



Xarxa d'itineraris
No Motoritzats

**Manual de Senyalització de
vies ciclistes en la Comunitat
Valenciana**

Historial de revisions

| REV. | DATA | DESCRIPCIÓ |
|------------------|---------------|--|
| 01 | Setembre 2022 | Primera entrega del document |
| Autor de revisió | | Joan Cerveró Miguel Ángel Pérez |
| 02 | Junio 2023 | Segunda entrega del document |
| Autor de revisió | | Nieves Hernández Miguel Ángel Pérez |
| 03 | | |
| Autor de revisió | | |
| 04 | | |
| Autor de revisió | | |
| 05 | | |
| Autor de revisió | | |
| 06 | | |
| Autor de revisió | | |
| 07 | | |
| Autor de revisió | | |
| 08 | | |
| Autor de revisió | | |
| 09 | | |
| Autor de revisió | | |
| 10 | | |
| Autor de revisió | | |
| 11 | | |
| Autor de revisió | | |

Senyals d'indicació e imatge corporativa



Metodologia

Amb caràcter general, la senyalització es realitzarà d'acord amb la metodologia establida en el document "Senyalització de vies ciclistas en la Comunitat Valenciana". Disponible en la web de la Conselleria.

Per a tots els casos estaria inclòs qualsevol "Vehicle de mobilitat personal" (*VMP) llevat que s'indique el contrari.

Logotips i caixetins identificatius

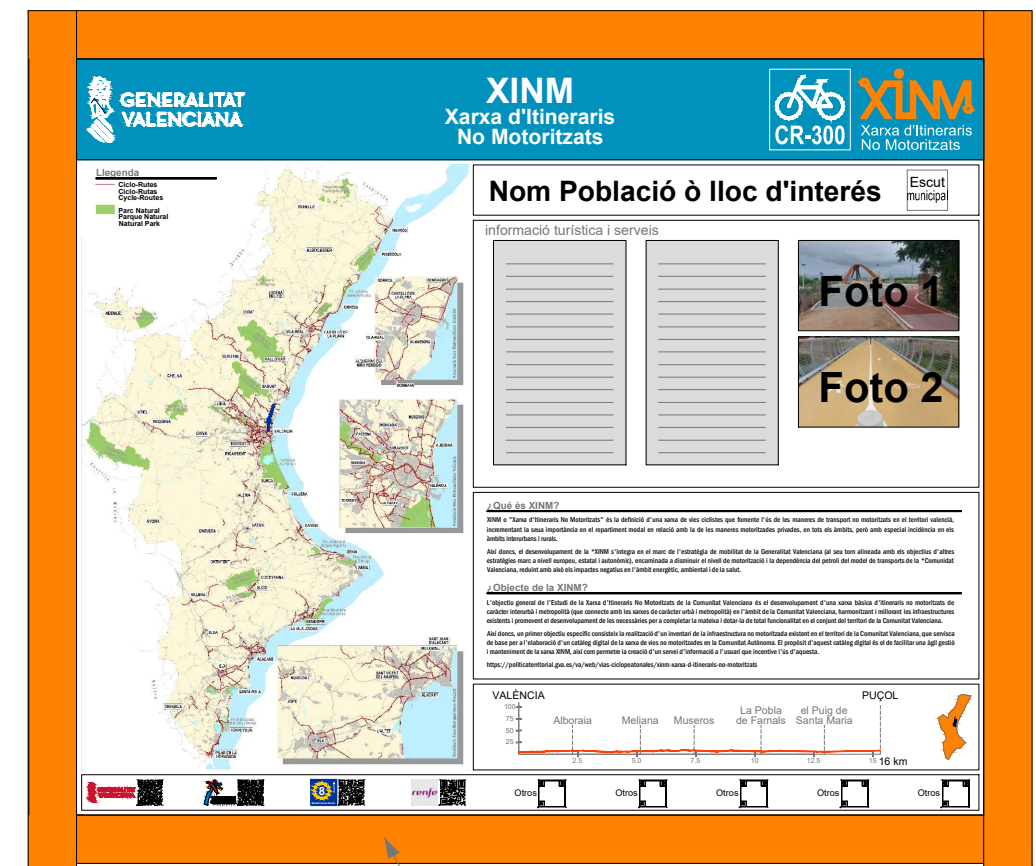
En els panells d'informació sols es podrà utilitzar els logotips oficials i en el lloc i grandària que s'indica en aquest document.

L'element identitari de la senyalització d'EuroVelo és el caixetí EV-8, que identifica la ruta al llarg dels 7.500 km de recorregut. Així doncs, el caixetí deurà figurar en tots els senyals informatius d'EuroVelo.

Amb caràcter general es grafiaran com a màxim 2 caixetins. En el cas de que coincidira un caixetí amb una Via Verda, Camí Natural, EuroVelo Via Litoral, etc, amb denominació pròpia, es substituirà el caixetí de CR pel caixetí identificatiu de la ruta.

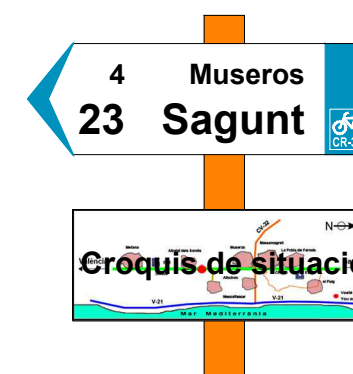


Panell informatiu



Plàstic reciclat

Senyal de direcció i panell croquis



Gradació de colors

| | |
|--|---|
| | Pantone 313: RGB: 0/146/188 CMYK: 100/0/11/2 |
| | Pantone 151: RGB: 255/130/0 CMYK: 0/49/100/0 |

Panells informatius

Els panells informatius se situaran a l'entrada i eixida de les poblacions i en els llocs d'interés i afluença de cicloturistes.

La grandària va en funció dels habitants del municipi de referència.

El panell consta de 5 zones d'informació.

La **zona A** és la destinada a la informació corporativa de la XINM i a la seua ciclo-ruta corresponent.

La **zona B** està reservada per a la informació institucional i turística del municipi. El disseny es fixe i el contingut vindrà determinat per la informació turística i de serveis oferits pel municipi.

La **zona C** és la destinada a l'explicació de què és la XINM i l'objecte del projecte.

En la **zona D** es representaran gràficament el perfil de la ciclo-ruta.

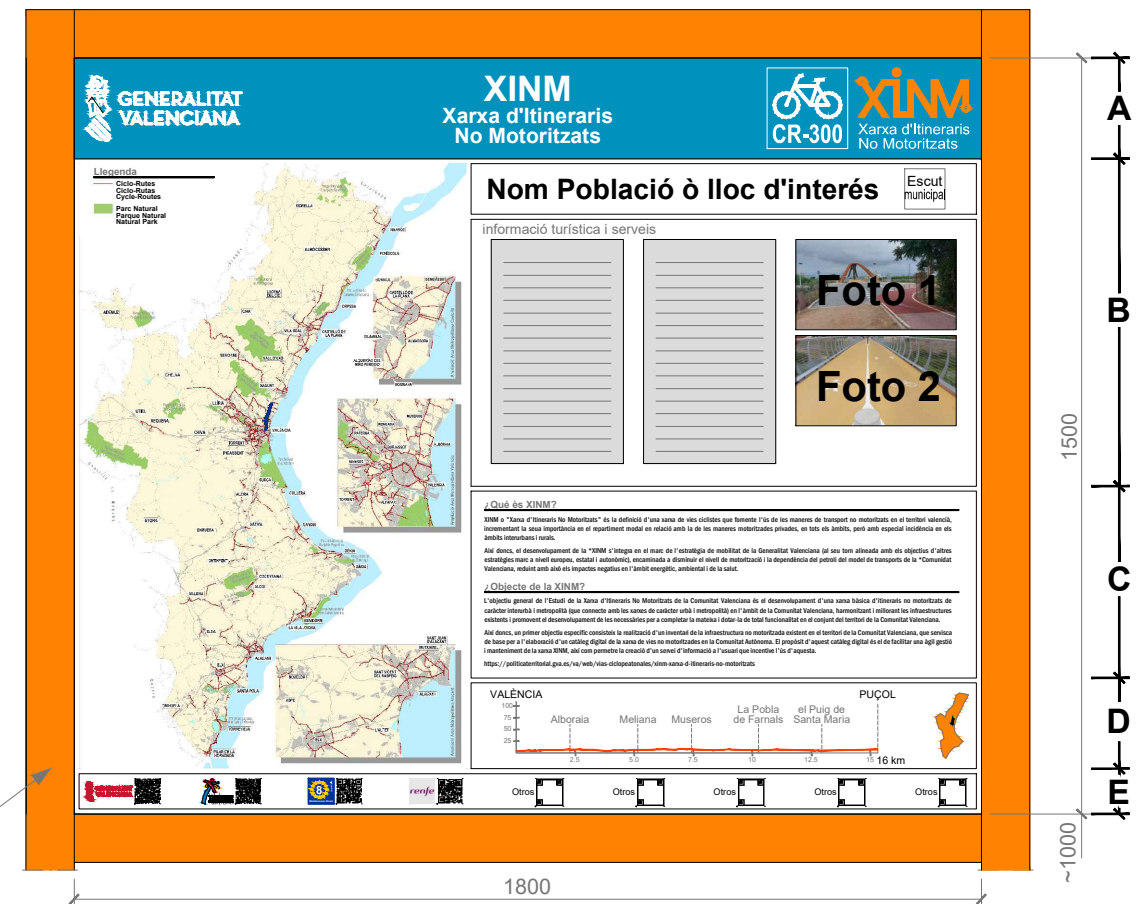
La **zona E** està reservada per a situar els codis QR que enllacen amb les webs oficials de les diferents institucions relacionades amb l'itinerari.

En el costat esquerre del panell, es disposarà un mapa de tota la Comunitat de la XINM

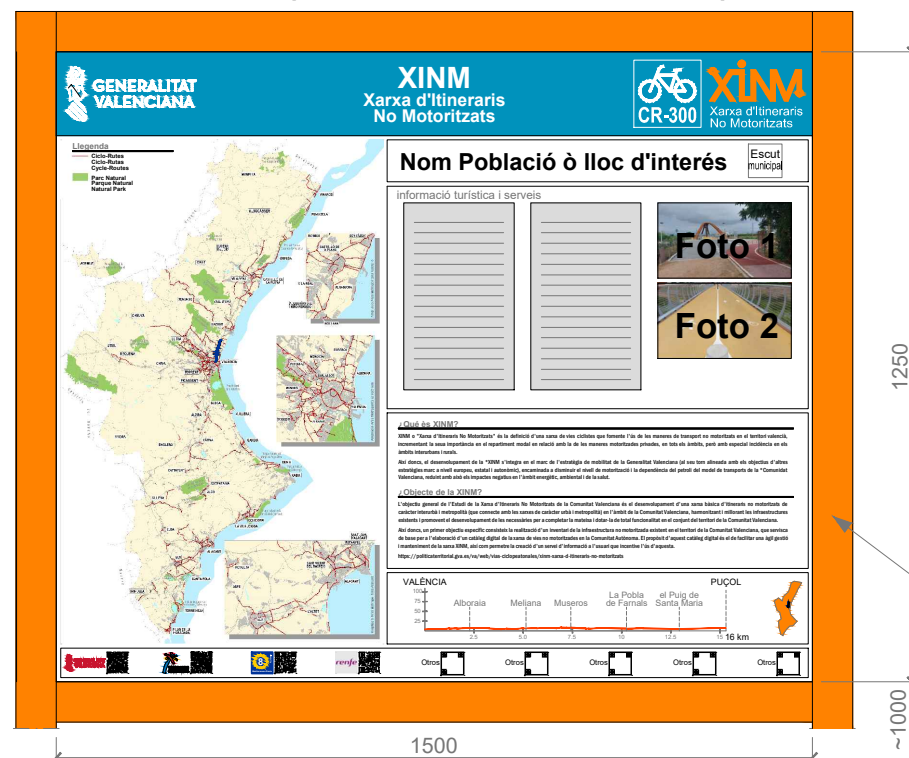
En els panells informatius i en el lloc reservat per al efecte (zona A) es representaran gràficament els caixetins de Ciclo-Ruta i XINM en aquest ordre. En la part destinada a la informació elaborada pel municipi, (zona B) es representarà gràficament l'escut oficial del municipi.

Els panells es fabricaran amb plàstic reciclat i amb la secció especificada per a cada tipus de cartell. La part gràfica serà un vinil resistent als raigs UV i amb recobriment antigrafitis.

TIPUS A (Població > 20.000 hab.)



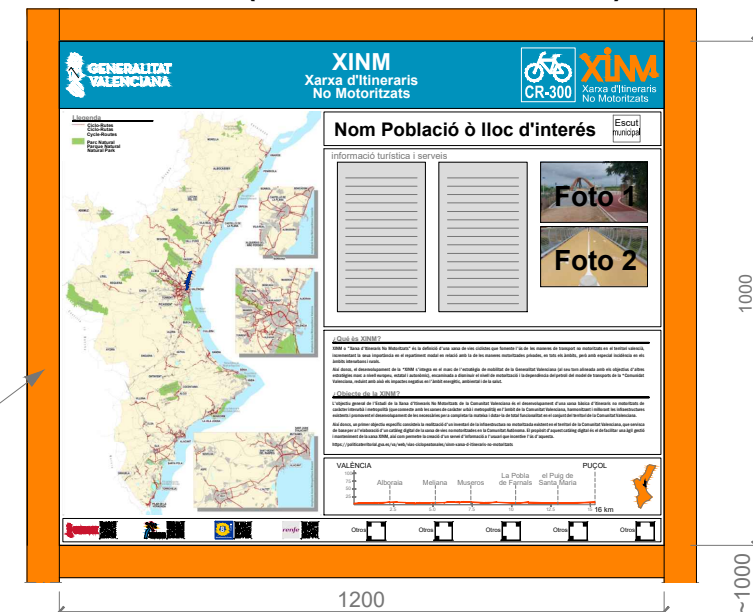
TIPUS B (5.000 < Població < 20.000)



Dimensions de panells segons població

- TIPUS A (Població > 20.000 hab.) = TIPUS A x 1.0
- TIPUS B (5.000 < Població < 20.000) = TIPUS A x 0.833
- TIPUS C (Població < 5.000 hab.) = TIPUS A x 0.666

TIPUS C (Població < 5.000 hab.)



Cotes en mm

TIPUS A (Població > 20.000 hab.)



Dimensions de panells segons població

- TIPUS A (Població > 20.000 hab.) = TIPUS A x 1.0
- TIPUS B (5.000 < Població < 20.000) = TIPUS A x 0.833
- TIPUS C (Població < 5.000 hab.) = TIPUS A x 0.666

Plàstic reciclat

Senyals d'orientació direcció, preavis i confirmació

Senyals d'orientació direcció

Els senyals d'orientació direcció podran ser de tres grandàries:

Tipus A : S'utilitzaran en interseccions complexes, en l'eixida i entrada de poblacions i en aquelles circumstàncies en les quals s'haja de prestar atenció a l'orientació. Es grafiarà la primera població i el final d'etapa en la direcció assenyalada.

Tipus B : Són de grandària reduïda i en general només apareix indicat la població de final d'etapa, encara que en ciutats grans o lluny del destí final podrà indicar-se la població més pròxima. S'utilitzaran en la majoria de les interseccions, en entorns urbans i en canvis bruscos de direcció de l'itinerari.

Tipus C: Són de grandària super reduïda. S'utilitzen per a reconduir als usuaris en interseccions i encreuaments poc clars tant en camins en camp obert com en zones urbanes, complementa a les de tipus A i B. Normalment hi hauran d'ancorar-se als pals d'altres senyals existents, parets, muralletes, etc, i si no és possible (zones no urbanes) sobre pals de plàstic reciclat de 50mm de diàmetre i a una altura del sòl d'entre 60 i 100 cm.

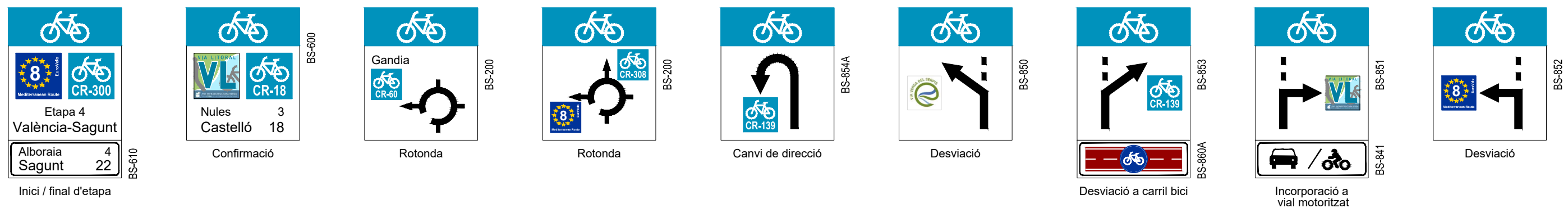
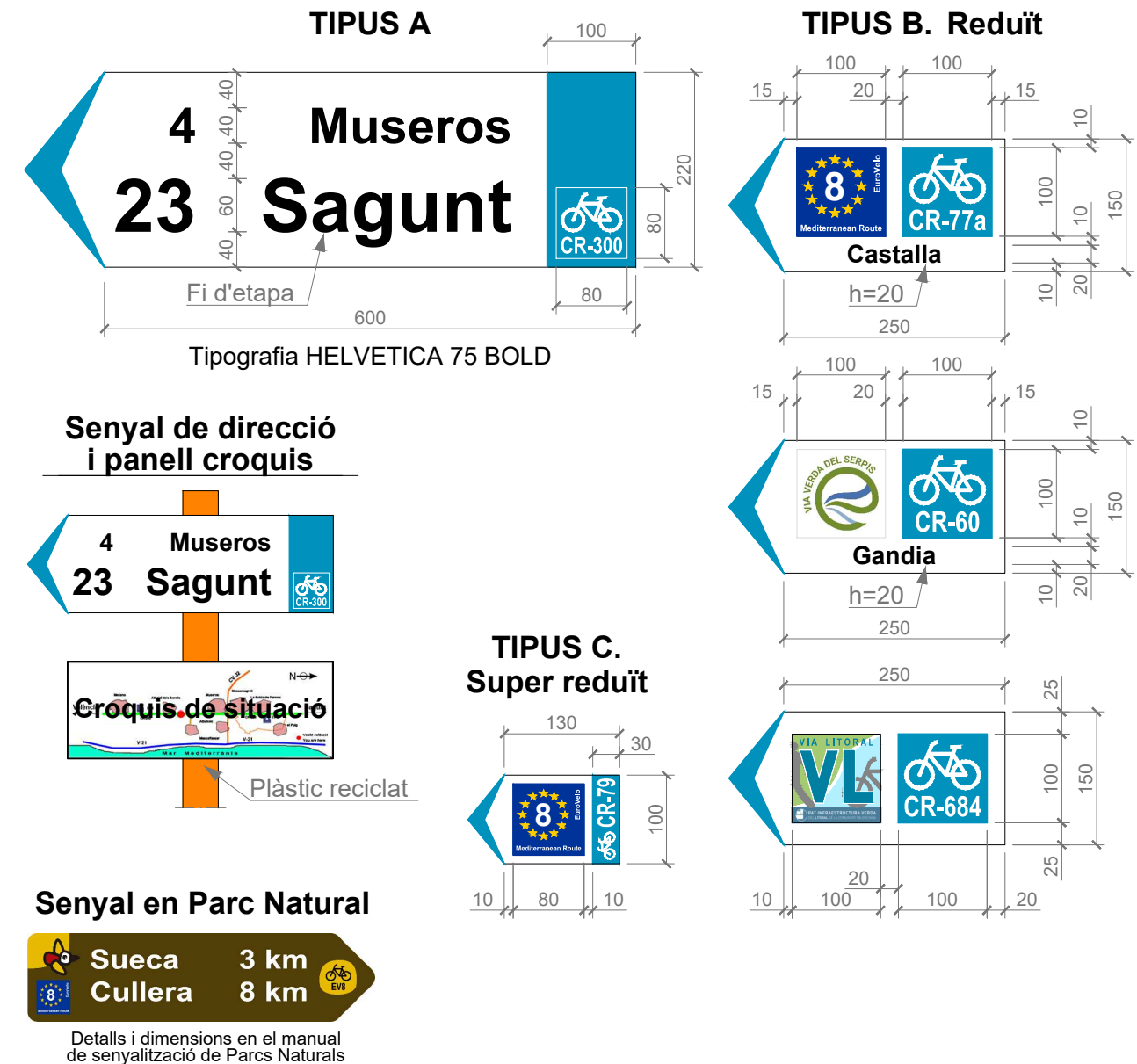
En general els senyals d'orientació direcció inclouran 2 caixetins (EV-8, Via Verda, Via Litoral, etc) i el de Ciclo-Ruta amb la codificació de la CR en el catàleg, i en aquest ordre de prevalença, d'esquerra a dreta i de dalt a baix.

En la presenyalització de rotonda (BS-200) i per motius de tamany i visibilitat, sols es grafiarà un caixetí (de 60x 60 mm) per direcció. La senyal BS-200 sols s'utilitzarà en rotondes amb la calçada compartida amb la resta de vehicles.

En el senyal de confirmació es grafiarà en lletra de 23 mm la primera població en el sentit de la marxa i en lletra de tamany 27 mm la població de final d'etapa o població més important.

Quan l'itinerari canvie de camí o abandone el camí principal es presenyalitzarà el moviment amb les senyals de la serie BS-850 i següents, i si cal, amb els panells complementaris de via motoritzada compartida (BS-841) o desviació a vial ciclista (BS-860A).

Si un tram de l'itinerari de EV-8 discorre per una Cicle-Ruta existent i catalogada amb un codi de referència CR-NNN, es representarà el caixetí identificatiu de EuroVelo EV-8 i a continuació i amb la mateixa grandària el de Cicle-Ruta amb la seua numeració de catàleg. Si no existira CR prèvia, el caixetí de Cicle-Ruta tindrà el literal EV-8.



Cotes en mm

Continuïtat d'itinerari

Fites de continuïtat

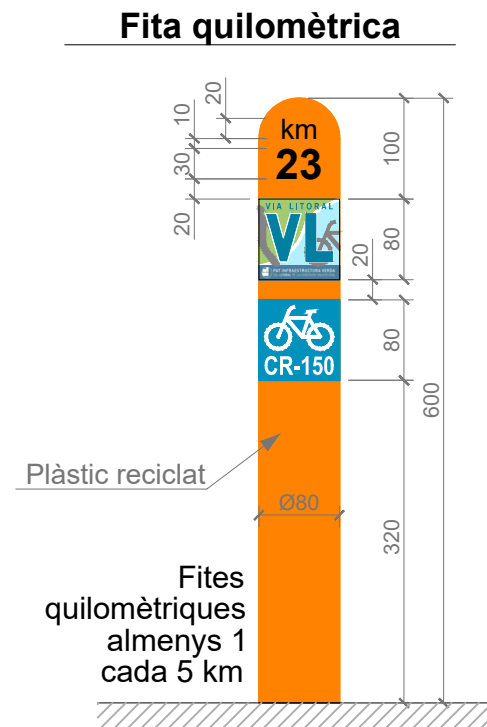
En camp obert s'utilitzaran les fites/balises de continuïtat. Es proposa una fita massís de plàstic reciclat i perfil triangular (amb els vertex arrodonits), sobre fonaments de formigó (300x300x300) i els colors característics de les Ciclo-Rutes.

Han de situar-se sobretot en bifurcacions i interseccions amb altres camins rurals i han de ser visibles en tots dos sentits i indicar clarament la continuïtat, en general hauran de situar-se en el radi exterior de la traçada. En la instal·lació haurà de prevaldre el criteri de la visibilitat front al de la ubicació en un marge o un altre de la ruta. En els trams sense interseccions haurà de situar-se una fita cada 400 m aproximadament que confirme la continuïtat correcta de la ciclo-ruta.

En les zones urbanes en lloc de balises, es proposa utilitzar plaques (de plàstic o metal), vinils o pintura, que permeta marcar la continuïtat sobre el paviment, voreres, pals etc, combinades amb senyals de orientació direcció tipus fletxa.

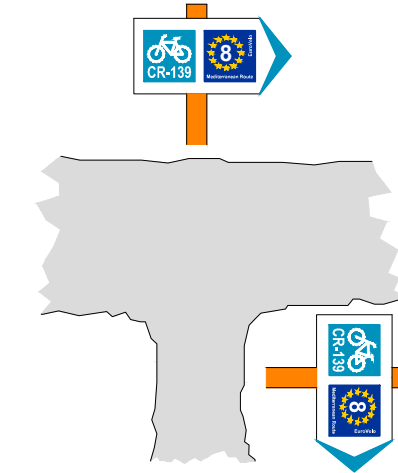
Fita quilomètrica

Les fites quilomètriques seran pals de secció circular Ø80 i s'instal·laran al menys una cada 5 km. Es grafiran a més dels caixetins corresponents, el km parcial de la ciclo-ruta.

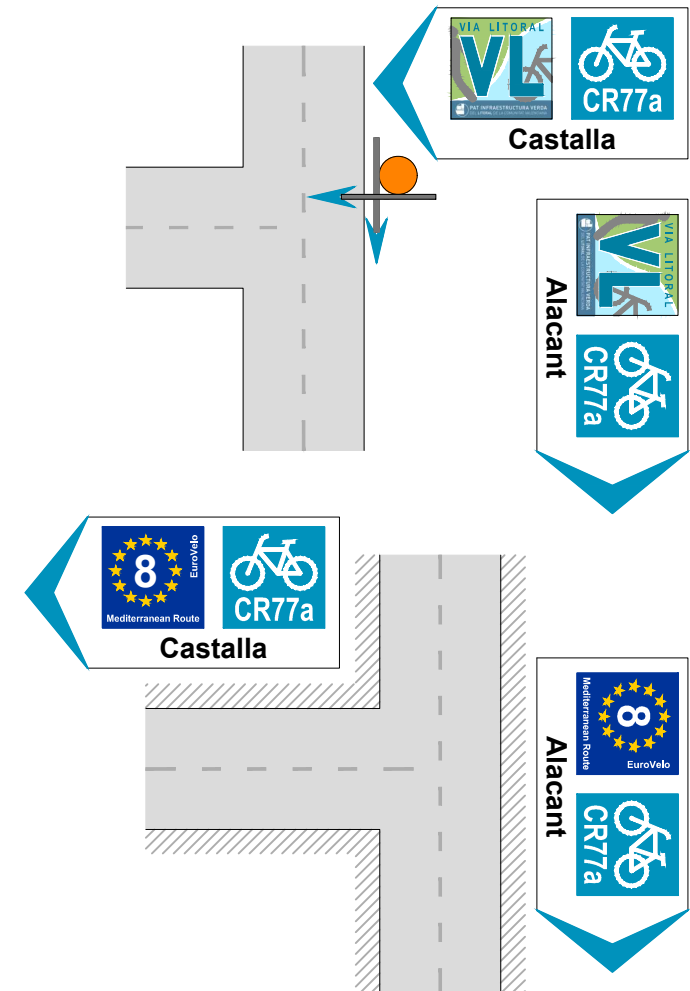


Continuïtat en camins en camp obert

Amb senyals reduïdes

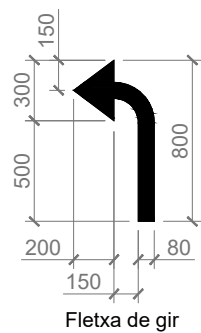
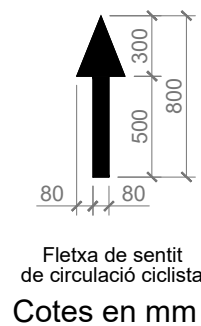
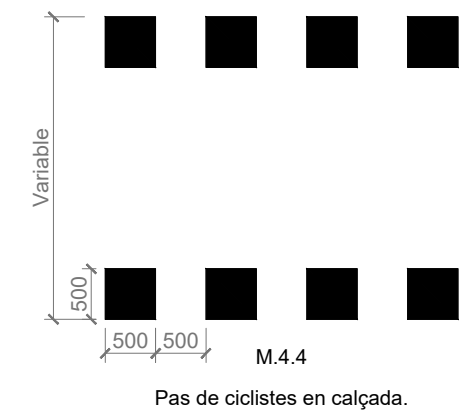
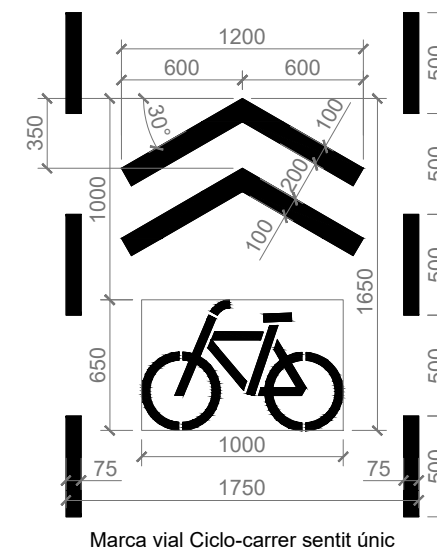
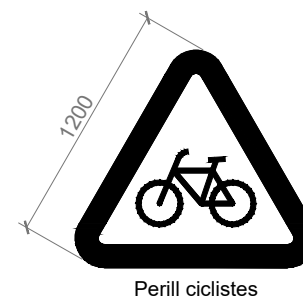
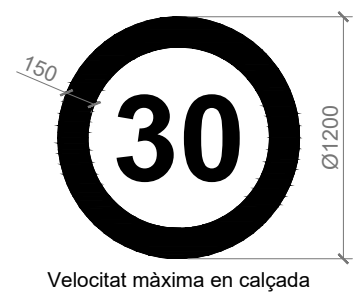
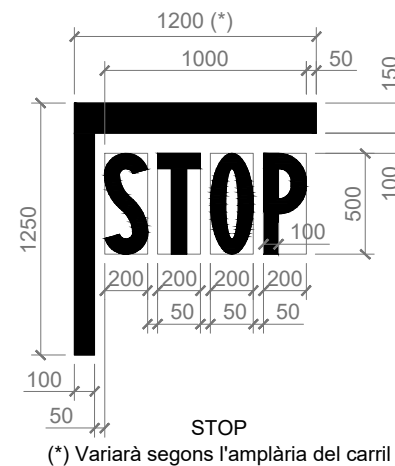
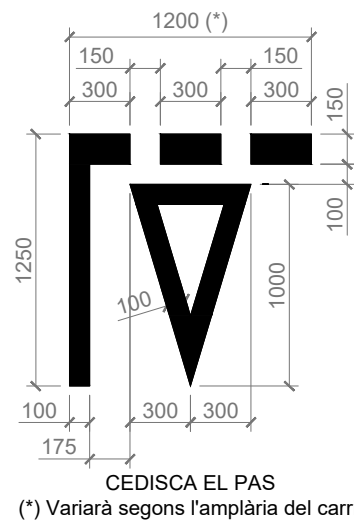
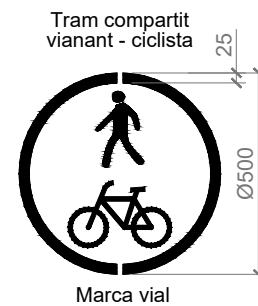
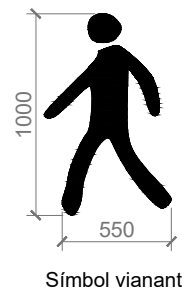
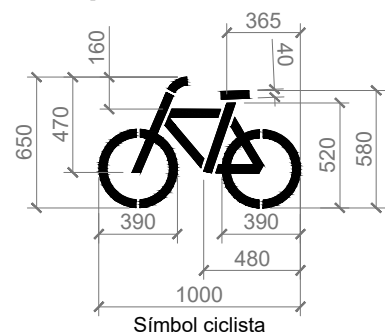


En zona urbana i periurbana

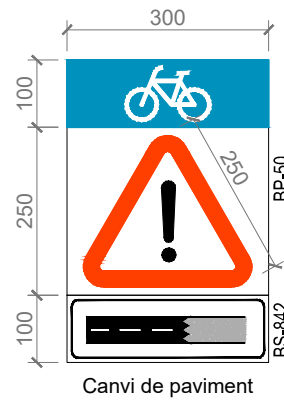
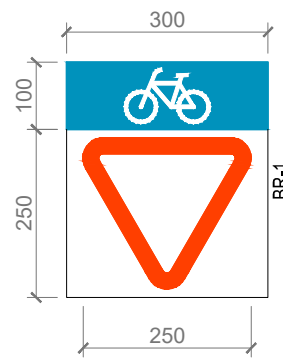
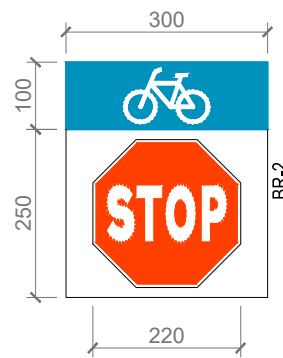
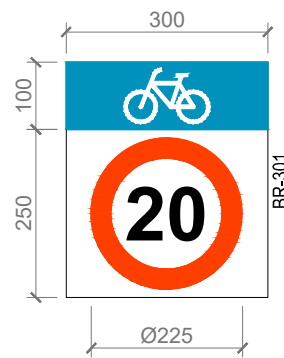


Marques vials

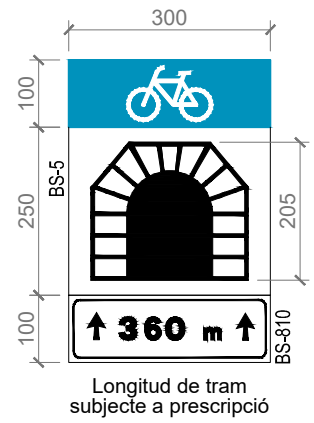
Marques en vies ciclistes



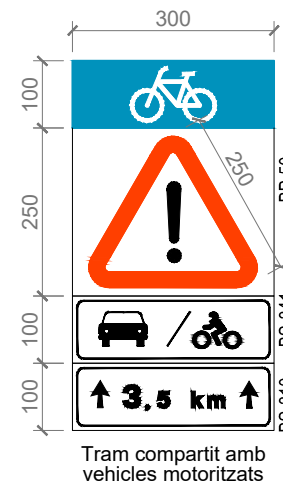
Senyals de perill i reglamentació



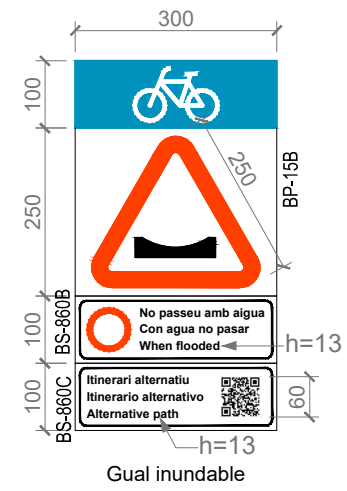
Canvi de paviment



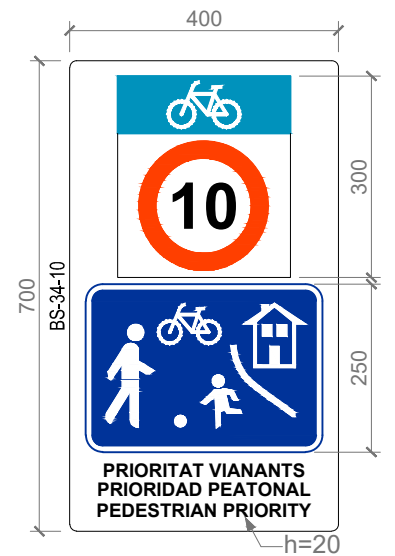
Longitud de tram subjecte a prescripció



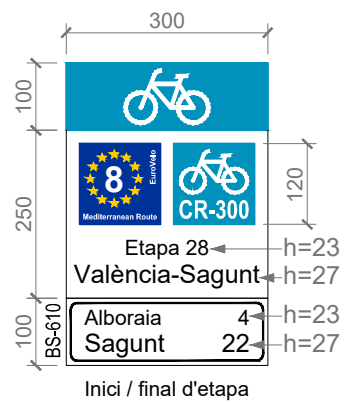
Tram compartit amb vehicles motoritzats



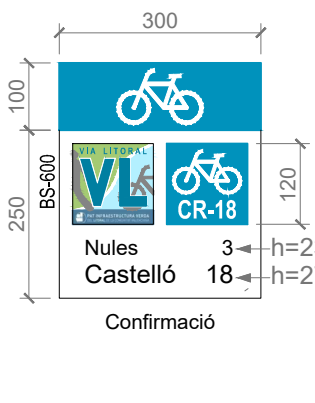
Gual inundable



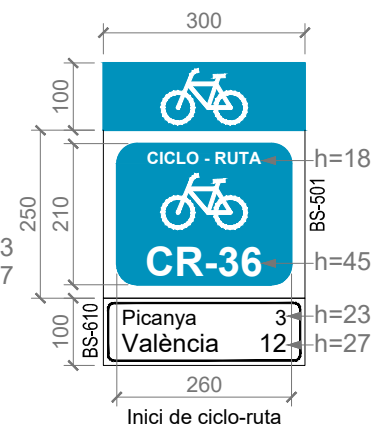
Tram compartit amb prioritat peatonal



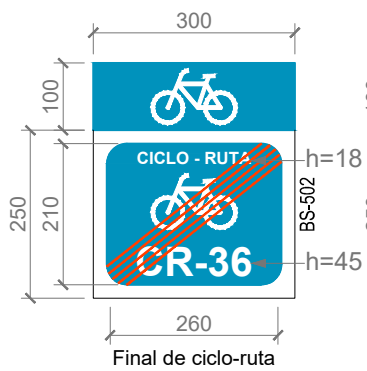
Inici / final d'etapa



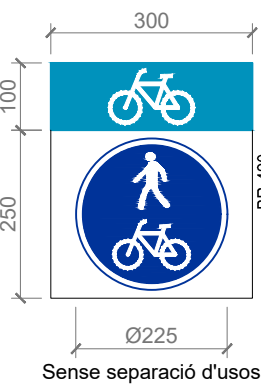
Confirmació



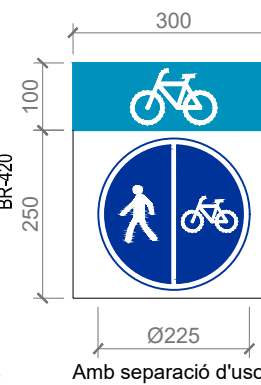
Inici de ciclo-ruta



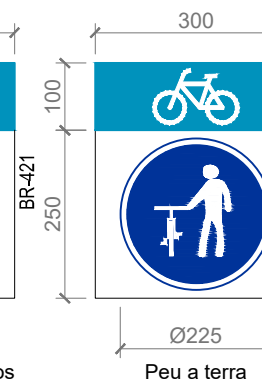
Final de ciclo-ruta



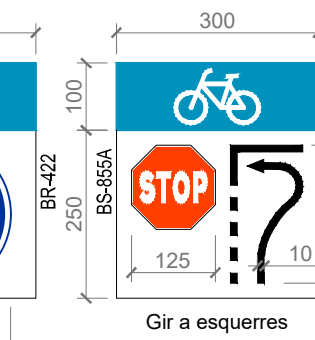
Sense separació d'usos



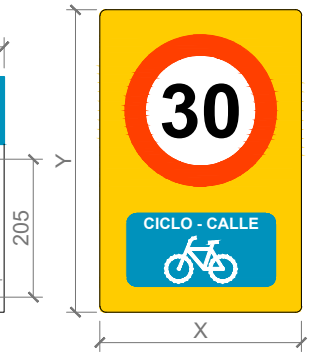
Amb separació d'usos



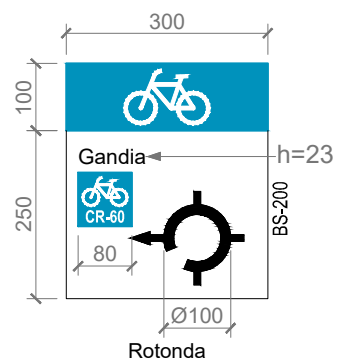
Peu a terra



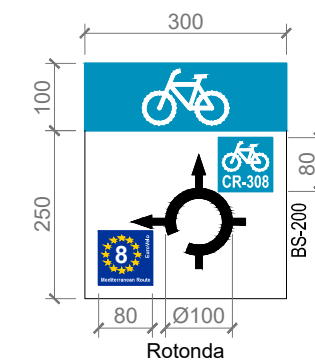
Gir a esquerres



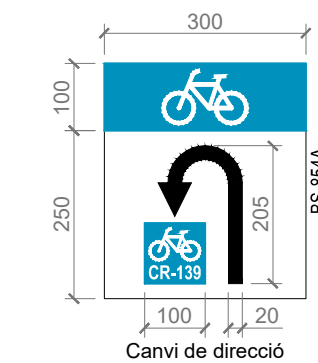
| CICLO - CARRER | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| | X | Y |
| Carrers estrets | 300 | 450 |
| Carrers molt amples o carreteres | 600 | 900 |
| Resta de carrers | 400 | 700 |



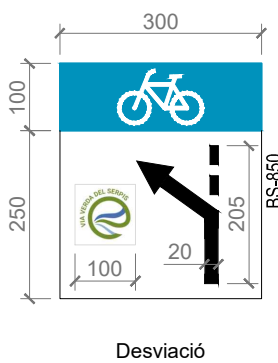
Rotonda



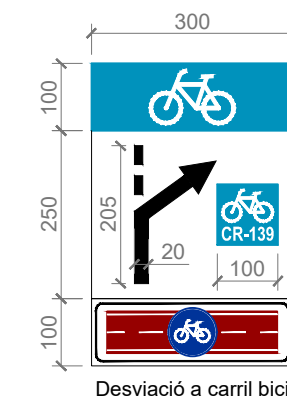
Rotonda



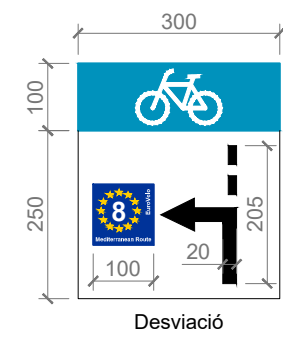
Canvi de direcció



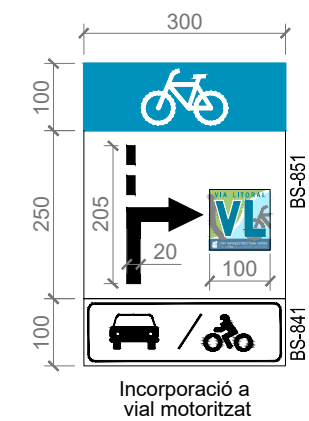
Desviació



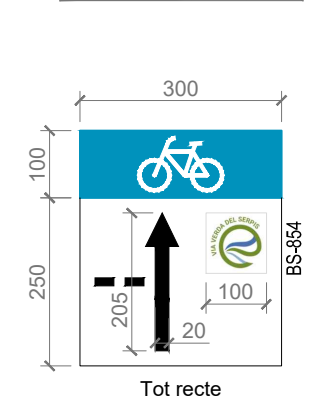
Desviació a carril bici



Desviació

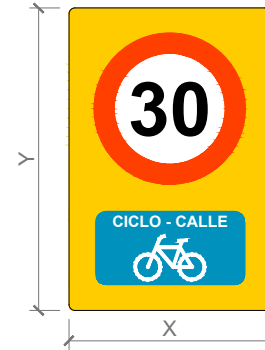
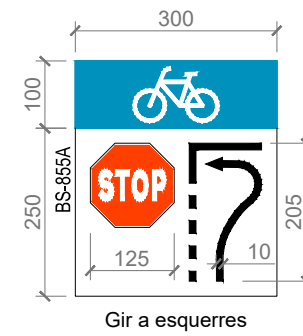
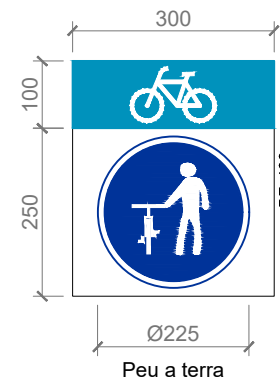
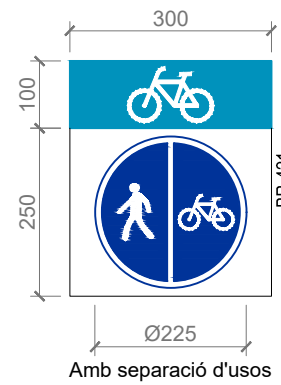
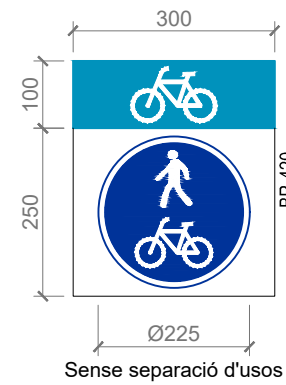
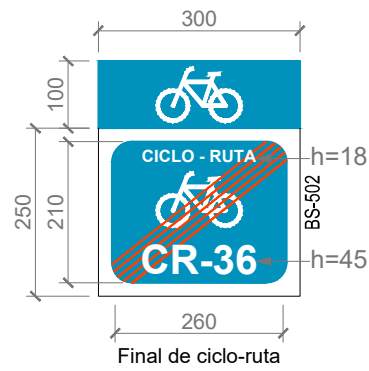
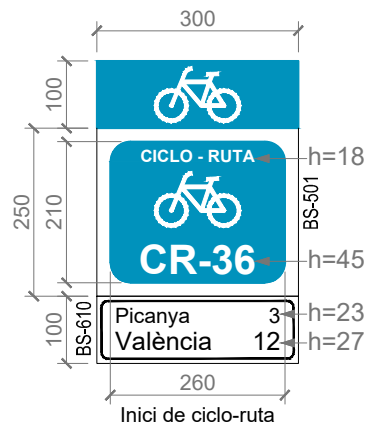
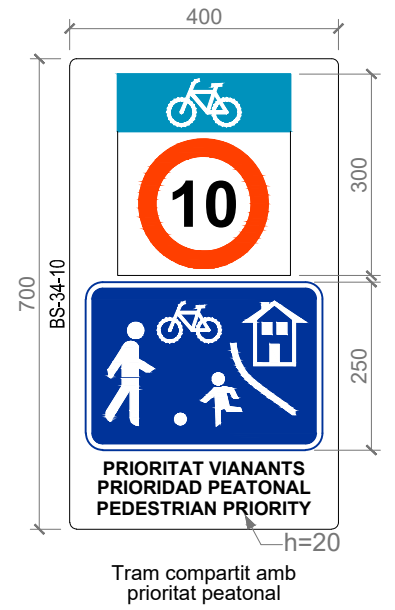
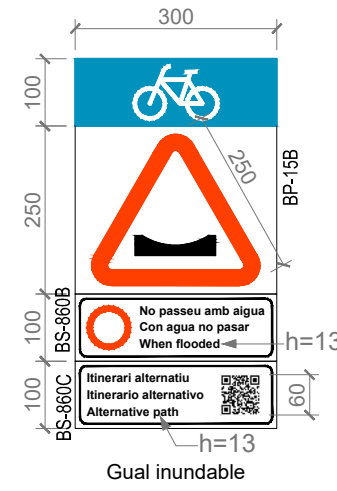
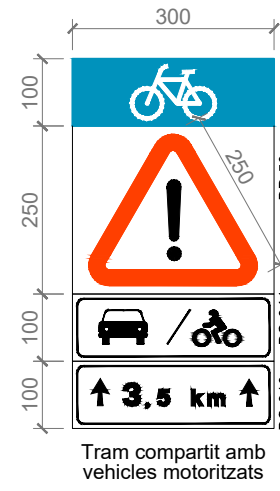
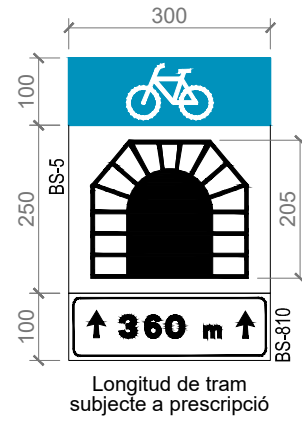
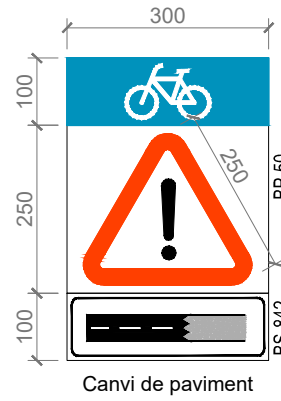
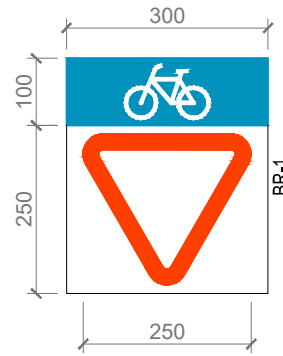
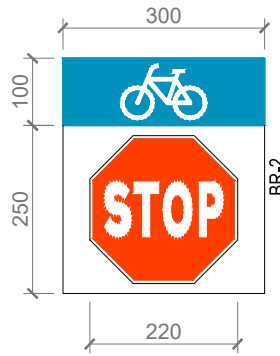
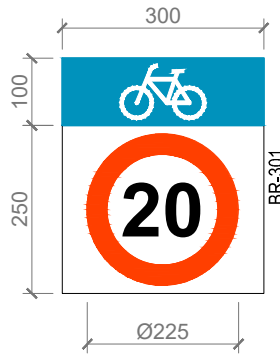


Incorporació a vial motoritzat

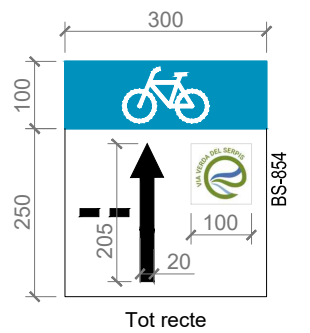
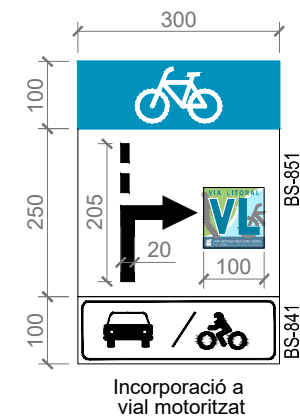
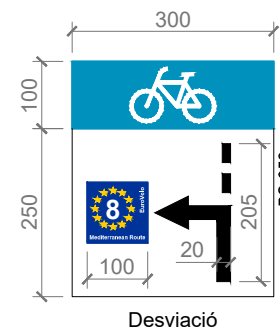
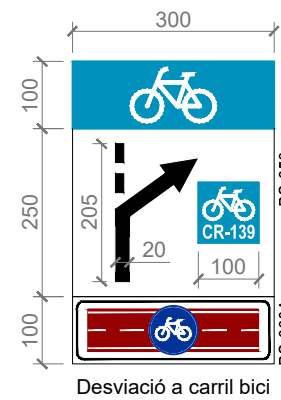
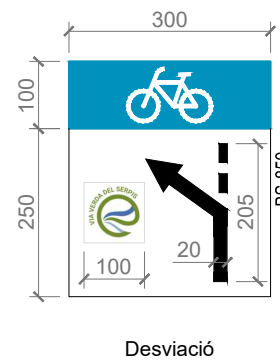
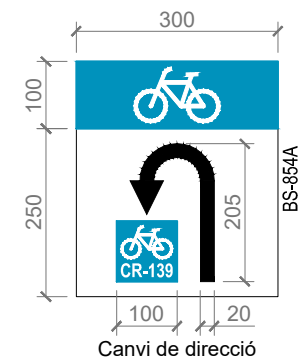
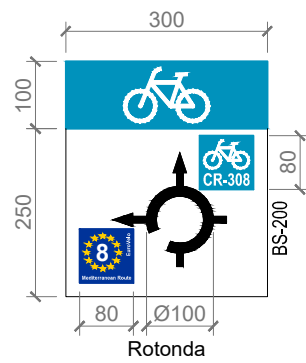
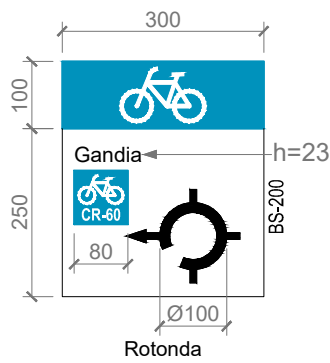


Tot recte

Senyals de perill i reglamentació



| CICLO - CARRER | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| | X | Y |
| Carrers estrets | 300 | 450 |
| Carrers molt amples o carreteres | 600 | 900 |
| Resta de carrers | 400 | 700 |



Preavis d'encreuament de carretera convencional amb ciclo-ruta

Encreuament SENSE prioritat ciclista:

Panell de preavis d'encreuament amb ciclo-ruta, SENSE prioritat ciclista.

- S'instal·larà a 125 m de l'encreuament i en tots dos sentits.
- L'encreuament ciclista podrà anar acolorit però sense la marca viària d'encreuament ciclista M-4.4
- Caldrà indicar-li al ciclista que no té prioritat.
- El fons (groc/blanc) anirà en funció de la visibilitat i perillositat de l'encreuament.
- La limitació de velocitat es farà d'acord amb la configuració del tram d'aproximació a l'encreuament i de la velocitat real d'aquest.



Encreuament AMB prioritat ciclista:

Panell de preavis d'encreuament amb ciclo-ruta, AMB prioritat ciclista.

- Haurà d'evitar-se fora de zones urbanes.
- Normalment anirà adossat a pas de vianants.
- L'encreuament ciclista es delimitarà amb la marca viària d'encreuament ciclista M-4.4 i podrà anar acolorit.
- Caldrà indicar en la carretera la pèrdua de prioritat en l'encreuament.

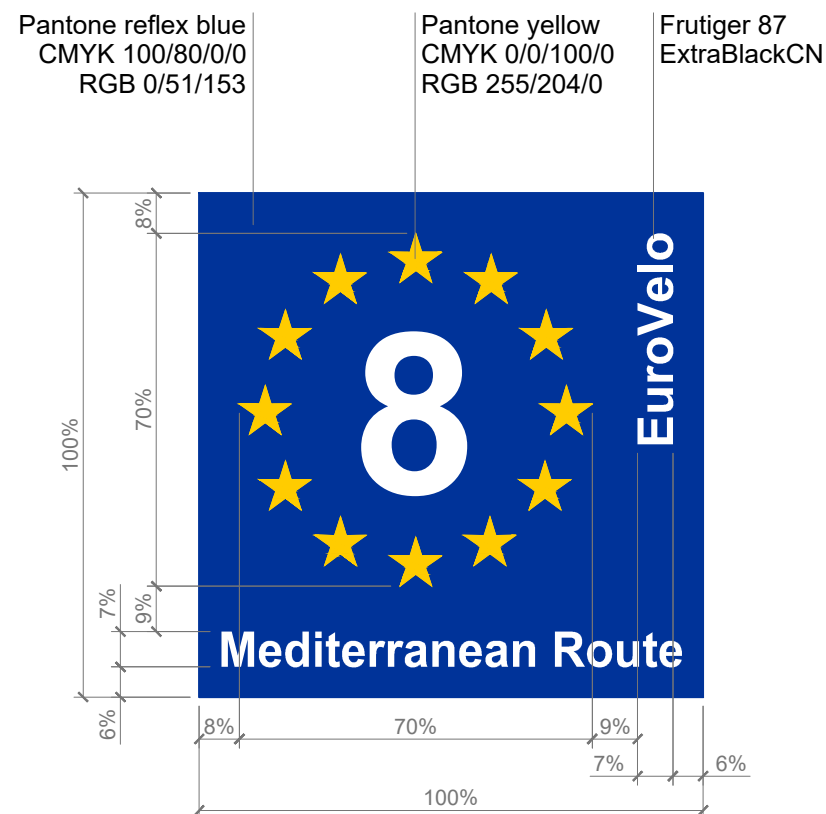


Caixetí EuroVelo EV-8

A fi de donar visibilitat i continuïtat a l'itinerari, s'utilitzarà el caixetí identificatiu de la ruta Eurovelo EV-8 "Ruta Mediterrània" dissenyat per la Federació Europea de Ciclisme, i que és comú en totes les regions i estats pels quals discorre la ruta transeuropea.

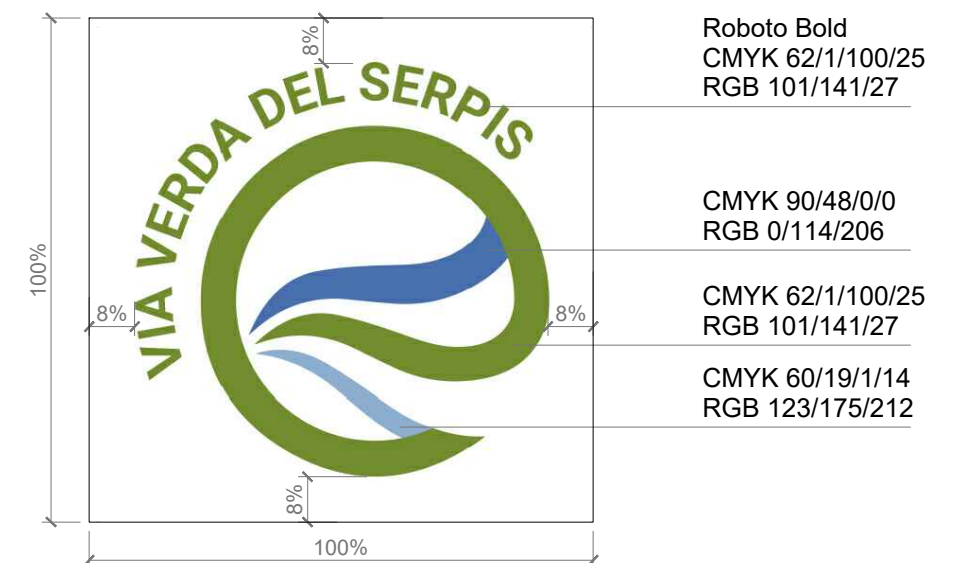
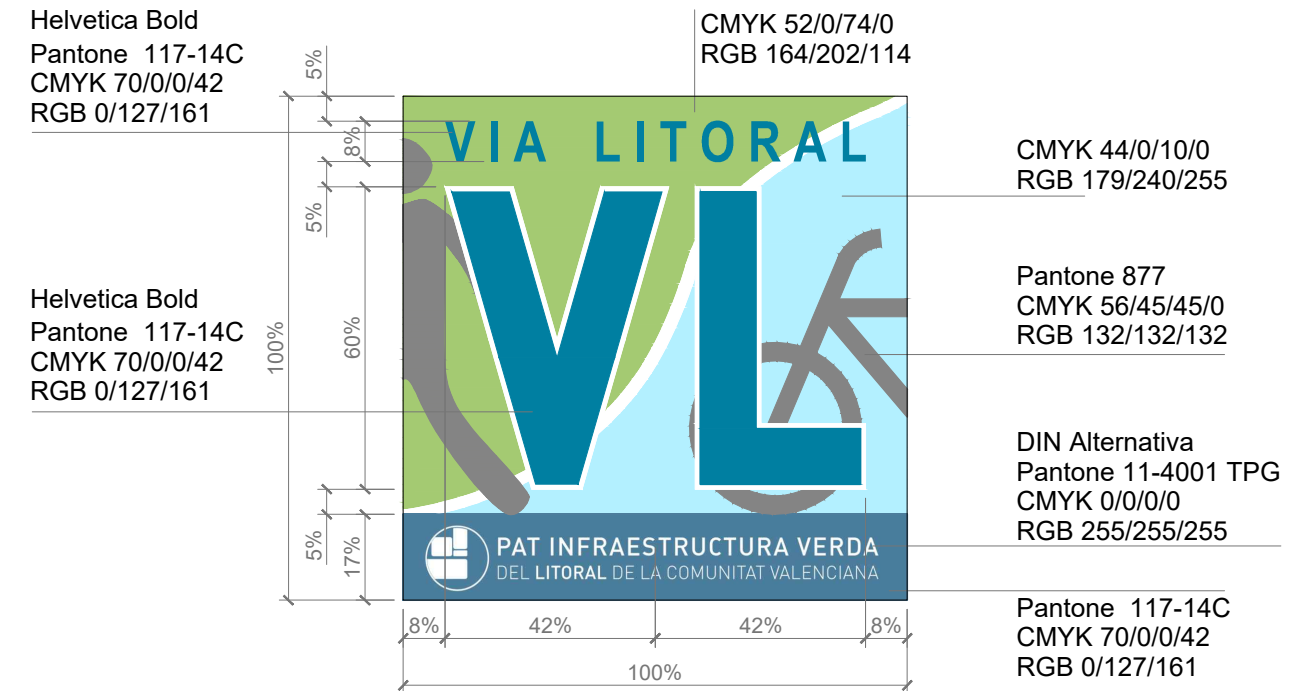
Qualsevol senyal o panell pertanyent a la ruta haurà de contindre el caixetí EV-8.

No podrà utilitzar-se el caixetí EV-8 fora de l'eix principal d'EuroVelo, excepte en el cas de que es direccione com a destí des d'un camí o via d'accés confluent, indicant sempre la distància a la ruta.



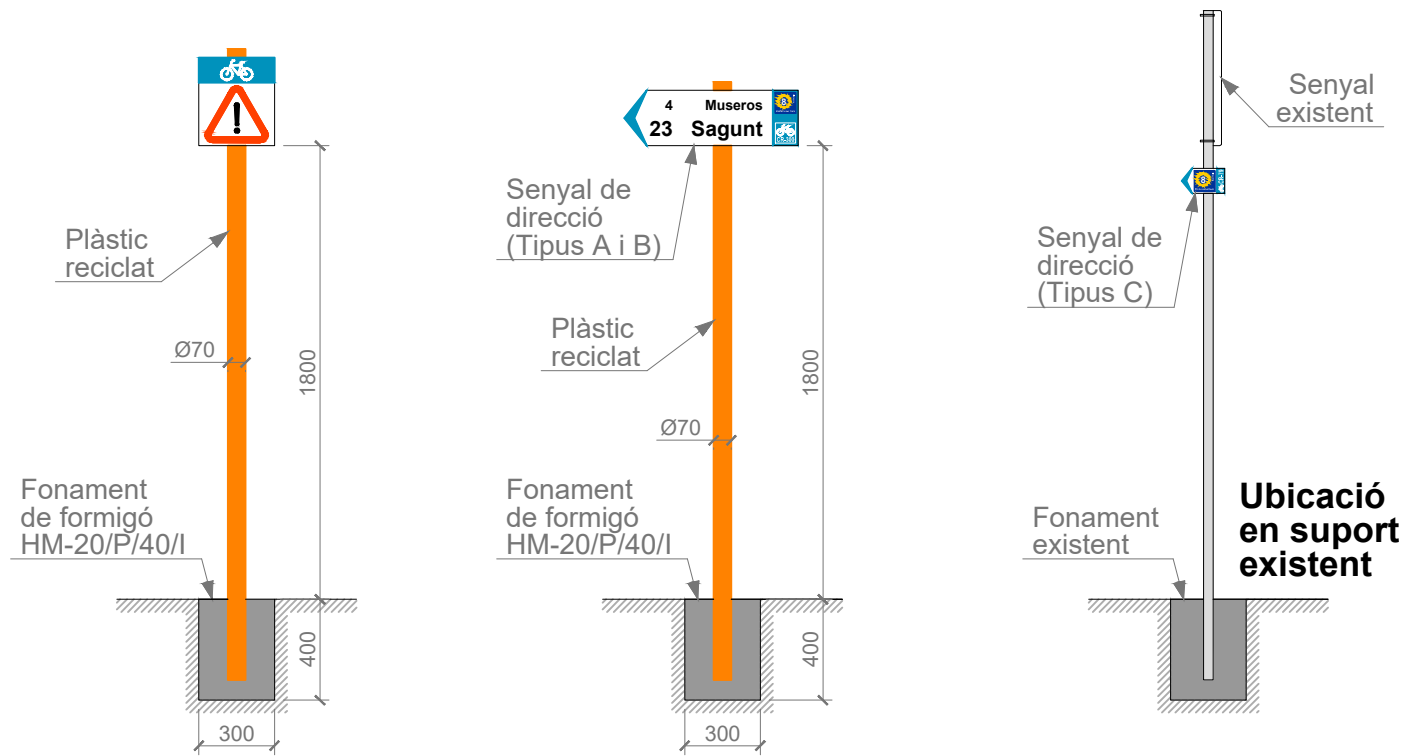
Altres caixetins

Quan EV-8 coincidisca amb altra ruta amb denominació pròpia (Via Litoral, Via Verda, etc), hi hauran de figurar els dos caixetins. En primer lloc, el de EV-8 ordenat d'esquerra a dreta i de dalt a baix.



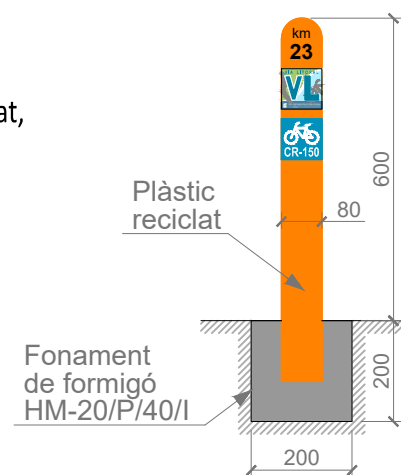
Pals, suports i panells informatius

Senyals de vies ciclistes

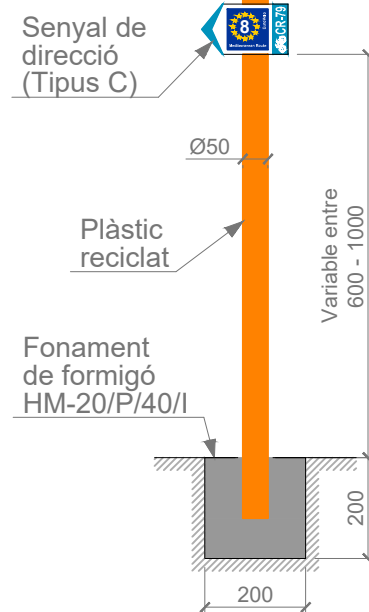


| Senyal de direcció | Ø Pal (mm) |
|--------------------|------------|
| Tipus A | 70 |
| Tipus B | 70 |
| Tipus reduït | 70 |
| Tipus C | 50 |
| Tipus super reduït | 50 |

Fita quilomètrica de vies ciclistes



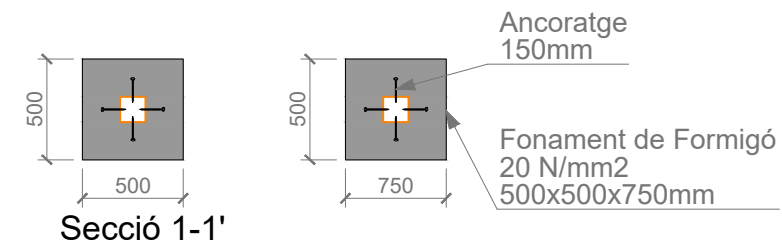
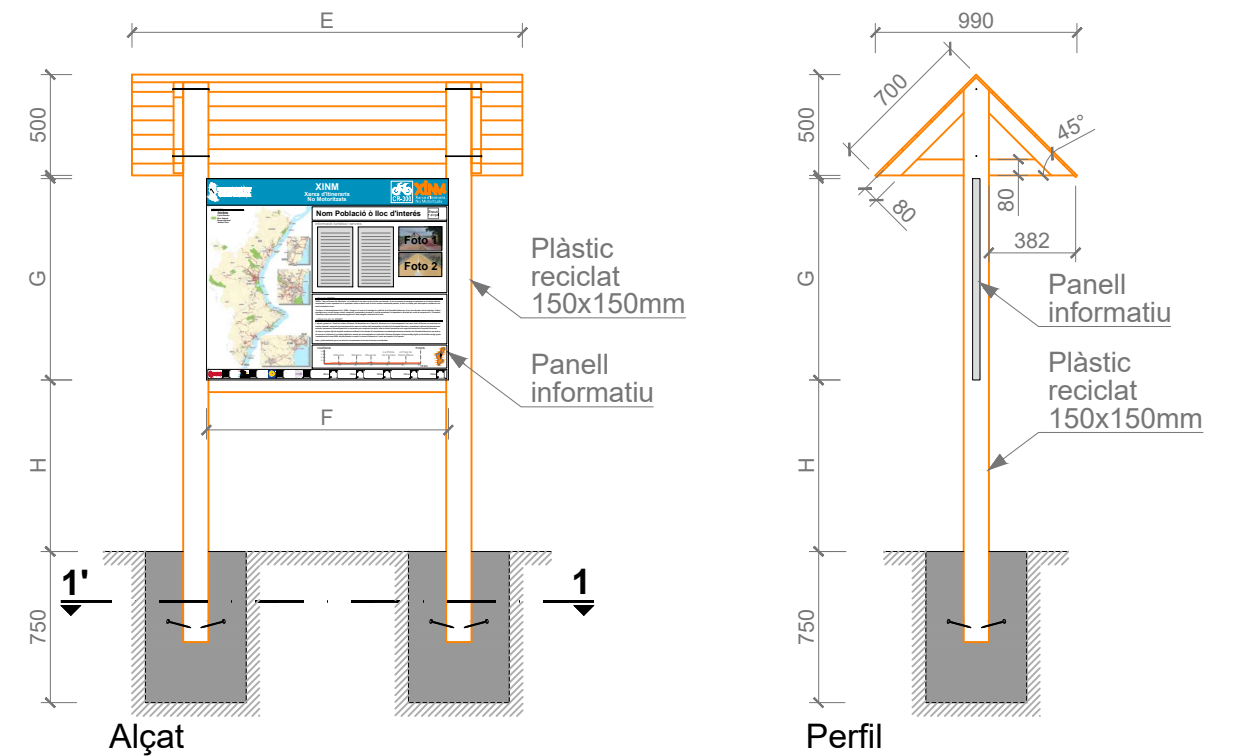
Detall en zones no urbanes



-Tant els pals com les fites quilomètriques de continuïtat, seran de plàstic reciclat (pantone 151).

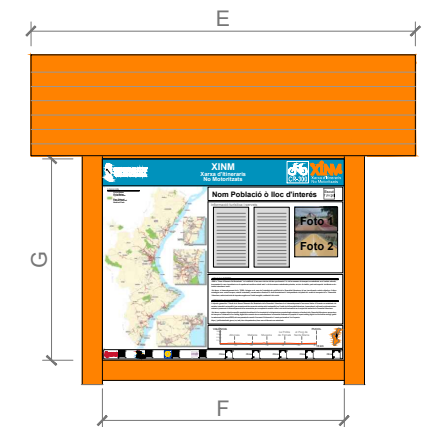
-En entorns urbans es pot utilitzar pal metàl·lic de 80X40mm

Panells informatius



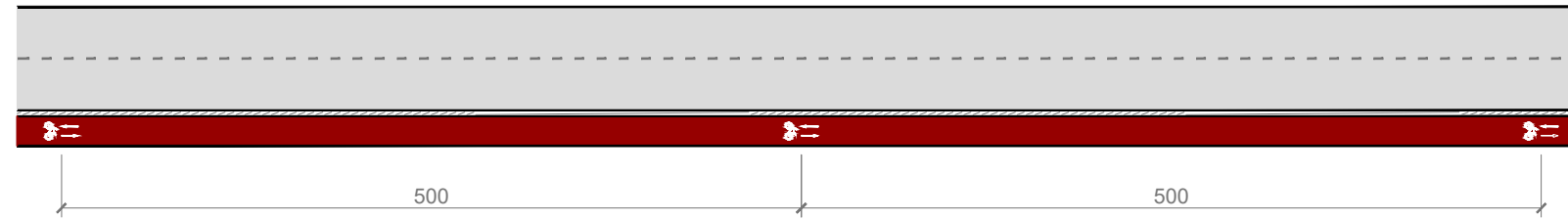
| Mesures (mm) | | | | |
|--------------|------|------|------|-----|
| Tipus | E | F | G | H |
| A | 2500 | 1800 | 1500 | 900 |
| B | 2100 | 1500 | 1250 | 850 |
| C | 1500 | 1200 | 1000 | 800 |

Detall de panell amb sostre

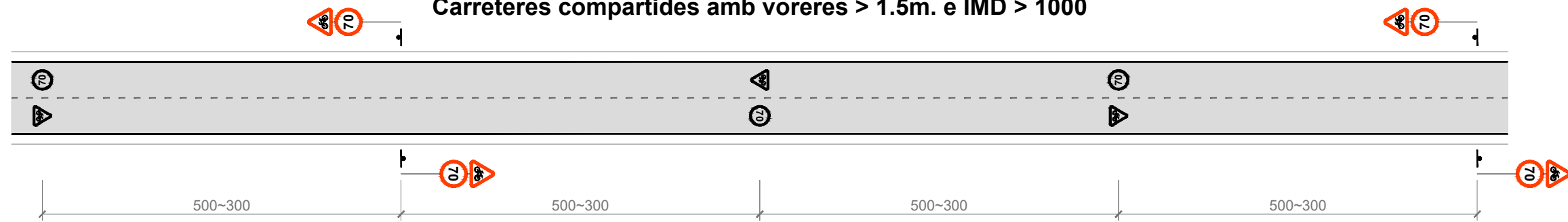


Marques vials

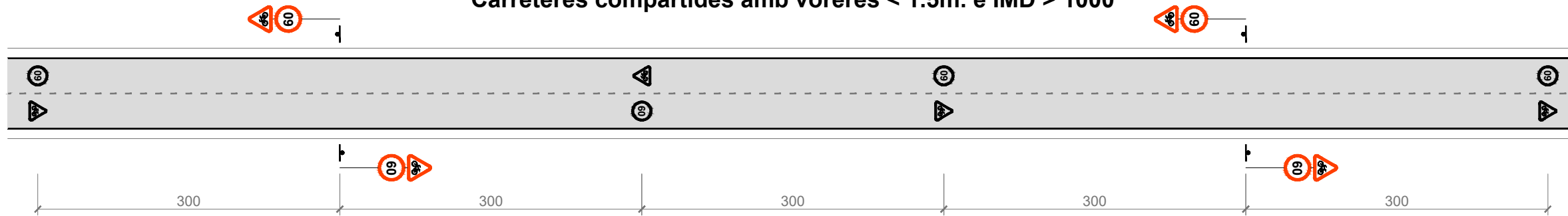
Marques vials



Carreteres compartides amb voreres > 1.5m. e IMD > 1000



Carreteres compartides amb voreres < 1.5m. e IMD > 1000



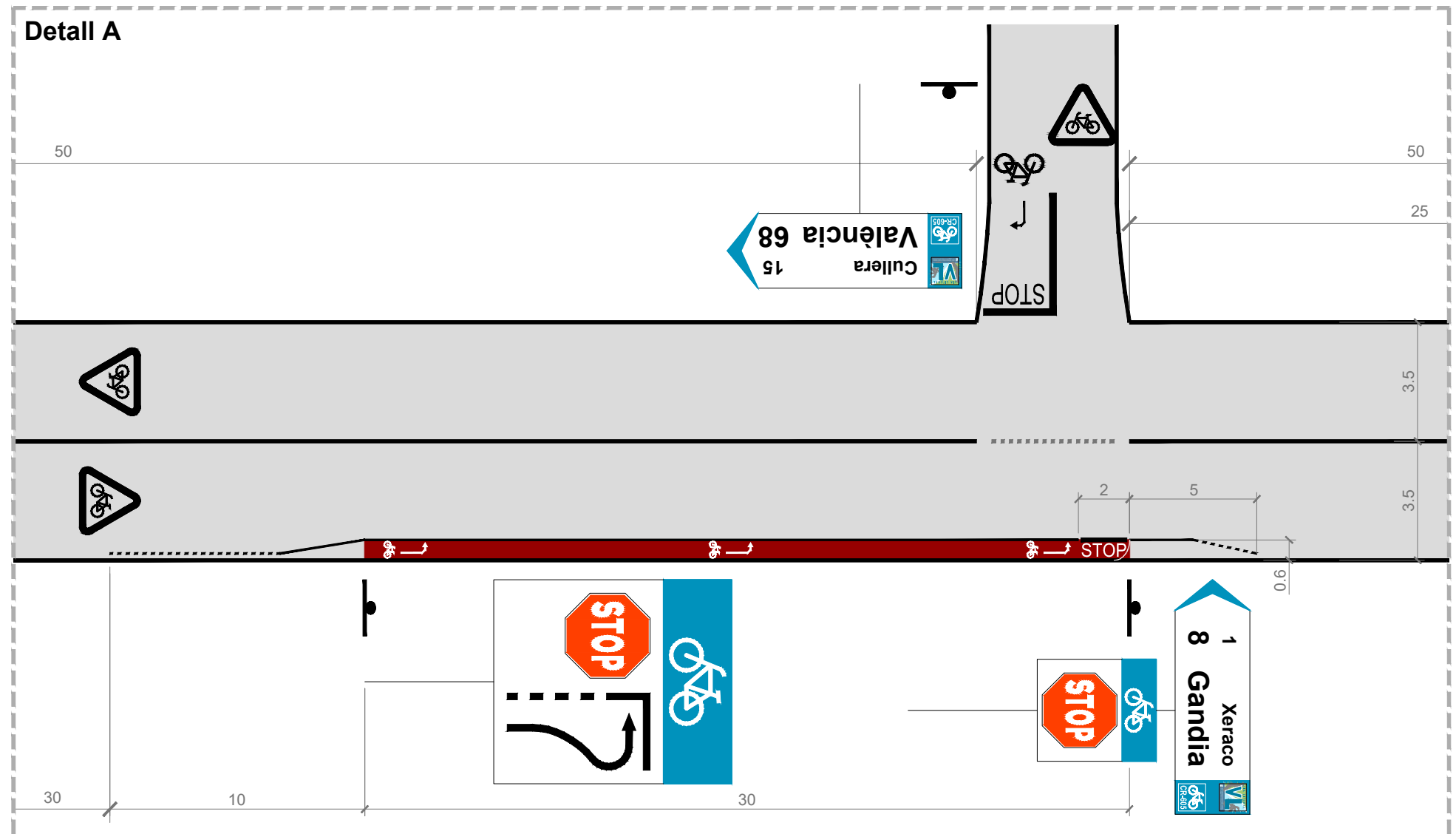
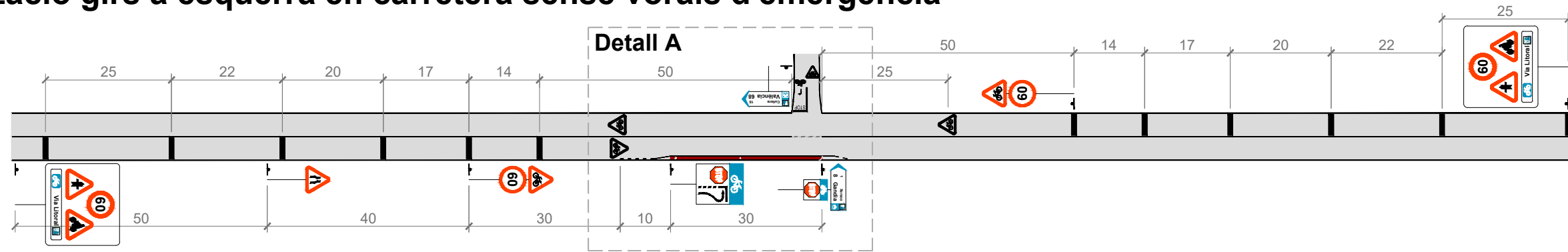
Carreteres compartides sense voreres o IMD < 1000



Cotes en m

Pag. 10

Senyalització girs a esquerra en carretera sense vorals d'emergència



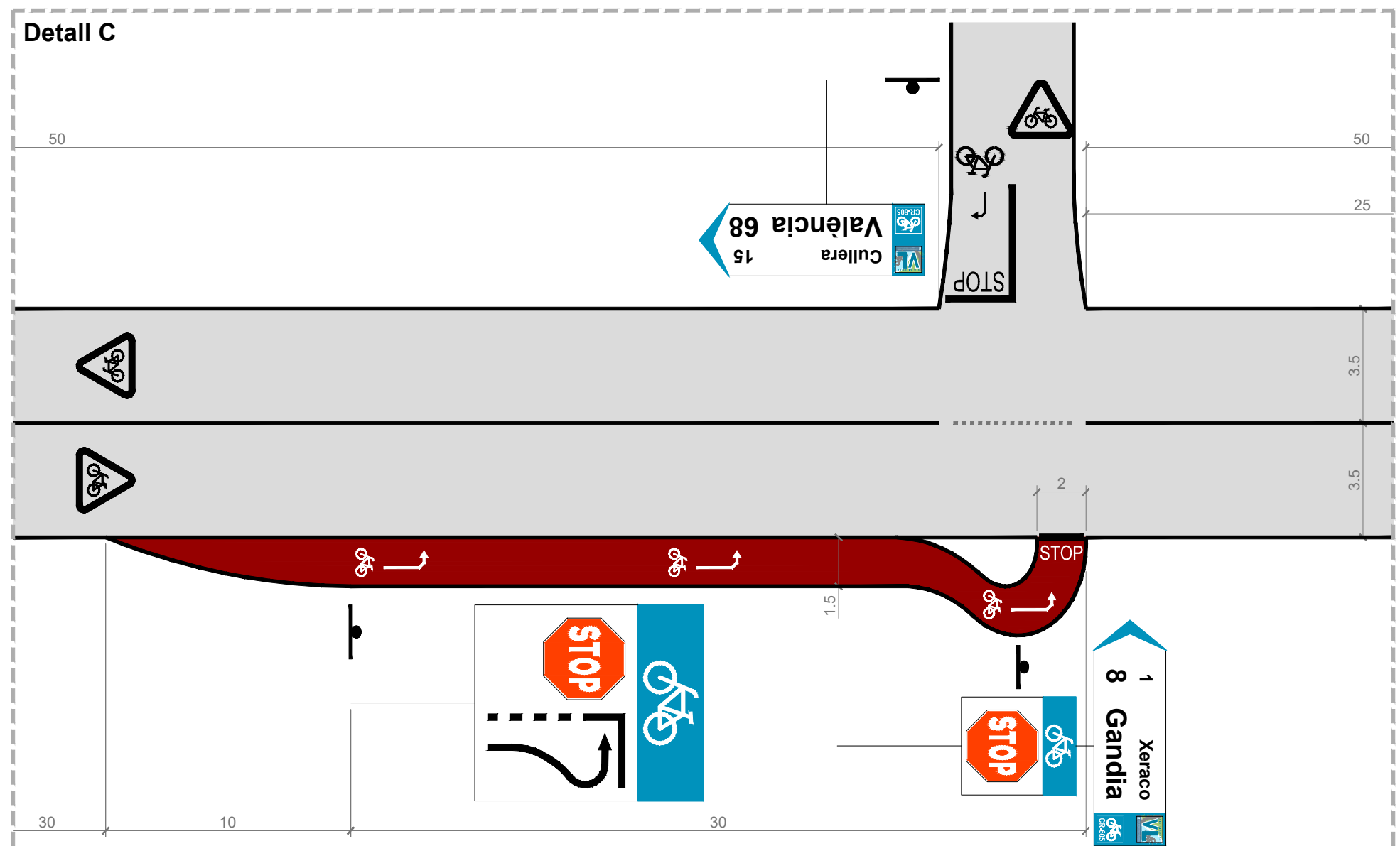
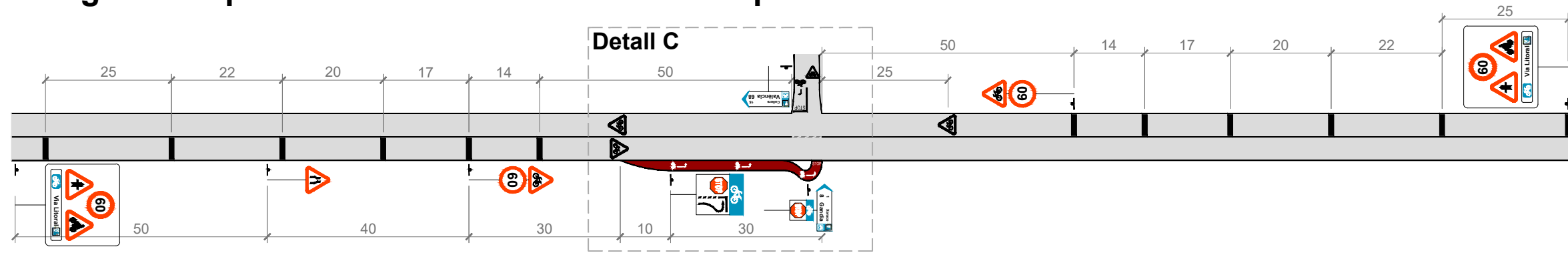
El gir a esquerres en carretera és una de les situacions més conflictives i perilloses en la convivència amb vehicles motoritzats.

Es presentarà la major atenció en el calmat del trànsit i reducció de velocitat de la resta de vehicles i s'habilitarà un carril per la detenció i espera de les bicicletes d'acord al esquema adjunt.

Cotes en m

Pag. 11

Senyalització girs a esquerra en carretera amb carril d'espera



El gir a esquerres en carretera és una de les situacions més conflictives i perilloses en la convivència amb vehicles motoritzats.

Es presentarà la major atenció en el calmat del trànsit i reducció de velocitat de la resta de vehicles i s'habilitarà un carril per la detenció i espera de les bicicletes d'acord al esquema adjunt.

