

PROJET DE RESTAURATION
DE LA VIA AUGUSTA DANS LA
RÉGION VALENCIENNE

VIA 
AVGVSTA

**PROJET DE RESTAURATION DE LA VIA AUGUSTA DANS LA RÉGION
VALENCIENNE**

SOMMAIRE

LES VOIES ROMAINES ET LA VÍA AUGUSTA	IV
---	----

Structure des voies romaines
Les milliaires et les auberges

LA VÍA AUGUSTA DANS LA RÉGION VALENCIENNE	IX
--	----

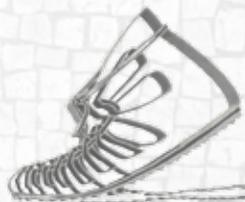
Empreinte romaine
Un chemin de rencontres

UN PROJET SUR UN LONG PARCOURS	XII
---	-----

ÉTAPES DANS LA RÉGION VALENCIENNE	XIV
--	-----

PLAN DIRECTEUR	XV
----------------------	----

Actions pour la restauration



LES VOIES ROMAINES ET LA VIA AUGUSTA



La Via Appia, la reine des voies romaines.
Source : « Les chemins qui mènent à Rome », de Victor W. Won Hagen. Editorial Labor S.A.

LES ÉTAPES DE LA VIA AUGUSTA APPARAISSENT SUR L'ITINÉRAIRE D'ANTONINO ET SUR LES GOBELETS DE VICARRELLO. CES DERNIERS LA DÉSIGNENT SOUS LE NOM DE « ITINERARIUM A GADES ROMAN » OU ENCORE « AB GADES USQUE ROMA ITINERARE » (GOBELETS I ET II, RESPECTIVEMENT), ET ILS INCLUENT LES ARRÊTS DANS LA RÉGION VALENCIENNE.

La civilisation romaine fut la première à envisager, dès ses débuts, la construction systématique de voies de communication. Par la création d'un réseau de voies de plus de 140 000 km de long, on connectera Rome, épicerie et pôle de convergence culturel, commercial et politique, avec la quasi-totalité des provinces de l'Empire. Cet instrument de romanisation/communication permettra, en outre, d'établir le contrôle militaire, de favoriser le développement du commerce et des industries, le progrès de ses villes et peut-être aussi, et ce serait-là l'essentiel, l'existence même de Rome en tant qu'état.

Une des principales voies construites par les romains en Espagne s'appelle la Via Augusta, du fait, et

LES GOBELETS DE VICARELLO

Les Gobelets de Vicarello, également connus comme les Gobelets Apollinaires, trouvés dans les thermes des Aquae Apollinare sont quatre verres en argent qui ont la forme d'un milliaire; et sur leur surface est gravé l'itinéraire de Rome à Cadix, les villes et les distances. On croit qu'ils constituèrent l'offrande qu'un voyageur de Cadix fit à Apollon, à l'occasion de son séjour à Rome, motivé par sa quête de santé dans les eaux thermales situées à proximité du lac Bracciano, et qui exerçait également comme guide de voyage.



Gobelets de Vicarello. Photo: Pierre Guérin



Réseau de chemins de l'Empire Romain

c'est certain, des réparations et des rectifications que l'empereur Auguste dut y effectuer. Longue exactement de 1 500 km, elle traverse la péninsule depuis les Pyrénées jusqu'à Cadix, en bordant la Méditerranée.

Au tout début, la plupart des voies romaines se sont construites sur de vieux chemins ibériques qui existaient déjà dans la Péninsule. Parmi eux, le plus important fut la primitive Voie Ibérique (Via Heraclea), qui, en traversant la Péninsule, unissait les Pyrénées avec les Colonnes d'Hercules (Cadix).

L'importance de ce réseau de voies de communication est telle que même au début du XXIe siècle, ce « chemin » continue à être le principal axe de communication de l'Espagne avec le reste de l'Europe. Autoroutes, routes et voies ferrées suivent simplement son tracé et constituent un puissant élément économique et de cohésion interne.

Par ailleurs, la naissance de grandes et de petites villes telles que Valentia (Valence), Saguntum (Sagunto), Lucentum (Alicante), Saetabis (Xàtiva), Ilici (Elche)... n'aurait pas pu se produire sans l'existence de ces voies qui furent un des principaux motifs de leur consolidation. Une fois que Rome contrôlait la Péninsule Ibérique, la romanisation devint plus intense tout autour de ces voies, avec l'implantation, sur



Le réseau des voies romaines d'Hispanie d'après K. Miller



Tracé de la Via Augusta selon les Gobelets de Vicarello



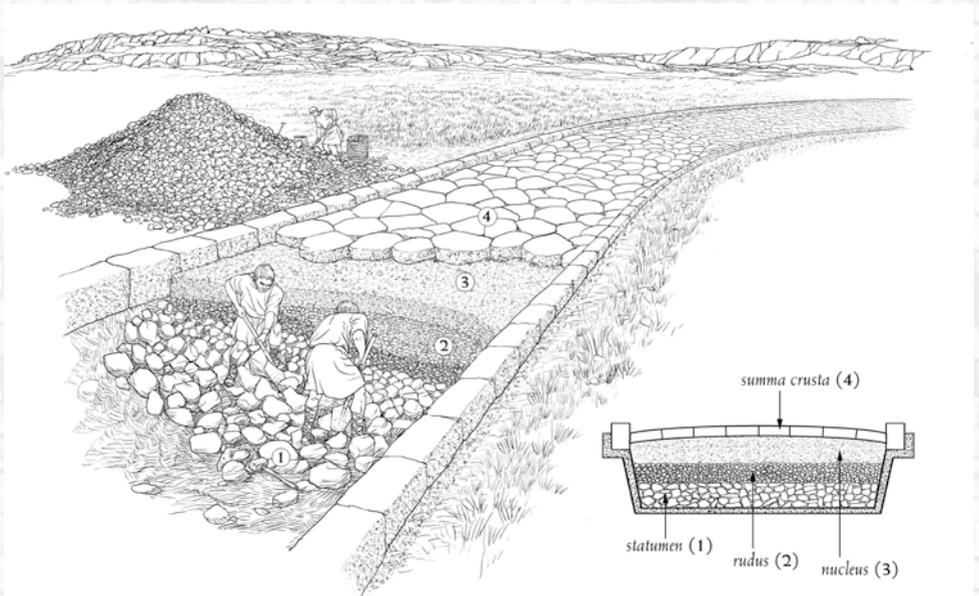
L'IMPORTANCE QUE LES ROMAINS DONNAIENT À CES CHAUSSÉES EST DEVENUE TELLEMENT GRANDE QUE NOMBRE D'ENTRE ELLES FURENT CONSTRUITES ET RÉPARÉES PAR DES INITIATIVES PRIVÉES. VOICI CE QU'IL APPARAÎT DANS LE TESTAMENT D'UN CITOYEN ÉCRIT EN L'AN 30 : « JE LÈQUE CETTE SOMME AU FOND COMMUN POUR LA RÉPARATION DE LA VIA AURELIA QUI TRAVERSE NOTRE COLONIE. »

leurs bords, d'un grand nombre de sièges romains.

Bien plus qu'un gigantesque ouvrage d'ingénierie humaine, bien plus qu'un bien historique et culturel vieux de plus de deux mille ans, la Via Augusta constitue un patrimoine dans lequel se rejoignent différentes cultures, religions, civilisations, histoire, commerce, paysages, savoir-faire, vestiges millénaires... Le point de rencontre entre le passé et le présent, indispensable en outre pour comprendre l'histoire de l'Europe.

STRUCTURE DES VOIES ROMAINES

Une fois choisi le trajet par lequel allait passer une chaussée, les arpenteurs la mesuraient et la traçaient ; puis c'était le moment de passer aux travaux de construction, qui étaient parfois entrepris par les légionnaires romains. On creusait une tranchée qui variait selon la largeur qui allait être celle de la voie (entre 1,10 m et 7,30 m). Ensuite, on remplissait la tranchée avec ce qui allait constituer le revêtement de la voie, c'est-à-dire des pierres brutes et des décombres unis avec de la terre ou du gravier fin. Sur



Exécution d'une chaussée. Projet Interreg III



ce lit, on plaçait une autre couche de pierres plus fines et enfin une autre de gravier qui allait servir de support définitif, et le cas échéant, de support pour les gros pavés.

Voici quelques unes des principales caractéristiques de ces chaussées :

- Elles étaient conçues principalement pour le trafic de chariots tirés par des animaux, et c'est la raison pour laquelle on cherchait à construire des pentes très douces, inférieures à 10%.
- on peut trouver des sections avec de longues lignes droites, lorsque l'orographie le permettait.
- Pour une plus grande durabilité des voies, on recherchait les lieux à faible érosion.
- Dans les endroits caractérisés par de faibles pentes, (<1%), on construisait des terre-pleins d'une certaine hauteur pour faciliter le drainage et protéger le revêtement (entre 0,6 m et 1,5 m).
- La largeur de la section transversale permettait le passage de deux chariots.

On connaît divers types de chaussées : les chaussées en terre, en gravier, et pavées.

- Sur les voies interurbaines, la couche de roulage était constituée à partir de matériaux au grain fin, avec une nette préférence pour les graviers naturels au grain fin (connu aujourd'hui sous le nom de gravier naturel) lorsqu'ils étaient disponibles.
- Sur les voies urbaines, la couche de roulage était généralement recouverte de pavés ou de pierres fixées les unes aux autres.

Actuellement, de nombreuses sections avaient traditionnellement reçu le nom de Chemin Romain, Voie Romaine, Coulée Romaine. Chaussée des Romains, etc. La plupart d'entre elles furent utilisées comme Chemins Royaux à l'époque moderne (en fait, la majorité d'entre elles portent encore ce nom) jusqu'à la construction, au XIXe siècle, des routes locales.



Sur ces images, nous voyons deux types de chaussées romaines. Celle du haut, interurbaine, appartient à la section située entre Poble Tornesa et Cabanes. Photo: Guillermo Morote; la suivante, urbaine, correspond à une section de la Via Appia Antica de Rome. Photo : José Manuel Despiu



Photo: Guillermo Morote.

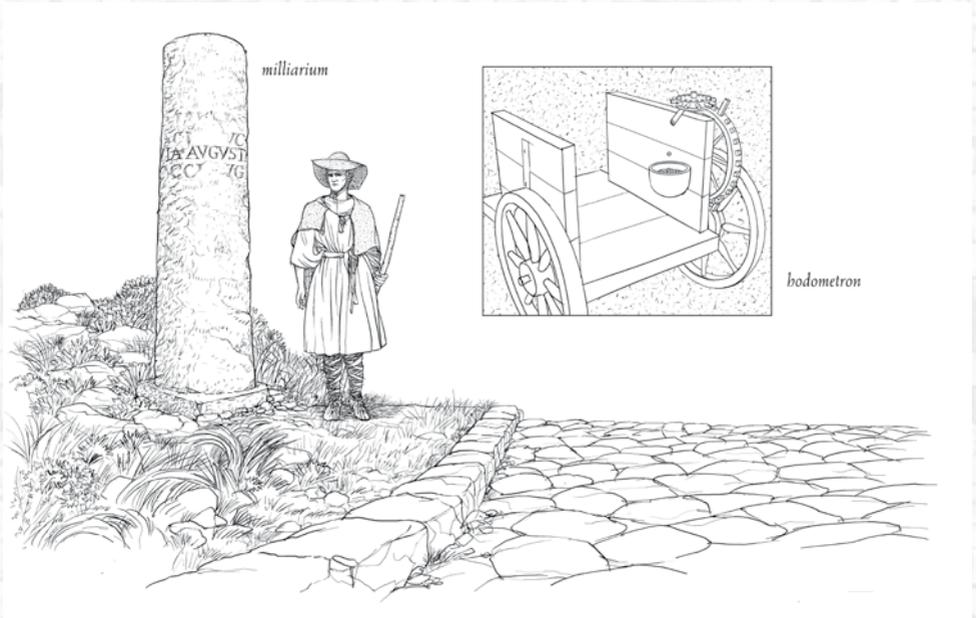
LES MILLIAIRES ET LES AUBERGES

Pour signaler les distances parcourues par le chemin, les romains pendaient les milliaires, au bord de la chaussée, qui indiquaient les distances qui les séparaient, miliapassuum, soit une mille romaine, qui équivaut à une distance approximative de 1,481 m. Cet indicateur en pierre si particulier, en outre, portait l'inscription du nom de la voie, la distance parcourue depuis le point de départ de la chaussée et le nom de l'Empereur.



Représentation d'une taverne de l'époque romaine

En plus des milliaires, ce qui intéressait les voyageurs, c'était les lieux où pouvoir s'héberger et où faire leur toilette pendant les longues journées de voyage d'un lieu à un autre. Les types d'auberges ou refuges que le voyageur pouvait trouver étaient variés, les Auberges étaient les établissements officiels dans lesquels l'accès était limité aux porteurs de sauf-conduits officiels. Mais il y avait d'autres établissements comme les Mutations (lieux de ravitaillement), Tabernae ou Cauponae (type de tavernes), ces dernières à la réputation douteuse.



Marcheur sur une chaussée romaine à côté d'un milliaire. Projet Interreg III.



LA VIA AUGUSTA DANS LA RÉGION VALENCIENNE

La **Via Augusta** traverse les provinces de Castellon et de Valence et s'étend sur 280 kilomètres, depuis le fleuve Sénia (qui marque la limite avec Tarragone) jusqu'à Font de la Figuera (et se prolonge ensuite sur le territoire d'Albacete). À partir de là, on a identifié un embranchement de 170 km dans la province d'Alicante, qui, en descendant par la vallée du Vinalopó, atteint la ville de Carthagène (Karthagine Spartaria), en passant par Elda (Ad Elo), Castillo del Río/Aspe (Aspis) et Elche (Ilici). Cet axe structurant, qui traverse la Région Valencienne du nord au sud, sur 450 km, est complété par la Via Dianium, tracé long de 180 km, qui relie les petites et grandes villes côtières depuis Albalat de la Ribera jusqu'à Alicante. En tout, la civilisation romaine a laissé son empreinte dans la Région Valencienne sur une longueur de 630 km.

Ce parcours relie 107 territoires communaux, et 65 villes en tout: 47 sur la Via Augusta –à son passage par Castellon, Valence et Alicante- et 18 sur la Via Dianium –à son passage par les provinces de Valence et Alicante-.



CHAUSSÉE	PROVINCE	PARCOURS		N° CENTRES VILLES TRAVERSÉS	LONGUEUR (KM)	TOTAL (KM)
		ORIGEN	FINAL			
VIA AUGUSTA	CASTELLÓN	Traiguera	Almenara	11, parmi lesquels se distinguent San Mateo et Nules	124	450
	VALENCIA	Benavites	La Font de la Figuera	24, parmi lesquels se distinguent pour leur importance Sagunto, Valence, Xàtiva et Moixent	156	
EMBRANCHEMENT ALICANTE	ALICANTE	Villena	Pilar de la Horadada	12, parmi lesquels se distinguent Villena, Alicante et Elche	170	
VIA DIANIUM	VAL et ALIC	Albalat de la Ribera (VAL)	Alicante	15, parmi lesquels se distinguent Oliva, Denia, Altea, Benidorm, Villajoyosa et Alicante	180	180
TOTAL ACTIONS						630

ARC ROMAIN DE CABANES



Arc romain de Cabanes. C'est l'élément le plus important de la Vía Augusta à son passage par la Région Valencienne. Il s'agit d'un monument honorifique de construction privée qui remonte probablement au début du II^e siècle. En plus des vestiges visibles, un bon nombre de pierres de taille et de bouts de corniche se sont aussi conservés.

MILLIAIRES,
VESTIGES DES PAVÉS
DE LA CHAUSSÉE
ROMAINE D'ORIGINE,
GISEMENTS
ARCHÉOLOGIQUES,
ARCHITECTURE,
TOPONYMIE,
VESTIGES
D'AUBERGES, DE
PONTS, DE VILLES...
CONSTITUENT LE
PATRIMOINE DE
LA CIVILISATION
ROMAINE CONSERVÉ
DU FAIT DE
SON PASSAGE À
TRAVERS LA RÉGION
VALENCIENNE

EMPREINTE ROMAINE

La culture romaine, présente à l'occasion de son passage à travers les terres valenciennes, peut se voir en observant les vestiges de la chaussée elle-même, qui, dans certains cas, conserve encore sa signalisation avec les milliaires primitifs, les vestiges d'auberges, de ponts, de villes, d'architecture, de toponymie... Les vestiges romains trouvés tout au long de son parcours sont les suivants:

Milliaires. Dans la province de Castellon, on a recensé 16 milliaires, sachant que certains sont aujourd'hui disparus et que d'autres sont demeurés sur leur lieu d'origine, sont transférés vers la mairie de la commune ou vers des musées.

Gisements archéologiques, dont nous pouvons citer, de chaque province, les suivants:

- **Province de Castellon:** Santa Uvaldesca et Villa romana del Boverot (Sant Mateu); Auberge d'Ildum (Vilanova d'Alcolea); Ville Romaine del Pla de l'Arc (La Vall d'Alba); Ville Romaine d'Aiguamolls (Vilafamés); Ville Romaine "El Palau" (Burriana); Ville Romaine de Benicató (Nules); Ville Romaine de L'Alqueria (Moncofa); Ville Romaine L'Alter (Xilxes); Ville Romaine La Llosa; Punt del Cid et Estanys d'Almenara (Almenara).

- **Province de Valence:** Vestiges d'une domus dans la Calle Valencia, à Sagunto; vestiges du Cirque Romain et du Mausolée de Sagunto; vestiges de la ville romaine de Valentia (L'Almoïna); Alteret à Albalat de la Ribera; Nymphaeum de la rue Sariers de Xàtiva; Ad Statuas à Moixent.

- **Province d'Alicante:** Port Romain de Lucentum; fabrique de salaisons d'El Verger, Calp, Xàbia; Illici-L'Alcudia-Elx; Ville romaine de L'Albir à L'Alfàs del Pi; Alonae. La Vila Joiosa et Gisements à Dénia.

Vestiges de pavés: à Castellon, le tracé de la voie romaine est conservé tel quel, entre Sant Joan del Pas et Pobra Tornesa. Dans la province de Valence, on a aussi trouvé une chaussée urbaine sous la Plaza Morería, à Sagunto et dans la province d'Alicante il convient de citer le Pont romain de Gata de Gorgos.



UN CHEMIN DE RENCONTRES

Par ailleurs, le parcours qui suit ce trajet permettra au marcheur de comprendre quels furent les motifs pour lesquels il fut choisi par les grandes civilisations. Fondée par les ibères, les romains ne furent pas les seuls à en tirer parti : avant eux, les grecs, les phéniciens, les carthaginois ; et ultérieurement les chrétiens et les musulmans en firent de même. Tous attirés, peut-être, par les possibilités de communication offertes par la région, ses terres fertiles, sa proximité à la mer, son climat. Après avoir conquis et contrôlé de territoire, ils voulaient l'habiter et peu à peu les villes et les villages les plus importants se sont consolidés au bord du chemin. Chaque culture, chaque civilisation a apporté quelque chose, a laissé son empreinte, ses goûts, ses coutumes ; et les places, les musées, les théâtres, les rues, les quartiers, les châteaux, les églises, les couvents, les fontaines, les clochers, les peintures... qui confèrent au chemin un intérêt historique et culturel exceptionnel, sont là pour nous le rappeler. La Via Augusta dans la Région Valencienne prétend bien plus que la simple restauration d'une chaussée romaine : elle propose d'être le point de départ à partir duquel on peut profiter de tous et chacun des trésors (écologiques, archéologiques, historiques, culturels, gastronomiques...) qui, aujourd'hui, se trouvent facilement sur ce parcours.

Ces informations sont recueillies dans le livre suivant: Cuaderno de Viaje. La Vía Augusta a su paso por la Comunidad Valenciana, coordonné par Guillermo Morote et édité par le Gouvernement de la Région Valencienne.



*Ruinas del foro de Sagunt.
Foto: Guillermo Morote.*



Milliaire conservé sur son emplacement d'origine, concrètement sur la section de la Via Augusta comprise entre Pobla de Tornesa et Cabanes. Photo: Guillermo Morote

ESPACES PROTÉGÉS

La Via Augusta, tout au long de son parcours à travers les trois provinces de la Région Valencienne, traverse ou passe à proximité des espaces protégés suivants : L'Albufera, La Serra de Corbera, La Marjal de la Safor, Fondó d'Elx-Crevillent, La Sierra de Escolana, El Montgó, les montagnes de La Marina, le Parc Naturel Serra Gelada, les fleuves : Millars et Serpis et leur environnement, et enfin l'ancien tracé de chemin de fer reliant Alcoi et Gandia.

Par ailleurs, il convient de souligner la connexion de la Via Augusta avec le Réseau des Sentiers de la Région Valencienne, qui communique par 8 sentiers de long parcours, 8 autres sentiers de petit parcours et deux sentiers locaux.

UN PROJET SUR UN LONG PARCOURS



Camí dels Romans. Photo: Guillermo Morote

IL S'AGIT D'UN
PROJET SUR LA
COMMUNICATION
ENTRE LES PEUPLES,
LES ÉCHANGES DE
BIENS ET D'IDÉES,
SUR LA MER
MÉDITERRANÉE ET
SES CIVILISATIONS.
C'EST UN PROJET
SUR ET POUR LES
VOYAGEURS, LES
PROMENEURS, POUR
NOUS TOUS

Avec le projet de restauration de la Via Augusta, la Conselleria d'Infraestructures i Transport, depuis la Divisió d'Arquitectura i Transport de la Direcció General d'Obres Públiques prétend récupérer, revaloriser et habilitier un parcours tranquille et durable pour l'usage et le bonheur des citoyens, qui pourront y circuler à pied (dans le cadre d'une promenade familiale, d'un footing, d'une randonnée, etc.), à vélo ou à cheval.

L'idée étant d'habilitier un parcours tranquille et durable pour admirer nos paysages, en leur restituant les équipements de renfort si nécessaires, tels que les auberges, les centres d'interprétation, les aires de repos, qui feront ressurgir la vitalité et l'importance qui fut jadis celle de la chaussée romaine.



Les objectifs poursuivis peuvent être résumés dans les points suivants:

- Redonner aux voies romaines leur rôle structurant de colonies et d'axes de transmission et d'échange commercial, culturel, d'informations et de vecteurs religieux.
- Venir compléter des actions similaires entreprises par le reste des pays et des régions de la Méditerranée.
- Permettre à nos contemporains d'effectuer un long parcours à travers nos paysages, un parcours continu à travers toute la Région Valencienne, de nature éco-touristique et culturelle, pour une circulation libre et saine, un parcours conçu pour être utilisé par les marcheurs, les cyclistes et les cavaliers.
- Configurer un axe dynamisant d'actions complémentaires et compatibles, attractif pour les dotations de services (auberges, aires de repos et offices de tourisme...) et de loisirs (location de vélos / de chevaux, magasins et ateliers artisanaux, magasins de produits régionaux...).

Pour y arriver, il a fallu prendre en compte deux aspects fondamentaux:

- la perspective monumentale que présente la Voie Romaine, tel un monument destiné à être connu, protégé et mis en valeur.
- mais aussi l'identification de la Voie Romaine comme un itinéraire ancien, avec la possibilité pour les utilisateurs actuels de circuler à nouveau sur le même chemin que leurs ancêtres.

Les neuf étapes primitives de la Voie Romaine dans la Région Valencienne ont été restructurées en 20 stations. Pour ce faire, on a pris en compte des aspects tels que les éléments d'intérêt de chaque étape (nature, loisirs, monuments), les conditions environnementales et climatiques du parcours et le degré de difficulté.

ÉCHELLE EUROPÉENNE

L'initiative de restaurer le trajet de la Via Augusta à son passage par la Région Valencienne n'est nullement isolée ni improvisée, elle s'est manifestée dans le cadre d'un programme complet d'interventions par lequel quinze régions d'Europe, de quatre pays différents (la France, l'Espagne, l'Italie et la Grèce) ont créé, en 1998, un réseau de collaboration commune avec un seul et même objectif : sauvegarder et valoriser ce vieux patrimoine. Ce réseau de collaborateurs, d'informations et d'échanges a permis de soutenir les projet pilotes déjà en place, de mobiliser les régions sur ce patrimoine et de constituer une base de réflexion commune.

L'engagement du Gouvernement de la Région Valencienne pour restaurer cette chaussée historique a été officialisé par la « Déclaration de soutien relatif aux voies qui mènent à Rome dans le processus de construction de l'Europe » souscrit par son Président, D. Francisco Camps Ortiz. Des représentants du Conseil Européen, de la Commission Européenne, de l'UNESCO, de l'État du Vatican, des États Membres et de différentes régions d'Europe ont aussi témoigné de cet accord.

ÉTAPES DANS LA RÉGION VALENCIENNE

VIA AUGUSTA

ÉTAPE DU NORD AU SUD	SECTION	DISTANCE APPROX. KM.	STATION
1	Río Sènia - Traiguera	18	Font de la Salut
2	Traiguera - La Salzadella	25	Mas d'En Rieres
3	La Salzadella - Les Coves de Vinromà	17	Ildum / Els Hostalots
4	Les Coves de Vinromà - Cabanes	12	Cabanes
5	Cabanes _ Borriol	17	Borriol
6	Borriol - Nules	25	Nules
7	Nules - Sagunt	25	Cabeçolet
8	Sagunt - Valencia	27	Valencia
9	Valencia - Albalat de la Ribera	32	Albalat de la Ribera
10	Albalat de la Ribera - Xàtiva	28	Xàtiva
11	Xàtiva - Montesa	14	Montesa
12	Montesa - Moixent	13	Moixent
13	Moixent - La Font de la Figuera	16	La Font de la Figuera
14	La Font de la Figuera - Villena	25	Villena
15	Villena - Monóvar	27	Monóvar
16	Monóvar - Elx	26	Ilici
17	Elche - Rojales	22	Rojales
18	Rojales - San Miguel de las Salinas	16	San Miguel de las Salinas
19	San Miguel de las Salinas - Pilar de la Horadada	19	Pilar de la Horadada

VIA DIANIUM

ÉTAPE DU NORD AU SUD	SECTION	DISTANCE APPROX. KM.	STATION
1	Albalat de la Ribera – Tavernes de la Valldigna	25	La Valldigna
2	Tavernes de la Valldigna - Gandia	14	Gandia
3	Gandia – El Verger	22	El Verger
4	El Verger – Xàbia	24	Xàbia
5	Xàbia – Calp	21	Calp
6	Calp – Alfàs del Pi	18	Alfàs del Pi
7	Alfàs del Pi – La Vilajoiosa	16	La Vilajoiosa
8	La Vilajoiosa - El Campello	23	El Campello
9	El Campello - Alicante	20	Alicante
10	Alicante - Elx	23	Ilici

PLAN DIRECTEUR

La Conselleria d'Infraestructures i Transport élabore un Plan Directeur qui inclut la structure, la planification et la gestion des objectifs fixés avec ce projet. Le travail qui a été effectué jusqu'à maintenant a consisté principalement en l'identification du tracé romain dans la Région Valencienne. Pour y parvenir, on est parti des études historiques et archéologiques disponibles (en particulier des travaux de Guillermo Morote et Ferran Arasa.)

L'étude menée a révélé comment, au fil des siècles, la chaussée a subi des transformations et a été abandonnée, suite à la création de nouvelles infrastructures adaptées aux nouveaux modes de transport, ce qui a donné lieu à des cas de destruction, d'invasion, d'enterrement ou de modification de la chaussée romaine sur certaines sections. La restauration, comme on le démontre plus loin, consistera à exécuter la solution constructive la mieux adaptée à chaque cas, en donnant toujours la priorité à la continuité du parcours.

À partir de là, les étapes principales prévues par le Plan Directeur commencent par la vérification archéologique du tracé, ce qui permettra dans un deuxième temps de procéder à sa restauration conformément aux cinq situations préétablies. Chaque étape consistera à doter la chaussée des équipements, de la signalisation et des informations nécessaires. Le projet finira par la phase de promotion. La conservation du chemin et sa mise en valeur sera assumée par la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

La principale source de financement pour la restauration de la Via Augusta proviendra d'une part correspondant à 1% du poste des devis établis par les contrats de travaux publics de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.



Excavation de la Via Augusta en 1979 à La Jana (Castellon). Photo: Guillermo Morote



Via Augusta découverte à proximité de Les Ventes à Moixent (Valence). Photo: David López

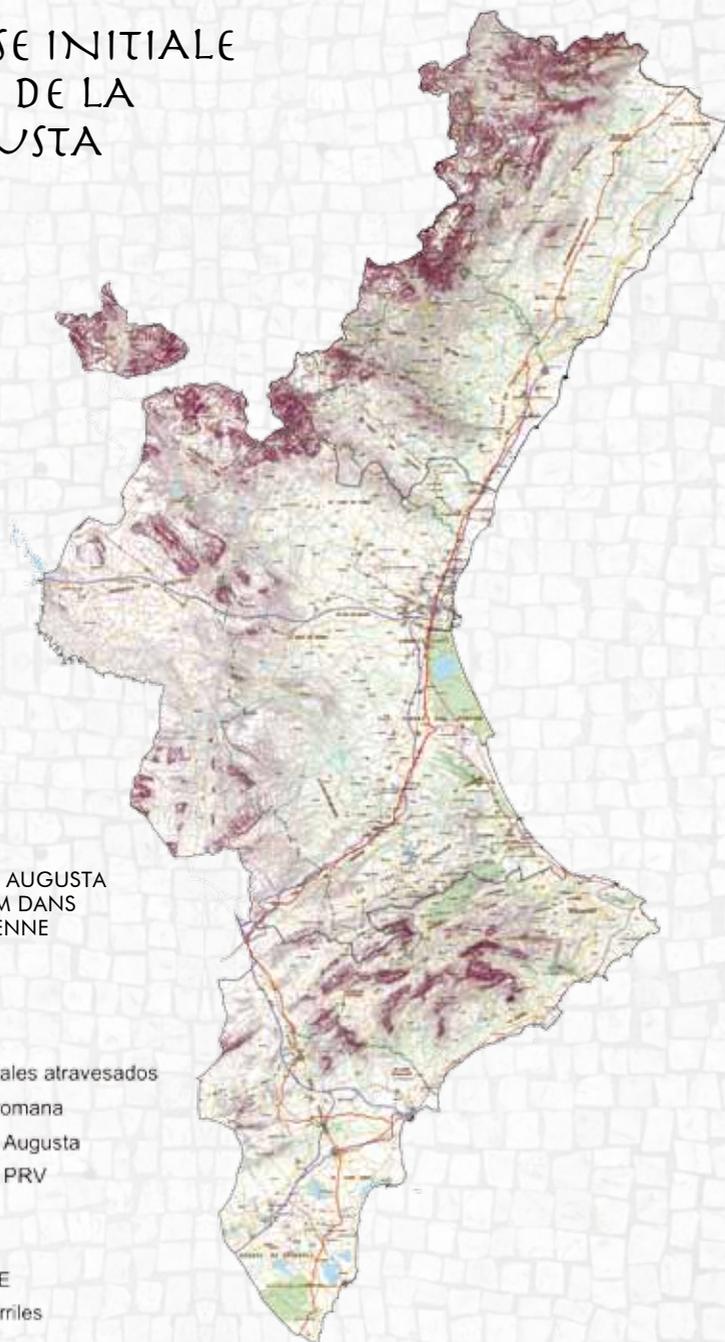


Excavation à proximité de Partida dels Bufadors (Vilafamés). Photo: Ferran Arasa

HYPOTHÈSE INITIALE DU TRACÉ DE LA VIA AUGUSTA

PARCOURS DE LA VIA AUGUSTA
ET DE LA VIA DIANIUM DANS
LA RÉGION VALENCIENNE

-  Via Dianium
-  Via Augusta
-  Espacios Naturales atravesados por la calzada romana
-  Estaciones Via Augusta
-  Sendas GRV y PRV
-  Vías Pecuarias
-  Carreteras
-  Trazado del AVE
-  Red de Ferrocarriles





ACTIONS DE RESTAURATION

Le Plan Directeur propose les phases successives suivantes pour la restauration spécifique de la chaussée romaine.

Phase I. Vérification archéologique du tracé de la chaussée romaine.

Réalisation de prospections et d'essais archéologiques sur les sections du parcours pour ratifier le correct emplacement de la chaussée.

Phase II. Restauration de la chaussée et signalisation.

À partir des résultats obtenus lors de la phase I, on délimitera la section à exécuter et le type d'actions à entreprendre pour l'adjudication du projet et l'exécution de l'ouvrage qui en résultera.

L'intervention dépendra de l'état d'usage et de conservation. Selon les études réalisées, il peut y avoir trois situations:

- état d'abandon,
- état dans lequel l'usage est compatible avec sa restauration (sentier, chemin, chemin pastoral, ...)
- état dans lequel l'usage est incompatible avec sa restauration – utilisation de véhicules motorisés (route, voie rapide, autoroute).

À partir de ce constat, on a trouvé cinq solutions constructives sur lesquelles s'appuieront les projets de restauration ultérieurs.

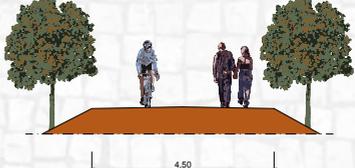
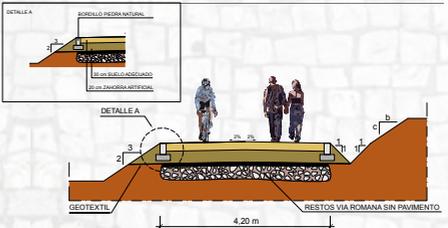
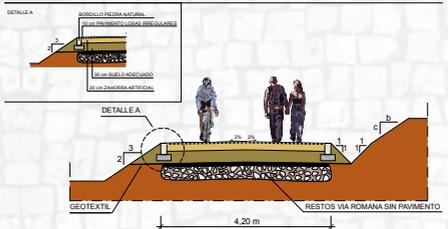
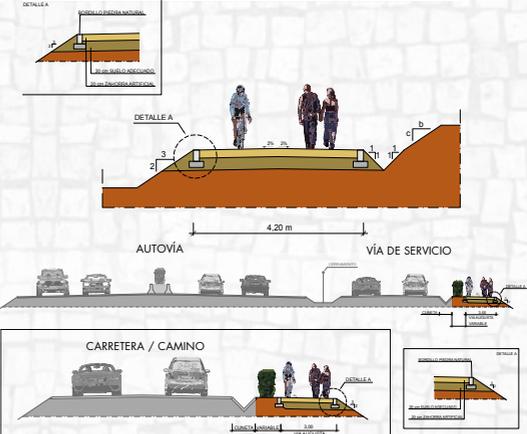
SIGNALISATION DU CHEMIN

Avec pour objectif que les utilisateurs repèrent et se déplacent sur la Voie de la manière la plus confortable et sûre possible, on disposera tout au long du chemin la signalisation, en bonne et due forme. Celle-ci se compose de deux groupes. D'une part, le groupe des signaux établis par le Règlement Général de Circulation, qui seront applicables à ce tracé du fait de ses connexions avec les autres voies et infrastructures. D'autre part, on installera une signalisation spécifique et uniforme pour que les marcheurs, les cavaliers ou les cyclistes puissent circuler facilement sur ce chemin. Dans ce groupe, il faut distinguer le placement de deux éléments principaux:

- Les panneaux d'information, explicatifs, indicatifs, etc., seront placés tout au long du parcours et apporteront des informations sur chaque étape, sur les centres d'interprétation, les villes et villages, les équipements, les distances...
- Les milliaires : chaque mille romain (1.481 m) sera signalisée tout au long de la voie à l'aide d'un milliaire de fabrication récente.

LA SIGNALISATION SPÉCIFIQUE IDENTIFIERA LA VIA AUGUSTA EN FOURNISSANT À CHAQUE ÉTAPE DES INFORMATIONS D'INTÉRÊT

Projet de Restauration de la Vía Augusta dans la Région Valencienne

SOLUTION CONSTRUCTIVE	SECTION TYPE	SCHÉMA
A	Conservation de sections en zones rocheuses : on procédera à un désherbage et à une extraction de terre végétale.	
B	Voie dont l'usage est compatible avec la restauration : mise en adéquation du chemin actuellement utilisé (que cela soit comme chemin, sentier, chemin pastoral, etc.) par l'assainissement des dépressions ou l'agrandissement de la plateforme, selon le cas.	
C	Les vestiges de la Vía Augusta d'origine non utilisés actuellement pour le trafic : ils seront protégés et conservés par la disposition d'un géotextile qui séparera les vestiges de la voie d'origine du remplissage ajouté lors de la restauration. On construira le revêtement sur le géotextile, avec une couche de 20 cm de gravier artificiel disposé sur au moins 30 cm de sol adéquat.	
D	Les sections pavées de vestiges de la Vía Augusta non utilisées actuellement : on complètera le tracé avec une section composée de revêtement recouvert de pavés.	
E	Reconstruction totale de la voie : reconstruction de la voie par le tracé identifié ou construction d'une voie annexe à la route ou voie rapide/autoroute de 3 m de large avec un revêtement composé de 20 cm de gravier artificiel sur au moins 30 cm de sol adéquat.	



Phase III. Implantation des équipements.

Exécution des constructions d'immeubles en rapport avec l'utilisation de la chaussée, pour prêter assistance aux utilisateurs, avec les fonctions suivantes: hébergement, information, orientation, repos, loisirs, ravitaillement, etc.

Elles seront implantées de la façon la plus appropriée, aux emplacements où l'on a prévu de créer des stations.



Phase IV. Promotion.

Elle comprend la conception et l'exécution de la « muséalisation », de l'interprétation et de la diffusion des valeurs culturelles, historiques et naturelles de la voie romaine. Elle inclut les actions suivantes:

- La conception, la fabrication et le montage de trois modules d'information que l'on installera dans chacune des aires de services de l'autoroute AP-7.
- Confection de prospectus explicatifs des caractéristiques de chaque étape : son tracé, sa difficulté, durée, éléments d'intérêt, etc.
- Socles avec gravures représentant l'activité qui avait lieu sur la chaussée et sa signification historique.
- Visites guidées pour groupes.
- Coordination d'activités avec d'autres régions d'Espagne et d'Europe pour les développer en commun.

LA PRINCIPALE
SOURCE DE
FINANCEMENT POUR
LA RESTAURATION
DE LA VIA AUGUSTA
PROVIENDRA D'UNE
PART CORRESPONDANT
À 1% DU POSTE DES
DEVIS ÉTABLIS PAR
LES CONTRATS DE
TRAVAUX PUBLICS
DE LA CONSELLERIA
D'INFRAESTRUCTURES
I TRANSPORT

Phase V. Conservation

Dès le moment où commenceront les phases de restauration et de mise en service de la Via Augusta, la Conselleria d'Infraestructures i Transport, par le biais de la Direcció General d'Obres Públiques, prendra en charge la conservation et la maintenance de la chaussée romaine, tout comme la gestion de l'exploitation des équipements et des installations implantés tout au long de son parcours.



ÉQUIPE TECHNIQUE CHARGÉE DE LA RÉDACTION

Directeur. JOSÉ MANUEL DESPIAU ORRIACH

JOSÉ GUILLERMO MOROTE BARBERÁ. Archéologue

JOSÉ LUIS SIMÓN. Archéologue

JOSÉ LUIS DE MADARIA ESCUDERO. Archéologue

JOSEP A. CASABÓ I BERNAD. Archéologue

FRANCISCO MARTÍNEZ CABRERA. Archéologue



FUNDACIÓN
COMUNIDAD
VALENCIANA
REGIÓN EUROPEA

