

Categoría	2. Instituciones, organizaciones, empresas y otras entidades
Premio	Segundo Premio
Participante	Mancomunidad del Camp de Túria
Acción	Jornada de Movilidad Sostenible sobre vías ciclistas en la comarca del Camp de Túria

Descripción

La mancomunidad del Camp de Túria agrupa a 16 municipios de la comarca que cuenta con unos 155.000 habitantes y una superficie de 823 km². Se encuentra próxima al área metropolitana de Valencia y posee entornos naturales de calidad que atraen a numerosos ciclistas, senderistas y público general.

La acción de tipo divulgativo y de concienciación consistió en la realización de una Jornada para presentar una propuesta de Plan de Movilidad Sostenible sobre Vías Ciclistas para la comarca.

La citada propuesta había sido elaborada y consensuada por todos los gobiernos municipales integrantes de la mancomunidad y se elevó al gobierno valenciano para estudiar su ejecución.

El plan presentado propone ampliar la red vías ciclistas de comarca para atender y estimular la demanda de las diferentes modalidades de ciclismo: uso diario, lúdico-recreativa y deportiva. Esta ampliación mejora la vinculación entre zonas industriales, estaciones de metro, parques naturales y poblaciones.

La red actual de vías ciclistas cuenta con los siguientes itinerarios: radial R1, carril bici del Parque Natural del Turia, entre la ciudad de Valencia y Vilamarxant, radial R2, carril bici paralelo a la autovía CV35 que vincula la ciudad de Valencia con Casinos, y transversal T1 que une las poblaciones de Llíria, Marines, Olocau, Bétera y Náquera y Llíria enlaza con el itinerario R2. La propuesta prevé la ejecución de tres anillos transversales, una vía verde y un trazado alternativo. El primer anillo transversal propuesto discurre desde la población de Bétera hasta San Antonio de Benagéber. El segundo anillo une el Parque Natural de la Sierra Calderona con la Poble de Vallbona, y continúa dos ramales, uno hacia Ribaraja del Turia y otro a L'Elia para finalizar ambos en el Parque Natural del Túria, en Ribaraja del Turia agrega una conexión con Loriguilla. El tercer anillo transversal conecta el carril bici desde Gátova – Marines Viejo hasta Olocau y posee dos ramales desde Llíria a Vilamarxant, finalizando ambos en el Parque Natural del Túria. La construcción de la vía verde del Barranco del Carraixet, unirá la ciudad de Valencia con Bétera, Olocau, Marines Viejo, Gátova y el Parque Natural de la Sierra Calderona. Y como alternativa al itinerario radial R2 entre las poblaciones de Llíria y Casinos, se plantea un carril bici que discurra por caminos agrícolas.

La jornada se realizó el 12 de abril de 2016 y contó con la asistencia de los 16 alcaldes que componen la Mancomunitat Camp de Túria, representantes de la mancomunidad, concejales, personal técnico diversas concejalías y consejerías del gobierno valenciano y ciudadanía en general.

Impactos

Mayor sensibilización entre los decisores políticos, funcionarios y población en general para la implantación y mejora de la red ciclista en la comarca y en la necesidad de hacer más sostenible la movilidad actual.

De lograrse la ejecución del plan propuesto, se fomentaría el uso de la bicicleta en la comarca. Su fomento no solo conllevaría los habituales impactos positivos que se dan en ámbitos urbanos, también traería efectos dinamizadores positivos al medio rural, entre ellos el turismo.