

Categoría	1.a) Ayuntamientos de más de 20 mil habitantes
Premio	Segundo Premio
Participante	Ayuntamiento de Valencia
Acción	Peatonalización de los entornos de La Lonja y Plaza del Mercado de Valencia, y Serranos y Ciutat Vella

Descripción

Ampliación del espacio peatonal en el centro histórico de la ciudad que favorece los desplazamientos peatonales.

1. Entorno de la Lonja y Mercado Central

Se peatonalizó el perímetro que envuelve la Lonja y se rediseñó las calles colindantes para la ampliación del espacio destinado a los peatones. Solamente se permite el acceso vehicular a vecinos, propietarios de plazas de estacionamiento, transportistas, taxis y usuarios del garaje del Mercado Central.

Se han dispuesto dos nuevas paradas de EMT junto a los accesos al Mercado Central: en la misma plaza de Brujas y en la entrada por avenida de María Cristina. De esta forma se evita que las líneas pasen por la Plaza del Mercado. Los autobuses turísticos y de transporte escolar también trasladaron su parada de la Lonja a la Plaza del Ayuntamiento y la ronda interior.

Por otro lado, se despejaron los itinerarios peatonales ya que las terrazas fueron desplazadas de la acera a las zonas de calzada ahora desafectadas al uso vehicular.

Esta acción se ejecutó empleando el mobiliario urbano y pintura. Se prevé una segunda fase donde la obra de reurbanización sea definitiva.

2. Serranos y Ciutat Vella

La acción consistió en la peatonalización de este entorno. Se suprimió la circulación y estacionamiento de vehículos de motor excepto a los residentes, comerciantes y carga y descarga autorizada, de acuerdo con las condiciones que establece la ordenanza para las calles peatonales. Se permite la circulación ciclista en las condiciones que la ordenanza contempla para su uso en zonas peatonales.

La medida supone la recuperación de un espacio de calidad para vecinos y visitantes, cumpliendo las directrices señaladas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) aprobado por el Pleno Municipal en 2013, que establece el de Serranos como uno de los ejes peatonales a recuperar en la ciudad.

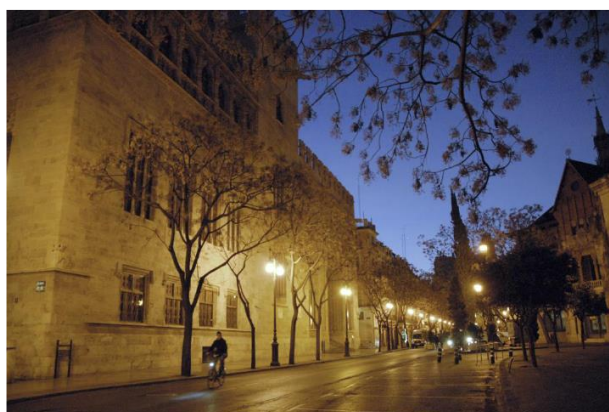
Esta acción se ejecutó utilizando mobiliario urbano y cambios de señalización de modo que se pueda realizar sobre la misma cualquier tipo de ajuste si fuera necesario. La definitiva reurbanización del entorno, acorde a sus nuevas características y a la peculiaridad de la zona histórica en que se encuentra, se acometerá paulatinamente.

Impactos

La medida ha sido bien acogida por los habitantes de la ciudad y los visitantes. También del sector de la hostelería que ahora disponen de un espacio de la calzada para las terrazas. Hubo críticas de los comerciantes del Mercado Central que, en un primer momento, preveían en esta medida podría ocasionar una disminución de su clientela, aunque a posteriori no han aportado ningún elemento que permita deducir que su pronóstico se ha cumplido.

De acuerdo con los datos de junio de 2016, se ha reducido un 16% el tráfico global respecto a junio del año pasado. Se emplea la variable tráfico global puesto que éste se ha reorganizado empleando otras vías, aunque es necesario destacar que en la calle Caballeros el tráfico ha descendido un 39%, en la calle Serranos un 91% y en Conde de Trénor un 58%.

Enlaces y Fotografías



Actuaciones en torno a la Lonja y Mercado Central



Actuaciones en calle Serranos y Ciudad Vieja