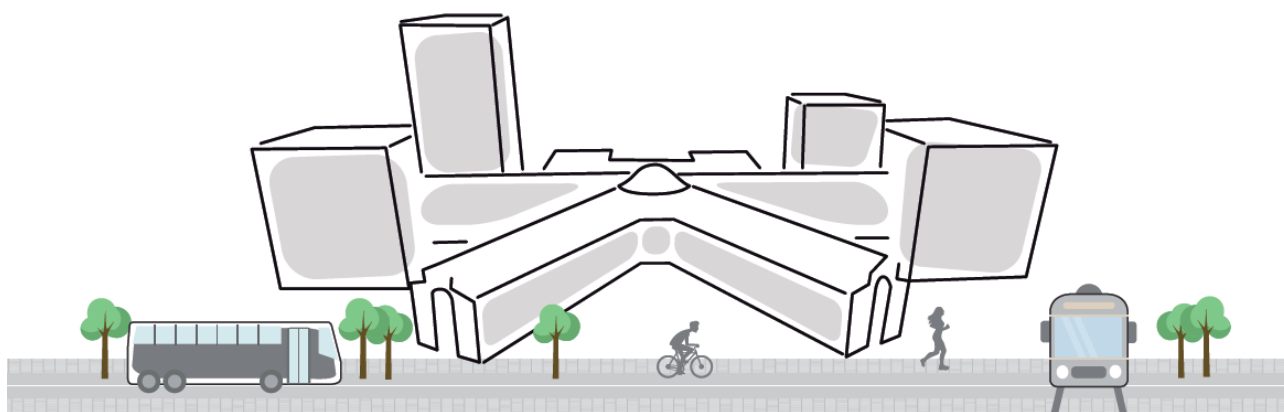


# Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible (Pacte CA90)



V\_VAL

## **PREÀMBUL**

**La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, els presidents de les diputacions de Castelló, València i Alacant, el president de la Federació Valenciana de Municipis i províncies, i també els alcaldes i alcaldesses dels municipis sotasignats,**

### **Considerant que:**

1. L'energia consumida pel sector del transport representa més del 40% de l'energia total, i és un dels principals responsables del creixement de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.
2. El deteriorament de la qualitat de l'aire és creixent, especialment en àmbits urbans i metropolitans, amb concentracions preocupants de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i partícules, tant PM<sub>10</sub> com PM<sub>2,5</sub>.
3. Els perjudicis a la salut de la població són palpables tant en termes de soroll excessiu, que afecta quasi un terç de la població, com per la contaminació atmosfèrica ja comentada, sense oblidar en cap cas el sedentarisme imperant en molts dels nous hàbits socials.
4. Les xifres d'accidents amb víctimes mortals causades pels accidents de trànsit urbà són inacceptables, ja que es tracta aquest d'un hàbitat amb velocitat molt limitada, trànsit fortament regulat i itineraris coneguts per l'usuari.
5. El repartiment de l'espai públic en la ciutat és injust i insolidari; ja que resulta radicalment favorable al vehicle privat a pesar que la majoria dels desplaçaments es continuen realitzant a peu i en transport públic. I tot això sense tenir tampoc en compte l'elevada xifra de veïns que o bé no tenen permís de conduir o bé no disposen de cotxe per a desplaçar-se.
6. El model de mobilitat urbana actual no assegura a la ciutadania un entorn que garantisca el seu dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte ambiental possible. Per a canviar-ho, a més, es necessitarà el concurs de totes les administracions, especialment la implicació activa de l'administració autonòmica i local.

**Adopten el present Pacte i el donen a conèixer tots els ciutadans, i també a la resta de responsables polítics i institucionals en els termes següents:**

## **EL CONCEPTE DE MOBILITAT URBANA SEGURA I SOSTENIBLE**

Mobilitat urbana segura i sostenible és el dret dels ciutadans a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

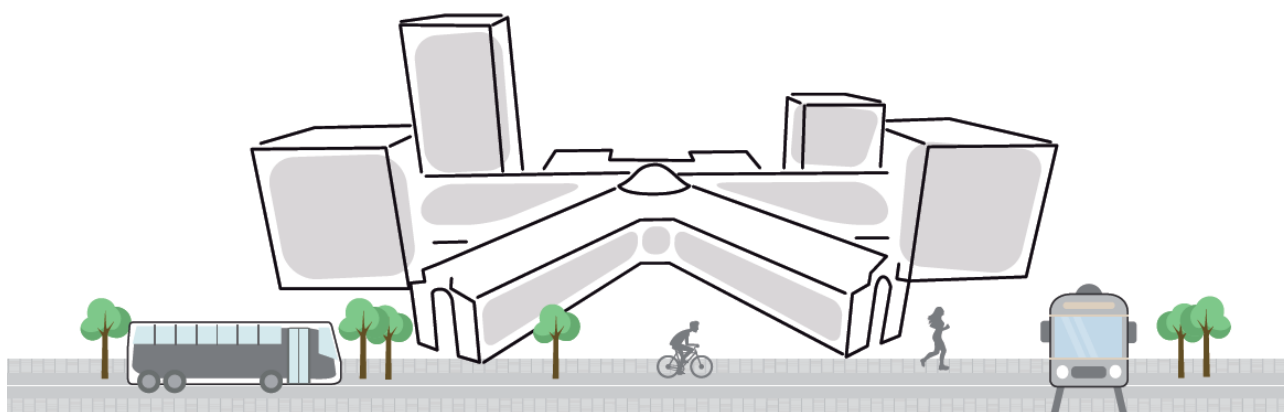
## ELS OBJECTIUS

1. Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i aplicació de la política de mobilitat. Informar a la població i educar-la, especialment els més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.
2. Humanitzar les ciutats. Convertir l'espai públic urbà (carrers, places, bulevards, etc.) més en lloc de reunió, en node de convivència social, que en artèria de connexió o trànsit.
3. Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i l'accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i transvasar usuaris del vehicle privat al sistema de transport col·lectiu.
4. Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.
5. Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantenir la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.
6. Millorar la seguretat dels desplaçaments. Reduir l'accidentalitat i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a l'usuari més vulnerable.
7. Crear estratègies de mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments laborals tendents a eliminar desplaçaments innecessaris (bàsicament mitjançant polítiques d'organització del temps de treball), l'acurtament dels desplaçaments existents (acordant polítiques de mobilitat geogràfica ) i el foment dels modes de desplaçament sostenibles (rutes d'empresa i llançadores, polítiques dissuasòries d'aparcament, promoció del cotxe compartit, foment de les rutes de vianants i ciclistes, flexibilitat horària, flexibilitat retributiva amb les targetes de transport públic...).
8. Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (accessibilitat universal).
9. Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.
10. Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat per a reduir viatges no desitjats, facilitar la coordinació tarifària, l'intercanvi modal, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'accidentalitat, la informació en temps real i la comoditat de l'usuari.
11. Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània, amb barris i districtes equilibrats en termes de residència, ocupació, terciari i equipaments.

## ELS COMPROMISOS

1. Aprovar i executar plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) i plans supramunicipals de mobilitat sostenible, d'àmbit comarcal o metropolità, adaptats a la grandària i a la complexitat de la mobilitat de cada àmbit territorial i amb un procés rigorós de participació ciutadana que incloga tant l'etapa de redacció com la de gestió i seguiment.
2. Guanyar globalment, any a any, espai públic en la ciutat per al vianant i el ciclista; o almenys, no perdre'n en detriment del vehicle privat.
3. Prioritzar en l'expansió urbanística els sòls contigus a la ciutat existent, amb densitats mitjanes i permetent la mescla equilibrada d'usos compatibles. Localitzar els equipaments més freqüentats en un radi d'acció òptim per a accedir a peu o amb bicicleta.
4. Analitzar i millorar, de forma constant, la seguretat viària actuant, particularment, a impedir els trànsits de pas oportunistes pel centre urbà i facilitar les activitats comercials desenvolupades en la via pública urbana.
5. Renovar progressivament la flota amb vehicles menys contaminants (híbrids, elèctrics, etc.).
6. Reduir o congelar l'oferta de places d'aparcament en la via pública del centre urbà per als no residents.
7. Discriminar l'impost de circulació per a afavorir els vehicles més nets.
8. Dotar amb aparcabicis els punts principals de generació i atracció de viatges en el nucli urbà.
9. Augmentar o no disminuir el percentatge de vies 30 en el centre de la població (calmar el trànsit).
10. Exigir en els nous edificis d'ús residencial emplaçaments específics, segurs i resguardats, per a un nombre de bicicletes almenys igual al doble del nombre d'habitatges, en una ubicació que permeta l'accés còmode i fàcil des de la via pública.
11. Educar i difondre els principis de la mobilitat urbana sostenible; participant, entre altres, en els actes de celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat.
12. Transformar les àrees o departaments de trànsit en àrees o departaments de mobilitat; amb tot el que això comporta en termes d'atenció al vianant, al ciclista i a l'usuari del transport públic.
13. Crear fòrums de participació ciutadana tant a nivell autonòmic, comarcal, metropolità o local que supervisen el compliment dels objectius de la llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i que recolzen l'execució de les accions incloses en els plans de mobilitat.
14. Revisar anualment el compliment dels compromisos del Pacte i la seua eventual actualització. Procurar l'adhesió a aquest d'altres administracions i institucions.

# Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible (Pacte CA90)



V\_CAS

## **PREÁMBULO**

**La Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, los Presidentes de las Diputaciones de Castellón, Valencia y Alicante, el Presidente de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, así como los Alcaldes y Alcaldesas de los municipios abajo firmantes,**

### **Considerando que:**

1. La energía consumida por el sector del transporte representa más del 40% de la energía total, siendo uno de los principales responsables del crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero.
2. El deterioro de la calidad del aire es creciente, especialmente en ámbitos urbanos y metropolitanos, con concentraciones preocupantes de dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y partículas, tanto PM<sub>10</sub> como PM<sub>2,5</sub>.
3. Los perjuicios a la salud de la población son palpables tanto en términos de ruido excesivo, que afecta casi a un tercio de la población, como por la contaminación atmosférica ya comentada, sin olvidar en ningún caso el sedentarismo imperante en muchos de los nuevos hábitos sociales.
4. Las cifras de accidentes con víctimas mortales causadas por los accidentes de tráfico urbano son inaceptables, al tratarse éste de un hábitat con velocidad muy limitada, tránsito fuertemente regulado e itinerarios conocidos por el usuario.
5. El reparto del espacio público en la ciudad es injusto e insolidario; ya que resulta radicalmente favorable al vehículo privado a pesar de que la mayoría de los desplazamientos se siguen realizando a pie y en transporte público. Y todo ello sin tener tampoco en cuenta la elevada cifra de vecinos que o bien no tienen carnet de conducir o bien no disponen de coche para desplazarse.
6. El modelo de movilidad urbana actual no asegura a la ciudadanía un entorno que garantice su derecho a la accesibilidad en unas condiciones de movilidad adecuadas, seguras y con el mínimo impacto ambiental posible. Para cambiarlo, además, se necesitará el concurso de todas las administraciones, especialmente la implicación activa de la administración autonómica y local.

**Adoptan el presente Pacto y lo dan a conocer a todos los ciudadanos, así como al resto de responsables políticos e institucionales en los siguientes términos:**

## **EL CONCEPTO DE MOVILIDAD URBANA SEGURA Y SOSTENIBLE**

Movilidad urbana segura y sostenible es un derecho de los ciudadanos a elegir formas de desplazarse respetuosas con su salud y su seguridad, adaptadas a los límites físicos y ambientales de la ciudad, que fomenten el uso de los modos de transporte más eficientes, que garanticen la accesibilidad de todos en tiempos y en costes razonables y que permitan el crecimiento económico y el bienestar de la población a largo plazo.

## LOS OBJETIVOS

1. Promover la más amplia participación ciudadana en la elaboración y aplicación de la política de movilidad. Informar y educar a la población, especialmente a los más jóvenes, en las ventajas de desarrollar hábitos de movilidad más sostenibles.
2. Humanizar las ciudades. Convertir el espacio público urbano (calles, plazas, bulevares, etc.) más en lugar de reunión, en nodo de convivencia social, que en arteria de conexión o tránsito.
3. Potenciar el transporte público. Mejorar la cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad del servicio. Fomentar la intermodalidad y trasvasar usuarios del vehículo privado al sistema de transporte colectivo.
4. Gestionar eficazmente el tráfico y el sistema de estacionamiento en congruencia con las políticas de potenciación del transporte público y de los modos no mecanizados de desplazamiento.
5. Mejorar las operaciones de carga, distribución y descarga de mercancías para mantener su función esencial con el menor perjuicio posible para el resto de usuarios del espacio público.
6. Mejorar la seguridad de los desplazamientos. Reducir la accidentalidad y focalizar las actuaciones prestando especial atención al usuario más vulnerable.
7. Crear estrategias de movilidad segura y sostenible en los desplazamientos laborales tendentes a eliminar desplazamientos innecesarios (básicamente mediante políticas de organización del tiempo de trabajo), el acortamiento de los desplazamientos existentes (acordando políticas de movilidad geográfica ) y el fomento de los modos de desplazamiento sostenibles (rutas de empresa y lanzaderas, políticas disuasorias de aparcamiento, promoción del coche compartido, fomento de las rutas peatonales y ciclistas, flexibilidad horaria, flexibilidad retributiva con las tarjetas de transporte público...).
8. Suprimir barreras a los desplazamientos de las personas con movilidad reducida (accesibilidad universal).
9. Reducir emisiones contaminantes, ruido y garantizar un consumo energético más eficiente en el ámbito de la movilidad.
10. Introducir progresivamente nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad para reducir viajes no deseados, facilitar la coordinación tarifaria, el intercambio modal, la mejora de la accesibilidad, la reducción de la accidentalidad, la información en tiempo real y la comodidad del usuario.
11. Facilitar criterios de movilidad sostenible para una política urbanística y territorial que apueste por la ciudad compacta mediterránea, con barrios y distritos equilibrados en términos de residencia, empleo, terciario y equipamientos.

## LOS COMPROMISOS

1. Aprobar y ejecutar planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) y planes supramunicipales de movilidad sostenible, de ámbito comarcal o metropolitano, adaptados al tamaño y a la complejidad de la movilidad de cada ámbito territorial y con un proceso riguroso de participación ciudadana que incluya tanto la etapa de redacción como la de gestión y seguimiento.
2. Ganar globalmente, año a año, espacio público en la ciudad para el peatón y el ciclista; o por lo menos, no perderlo en detrimento del vehículo privado.
3. Priorizar en la expansión urbanística los suelos contiguos a la ciudad existente, con densidades medias y permitiendo la mezcla equilibrada de usos compatibles. Localizar los equipamientos más frecuentados en un radio de acción óptimo para acceder a pie o en bicicleta.
4. Analizar y mejorar, de forma constante, la seguridad vial actuando, particularmente, en impedir los tráficós de paso oportunistas por el centro urbano y facilitar las actividades comerciales desarrolladas en la vía pública urbana.
5. Renovar progresivamente la flota con vehículos menos contaminantes (híbridos, eléctricos, etc.).
6. Reducir o congelar la oferta de plazas de aparcamiento en la vía pública del centro urbano para los no residentes.
7. Discriminar el impuesto de circulación para favorecer a los vehículos más limpios.
8. Dotar de aparcabicis a los puntos principales de generación y atracción de viajes en el casco urbano.
9. Aumentar o no disminuir el porcentaje de vías 30 en el centro de la población (calmar el tráfico).
10. Exigir en los nuevos edificios de uso residencial emplazamientos específicos, seguros y resguardados, para un número de bicicletas al menos igual al doble del número de viviendas, en una ubicación que permita el acceso cómodo y fácil desde la vía pública.
11. Educar y difundir los principios de la movilidad urbana sostenible; participando, entre otros, en los actos de celebración de la Semana Europea de la Movilidad.
12. Transformar las áreas o departamentos de tráfico en áreas o departamentos de movilidad; con todo lo que esto comporta en términos de atención al peatón, al ciclista y al usuario del transporte público.
13. Crear foros de participación ciudadana tanto a nivel autonómico, comarcal, metropolitano o local que supervisen el cumplimiento de los objetivos de la ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y que apoyen la ejecución de las acciones incluidas en los planes de movilidad.
14. Revisar anualmente el cumplimiento de los compromisos del Pacto y su eventual actualización. Procurar la adhesión al mismo de otras administraciones e instituciones.