



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

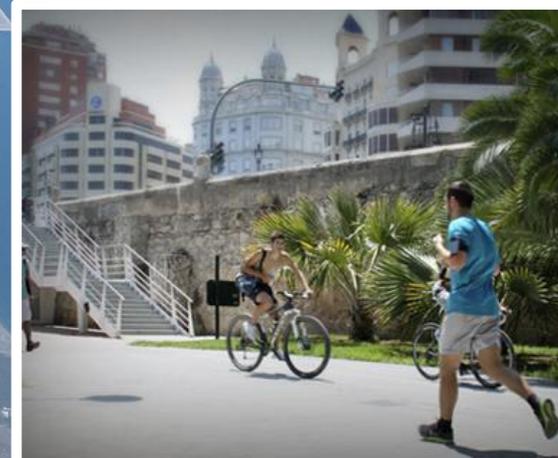
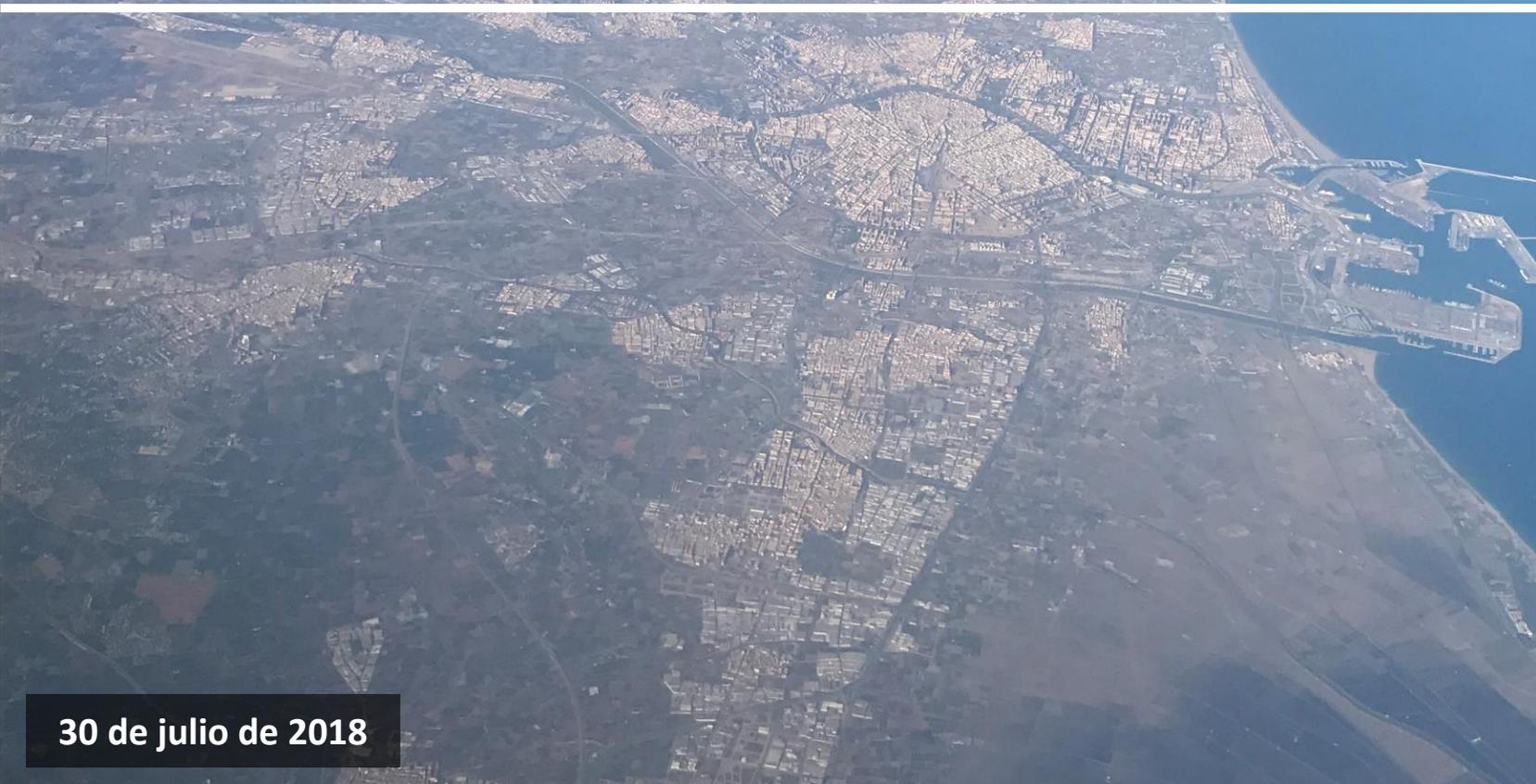
TOTS A UNA VEU



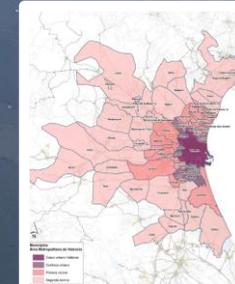
Front al canvi climàtic

PLA BÀSIC MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

> Pla Básico de Movilidad del Área Metropolitana de Valencia

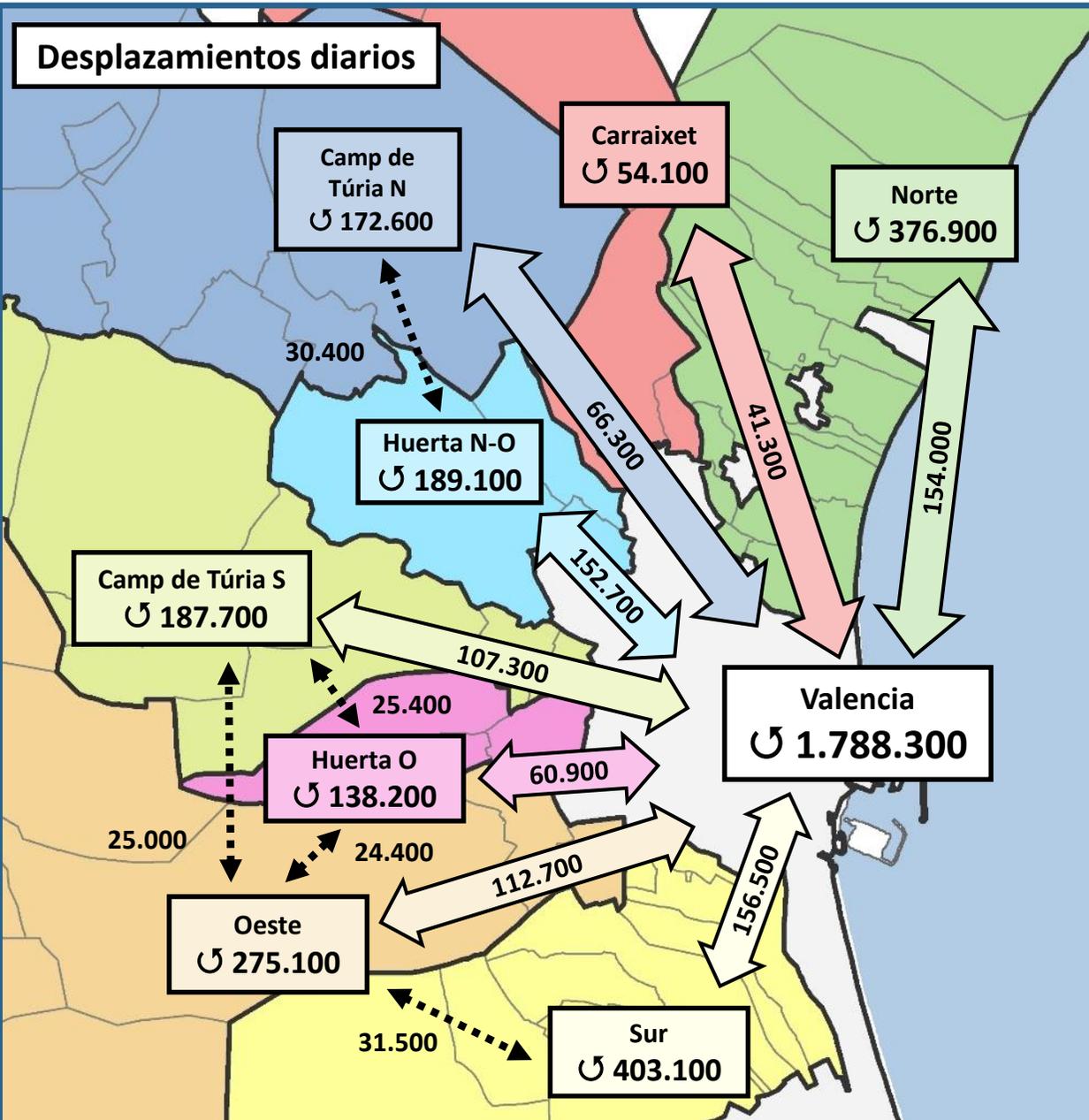


30 de julio de 2018



- Diariamente, las personas que viven en el Área Metropolitana de Valencia realizan **4.878.430** desplazamientos
- Este número supone una media de 2,59 desplazamientos por persona y día, para una población de cerca de 1,9 millones de habitantes. Esta cifra supera los 3,3 desplazamientos al día por persona, si consideramos sólo aquéllas que se mueven (87% del total)
- De los 12 millones de viajes diarios que se registran en la Comunidad Valenciana, casi un **40%** se concentran en el Área Metropolitana de Valencia.

Desplazamientos diarios



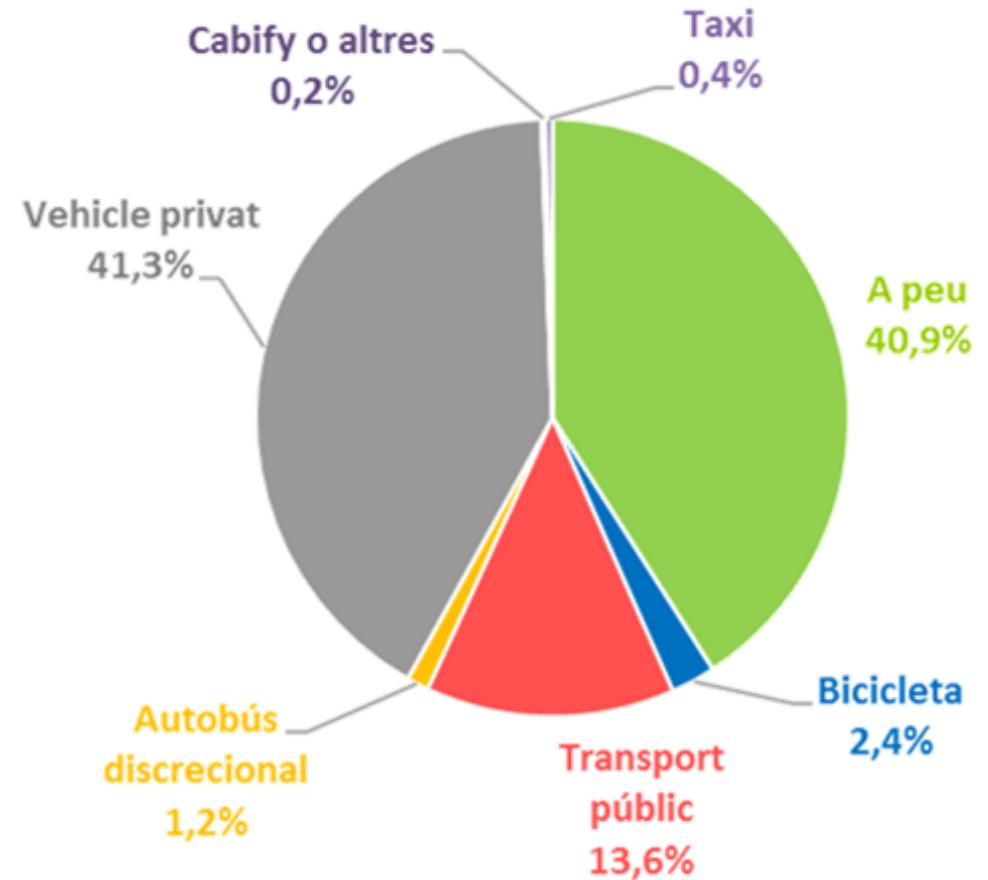
- Valencia concentra el 37% de los desplazamientos del Área Metropolitana
- Un 30% se produce dentro de los municipios del área
- Además, un 18% de los viajes se hacen entre Valencia y la AM, el que significa casi **900.000** desplazamientos de entrada y salida de la ciudad al día
- La movilidad intra-corredor (a lo largo de cada corredor) asciende al 7% del total y los desplazamientos afuera de la AM suponen el 2%
- Solo el 7% de los desplazamientos se producen entre corredores diferentes → el efecto "metropolitano" fuera de Valencia todavía no es lo más representativo

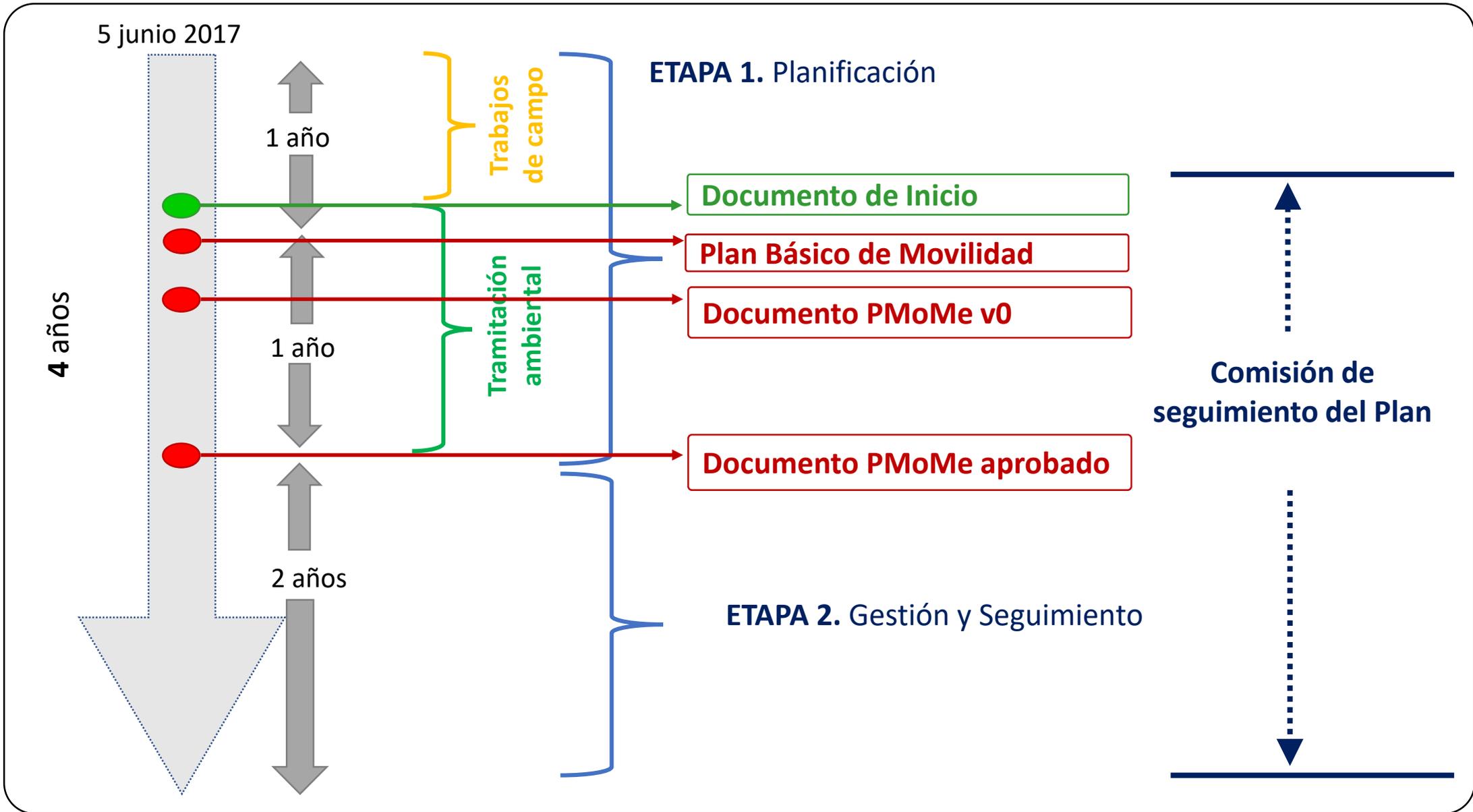
- La pauta de movilidad del área Metropolitana de Valencia presenta elementos muy positivos: más del **58%** de los desplazamientos totales se realizan en **modos sostenibles!!** (a pie, en bicicleta o en transporte público)
- La movilidad **de peatones** es muy significativa, cerca de un **41%** de los viajes; incluso supera el 65% en el desplazamientos internos de la mayoría de los municipios. **La bicicleta** ya representa un **2,4%** de los viajes metropolitanos (y cerca del 5% e la ciudad de Valencia!)
- En cambio, el **transporte público** no llega a suponer el **14%** de los desplazamientos, muy concentrados en las relaciones dentro de Valencia y entre la AM y Valencia
- Finalmente, el **41,3%** del total de desplazamientos se hacen todavía en **vehículo privado**, lo que claramente constituye un reto para mejorar las condiciones de movilidad del área.

Los hábitos de desplazamientos de la ciudadanía que se han constatado apuntan claramente cuáles son los dos grandes retos en materia de movilidad que la AM de Valencia enfrenta y que el PMoMe tiene que ayudar a resolver:

- ✓ Cuidar y potenciar los desplazamientos que hoy en día ya se hacen a pie y en bicicleta, en especial en las relaciones de menor distancia
- ✓ Dar un impulso a la red de transporte público, mejorando la oferta, la intermodalidad y el sistema tarifario, de forma que satisfaga las necesidades de movilidad metropolitana de mayor distancia

Reparto modal de los desplazamientos
(Resultado global Área Metropolitana de Valencia)





- El PMoMe se está desarrollando en dos etapas, una primera de planificación y otra de gestión y seguimiento. Los trabajos de campo están ya finalizados, y la tramitación ambiental está comenzada, con la remisión del Documento de Inicio al órgano ambiental el pasado junio.
- Dentro del proceso participativo de redacción del PMoMe, se ha previsto la elaboración de un primer documento de propuestas, sometido a información pública, con el cual se pretende recabar las observaciones de la ciudadanía y de los agentes involucrados en la movilidad, para ser incorporados en la versión definitiva del Pla
- El Pla Básico de Movilidad es este **primer documento de propuestas** que se genera dentro del PMoMe, y se centra en aquéllas que pueden ser implantadas en un plazo de tiempo menor. Es un **documento completo**, que permite abordar, por primera vez, la planificación de la movilidad en el área Metropolitana de Valencia dentro de un proceso ordenado, basado en datos y técnicas contrastadas.
- Este primer documento permite, además, aprobar y agilizar la puesta en marcha de medidas de movilidad sostenible, para las cuales existe una línea de financiación de la movilidad metropolitana de Valencia en los Presupuestos Generales del Estado, quedando así debidamente garantizadas. Implica también la consecución del proceso de participación pública y desarrollo consensuado del PMoMe, puesto que recogerá las aportaciones de la ciudadanía después del trámite de Información Pública
- El proceso de elaboración del PMoMe y de su Plan Básico discurre en paralelo a la redacción del Pla de Acción Territorial Metropolitano de Valencia (PATEVAL), estando los dos documentos están íntimamente relacionados y necesariamente coordinados.
- El PMoMe, y éste su primer producto, el Plan Básico, son una parte fundamental del Programa UNEIX, que se presentó el pasado 19 de julio. UNEIX es el documento estratégico de la Generalitat que define las principales líneas estratégicas de actuación a seguir y desarrollar en materia de movilidad, infraestructuras y servicios de transporte a toda la Comunidad en el periodo 2018 – 2029.
- Los objetivos de UNEIX se han trasladado al PMoMe en forma de objetivos del Plan Básico y líneas estratégicas de actuación; además, todas las propuestas generadas en el Pla Básico permiten una puesta en marcha inmediata de las líneas de acción de UNEIX en el marco de la movilidad metropolitana en Valencia.

Qué se espera del Pla Básico de Movilidad Metropolitano de Valencia?

1. **Consolidar**, a partir de su condición de Área Metropolitana madura, **una región urbana policéntrica** que **facilite los intercambios ágiles de personas y mercancías** imprescindibles para garantizar el desarrollo y bienestar de la población.
2. **Potenciar el transporte público**. Mejorar la cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad del servicio. Fomentar la intermodalidad y trasvasar **desplazamientos en vehículo privado al sistema de transporte colectivo**.
3. **Recuperar espacio de la vía pública para los modos no mecanizados** de transporte (peatones y ciclistas), **mejorando la calidad del entorno urbano** para devolver en las calles y plazas su protagonismo como espacios de convivencia de primer nivel.
4. **Mejorar la seguridad** de los desplazamientos, **reducir la accidentalidad** y focalizar las actuaciones prestando especial atención a las personas más vulnerables.
5. **Suprimir barreras** a los desplazamientos de las personas con movilidad reducida (**accesibilidad universal**).
6. **Gestionar eficazmente el tráfico y el sistema de estacionamiento** en congruencia con las políticas de potenciación del transporte público y de los modos no mecanizados de desplazamiento .
7. **Mejorar las operaciones de carga , distribución y descarga de mercancías** para mantener su función esencial con el menor perjuicio posible para el resto de usuarios del espacio público.
8. **Reducir emisiones contaminantes, ruido y garantizar un consumo energético más eficiente** en el ámbito de la movilidad.
9. **Introducir progresivamente nuevas tecnologías aplicadas en la movilidad**.
10. **Facilitar un documento de planificación estratégica** a la nueva Autoridad Única del Transporte.
11. **Facilitar criterios de movilidad sostenible** para una política urbanística y territorial que apueste por la ciudad compacta mediterránea.
12. **Promover la más amplia participación ciudadana** en la elaboración y posterior gestión del Pla.
13. **Informar y educar a la población**, especialmente a la más joven, en **las ventajas de desarrollar hábitos de movilidad más sostenibles**.

⇒ A partir de los objetivos se han estructurado 9 líneas estratégicas de actuación, sobre las cuales se han elaborado las propuestas que se incluyen al Pla Bàsic y que son el cimiento de las que incluirá la versión definitiva del PMoMe

NM	Fomentar la movilidad no motorizada	Desarrollar la red de infraestructuras de movilidad no motorizada consiguiendo vías jerarquizadas, seguras y conectadas, favoreciendo el trasvase modal hacia modas más sostenibles.
TPS	Mejorar y potenciar el transporte público de superficie metropolitano	Permitir que todo el sistema de transporte público sea más competitivo y atractivo para el ciudadano.
TPF	Mejorar el transporte público ferroviario	Mejorar los servicios de transporte ferroviario promoviendo mejoras en la calidad y la accesibilidad de servicio .
INT	Intermodalidad como prioridad en la movilidad metropolitana	Favorecer y facilitar la intermodalidad entre los diferentes modas de transporte metropolitanos, fomentando y facilitando una mayor eficiencia en los desplazamientos de la ciudadanía.
GES	Gestión y coordinación de la movilidad metropolitana	Conseguir una mayor eficiencia y calidad del sistema de transporte a través de actuaciones en el ámbito de la gestión de las infraestructuras y la información .
TER	Coordinación del desarrollo territorial y la movilidad.	Planificar el urbanismo y la movilidad de forma coordinada de forma que contribuya a frenar la dispersión territorial y aumentar la proximidad entre los usos residenciales y las actividades económicas.
MER	Mejora del sistema logístico metropolitano	Incrementar la eficiencia del sistema logístico y favorecer su competitividad y la sostenibilidad ambiental.
EE	Eficiencia energética, movilidad sostenible y medio ambiente	Promover la eficiencia energética, el uso adecuado de las nuevas tecnologías y el uso eficiente de los vehículos.
PAR	Participación y conocimiento en el ámbito de la movilidad	Incentivar el conocimiento sobre las pautas de movilidad y las novedades tecnológicas incrementando los canales de comunicación y participación .

⇒ El Plan Básico de Movilidad del área Metropolitana de Valencia incluye **45** propuestas de actuación de corto y medio plazo, que permiten a todas las Administraciones competentes y a la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia empezar inmediatamente a trabajar en su implantación.

NM	Fomentar la movilidad no motorizada	9 propuestas
TPS	Mejorar y potenciar el transporte público de superficie metropolitano	6 propuestas
TPF	Mejorar el transporte público ferroviario	1 propuesta
INT	Intermodalidad como prioridad en la movilidad metropolitana	4 propuestas
GES	Gestión y coordinación de la movilidad metropolitana	7 propuestas
TER	Coordinación del desarrollo territorial y la movilidad.	3 propuestas
MER	Mejora del sistema logístico metropolitano	2 propuestas
EE	Eficiencia energética, movilidad sostenible y medio ambiente	6 propuestas
PAR	Participación pública y conocimiento en el ámbito de la movilidad	7 propuestas

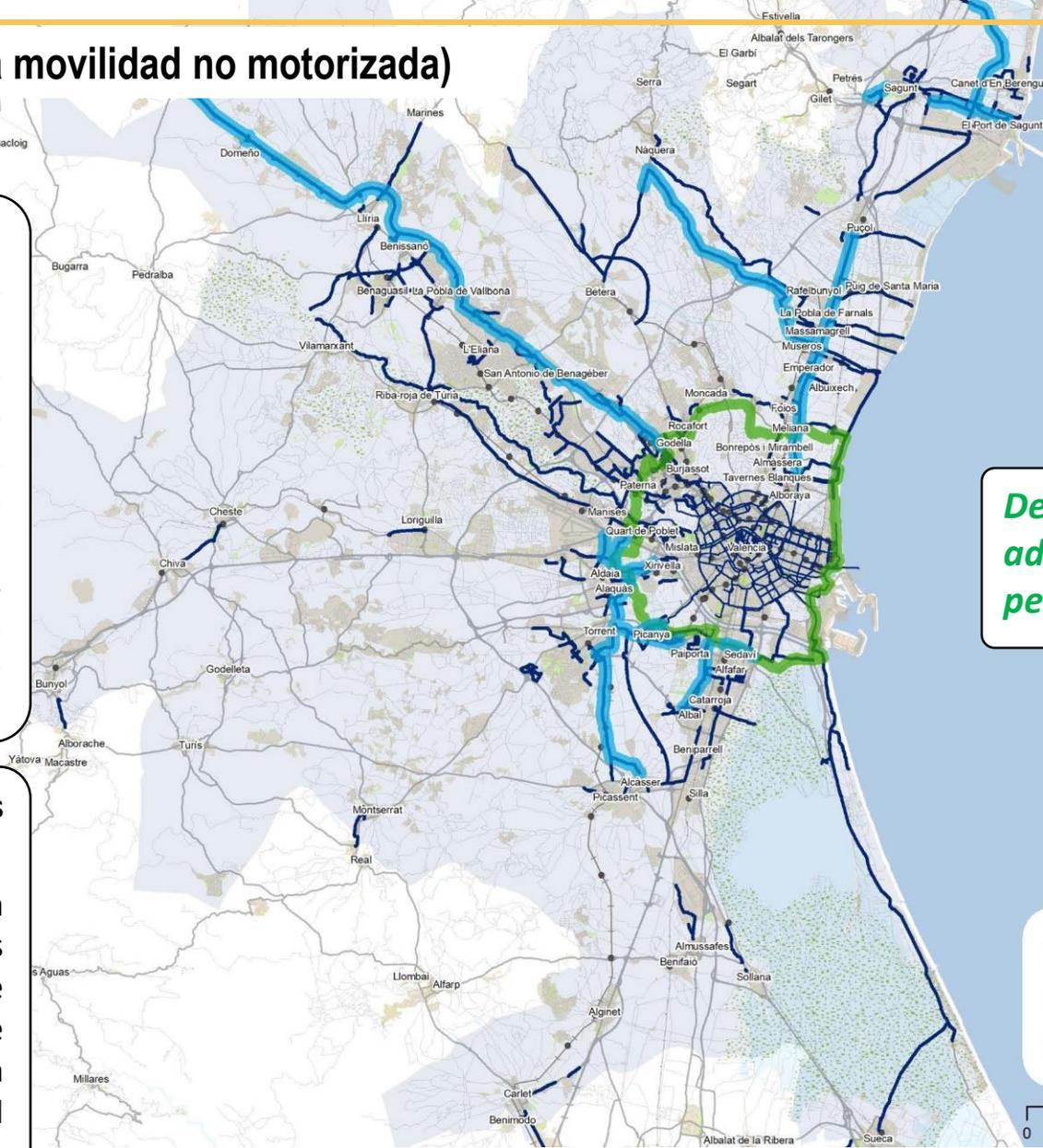
PROGRAMA NM (Fomentar la movilidad no motorizada)

Red ciclista metropolitana

Propuesta de red ciclable metropolitana en el área metropolitana de Valencia que permita que cada municipio se conecte al Anillo Verde, que las estaciones de transporte público tengan conexión ciclista con el municipio más próximo y que los polígonos estén conectados a los municipios y estaciones de transporte público.

Red itineraris no motorizados (XINM)

Implantación de infraestructura para peatones en las relaciones de movilidad no motorizada entre municipios conurbados, que complemente a la infraestructura del Anillo Verd y potencie la red de itinerarios no motorizados

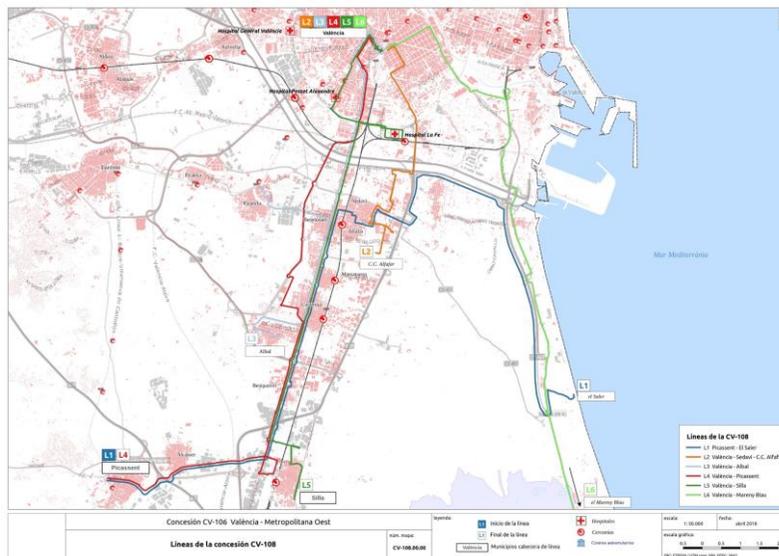
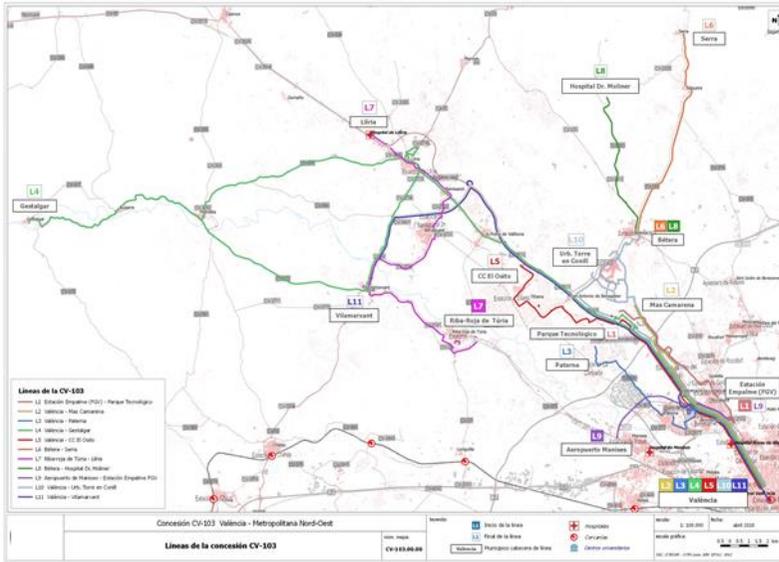


342 km red actual
+ 55 km Anillo Verde
+ 174 km Plan Básico

571 km de red ciclista metropolitana

De los cuales 160 km adaptados a movilidad de peatones, no motorizada!

PROGRAMA TPS (Mejorar y potenciar el transporte público de superficie metropolitana)



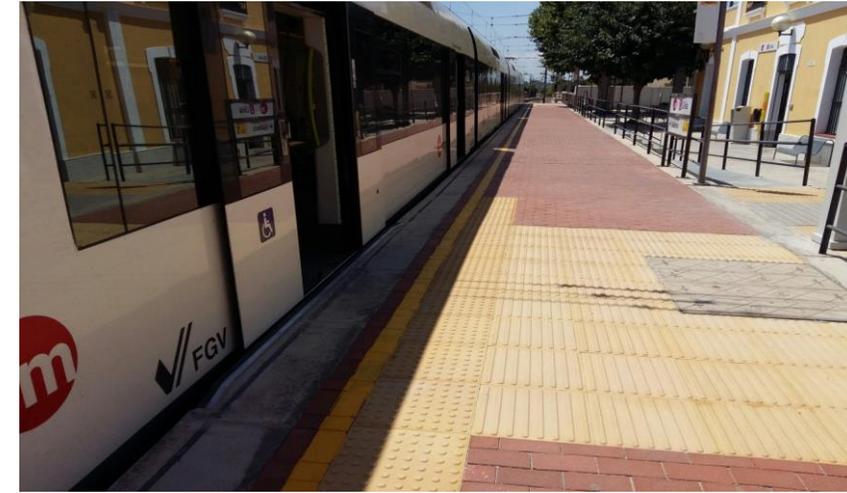
Reestructuración de la red de autobuses metropolitanos (Metrobús) y licitación de las nuevas concesiones para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros por carretera

El objetivo general que persigue el nuevo modelo concesional es la mayor eficiencia y sostenibilidad del sistema en el medio-largo plazo. Adicionalmente, y vinculado con el objetivo anterior, estaría el fomento de la utilización del transporte público (en este caso del autobús) frente al vehículo particular.

PROGRAMA TPF (Mejorar el transporte ferroviario)

Mejora de la accesibilidad de la red de metro y tren metropolitanas

Tanto FGV como Renfe-ADIF están desarrollando actualmente planes de mejora de la accesibilidad en su red de estaciones, por lo cual desde el Plan se propone continuar y extender las actuaciones que tienen como objetivo la mejora de la accesibilidad de las infraestructuras de servicio metropolitano ferroviario.



PROGRAMA INT (Intermodalidad como prioridad en la movilidad metropolitana)

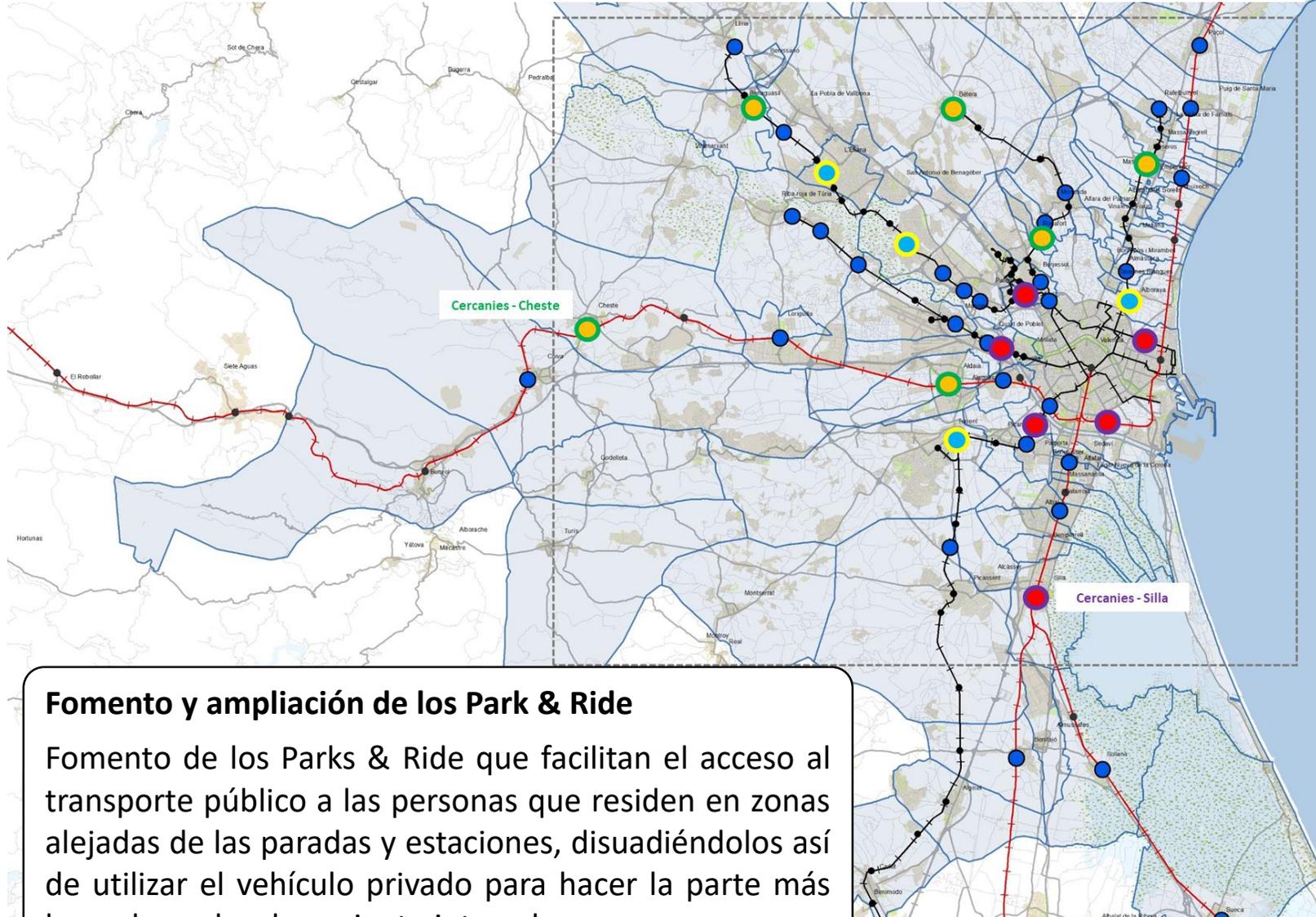
Red de estacionamientos de bicicletas en las paradas de transporte público

La propuesta, que complementa el anterior, plantea 21 estacionamientos para bicicletas seguros (bicibox, áreas cerradas..) en estaciones de Cercanías y 35 en paradas de metro metropolitanas.



PROGRAMA INT (Intermodalidad como prioridad en la movilidad metropolitana)

- 6 nuevos grandes P&R metropolitanos
- Mejoras en 4 estacionamientos actuales
- Ampliación en 7 aparcamientos actuales



Fomento y ampliación de los Park & Ride

Fomento de los Parks & Ride que facilitan el acceso al transporte público a las personas que residen en zonas alejadas de las paradas y estaciones, disuadiéndolos así de utilizar el vehículo privado para hacer la parte más larga de su desplazamiento interurbano.

- ESTACIONES INTERMODALES PRINCIPALES – Millorar Park&Ride
- MILLORA ESTACIONAMENTS ACTUALS.
- AMPLIACIÓ ESTACIONAMENTS ACTUALS. Zones urbanes
- Estacionaments existents estacions FGV i Renfe-Cercanías
- Estacions Metro FGV i Cercanías
- Municipis PMoMe

PROGRAMA GES (Gestión y coordinación de la movilidad metropolitana)

Creación de un Sistema Tarifario Integrado (billete único)

Integrar la multiplicidad de títulos de transporte mediante un sistema tarifario único bajo una única tarjeta, gestionada bajo uno suele ente (Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia) y en base a un sistema informático coordinado entre los diferentes operadores de los diferentes modas de transporte público existentes y futuros.



PROGRAMA TER (Coordinación del desarrollo territorial y la movilidad)

Impulsar los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Continuar impulsando la realización de los PMUS puesto que son el documento básico para configurar las estrategias de movilidad sostenible de los municipios de la Comunidad Valenciana y por tanto tiene que promoverse tanto su redacción como actualización. Se habilitarán nuevas líneas de subvención para que los Ayuntamientos puedan desarrollar sus Planes



PROGRAMA EE (Eficiencia energética y medio ambiente)

Apoyo en la implantación de una red de puntos de recarga metropolitana a nivel municipal

Continuar con el Plan de impulso del vehículo eléctrico y despliegue de la infraestructura de recarga en la Comunidad Valenciana que la Generalitat Valenciana junto con el IVACE presentó en 2017, además de impulsar la inclusión dentro de la planificación urbana metropolitana de estándares de reserva de plazas de estacionamiento en la vía pública para el VE



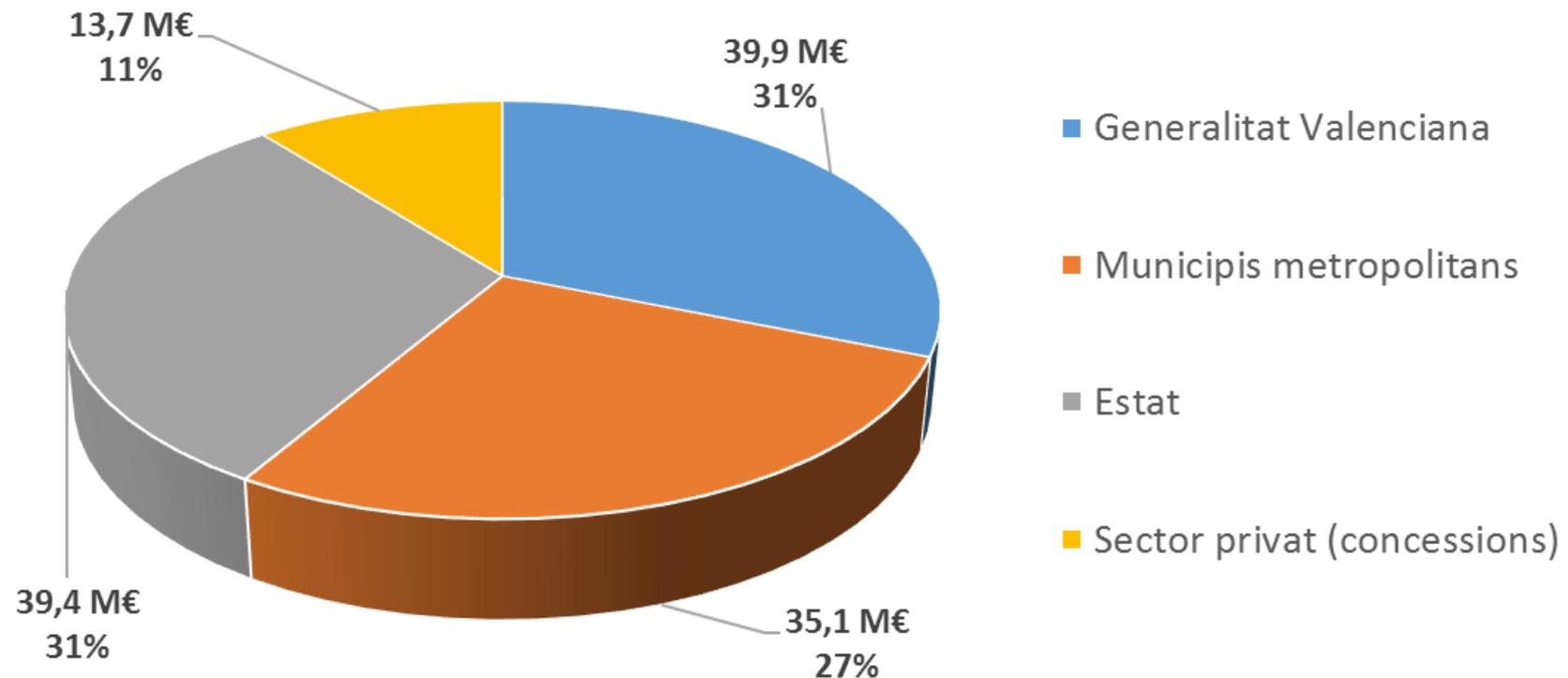
PRESSUPOST PLA BÀSIC DE MOBILITAT DE L'ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada	70.173.500 €
TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolitana	10.915.000 €
TPF	Millorar el transport públic ferroviari	1.050.000 €
INT	Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana	16.057.000 €
GES	Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana	7.060.000 €
TER	Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat	2.095.000 €
MER	Millora del sistema logístic metropolitana	170.000 €
EE	Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient	19.365.000 €
PAR	Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat	1.210.000 €
<u>TOTAL INVERSIÓ</u>		128.095.500 €

El Plan Básico de Movilidad del Área Metropolitana de Valencia contempla una inversión de 128 millones de euros en el corto y mediano plazo (horizonte del Pla), que comprometen a todas las Administraciones competentes y a la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia para viabilizar su implantación.

- ⇒ Para la puesta en marcha del Plan Básico de Movilidad del área Metropolitana de Valencia, la Generalitat Valenciana invertirá en el corto y medio plazo casi **40 millones de euros** (31% del total) **sin contar la financiación del funcionamiento ordinario del Metro y de los autobuses metropolitanos.**
- ⇒ **Hace falta el esfuerzo de todas las Administraciones implicadas, en especial la aportación a la financiación del transporte metropolitano, por parte del Estado**

Finançament del Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València



+ Info

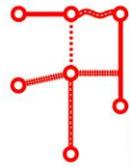
www.habitatge.gva.es/es/web/movilidad-urbana/supramunicipales
www.pmomevalencia.com



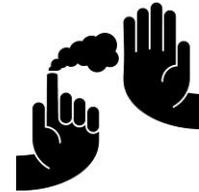
**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VEU**



PLA MOBILITAT
METROPOLITÀ
BÀSIC VALÈNCIA



**Front
al canvi
climàtic**