

Categoría	1.a) Ayuntamientos de más de 20 mil habitantes
Premio	Primer Premio ex aequo
Participante	Ayuntamiento de Alicante
Acción	ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO FASE 1 MAPA ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES

Descripción

La acción realizada es fruto del convenio firmado entre Ayuntamiento de Alicante y la Asociación Alicante Accesible.

El trabajo se distribuyó en tres fases que constaron de las siguientes tareas:

1. Fase de estudio

1.1. Definición de los itinerarios peatonales de la ciudad

Los itinerarios peatonales se diseñaron teniendo al barrio como la unidad social fundamental, que estuvieran interconectados, sin solapamientos, ni priorizaciones por razón de proximidad al centro o componente social y con una longitud del orden de 1000 m. Cada barrio contiene al menos un itinerario que comienza en uno de los puntos estratégicos y discurre por las calles que contienen centros de recursos y/o por donde la gente suele pasear. Se tuvo en cuenta también la opinión de las asociaciones de vecinos y cívicas de la zona. Se definieron 49 itinerarios peatonales que suman más de 60 km de longitud.

1.2. Inspección de los itinerarios peatonales definidos.

El trabajo de campo lo realizaron evaluadores formados en el protocolo de accesibilidad diseñado ad hoc, que emplearon formularios y una guía para evaluar los 22 elementos a considerar. En algunos casos, los evaluadores fueron acompañados por vecinos y casi siempre por personas con alguna discapacidad motora o visual. Se evaluaron 921 puntos fotografiándolos en los 49 itinerarios definidos.

La información obtenida fue volcada en un sistema de información geográfica (Google Maps), valorándose cada punto de inspección como accesible de acuerdo a normativa, practicable, pero no cumple la normativa o inaccesible.

2. Fase de diagnóstico

2.1. Diagnóstico y valoración de los problemas de accesibilidad

Se realizó un diagnóstico en 18 de los 49 itinerarios inspeccionados. En ellos se encontraron algunos de los siguientes problemas de accesibilidad: aceras muy estrechas e intransitables, aceras estrechas y/o con mobiliario urbano, rampas con inclinación excesiva, pasos peatonales sin rampas, ausencia de pasos peatonales, pavimento resbaladizo, paradas de bus inaccesibles, ausencia de plazas de aparcamiento reservado PMR, áreas de concentración de incidencias (ACI). Las ACI son zonas en las que se encuentran un gran número de problemas de accesibilidad que requieren de actuaciones coordinadas para su mejora, y que se consideran prioritarios.

2.2. Priorización de actuaciones

Se valoró cada itinerario sumando los baremos que corresponden a cada equipamiento que el itinerario da acceso. El baremo es un producto entre tres cifras que son función de la categoría del equipamiento, si es público o privado y la afluencia de usuarios. A mayor valor obtenido, mayor prioridad en las actuaciones del itinerario.

2.3. Diagnóstico resumen

En los 18 itinerarios diagnosticados se encontraron 852 incidencias y 33 áreas de concentración de incidencias (ACI).

3. Fase de propuestas de mejora

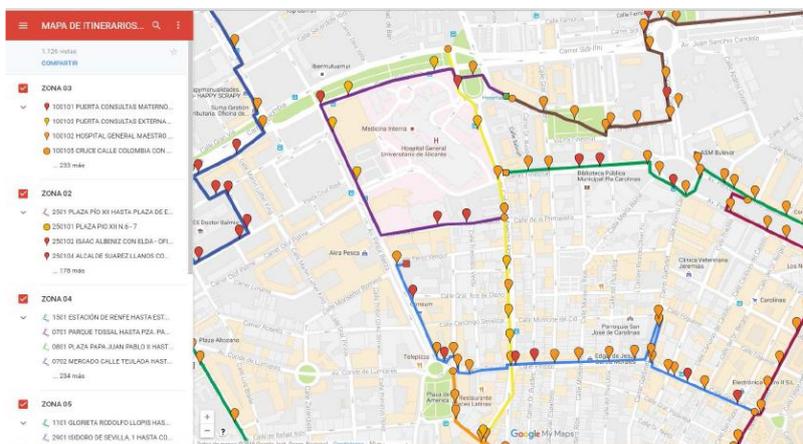
Luego de establecer directrices y criterios generales de para la confección de las propuestas, para cada itinerario se elaboraron propuestas de mejora agrupadas en tres categorías que a continuación se describen.

- Puntuales: mejora del tránsito peatonal, de reducción de la siniestralidad, mejora en pasos de peatones y vados vehiculares, facilitación el desplazamiento de los vehículos PMR.
- Parciales: Ampliación de tramos de acera, eliminación parcial de zonas de aparcamiento, nuevos pasos peatonales.
- Globales: remodelación completa de barrios periféricos, remodelación completa de zonas, ampliación de aceras de todo un itinerario, eliminación de carriles de circulación de vehículos.

Impactos

Este estudio ha permitido identificar, priorizar y establecer soluciones para problemas de accesibilidad peatonal que presenta el municipio. La ejecución de las soluciones propuestas mejorará la accesibilidad peatonal y la seguridad viaria, favoreciendo así los desplazamientos peatonales y en especial a las personas con movilidad reducida.

Enlaces y Fotografías



Vista del mapa de itinerarios



Fotografía de una incidencia de un Itinerario