



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VELL

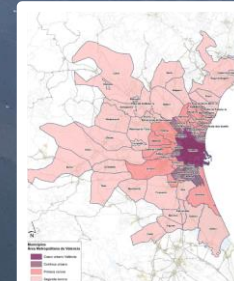
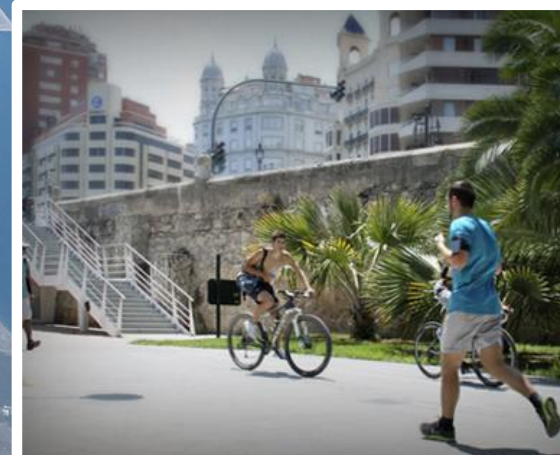


Front
al canvi
climàtic

PLA
BÀSIC
MOBILITAT
METROPOLITÀ
VALÈNCIA

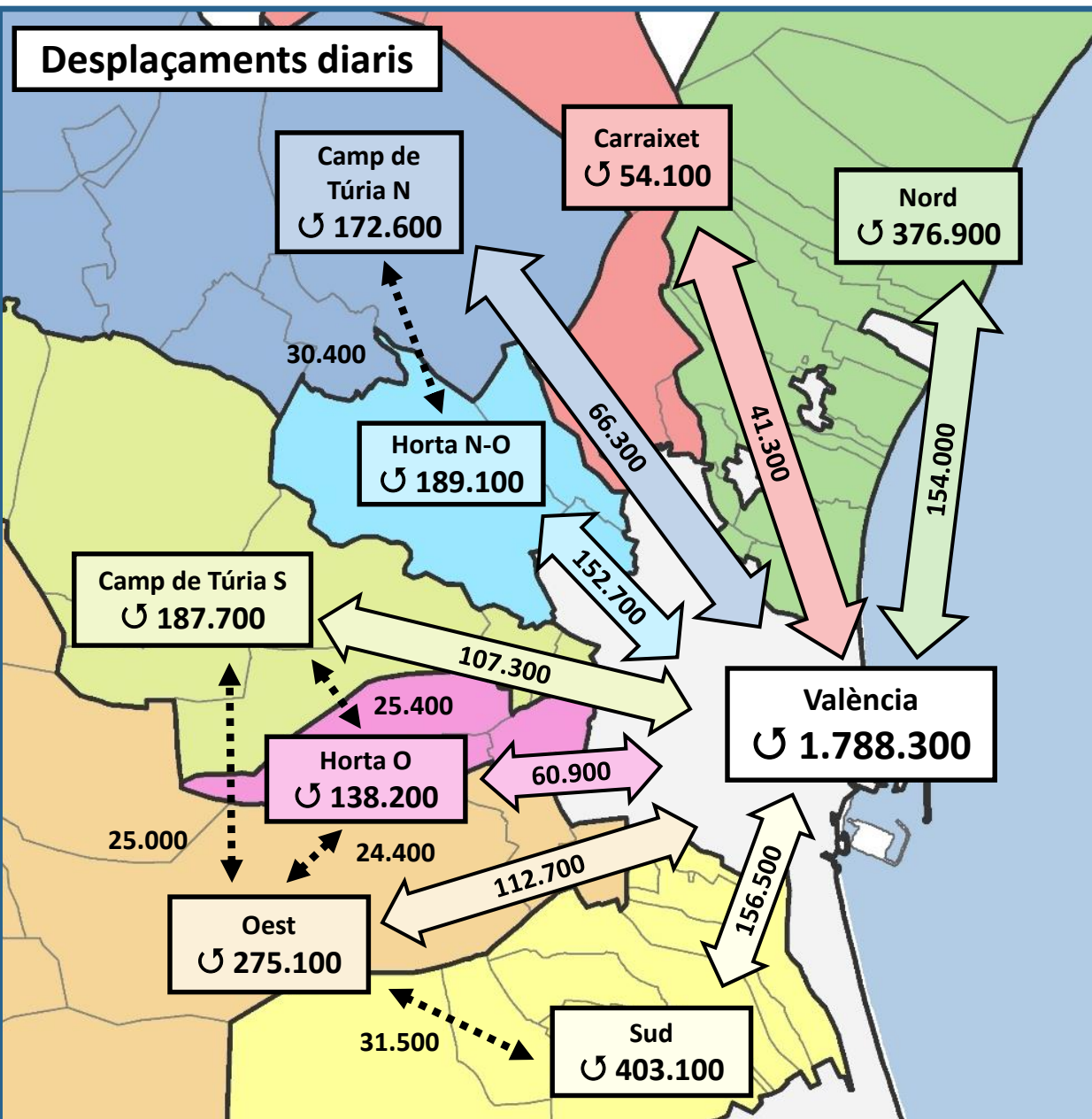
> Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València

30 de juliol de 2018



- Diàriament, les persones que viuen a l'Àrea Metropolitana de València realitzen **4.878.430** desplaçaments
- Aquest número suposa una mitjana de **2,59** desplaçaments per persona i dia, per a una població de vora 1,9 milions d'habitants. Aquesta xifra supera els 3,3 desplaçaments al dia per persona, si considerem només aquelles que es mouen (87% del total)
- Dels 12 milions de viatges diaris que es registren a la Comunitat Valenciana, quasi un **40%** es concentren a l'Àrea Metropolitana de València.

Desplaçaments diaris



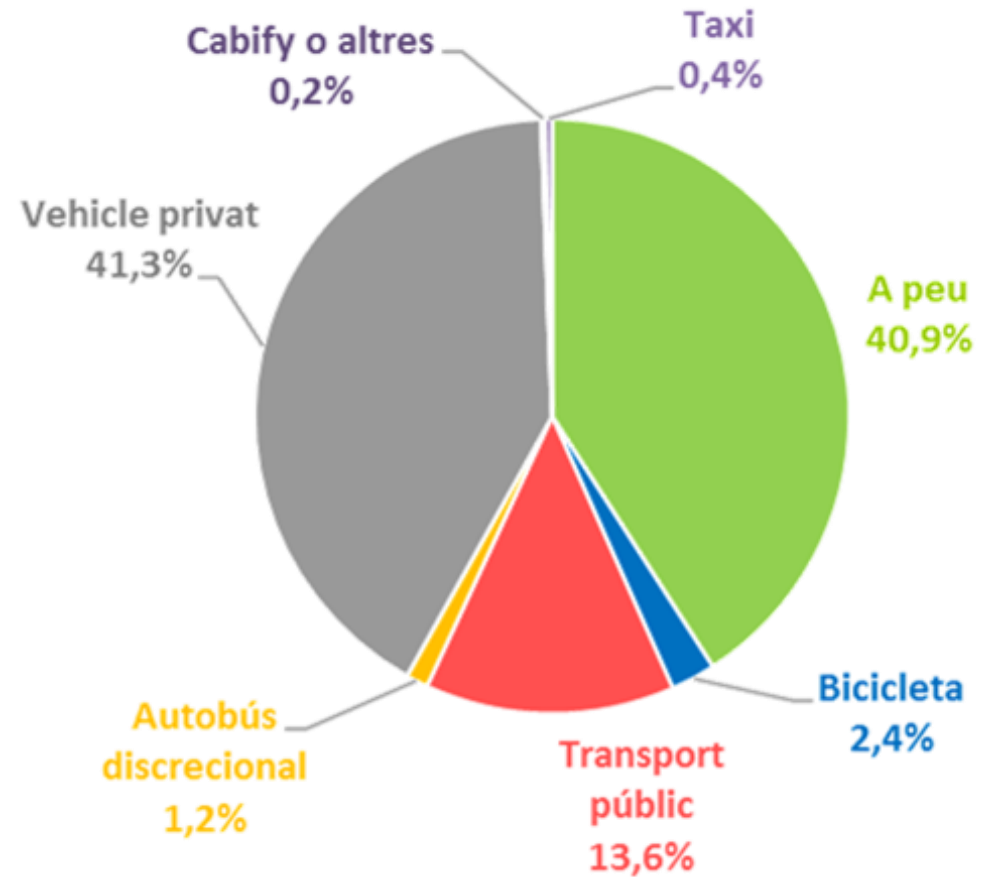
- València concentra el 37% dels desplaçaments de l'Àrea Metropolitana
- Un 30% es produeix dins dels municipis de l'Àrea
- A més, un 18% dels viatges es fan entre València i l'AM, el que significa quasi **900.000** desplaçaments d'entrada i eixida de la ciutat al dia
- La mobilitat intra-corredor (al llarg de cada corredor) ascendeix al 7% del total i els desplaçaments a fora de l'AM suposen el 2%
- Només el 7% dels desplaçaments es produeixen entre corredors diferents → l'efecte "metropolità" fora de València encara no és el més representatiu

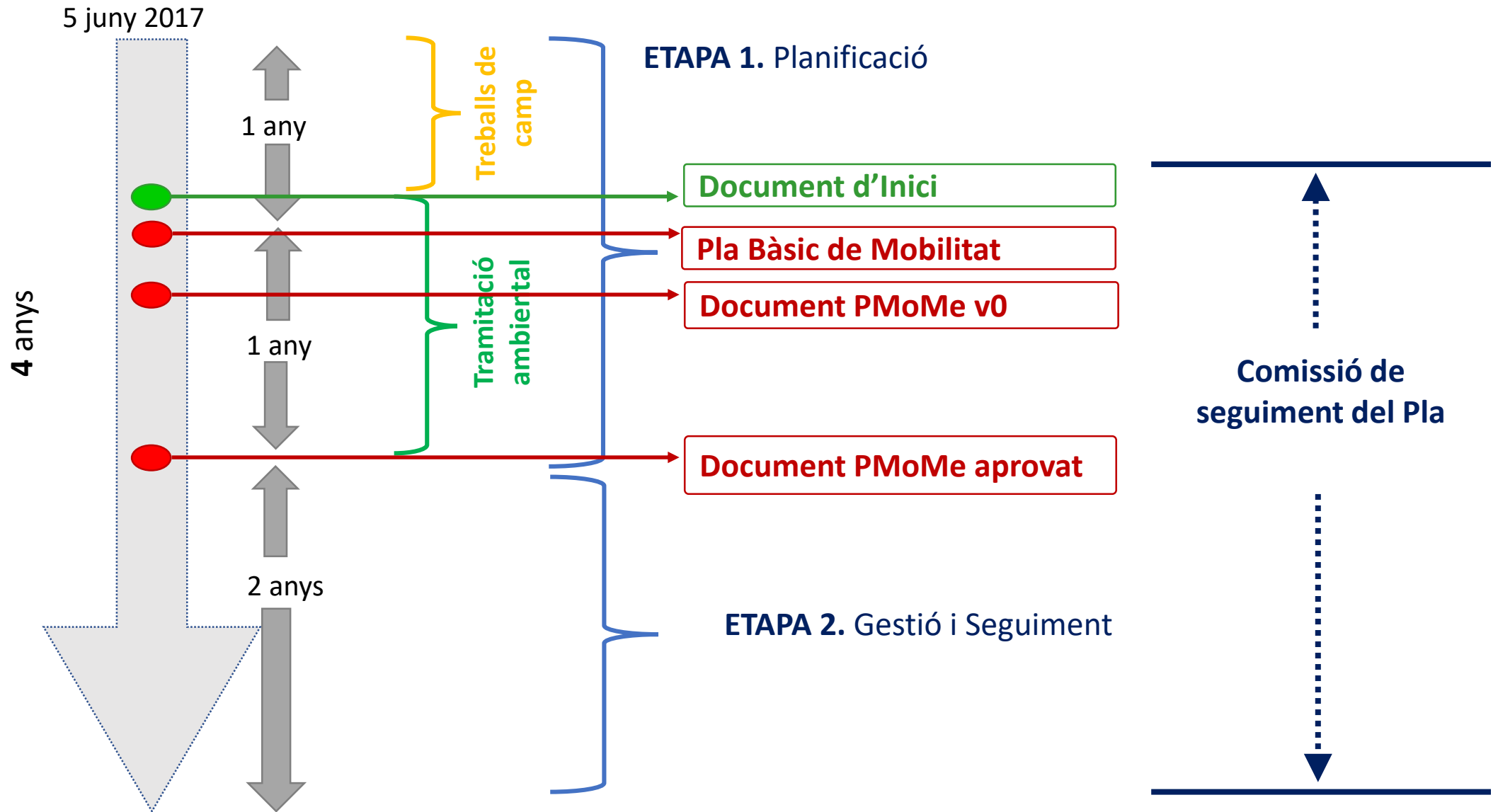
- La pauta de mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València presenta elements molt positius: més del **58%** dels desplaçaments totals es realitzen en **modes sostenibles!!** (a peu, en bicicleta o en transport públic)
- La **mobilitat de vianants** és molt significativa, prop d'un **41%** dels viatges; fins i tot supera el 65% en el desplaçaments interns de la majoria dels municipis. **La bicicleta** ja representa un **2,4%** dels viatges metropolitans (i prop del 5% a la ciutat de València!)
- En canvi, el **transport públic** no arriba a suposar el **14%** dels desplaçaments, molt concentrats en les relacions dins de València i entre l'AM i València
- Finalment, el **41,3%** del total de desplaçaments es fan encara en **vehicle privat**, el que clarament constitueix un repte per a millorar les condicions de mobilitat de l'Àrea.

Els hàbits de desplaçaments de la ciutadania que s'han constatat apunten clarament quins són els dos grans reptes en matèria de mobilitat que l'AM de València enfronta i que el PMoMe ha d'ajudar a resoldre:

- ✓ Cuidar i potenciar els desplaçaments que hui en dia ja es fan a peu i en bicicleta, en especial en les relacions de menor distància
- ✓ Donar un impuls a la xarxa de transport públic, millorant l'oferta, la intermodalitat i el sistema tarifari, de manera que satisfaga les necessitats de mobilitat metropolitana de major distància

Repartiment modal dels desplaçaments
 (Resultat global Àrea Metropolitana de València)





- El PMoMe s'està desenvolupant en dos etapes, una primera de planificació i una altra de gestió i seguiment. Els treballs de camp estan ja finalitzats, i la tramitació ambiental està encetada, amb la remissió del Document d'Inici a l'òrgan ambiental el passat juny.
- Dins del procés participatiu de redacció del PMoMe, s'ha previst l'elaboració d'un primer document de propostes, sotmés a informació pública, amb el qual es pretén recavar les observacions de la ciutadania i dels agents involucrats en la mobilitat, per a ser incorporats en la versió definitiva del Pla
- El Pla Bàsic de Mobilitat és aquest **primer document de propostes** que es genera dins del PMoMe, i se centra en aquelles que poden ser implantades en un termini de temps menor. És un **document complet**, que permet abordar, per primera vegada, la planificació de la mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València dins d'un procés ordenat, basat en dades i tècniques contrastades.
- Aquest primer document permet, a més, aprovar i agilitar la posada en marxa de mesures de mobilitat sostenible, per a les quals existeix una línia de finançament de la mobilitat metropolitana de València en els Pressupostos Generals de l'Estat, quedant així degudament garantides. Implica també la consecució del procés de participació pública i desenvolupament consensuat del PMoMe, ja que recollirà les aportacions de la ciutadania després del tràmit d'Informació Pública
- El procés d'elaboració del PMoMe i del seu Pla Bàsic discorre en paral·lel a la redacció del Pla d'Acció Territorial Metropolità de València (PATEVAL), estant tots dos documents estan íntimament relacionats i necessàriament coordinats.
- El Pla de Mobilitat Metropolità de València, i aquest seu primer producte, el Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València, són una part fonamental del Programa UNEIX, que es va presentar el passat 19 de juliol. UNEIX és el document estratègic de la Generalitat que defineix les principals línies estratègiques d'actuació a seguir i desenvolupar en matèria de mobilitat, infraestructures i serveis de transport a tota la Comunitat en el període 2018 – 2029.
- Els objectius d'UNEIX s'han traslladat al PMoMe en forma d'objectius del Pla Bàsic i línies estratègiques d'actuació; a més, totes les propostes generades en el Pla Bàsic permeten una posada en marxa immediata de les línies d'acció d'UNEIX en el marc de la mobilitat metropolitana a València.

Què s'espera del Pla Bàsic de Mobilitat Metropolitana de València?

1. **Consolidar**, a partir de la seua condició d'Àrea Metropolitana madura, **una regió urbana policèntrica** que **facilite els intercanvis àgils de persones i mercaderies** imprescindibles per a garantir el desenvolupament i benestar de la població.
2. **Potenciar el transport públic**. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i **transvasar desplaçaments en vehicle privat al sistema de transport col·lectiu**.
3. **Recuperar espai de la via pública per als modes no mecanitzats** de transport (vianants i ciclistes), **millorant la qualitat de l'entorn urbà** per a retornar als carrers i places el seu protagonisme com a espais de convivència de primer nivell.
4. **Millorar la seguretat** dels desplaçaments, **reduir l'accidentalitat** i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a les persones més vulnerables.
5. **Suprimir barreres** als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (**accessibilitat universal**).
6. **Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament** en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.
7. **Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies** per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.
8. **Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient** en l'àmbit de la mobilitat.
9. **Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat**.
10. **Facilitar un document de planificació estratègica** a la nova Autoritat Única del Transport.
11. **Facilitar criteris de mobilitat sostenible** per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània.
12. **Promoure la més àmplia participació ciutadana** en l'elaboració i posterior gestió del Pla.
13. **Informar i educar a la població**, especialment als més joves, en **els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles**.

⇒ A partir dels objectius s'han estructurat 9 línies estratègiques d'actuació, sobre les quals s'han elaborat les propostes que s'hi inclouen al Pla Bàsic i que són el fonament de les que inclourà la versió definitiva del PMoMe

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada	Desenvolupar la xarxa d'infraestructures de mobilitat no motoritzada aconseguint vies jerarquitzades, segures i connectades. Afavorint el transvasament modal cap a modes més sostenibles.
TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolitana	Permetre que tot el sistema de transport públic siga més competitiu i atractiu per al ciutadà.
TPF	Millorar el transport públic ferroviari	Millorar els serveis de transport ferroviari promovent millores en la qualitat i l'accessibilitat de servei.
INT	Intermodalidad com a prioritat en la mobilitat metropolitana	Afavorir i facilitar la intermodalidad entre els diferents modes de transport metropolitans, fomentant i facilitant una major eficiència en els desplaçaments de la ciutadania.
GES	Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana	Aconseguir una major eficiència i qualitat del sistema de transport a través d'actuacions en l'àmbit de la gestió de les infraestructures i la informació.
TER	Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat	Planificar l'urbanisme i la mobilitat de forma coordinada de manera que contribuïsca a frenar la dispersió territorial i augmentar la proximitat entre els usos residencials i les activitats econòmiques.
MER	Millora del sistema logístic metropolità	Incrementar l'eficiència del sistema logístic i afavorir la seua competitivitat i la sostenibilitat ambiental.
EE	Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient	Promoure l'eficiència energètica, l'ús adequat de les noves tecnologies i l'ús eficient dels vehicles.
PAR	Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat	Incentivar el coneixement sobre les pautes de mobilitat i les novetats tecnològiques incrementant els canals de comunicació i participació.

⇒ **El Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València inclou 45 propostes d'actuació** de curt i mitjà termini, que permeten a totes les Administracions competents i a l'Autoritat del Transport Metropolità de València començar immediatament a treballar en la seua implantació.

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada	9 propostes
TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità	6 propostes
TPF	Millorar el transport públic ferroviari	1 proposta
INT	Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolità	4 propostes
GES	Gestió i coordinació de la mobilitat metropolità	7 propostes
TER	Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat	3 propostes
MER	Millora del sistema logístic metropolità	2 propostes
EE	Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient	6 propostes
PAR	Participació pública i coneixement en l'àmbit de la mobilitat	7 propostes

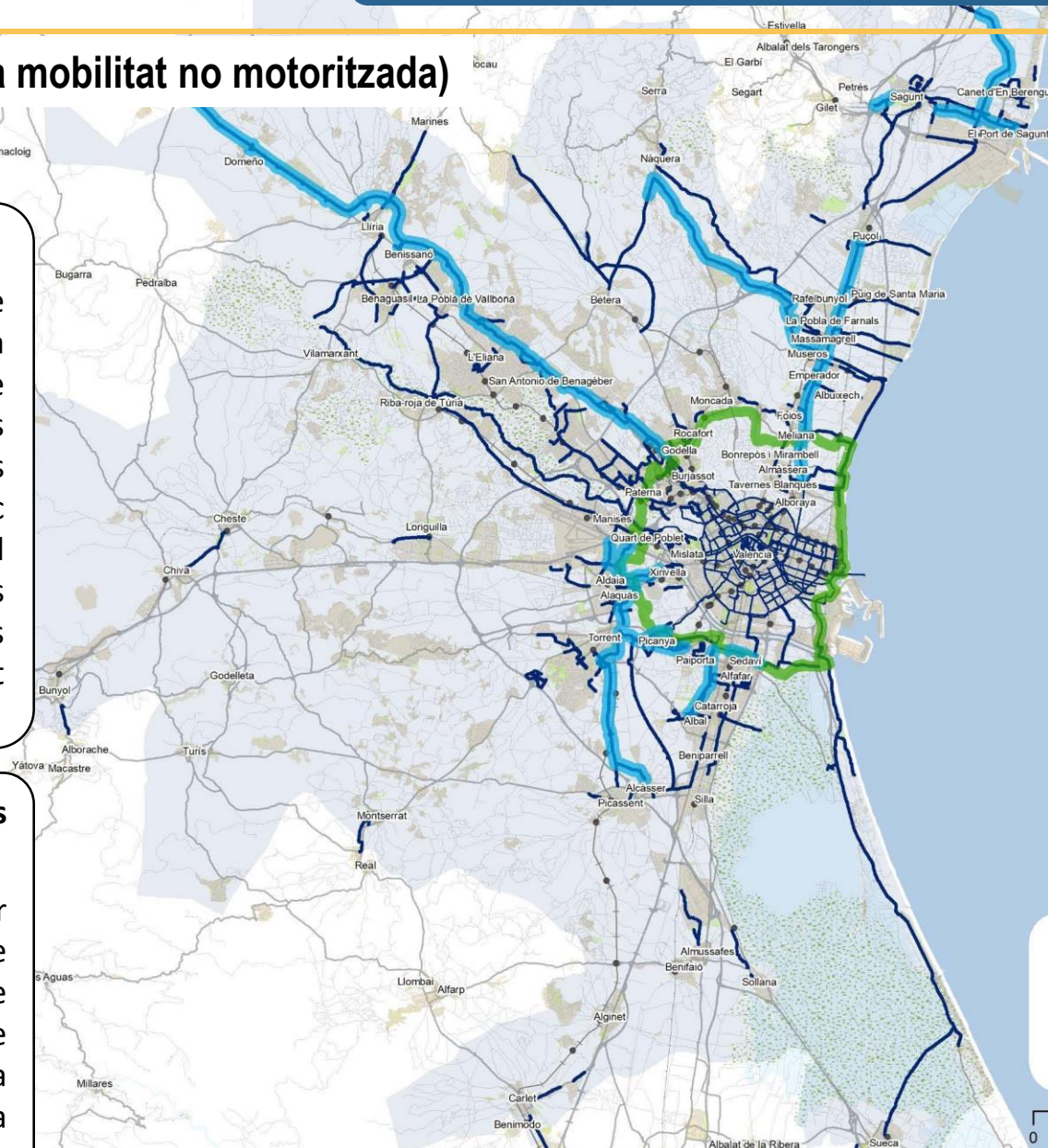
PROGRAMA NM (Fomentar la mobilitat no motoritzada)

Xarxa ciclista metropolitana

Proposta de xarxa ciclable metropolitana en l'Àrea metropolitana de València que permeta que cada municipi es connecte a l'Anell Verd, que les estacions de transport públic tinguen connexió ciclista amb el municipi més proper i que els polígons estiguen connectats als municipis i estacions de transport públic.

Xarxa itinearis no motoritzats (XINM)

Implantació d'infraestructura per a vianants en les relacions de mobilitat no motoritzada entre municipis conurbats, que complemente a la infraestructura de l'Anell Verd i potencie la Xarxa d'itineraris no motoritzats (XINM).



342 km xarxa actual
+ 55 km Anell Verd
+ 174 km Pla Bàsic

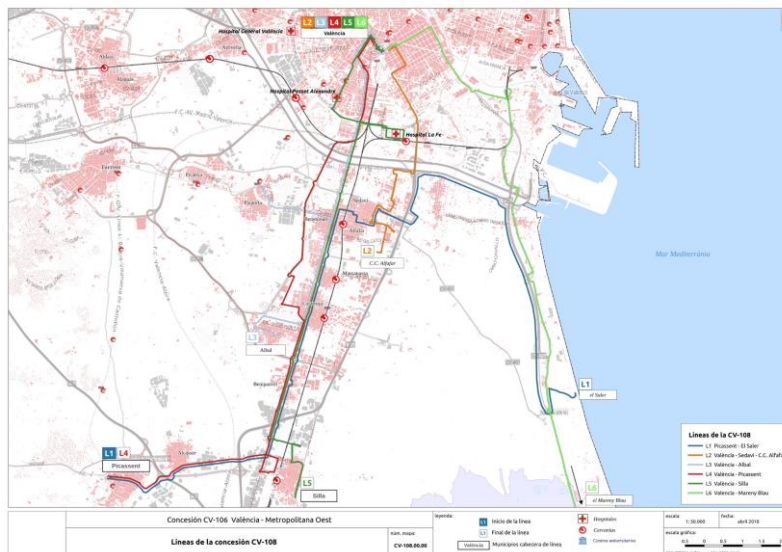
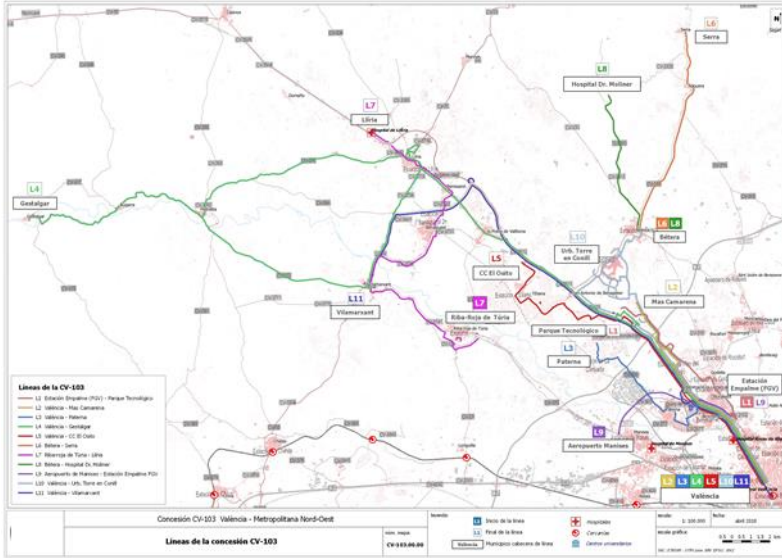
**571 km de xarxa
ciclista metropolitana**

***Dels quals 160 km
adaptats a mobilitat
de vianants, no
motoritzada!***

— Xarxa ciclista estructurant existent + Xarxa ciclista estructurant a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe Resultat final xarxa ciclista.
— Anell Verd
— Xarxa Itineraris No Motoritzats (XINM) a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe

0 2,5 5 10 15 20 Km

PROGRAMA TPS (Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolitana)



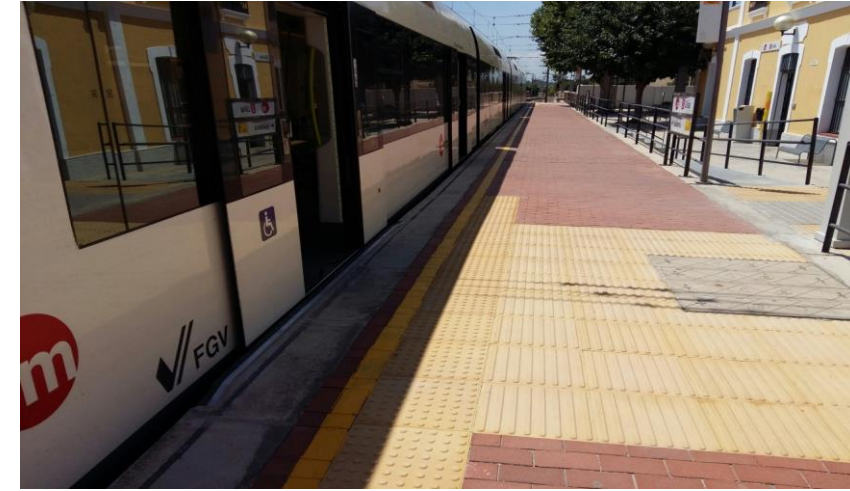
Reestructuració de la xarxa d'autobusos metropolitans (Metrobús) i licitació de les noves concessions per a la prestació del servei públic de transport de passatgers per carretera

L'objectiu general que persegueix el nou model concessional és la major eficiència i sostenibilitat del sistema en el mitjà-llarg termini. Addicionalment, i vinculat amb l'objectiu anterior, estaria el foment de la utilització del transport públic (en aquest cas de l'autobús) enfront del vehicle particular.

PROGRAMA TPF (Millorar el transport ferroviari)

Millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro i tren metropolitanes

Tant FGV com Renfe-ADIF estan desenvolupant actualment plans de millora de l'accessibilitat en la seua xarxa d'estacions, per la qual cosa des del Pla es proposa continuar i estendre les actuacions que tenen com a objectiu la millora de l'accessibilitat de les infraestructures de servei metropolità ferroviari.



PROGRAMA INT (Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana)



Xarxa d'estacionaments de bicicletes en les parades de transport públic

La proposta, que complementa l'anterior, planteja 21 estacionaments per a bicicletes segurs (bicibox, àrees tancades..) en estacions de Rodalies i 35 en parades de metro metropolitanes.

PROGRAMA INT (Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana)

- **6 nous grans P&R metropolitans**
- Milliores en 4 estacionaments actuals
- Ampliació en 7 aparcaments actuals

Foment i ampliació dels Park & Ride

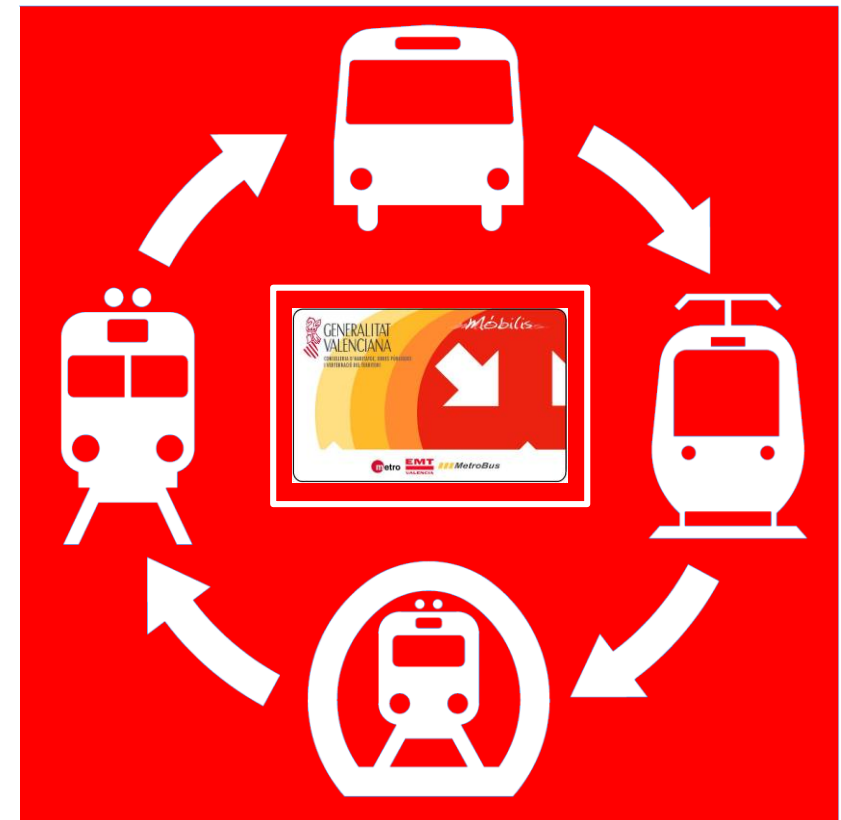
Foment dels Parks & Ride que faciliten l'accés al transport públic a les persones que resideixen en zones allunyades de les parades i estacions, dissuadint-los així d'utilitzar el vehicle privat per a fer la part més llarga del seu desplaçament interurbà.

- ESTACIONS INTERMODALS PRINCIPALS – Millorar Park&Ride
- MILLORA ESTACIONAMENTS ACTUALS.
- AMPLIACIÓ ESTACIONAMENTS ACTUALS. Zones urbanes
- Estacionaments existents estacions FGV i Renfe-Cercanies
- Estacions Metro FGV i Cercanies
- Municipis PMoMe

PROGRAMA GES (Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana)

Creació d'un Sistema Tarifari Integrat (bitllet únic)

Integrar la multiplicitat de títols de transport mitjançant un sistema tarifari únic baix una única targeta, gestionada baix un sol ens (Autoritat de Transport Metropolità de València) i sobre la base d'un sistema informàtic coordinat entre els diferents operadors dels diferents modes de transport públic existents i futurs.



PROGRAMA TER (Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat)

Impulsar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible

Continuar impulsant la realització dels PMUS ja que són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de la Comunitat Valenciana i per tant ha de promoure's tant la seua redacció com actualització. S'habilitaran noves línies de subvenció per a que els Ajuntaments puguen desenvolupar els seus Plans



PROGRAMA EE (Eficiència energètica i medi ambient)

Suport en la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega metropolitana a nivell municipal

Continuar amb l'el Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana que la Generalitat Valenciana juntament amb l'IVACE va presentar en 2017, a més d'impulsar la inclusió dins de la planificació urbana metropolitana d'estàndards de reserva de places d'estacionament en la via pública per al vehicle elèctric.

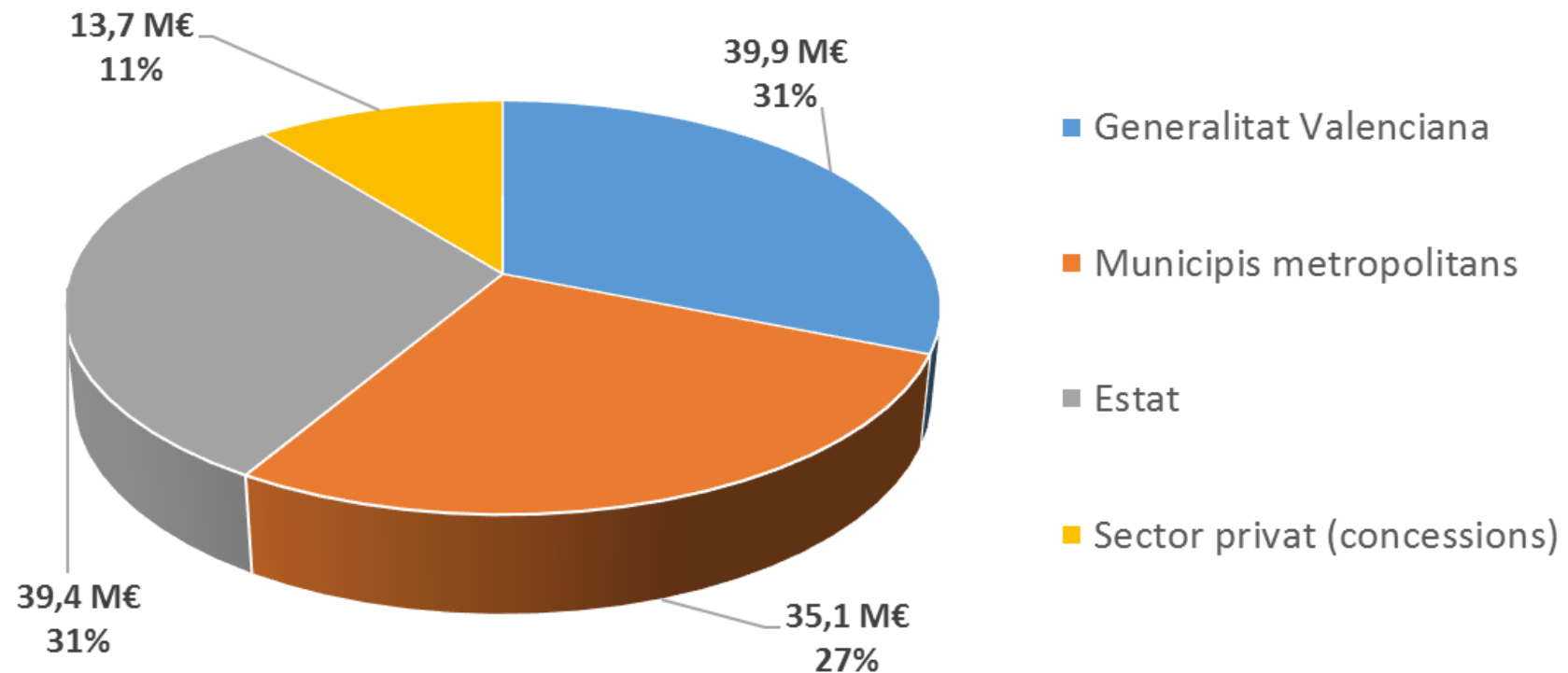
PRESSUPOST PLA BÀSIC DE MOBILITAT DE L'ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada	70.173.500 €
TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità	10.915.000 €
TPF	Millorar el transport públic ferroviari	1.050.000 €
INT	Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana	16.057.000 €
GES	Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana	7.060.000 €
TER	Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat	2.095.000 €
MER	Millora del sistema logístic metropolità	170.000 €
EE	Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient	19.365.000 €
PAR	Participació i coneixement en l'àmbit de la mobilitat	1.210.000 €
<u>TOTAL INVERSIÓ</u>		128.095.500 €

El Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València contempla una inversió de **128** milions d'euros en el curt i mitjà termini (horitzó del Pla), que comprometen a totes les Administracions competents i a l'Autoritat del Transport Metropolità de València per a viabilitzar la seua implantació.

- ⇒ Per a la posada en marxa del Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València, la **Generalitat Valenciana** **invertirà** en el curt i mitjà termini quasi **40 milions d'euros** (31% del total) **sense comptar el finançament del funcionament ordinari del Metro i dels autobusos metropolitans**.
- ⇒ Cal l'esforç de totes les Administracions implicades, en especial l'aportació al finançament del transport metropolità, per part de l'Estat

Finançament del Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València



+ Info

www.habitatge.gva.es/es/web/movilidad-urbana/supramunicipales
www.pmomevalencia.com



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VELL**



PLA MOBILITAT
BÀSIC METROPOLITÀ
VALÈNCIA



**Front
al canvi
climàtic**