

# ITINERARI PER A CICLISTES I VIANANTS AL VOLTANT DEL PARC NATURAL DEL PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓ)

Marzo 2019

## Presentació

El Prat de Cabanes-Torreblanca (Castelló) és un Parc Natural de gran interès ecològic conegut per les nombroses rutes que reuneixen multitud d'atractius culturals, històrics i paisatgístics per al visitant. Amb la finalitat de posar en relleu el seu patrimoni natural i cultural, i connectar a la població amb els espais naturals a través de **rutes amb bicicleta o a peu**, s'han dut a terme les actuacions necessàries per a la construcció d'una nova ruta per a ciclistes i vianants entre els termes municipals de Cabanes i Torreblanca i que uneix els nuclis costaners de **Torre de la Sal i Torrenostra**.



*Itinerari per a ciclistes i vianants del Prat de Cabanes-Torreblanca*

L'actuació que presentem com a Bona Pràctica consisteix en la **construcció d'un itinerari** continu per a **ciclistes i vianants** de 12,8 km de longitud entre els dos nuclis costaners esmentats, així com l'adequació de dos ramals per als vianants de 3,16 km. Ha sigut impulsada per la Direcció General d'Obres Públiques de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i el seu cost ha sigut de 376.376 €, dels quals un 50% (188.188 €) estan cofinançats pel FEDER

L'impacte d'aquesta actuació es valorarà per la seua incidència en dos indicadors. D'una banda, s'incrementarà la longitud de pistes per a bicicletes i senderes i, per una altra, la població connectada per la xarxa regional de senderes i vies verdes també es veurà incrementada amb els habitants de Torreblanca i Cabanes, uns 8.332 usuaris potencials.

Aquesta actuació es considera una Bona Pràctica perquè compleix amb els criteris definits i que s'exposen a continuació:

### **Criteri 1. Elevada difusió entre els beneficiaris i el públic en general.**

#### Actes públics

En primer lloc, l'actuació va ser presentada en la **jornada de debat amb la ciutadania** "El futur d'Europa i de la Política de Cohesió de la Unió Europea" promoguda per la Direcció General de Fons Europeus de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic.



La jornada va tindre lloc a Castelló el 28 de març de 2018, amb caràcter previ a l'inici de les obres.



## JORNADA DE DEBATE CON LA CIUDADANÍA EL FUTURO DE EUROPA Y DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

- ▶ 09.00 - 09.30 Registro de asistentes
- ▶ 09.30- 09.40 **Bienvenida y presentación:**
  - Vicent Soler – Conseller de Hacienda y Modelo Económico
- ▶ 09.40 - 11.00 **¿Qué futuro queremos para Europa?**
  - Daria Terradés Salom - Directora General de Relaciones con la Unión Europea y el Estado
  - Joan Calabuig Rull - Delegado para la Unión Europea y Relaciones Externas de la Generalidad Valenciana (Alternate Member of the Committee of the Regions)
  - Inmaculada Carda Isach- Directora General de Inclusión Social
  - Arturo León López - Secretario General CC.OO.-PV
  - Mariam Camarero - Catedrática de Economía Aplicada y titular de una Cátedra Jean Monnet Ad Personam en la Universidad Jaume I de Castellón.
- ▶ 11.00 - 11.45 **Debate**
- ▶ 11.45 - 12.15 **Pausa café**
- ▶ 12.15 - 13.00 h **Presente y futuro: la Política de Cohesión y otros instrumentos**
  - Julio Sanchez - Jefe del Servicio de Análisis y Apoyo Técnico Programas Operativos, Dirección General de Financiación y Fondos Europeos
  - Raul Ferrer Azpeleta - Sandra Palomo Guarinos CASDA – Entidad del Tercer Sector – Beneficiaria Ayudas FSE PO CV 2014-2020
  - José Manuel Santaurusala Sala - Jefe del Servicio Territorial Obras Públicas Castellón – Gestor Ayudas FEDER PO CV 2014-2020
  - Nela Gómez Villalonga – Fundación Universidad Empresa Jaume I de Castellón – Gestión de Proyectos Europeos
- ▶ 13.00 - 13.45 **Debate**
- ▶ 13.45 - 14.00 **Conclusiones y clausura**
  - Mónica Oltra – Vicepresidenta y Consellera de Igualdad y Políticas Inclusivas



## Pàgines web

Estás en: Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio > Vías Ciclopeatonales > Proyectos europeos FEDER > publicador > **Itinerario ciclista peatonal en el entorno natural del Prat de Cabanes-Torreblanca (Castellón)**

**ÁREAS**

- Actividades náuticas
- Arquitectura
- Carreteras
- Vías Ciclopeatonales
- Costas
- Aeropuertos
- Logística
- Movilidad Urbana
- Planificación Territorial e Infraestructura Verde
- Puertos
- Sistema de Información Territorial
- Transportes
- Urbanismo
- Vivienda y Calidad en la Edificación

**VÍAS CICLOPEATONALES**

- Eurovelo
- Red de Itinerarios de la GV
- Actuaciones en Proyecto
- Documentación técnica
- Ruta Histórica Vía Augusta
- Mapas
- Publicaciones
- Otras webs
- Proyectos europeos FEDER

**Una manera de fer Europa**

**Fons Europeu de Desenvolupament Regional - FEDER**

**ITINERARIO CICLISTA PEATONAL EN EL ENTORNO NATURAL DEL PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓN)**

« Atrás

La actuación tiene por objeto la construcción de una nueva ruta ciclo-peatonal entre los núcleos urbanos de Torre La Sal en Cabanes y Torrostra en Torreblanca. La longitud prevista es de 12,8 kilómetros, la mayor parte de los cuales discurre por los caminos que bordean el Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca, en las proximidades del borde litoral.

La intervención se dirige a promover el valioso patrimonio natural y cultural existente a través de un acceso sostenible, que permita conectar la población con los espacios naturales a través de sendas ciclables.

La actuación enlaza con el carril bici y la acera existentes en la carretera CV-1430, en las proximidades del núcleo costero de Torrostra. También se adecuarán dos ramales de conexión con el itinerario peatonal que discurre junto a la playa en Torre La Sal, y se cerrará a la circulación rodada el Camino del Antiguo Cuartel de Carabineros hasta la playa, al discurrir por el interior del Parque Natural.

El proyecto incluye la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelería divulgativa y puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros.

La actuación dota así de un acceso sostenible al Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca y al litoral, adecuando para el uso ciclista los caminos existentes y eliminando el tráfico motorizado del principal camino interior, lo que contribuye a la conexión de espacios naturales de especial relevancia mediante sendas ciclables, facilitando la atracción de visitantes y potenciando el desarrollo de actividades de ocio saludable y turístico. A su vez, esta mayor accesibilidad al territorio será generadora de retornos en las economías locales, por la creación de actividad en la conservación y gestión del patrimonio natural y cultural y por la atracción de turismo.

Se prevé su ejecución en el ejercicio de 2018. La inversión total del proyecto asciende a 376.376,53 € que serán cofinanciados al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea.

El projecte ha comptat amb un espai propi dins de la web de la Conselleria d'Habitatge Obres Públiques i Vertebració del Territori, on periòdicament s'han anat actualitzant els avanços en el desenvolupament d'aquest, des de la redacció del projecte fins a la finalització de les obres i la seua posada en servei.

Així mateix, a fi d'informar sobre l'abast del projecte i els avanços en el seu desenvolupament, s'han publicat diverses notes de premsa en la web de la Conselleria.

Estàs en: Conselleria de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori > La administració > Gabinet de comunicació > Notes de premsa > Detalle de nota de premsa

## ÁREAS

- Actividades náuticas
- Arquitectura
- Carreteras
- Vías Ciclopeatonales
- Costas
- Aeropuertos
- Logística
- Movilidad Urbana
- Planificación Territorial e Infraestructura Verde
- Puertos
- Sistema de Información Territorial
- Transportes
- Urbanismo
- Vivienda y Calidad en la Edificación

## INFORMACIÓN GENERAL

- La administración
- Gabinete de comunicación
- Agenda
- Notas de prensa
- Galería de imágenes
- Galería de videos
- Galería de audios
- Contacto
- Organigrama
- Horarios de atención registal
- Organismos y empresas públicas
- Legislación
- Información a la ciudadanía
- Proyectos y obras
- Administración electrónica
- Bolletín de noticias
- Venta de publicaciones
- Normativa en tramitación
- Normativa tramitada
- Directrices, instrucciones, acuerdos y circulares
- Perfil de Contratante
- Bibliotecas, documentación y publicaciones
- Unidad de Igualdad
- UNEIX

Imprimir/Descargar

Volver

### El Consell desenvolupará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torrellablanca dentro de la ruta litoral del norte de Castellón

09/02/2018



La consellera de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador, ha anunciat que la Generalitat va a desenvolupar "un itinerari ciclopeatonal en els termes municipals de Cabanes y Torrellablanca, que irà paral·lel a la costa i donarà continuïtat a les que se contemplen en els termes municipals de Oropesa del Mar y Torrellablanca, dins del itinerari general litoral que se està desenvolupant al nord de Castellón, fins a la localitat de Peníscola".

Salvador ha fet aquestes declaracions després de visitar la zona del entorn del parc natural del Prat de Cabanes-Torrellablanca, on la Conselleria ha programat la construcció d'aquesta ruta ciclopeatonal en la qual se acondicionaran els 12.800 metres de vies i se utilitzarà la xarxa de camins existents.

La consellera ha estat acompanyada pel director general d'Obres Públiques, Transporte i Mobilitat, Carlos Domingo, així com per les alcaldesses de Torrellablanca, Maria José Tena, i de Cabanes, Soledad Segarra Mulet.

La obra, que té un plaç de execució de sis mesos, ha sigut adjudicada a l'empresa BEDSA, SAU, per un import de 348.126 euros i la empresa adjudicatària del servei per a la direcció de obra es CIDPU, SL, per un import de 21.780 euros.

Com ha señalat Salvador, "este Consell està invertint en camins ciclopeatonals, com demostra este projecte i volem acabar connectant de nord a sud la Comunitat amb vies ciclopeatonals", i ha subratllat la importància de estar adherides "a la xarxa Eurovelo que té un gran potencial i nos da una dimensió internacional que sempre es un valor afegit".

Según la titular de Obres Públiques, "nuestro objetivo es conseguir una movilidad sostenible y segura en la Comunitat Valenciana, queremos también que los ciudadanos tengan los medios adecuados para que puedan disfrutar y conocer mejor los valiosos entornos naturales de nuestro territorio, uno de los muchos patrimonios que tenemos los valencianos".

#### Cofinanciada por la Unión Europea

Además, Salvador ha destacado que se prevé que esta actuación sea cofinanciada por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, ya que "se materializará un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torrellablanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles".

Las obras objeto de esta actuación están emplazadas en el ámbito del Parque Natural del Prat de Cabanes. El trayecto empieza en el inicio del término municipal de Cabanes en su parte pegada al mar, en la Avinguda de la Ratlla, justo después de la urbanización de Marina d'Or y antes del Camping de Torre La Sal 2, y finaliza el recorrido en la carretera CV-1430 de Torrellablanca a Torroestrosa que dispone de carril bici adosado a la vía y al que se conectará.

Compartir

## DETALLE NOTICIA

### ARCHIVOS RELACIONADOS

#### Galería de imágenes

El Consell desenvolupará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torrellablanca (...)

#### Videos relacionados

El Consell desenvolupará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torrellablanca (...)

La consellera de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador, ha anunciat que la Generalitat va a desenvolupar "un itinerari ciclopeatonal en els termes municipals de Cabanes y Torrellablanca, que irà paral·lel a la costa i donarà continuïtat a les que se contemplen en els termes municipals de Oropesa del Mar y Torrellablanca, dins del itinerari general litoral que se està desenvolupant al nord de Castellón, fins a la localitat de Peníscola".

Carpeta ciutadana



Íbiques i Vertebració del Territori > L'administració > Gabinet de Comunicació > Notes de premsa > Detall de

Imprimir/Descargar

Volver

### Salvador destaca la inversió de més de 365.000 euros per impulsar la nova ruta ciclopeatonal en el entorn del parc natural El Prat de Cabanes-Torrellablanca

28/09/2018

La Consellera de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador, ha visitat la nova ruta ciclopeatonal de prop de 13 quilòmetres que ha acondicionat la Generalitat entre els nuclis urbans costers de Torre La Sal, en Cabanes, i Torroestrosa, en Torrellablanca. Les obres han suposat una inversió d'un total de 367.900 euros i se han realitzat en un període de temps de 5 mesos.

Esta nueva ruta transcurre por los caminos que bordean el parque natural de Cabanes-Torrellablanca. Además, constituye el primer tramo del itinerario ciclista de la Comunitat de Euro Velo 8, primera ruta europea basada en la cultura mediterránea entre Cádiz y Chipre. "Con esta actuación, ha declarado Salvador, situamos en primera línea en el marco de la red europea EuroVelo, que tiene un potencial turístico y económico importantísimo por todo su recorrido".

Para la consellera, se trata de uno de los proyectos más emblemáticos de su departamento por tratarse de una actuación que va más allá "al actuar desde el punto de vista del turismo enmarcado en la en la movilidad sostenible, sumando así sinergias para multiplicar el potencial que tiene este paisaje y nuestro territorio".

Durante su recorrido, la consellera, que ha estado acompañada por las alcaldesas de Torrellablanca y Cabanes, María José Tena y Soledad Segarra, respectivamente, ha destacado que con esta actuación respetuosa con el medio "hemos impulsado la movilidad sostenible en un ámbito privilegiado para que las personas amantes del medio ambiente y el deporte puedan disfrutar y conocer entornos naturales de alto valor ambiental".

El camino comienza en el término municipal de Cabanes en su parte pegada al mar, en la Avinguda de la Ratlla, justo después de la urbanización de Marina d'Or y antes del camping de Torre La Sal 2, y finaliza el recorrido en la carretera CV-1430 de Torrellablanca a Torroestrosa, cuyo carril bici adosado a la vía se ha conectado a la ruta.

Según ha informado la consellera, el trayecto "discurre en su totalidad sobre caminos ya existentes", a lo largo del cual se ha mejorado la rasante y el pavimento de los tramos más degradados. En este sentido ha puntualizado que para el acondicionamiento de la ruta "hemos sido muy respetuosos con los materiales utilizados ya que nos encontramos en el entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torrellablanca".

De esta manera, en las zonas donde el camino era de tierra, se ha mejorado su resistencia añadiendo un 3,5% de cemento y mezclándolo con el terreno existente se ha obtenido una nueva superficie mucho más resistente que la original sin aporte de nuevos materiales. La Conselleria también ha sido muy escrupulosa en el mantenimiento de las rasantes de los caminos para evitar resacaos y no variar el sistema de drenaje de la zona húmeda del parque natural.

#### Sólo para peatones y ciclistas

Con esta actuación, se ha configurado -ha indicado la consellera- un itinerario para desplazamientos no motorizados en los términos municipales de Cabanes y Torrellablanca, que se desarrolla sensiblemente paralelo a la costa, dando continuidad a los que se contemplan en los términos municipales de Oropesa del Mar y Torrellablanca, en el marco de un itinerario general litoral que se desarrollará al norte de Castellón, hasta la localidad de Peníscola.

La ruta, por sus características, está cofinanciada por Unión Europea, a través del Programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, al cumplir con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles.

#### El Prat de Cabanes-Torrellablanca

El parque natural de El Prat de Cabanes-Torrellablanca es una estrecha franja de terreno de marismas y pantanos formada por depósitos cuaternarios. Este espacio natural está situado en la llanura costera que se extiende entre los términos municipales de Torrellablanca y Cabanes. El paisaje característico es el propio de una zona húmeda litoral, separada del mar por un cordón de cantos rodados.

Compartir

Imprimir/Descargar

Tomar

### Obras Públicas impulsa una ruta ciclopeatonal de 13 kilómetros entre los núcleos costeros de Cabanes y Torrellablanca en el entorno del parque natural

22/11/2017

La Conselleria de Vivienda, Obres Públiques i Vertebració del Territori ha aprovat el projecte de construcció d'una nova ruta ciclopeatonal de 13 quilòmetres entre els nuclis urbans costers de Torre La Sal, en Cabanes, i Torroestrosa, en Torrellablanca.

Con un presupuesto de 394.733 euros IVA incluido, las obras, que han salido a licitación según ha publicado el DOGV, formarán parte de la Vía Litoral de la Comunitat Valenciana. Esta nueva ruta discurrirá por los caminos que bordean el Parque Natural de Cabanes-Torrellablanca.

El itinerario se iniciará en el límite de los términos municipales de Oropesa del Mar y Cabanes, junto a la zona de Camping de Torre La Sal. Tras pasar por el poblado marinero de Torre La Sal, recorre el borde exterior del Parque del Prat de Cabanes-Torrellablanca, y por diversos caminos rurales de Torrellablanca enlaza con el carril bici y la acera existente en la carretera CV-1430 en las proximidades del núcleo costero de Torroestrosa.

Según el proyecto aprobado por el departamento que dirige la consellera María José Salvador, el itinerario principal tiene una longitud de 12.800 metros, y discurre en su totalidad sobre caminos existentes donde se mejorará la rasante y el pavimento de los tramos más degradados.

#### Sólo para peatones y ciclistas

Adicionalmente, se adecuarán los ramales de conexión con el itinerario peatonal que discurre junto a la playa de Torre La Sal. De igual manera, se reparará y se cerrará a la circulación de vehículos el camino del antiguo Cuartel de Carabineros hasta la playa y sólo será accesible a peatones y ciclistas al discurrir por el interior del Parque Natural de Cabanes.

Según ha explicado el director general de Obres Públiques, Transporte i Mobilitat, Carlos Domingo, el proyecto incluye igualmente "la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelería divulgativa y varios puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros".

Para el director general, "la Conselleria materializará con esta obra un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torrellablanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles, por lo que cumple las condiciones para ser cofinanciada por la Unión Europea dentro del Programa Operativo del Fondo de Desarrollo Regional de la Comunitat Valenciana (Feder) 2014-2020", ha concluido Domingo.

## ARXIU RELACIONATS

### Talls de veu relacionats

Obres Públiques impulsa una ruta ciclopeatonal de 13 kilómetros entre los (...)

- Declaraciones del director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, Carlos Domingo

## Premsa

També podem destacar la publicació de diverses notícies en diaris d'àmbit local i autonòmic



OTROS

### Una vía ciclopeatonal en el litoral

El Consell de la Generalitat Valenciana aprueba el proyecto por 394 votos



El proyecto de una vía ciclopeatonal en el litoral de Cabanes y Torreblanca, dentro del programa de desarrollo regional de la Unión Europea, ha sido aprobado por el Consell de la Generalitat Valenciana por 394 votos.

Según ha explicado el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, **Carlos Domingo**, el proyecto incluye igualmente "la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelera divulgativa y varios puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros".

Para el director general, "la Conselleria materializará con esta obra un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torreblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclables accesibles, por lo que cumple las condiciones para ser **cofinanciada por la Unión Europea** dentro del Programa Operativo del Fondo de Desarrollo Regional de la Comunitat Valenciana (Feder) 2014-2020", ha concluido Domingo.



- 9 febrero 2018 -

### El Consell desarrollará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torreblanca dentro de la ruta litoral del norte de Castellón

La consellera ha visitado el entorno del parque natural donde se ha programado este itinerario

**Castellón Información**

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, **María José Salvador**, ha anunciado que la Generalitat va a desarrollar "un itinerario ciclopeatonal en los términos municipales de **Cabanes y Torreblanca**, que irá paralelo a la costa y dará continuidad a los que se contemplan en los términos municipales de **Oropesa del Mar y Torreblanca**, dentro del itinerario general litoral que se está desarrollando al norte de **Castellón**, hasta la localidad de **Peníscola**".

Salvador ha hecho estas declaraciones tras visitar la zona del entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torreblanca, donde la Conselleria ha programado la construcción de este itinerario ciclista peatonal en el que se acondicionarán de 12.800 metros de vías y se utilizará la red de caminos existentes.

La consellera ha estado acompañada por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, **Carlos Domingo**, así como por las alcaldesas de Torreblanca, **María José Tena**, y de Cabanes, **Soledad Segarra Mulet**.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de seis meses, ha sido adjudicada a la empresa **BECSA, SAU**, por un importe de 346.126 euros; y la empresa adjudicataria del servicio para la dirección de obra es **CIOPU, SL**, por un importe de 21.780 euros.

Como ha señalado Salvador, "este Consell está invirtiendo como no se había invertido nunca en carriles ciclopeatonales, como demuestra este proyecto y queremos acabar conectando de norte a sur la Comunitat con vías ciclopeatonales", y ha subrayado la importancia de estar adheridos "a la red Eurovelo europea que tiene un gran potencial y nos da una dimensión internacional que siempre es un valor añadido".

Según la titular de Obras Públicas, "nuestro objetivo es conseguir una movilidad sostenible y segura en la Comunitat Valenciana, queremos también que los ciudadanos tengan los medios adecuados para que puedan disfrutar y conocer mejor los valiosos entornos naturales de nuestro territorio, uno de los muchos patrimonios que tenemos los valencianos".

**Cofinanciada por la Unión Europea**

Además, Salvador ha destacado que se prevé que esta actuación sea cofinanciada por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, ya que "se materializará un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torreblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclables accesibles".




Noticias de Torreblanca

## Una vía ciclopeatonal unirá Cabanes con Torreblanca

La ruta tendrá 12,8 kilómetros de distancia y unirá los núcleos costeros de los dos municipios El proyecto tiene un presupuesto de 360.000 euros

Alvaro Sales Torreblanca | 09.02.2018 | 22:30

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, **María José Salvador**, presentó ayer la ruta ciclopeatonal de 12,8 kilómetros que unirá los núcleos costeros de Torre la Sal, en Cabanes, y Torrenostro, en Torreblanca. «Tenemos un objetivo muy claro que es apostar por la movilidad sostenible. Estamos invirtiendo como no se había hecho nunca en carriles ciclo peatonales. Este es el que tiene una mayor longitud y el que cuenta con una mayor financiación de toda la provincia de Castellón», indicó Salvador.



Una vía ciclopeatonal unirá Cabanes con Torreblanca

Fotos de la noticia

**María José Salvador** visitó ayer el entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torreblanca para anunciar los detalles de este proyecto cofinanciado por la **Generalitat Valenciana** y la Unión Europea, que cuenta con un presupuesto de 360.000 euros. Salvador estuvo acompañada por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, **Carlos Domingo**, y las alcaldesas **Josefa Tena** de Torreblanca y **Soledad Segarra** de Cabanes, entre otros. La obra de esta ruta ciclopeatonal tiene un plazo de ejecución de seis meses y ha sido adjudicada a la empresa **Becsa**.

El proyecto está cofinanciado por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020. «Nos hemos sumado a la red europea Eurovelo, que tiene un potencial turístico muy importante y queremos conectando el territorio de norte a sur y este proyecto es un ejemplo. Estar conectados con Eurovelo nos da una dimensión internacional», indicó la consellera **María José Salvador** durante su visita de ayer a Torreblanca.



També es va instal·lar en la primera de les **àrees de descans**, punt més transitat per vianants i ciclistes per trobar-se pròxim a la urbanització de Marina d'Or i al càmping de Torre de la Sal, una **placa permanent** que recull els mateixos extrems indicats en el cartell d'obra.

Finalment, en tots els cartells informatius disposats **al llarg de l'itinerari** s'ha inclòs el logo FEDER, de manera que quede patent la contribució de la Unió Europea al desenvolupament de l'actuació.



Cartells informatius

Difusió mitjançant **cartells d'obra** a l'inici de l'execució dels treballs en el punt d'inici de l'itinerari.



### **Criteri 2. L'actuació incorpora elements innovadors.**

Aquesta actuació presenta diversos aspectes nous respecte a altres de similar naturalesa executades fins hui en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, que es refereixen principalment a la seua concepció no com un itinerari per a ciclistes i vianants aïllat d'àmbit local o municipal, sinó com a part integrant d'una xarxa de vies. L'itinerari del Prat de Cabanes-Torreblanca constitueix **el primer tram** de la Comunitat Valenciana integrat en la xarxa EuroVelo i forma part de la Ruta EuroVelo 8 -Ruta Mediterrània- que té per objectiu crear un recorregut ciclista que connectarà Cadis amb Atenes i Xipre.

La Comunitat Valenciana compta amb diverses rutes cicle-vianant disseminades al llarg del seu territori que en la seua majoria manquen de connexió entre si. En aquest sentit, l'itinerari creat permet donar continuïtat a la via verda que discorre entre Oropesa i Benicàssim i connectar al nord amb el carril bici existent contribuint d'aquesta manera a la creació d'una xarxa destinada a mitjans no motoritzats.

### **Criteri 3. Els resultats obtinguts amb la mateixa s'adeqüen als objectius establits.**



Amb aquesta actuació s'han complit els **objectius** previstos de, d'una banda, augmentar la longitud de vies ciclistes i per als vianants en 13,6 km i, per un altre, incrementar la població dels municipis de Cabanes i Torreblanca que estaran directament connectades per aquest tipus de vies. Cal assenyalar que, en promoure el patrimoni natural i cultural de la zona i generar activitat econòmica, al mes des que l'itinerari va estar operatiu, ja existien empreses locals que oferien **serveis de rutes** cicle-turistes al Prat de Cabanes, la qual cosa indica el potencial de l'actuació per a generar activitat econòmica en la zona.

### **Criteri 4. Contribueix a la resolució d'un problema o feblesa detectada en l'àmbit territorial d'execució.**

El litoral valencià és una zona l'activitat econòmica de la qual depén en gran manera del turisme.

Històricament els municipis costaners s'han centrat en donar a conèixer l'atractiu de les seues platges i complexos vacacionals, deixant de costat el potencial cultural, històric i paisatgístic del seu entorn.

Els itineraris com el del Prat de Cabanes-Torreblanca tenen per objecte donar rellevància als municipis de la Comunitat Valenciana, no solament com una alternativa vacacional basada en sol i platja, sinó com una destinació turística amb interès cultural, natural, històric i paisatgístic.

Fins a la posada en servei del nou itinerari, existien al Parc tres sendes exclusivament per als vianants que el recorrien des de Torre de la Sal i Torrenostra, els usuaris de la qual eren fonamentalment grups d'escolars i col·lectius locals interessats en "l'eco-turisme", bàsicament centrat en l'apreciació, admiració i contemplació dels espais protegits.

Amb aquesta actuació es pretén arribar no solament a la població interessada en el "turisme de naturalesa especialitzat" -que representen una minoria- sinó també i especialment als col·lectius aficionats al turisme de naturalesa actiu, que tenen com a motivació l'aprofitament de la naturalesa mitjançant la realització d'activitats recreatives. La major afluència de públic permetrà la creació de noves oportunitats de negoci en la zona i serà generadora de retorns en les economies locals.

#### **Criteri 5. Té un alt grau de cobertura sobre la població a la qual va dirigida.**

A pesar que l'àmbit estricte d'aquesta actuació és el dels municipis de Cabanes i Torreblanca, que entre tots dos sumen 8.332 habitants, la població potencial a la qual va dirigida és molt major ja que engloba a tots els turistes que anualment visiten aquests municipis més els propis habitants d'Oropesa (8.983 hab) i Benicàssim (17.964 hab).



Conegut el potencial turístic de la zona, i a fi de donar a conèixer l'actuació al major nombre de persones, l'itinerari s'ha dissenyat de manera que s'inicie a la urbanització de Marina d'Or i travesse els càmtings de Torre de la Sal i Torrenostra, de manera que la seua difusió siga màxima, buscant que siguen els mateixos visitants els qui contribuïsqen a donar a conèixer l'actuació.

Adicionalment, la inclusió de l'itinerari en la xarxa EuroVelo permetrà donar a conèixer El Prat de Cabanes-Torreblanca a nivell europeu, generant una major afluència de visitants.

#### **Criteri 6. Considera els criteris horitzontals d'igualtat d'oportunitats i de sostenibilitat ambiental.**

En primer lloc, el disseny de l'itinerari s'ha dut a terme segons els criteris europeus i nacionals d'igualtat i accessibilitat. A més, la inclusió de l'actuació en la xarxa EuroVelo suposa que el recorregut satisfà condicions tals com no tindre pendents superiors al 6%, disposar d'amplària suficient per a permetre el pas d'almenys dues bicicletes i romandre oberta tot l'any. Aquests requisits garanteixen la seua accessibilitat en condicions d'igualtat al major nombre de persones i la no discriminació per raons de diversitat funcional.

En relació amb la sostenibilitat ambiental cal assenyalar que l'itinerari del Prat de Cabanes-Torreblanca ha sigut concebut respectant els elements de la Infraestructura Verda del Territori, millorant les seues condicions d'accessibilitat i contribuint amb això a la posada en valor del patrimoni natural, cultural i paisatgístic de la zona, permetent la seua conservació de manera compatible amb el seu aprofitament com a recurs recreatiu, estètic, cultural i educatiu.



El traçat es va projectar respectant la topografia i vegetació del lloc. En conseqüència, la seua execució no ha requerit a penes moviment de terres, quedant encaixat en la xarxa de camins rurals existent, contribuint a aconseguir el doble objectiu de preservar el paisatge i contribuir a la seua posada en valor. A més, en tractar-se d'un itinerari destinat exclusivament a vianants i ciclistes, l'actuació fomenta formes de mobilitat més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient, contribuint a la reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.



#### **Criteri 7. Estableix sinergies amb altres polítiques o instruments d'intervenció pública.**

L'actuació es troba alineada amb els objectius i principis de l'Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana 2030 relatius a l'eficiència en l'ús dels recursos, la Infraestructura verda del Territori, la política paisatgística i la mobilitat sostenible. En conseqüència, l'itinerari del Prat de Cabanes-Torreblanca ha sigut concebut com a part integrant de la Via Verda Litoral prevista en el Pla d'Acció Territorial de la Infraestructura Verda del Litoral i està inclosa en la Ruta EuroVelo 8, que en l'àmbit de la Comunitat Valenciana s'ha fraccionat en 10 trams que recorren entre Sant Jordi (Castelló) i Oriola (Alacant).

La Conselleria té prevista l'execució dels diferents trams de la Via Verda Litoral, que s'aniran posant en servei a mesura que es vagen completant les obres, complint d'aquesta manera l'objectiu d'integrar el territori valencià dins de la gran xarxa cycle-turista europea.

