Categoría	**1.a) Ayuntamientos con más de 50 mil habitantes**
Premio	**Primer Premio**
Participante	**Ayuntamiento de Valencia**
Acción	**Anillo ciclista**

Descripción

El Anillo Ciclista se ubica en torno al centro histórico de la ciudad recorriendo las calles Colón, Xàtiva, Guillem de Castro, la margen derecha del antiguo cauce del río Turia (paseo de Pechina, Blanquerías, Pintor López), Plaza de Tetuán, General Tovar, calle Palacio de Justicia y Porta de la Mar.

El carril bici se ha construido en calzada, de doble sentido de circulación, 5 km de longitud y 2,5 metros de ancho. Las obras se iniciaron el 21 de noviembre de 2016, poniéndose en servicio el 3 de marzo de 2017.

Este nuevo carril articula la red ciclista existente de manera que se ofrece una alternativa de transporte sostenible en una ciudad, como es Valencia, que reúne las condiciones óptimas para desplazarse en bici por sus dimensiones, orografía y clima. Constituye una infraestructura segura y adecuada para los usuarios de la bicicleta en la ciudad.

Además, con esta actuación se ha habilitado un importante intercambiador para los autobuses urbanos de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), se han creado nuevos pasos de peatones y se han ampliado aceras para mejorar la movilidad de los transeúntes.

Con el proyecto también se han creado plazas de aparcamiento para motocicletas para liberar las aceras. Sólo en Colón son casi 200 las de uso exclusivo para motocicletas de 7:30 a 22:00 h y de uso compartido con coches de 22:00 a 7:30 h.

Al margen de que en el entorno urbano general de Valencia más del 48% del total de los desplazamientos se hacen a pie, esta cifra se intensifica en la zona centro de la ciudad por la afluencia de personas que atrae. Facilitar alternativas de transporte como la bici, calmar el tráfico y mejorar la movilidad peatonal convierte la zona interior de la ronda en un espacio atractivo para los viandantes, fácilmente accesible en bici o transporte público y que disuade el tráfico oportunista.

Asociaciones de comerciantes y hosteleros destacan las ventajas de una acción que implica que las zonas se disfruten más a pie, por lo que se convierten en más atractivas para el comercio y el sector servicios.

Impactos

Los datos permiten certificar que en sólo los cuatro meses que lleva en funcionamiento el Anillo Ciclista son los carriles bici más empleados, con valores que según los tramos tienen más de 2.500 usuarios, alcanzando en algún tramo casi los 3.000 usuarios. Son cifras que muestran que, efectivamente, el Anillo Ciclista se ha convertido en nexo de unión de la red ciclista presente (y de las futuras ampliaciones) de la ciudad de Valencia.

Enlaces y Fotografías

- Web del Seguimiento de las obras: http://www.anellciclista.com