



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
veu



La mobilitat a l'àrea metropolitana de Castelló.

Castelló. 26 de juliol de 2018.

1. Introducció

Pla de **M**obilitat **M**etropolitana Sostenible (**PMoMe**) de Castelló

OBJECTIU GENERAL

Millorar el patró de desplaçaments dels vora 380.000 ciutadans i ciutadanes que viuen als 14 municipis de l'àmbit (Àrea Metropolitana –**AM**– de Castelló), en la qual es concentren **dos terços (66%) de la població de la província** de Castelló.

14 municipis

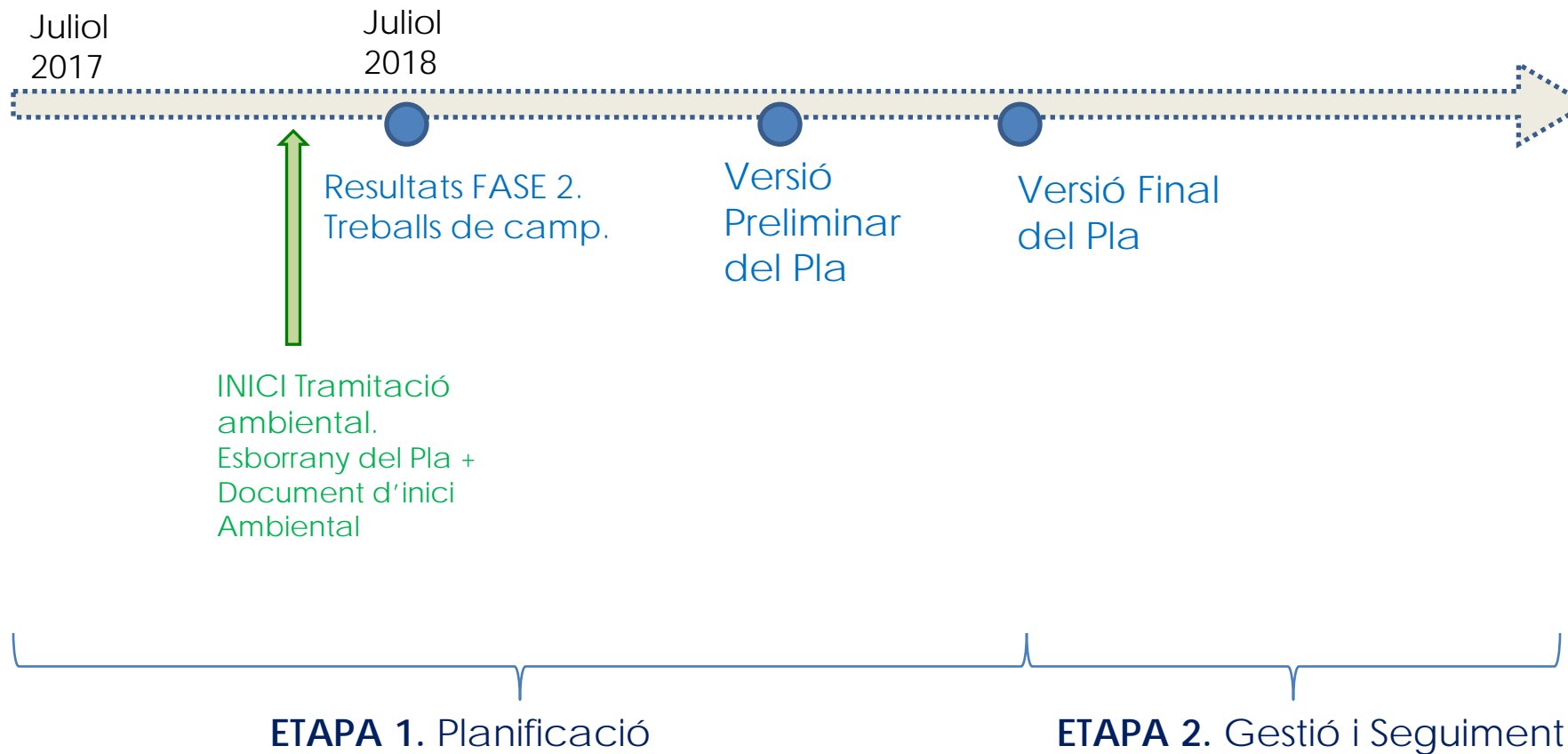
53 macrozones

121 zones de transport



2. Treballs del PMoMe Castelló.

Fites fonamentals.



3. Treballs de camp: Disseny i Objectius

OBJECTIU: Obtindre una imatge detallada de com es mouen les persones a l'Àrea Metropolitana de Castelló.

Primera vegada que es realitza un treball així d'exhaustiu en la recollida d'informació de mobilitat i transport a l'AM Castelló.

EDM: Enquestes Domiciliàries de Mobilitat

- Enquestes **telefòniques**
- Als **14 municipis** de l'àmbit
- 121 zones (112 zones amb població).
- **A una persona per domicili** seleccionat aleatòriament segons quotes de sexe i edat
- **Mes de 6.700 enquestes**
- Contingut de l'enquesta
 - Caracterització de les **persones**: sexe, edat, ocupació, estudis...
 - Caracterització del **domicili**: membres, vehicles i el seu aparcament
 - Caracterització dels **viatges**: origen i destinació, motiu, formes de transport utilitzades, tipus de bitllet, freqüència, raons de l'elecció modal

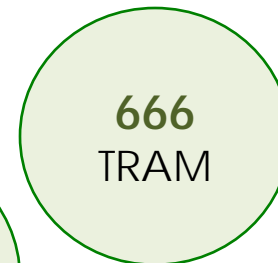
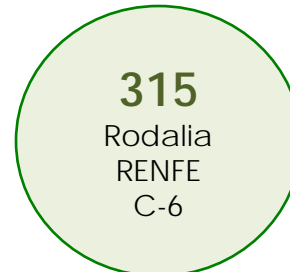
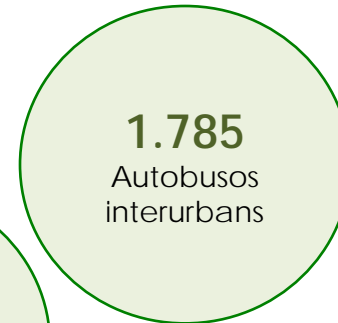
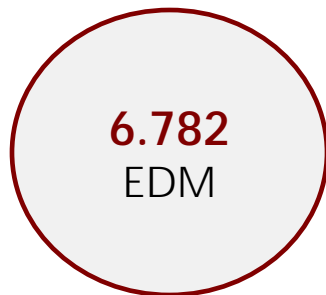
Altres treballs de camp

- **Aforament Puja/baixa i enquestes** en les línies de **Transport Públic** (autobús urbà i interurbà, Rodalia Renfe i TRAM)
- Treballs **d'intercepció** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Anàlisi de **l'estacionalitat** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Enquestes en **centres d'atracció** de mobilitat metropolitana
- Enquestes de mobilitat per als **vianants**
- Enquestes de mobilitat **ciclista**

3. Treballs de camp: Execució.

- Treballs realitzats entre novembre 2017 i març 2018
- Enquestes anònimes
- Enquestadors acreditats i correctament identificats

Enquestes realitzades



Altres

- **Aforament Puja/baixa** en les línies de **Transport Públic**
- Treballs **d'intercepció** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Anàlisi de **l'estacionalitat** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil (juliol 2017).

3. Treballs de camp: Resultats

CONCEPTE de VIATGE a les EDM

(Enquestes Domiciliàries de Mobilitat)

Desplaçament que es realitza des d'un lloc a un altre amb una finalitat determinada, sempre que tinga una duració igual o superior a cinc minuts.

AM Castelló

792.248
viatges
diaris

2,32
viatges/
persona
/dia

AM Castelló

63% viatges de 1 únic/única ocupant
(Veh. privat)

1.51 persones/veh. (Ocupació Veh. privat)

86% persones disposa vehicle
(conductor o acompanyant)

AM Alacant-Elx

1.756.445
viatges
diaris

2,59
viatges/
persona/
dia

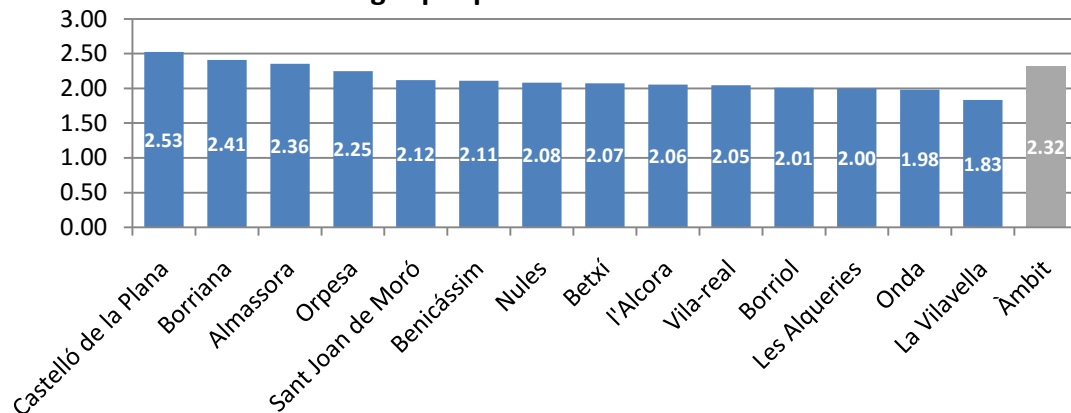
AM València

4.878.430
viatges
diaris

2,57
viatges/
persona/
dia

3. Treballs de camp: Resultats

Viatges per persona a l'AM Castelló

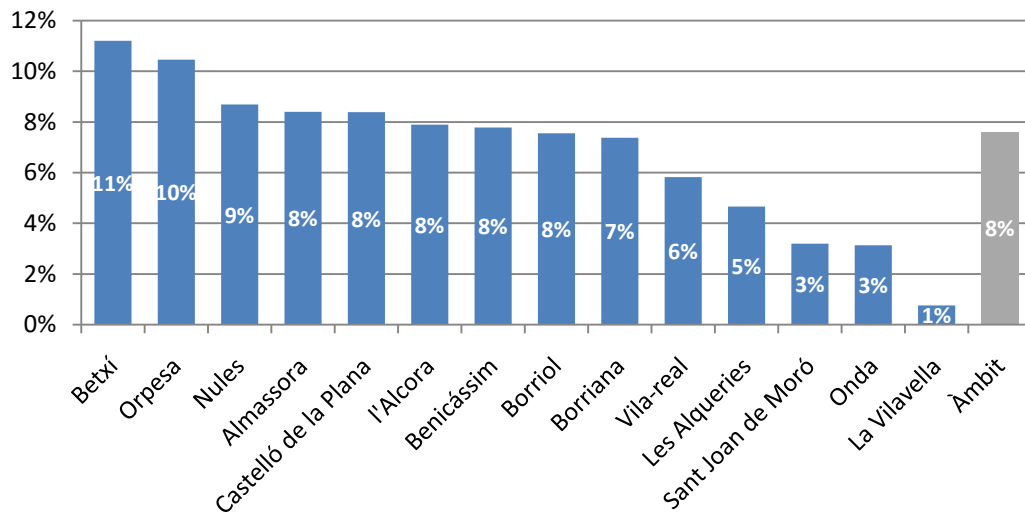


AM Castelló 2,32 viatges/persona/dia

Menor índex:
La Vilavella 1,83 viatges/dia

Major índex:
Castelló 2,53 viatges/dia

Viatges NO basats a casa



AM Castelló 8% viatges NO basats a casa

Menor % viatges NO basats a casa
La Vilavella 1%

Major % viatges NO basats a casa
Betxí 11%

*Son viatges no basats a casa aquells que no tenen ni l'origen ni la destinació a casa

3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal global:

Percentatge de viatges per mitjans de transport

Viatges motoritzats

57 %
vehicle privat

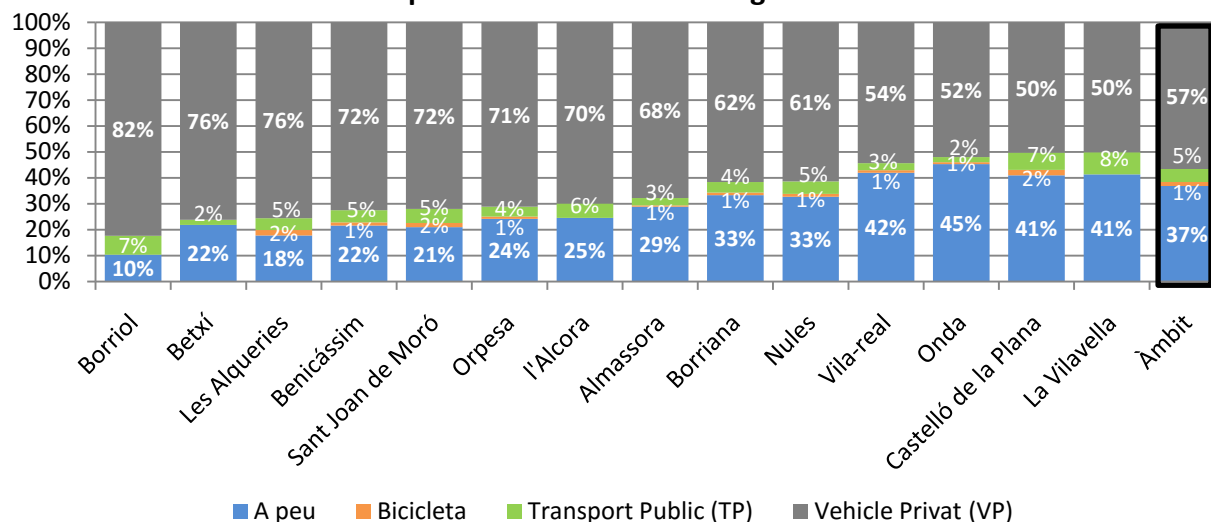
5 %
transport públic

Viatges NO motoritzats

37 %
a peu

1 %
bicicleta

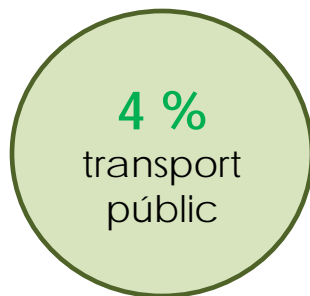
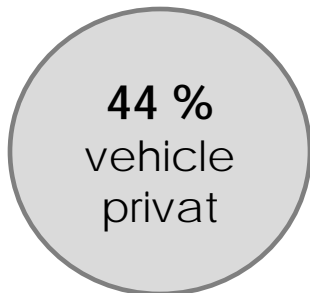
Repartiment modal dels viatges totals



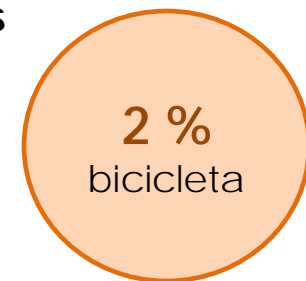
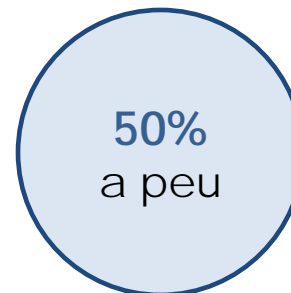
3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal: Mobilitat urbana

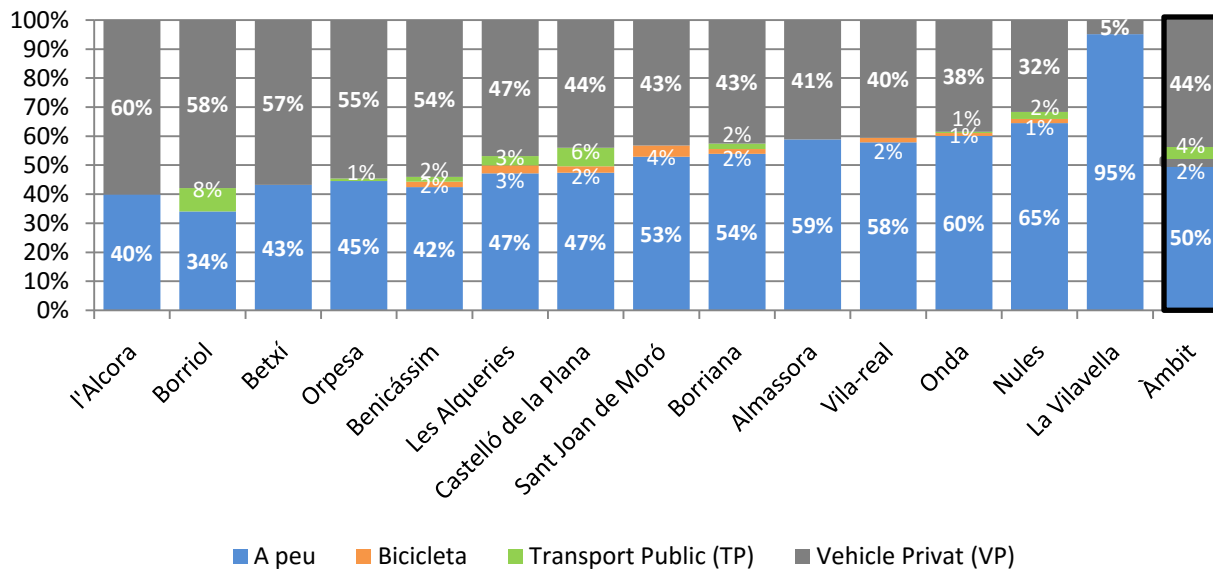
Viatges motoritzats



Viatges NO motoritzats



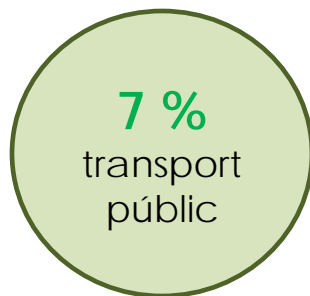
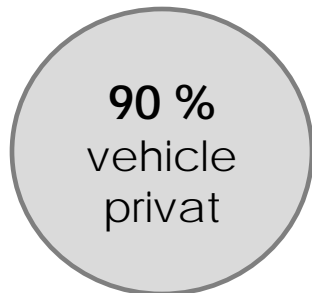
Repartiment modal dels viatges URBANS



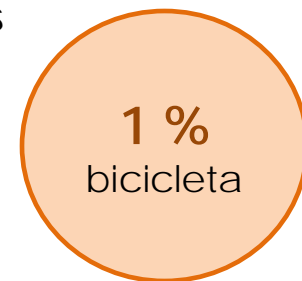
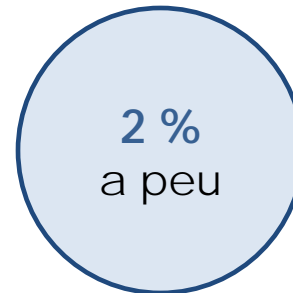
3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal: Mobilitat interurbana

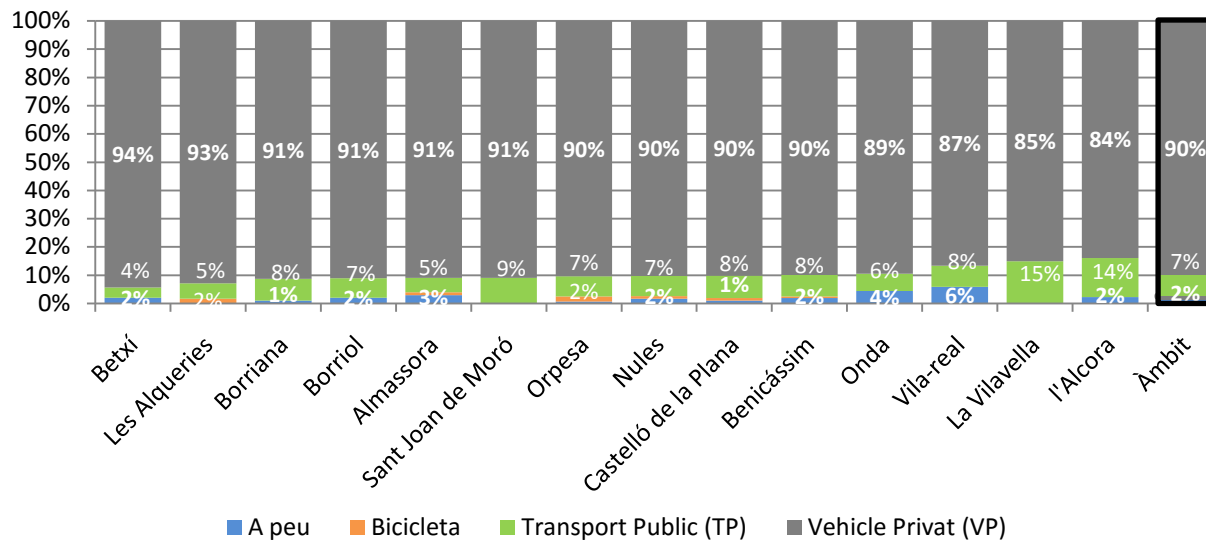
Viatges motoritzats



Viatges NO motoritzats



Repartiment modal dels viatges INTERURBANS

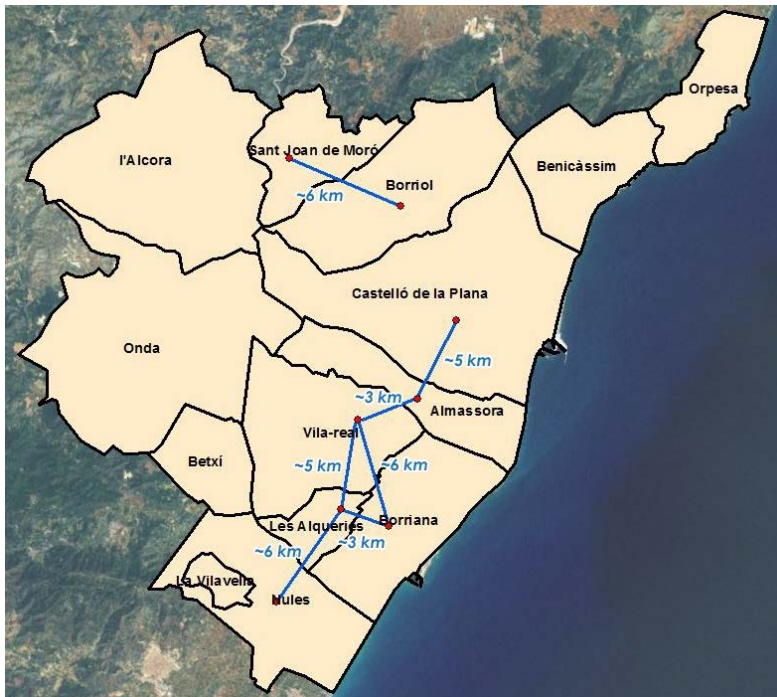


3. Treballs de camp: Resultats

Bicicleta

- **Us molt reduït** (2% en mobilitat urbana i 1% en mobilitat interurbana)
- Més utilitzada per franja d'edat **18-44 anys** (2% frent al 1% total població)
- Més utilitzada en **homes** (2% frent al 1% dones)
- Parells de relacions amb **distàncies <7 km i entre 7-11 km assumibles amb bicicleta** →
Moltes possibilitats de millora a l'AM Castelló:

Distàncies intermunicipals aproximades <7km.



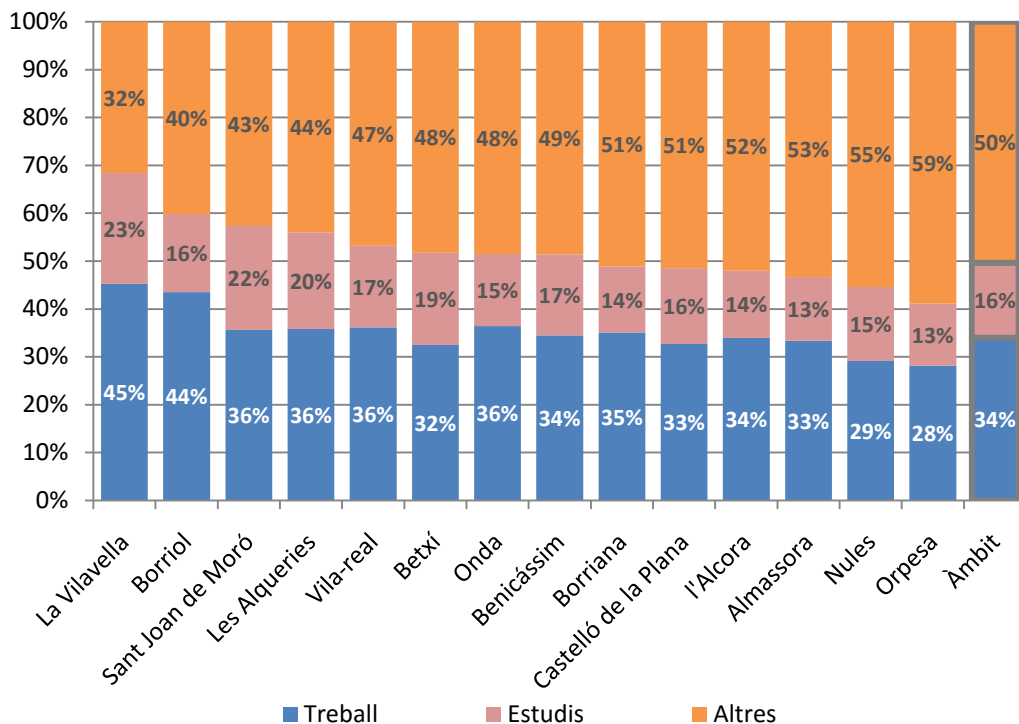
Distàncies intermunicipals aproximades 7-11km.



3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal PER MOTIUS de viatge

Viatges por motius



AM Castelló

50% Mobilitat amb motius estudis o treball)

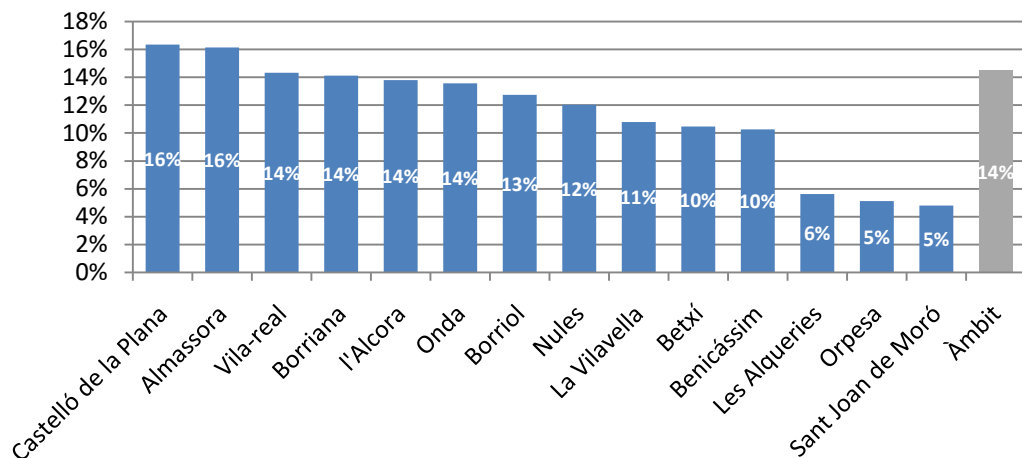
Menor percentatge motius estudis o treball: ORPESA **41%**

Major percentatge motius estudis o treball: LA VILAVELLA **68%**

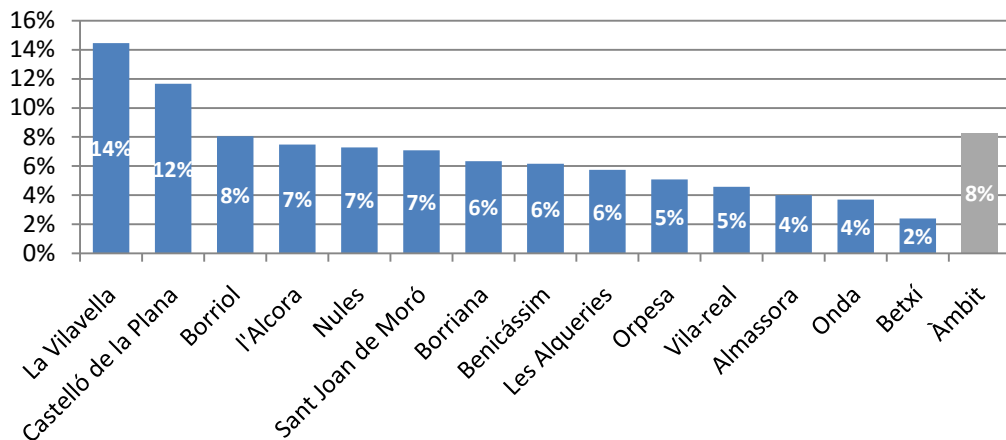
3. Treballs de camp: Resultats

Transport Públic

Captivitat del transport públic



Viatges en transport públic sobre viatges motoritzats



CAPTIVITAT DE LA POBLACIÓ

14% de la població de l'AM Castelló es captiva del transport públic (no disposa de vehicle privat ni com conductor ni com acompanyant).

CAPTIVITAT DE LA POBLACIÓ USUARIA

% població usuaria que utilitza el transport públic i no té alternativa:

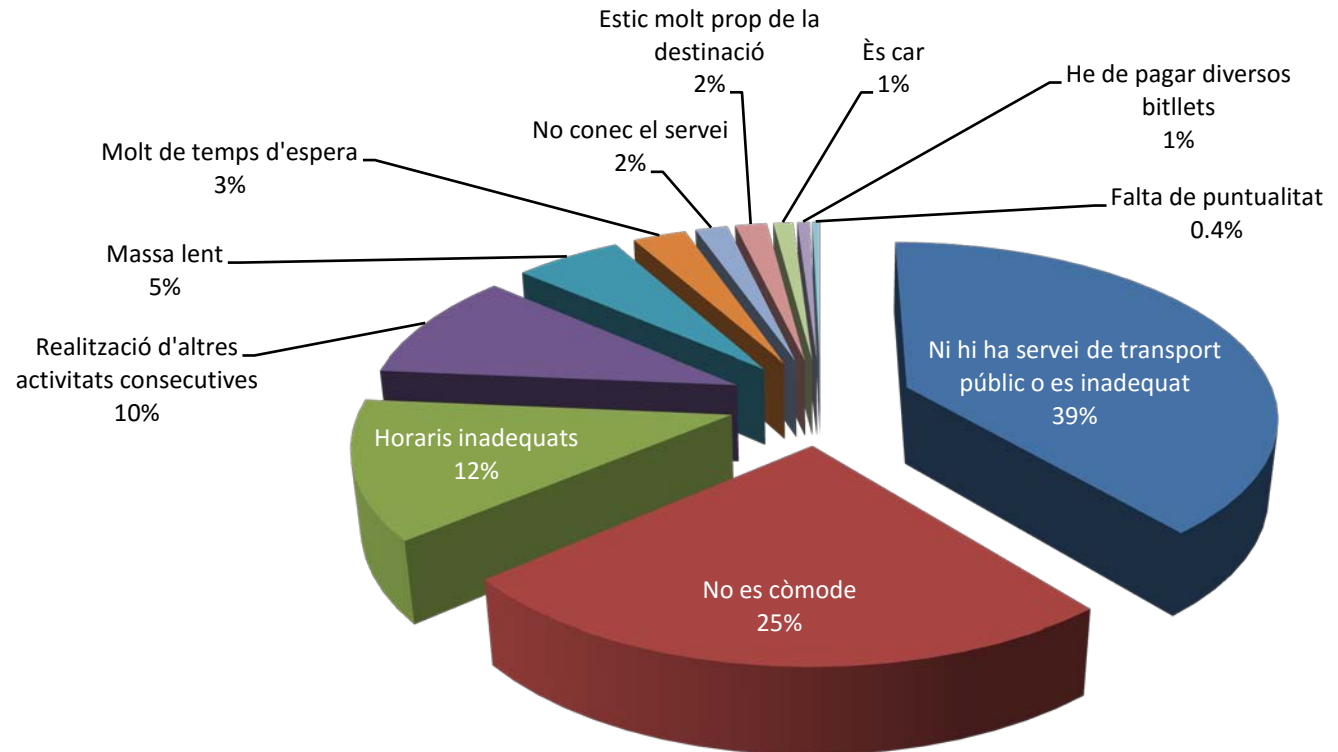
- TRAM 65%
- RODALIA 40%
- BUS INTERURBÀ >70%
- BUS URBÀ >80%

En TRAM i RODALIA % elevats (35% i 60%) escullen el TP encara que tinguen alternativa

3. Treballs de camp: Resultats

Transport Públic

Motius de **NO** utilitzar el transport públic



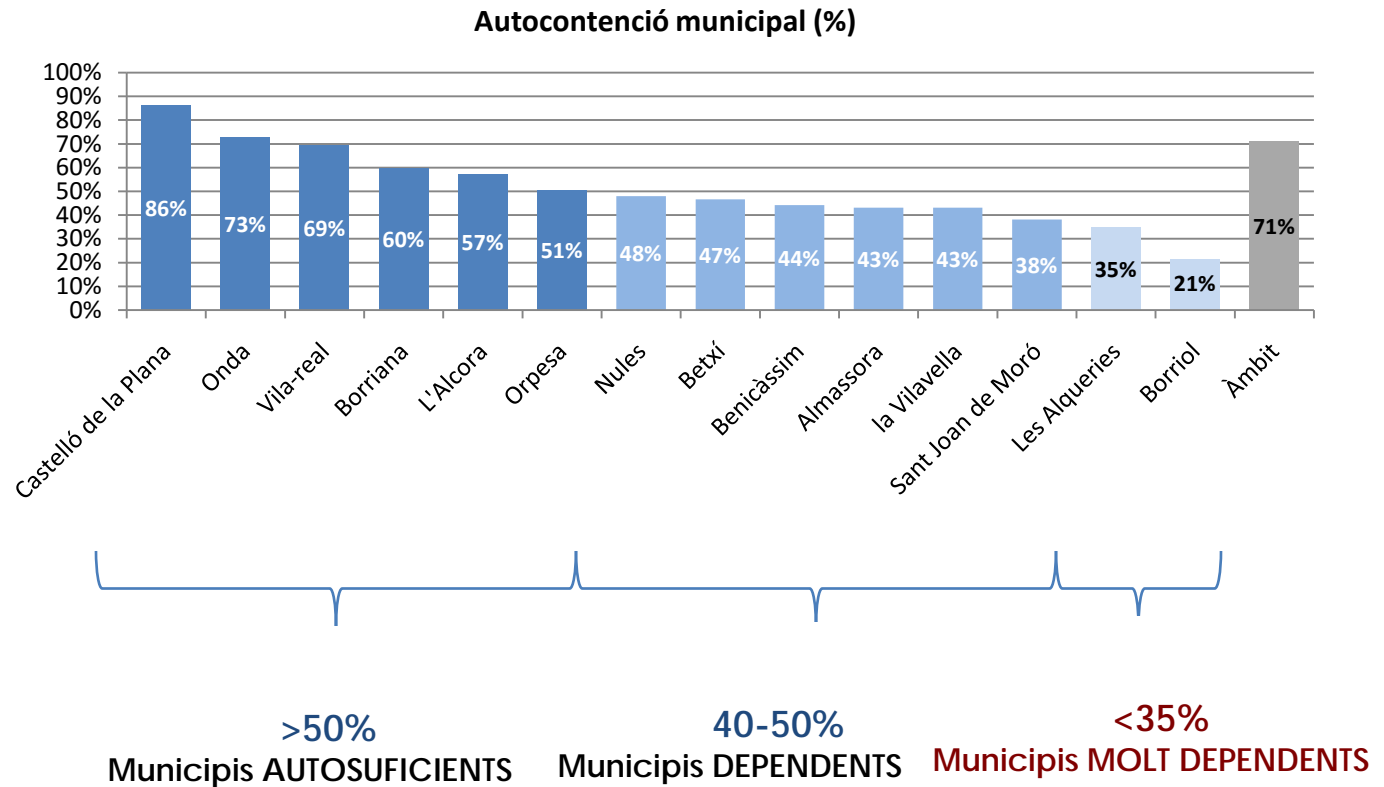
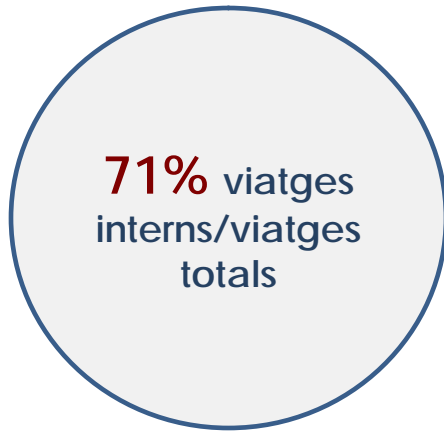
52% no hi ha servei o els serveis o horaris son inadequats

25% Incòmode

3. Treballs de camp: Resultats

Mobilitat interna municipal

Autocontenció (% viatges interns municipals respecte viatges totals)



3. Treballs de camp: Resultats

Principals relacions origen-destinació:

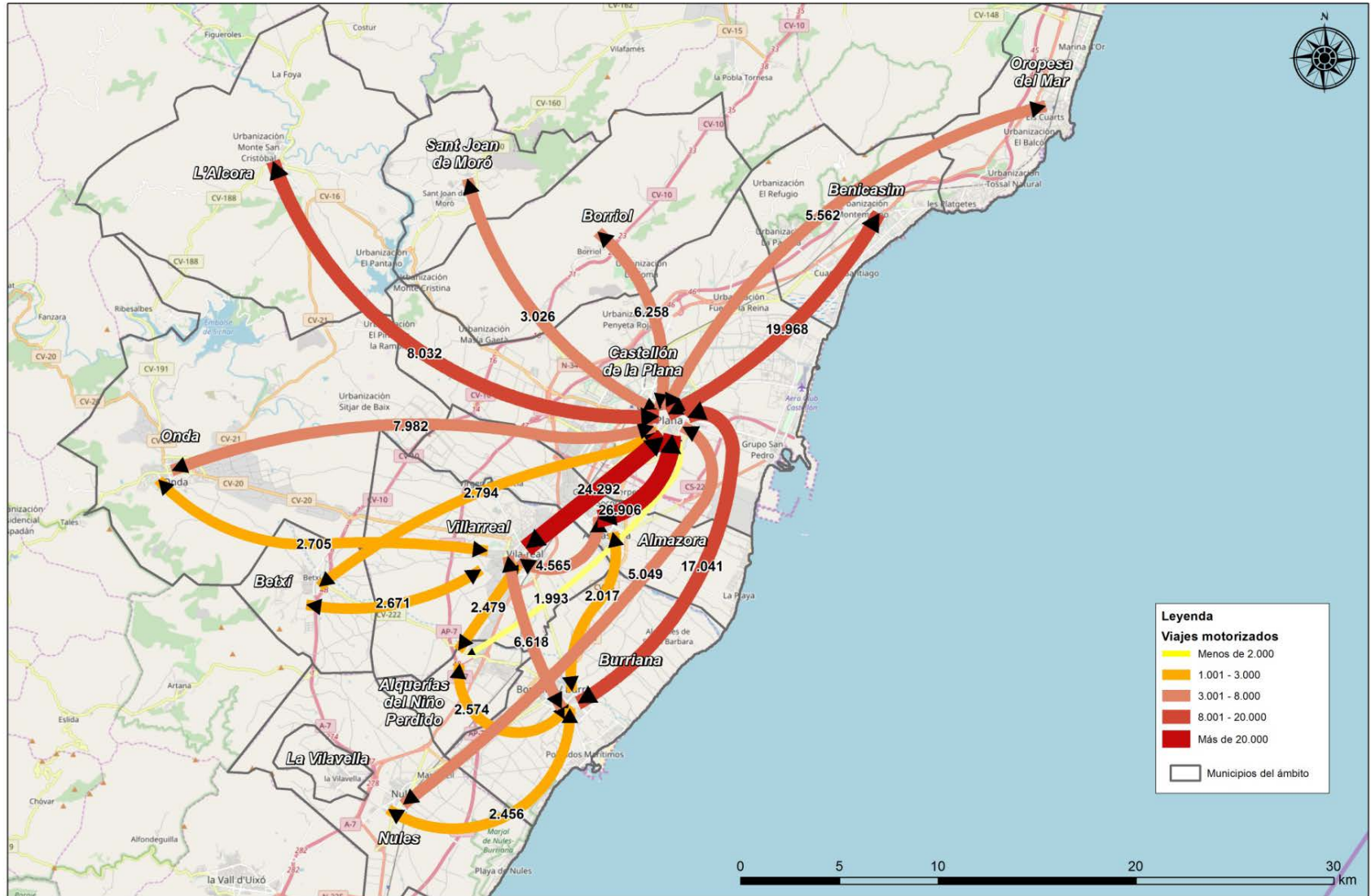
Viatges motoritzats/dia

Castelló de la Plana-Almassora	26.906	Almassora - Vila-real	4.565
Castelló de la Plana-Vila-real	24.292	Castelló de la Plana-Sant Joan de Moró	3.026
Castelló de la Plana-Benicàssim	19.968	Castelló de la Plana-Betxí	2.794
Castelló de la Plana-Borriana	17.041	Onda - Vila-real	2.705
Castelló de la Plana-L'Alcora	8.032	Betxí - Vila-real	2.671
Castelló de la Plana-Onda	7.982	Les Alqueries-Borriana	2.574
Borriana - Vila-real	6.618	Les Alqueries - Vila-real	2.479
Castelló de la Plana-Borriol	6.258	Borriana- Nules	2.456
Castelló de la Plana-Orpesa	5.562	Almassora - Borriana	2.017
Castelló de la Plana-Nules	5.049		

- De les deu principals relacions a l'AM, només una no té origen o destinació a Castelló → relacions molt radiocèntriques amb Castelló.
- La primera relació en importància de tots els municipis es amb Castelló excepte La Vilavella y Les Alqueries (Nules i Burriana)

3. Treballs de camp: Resultats

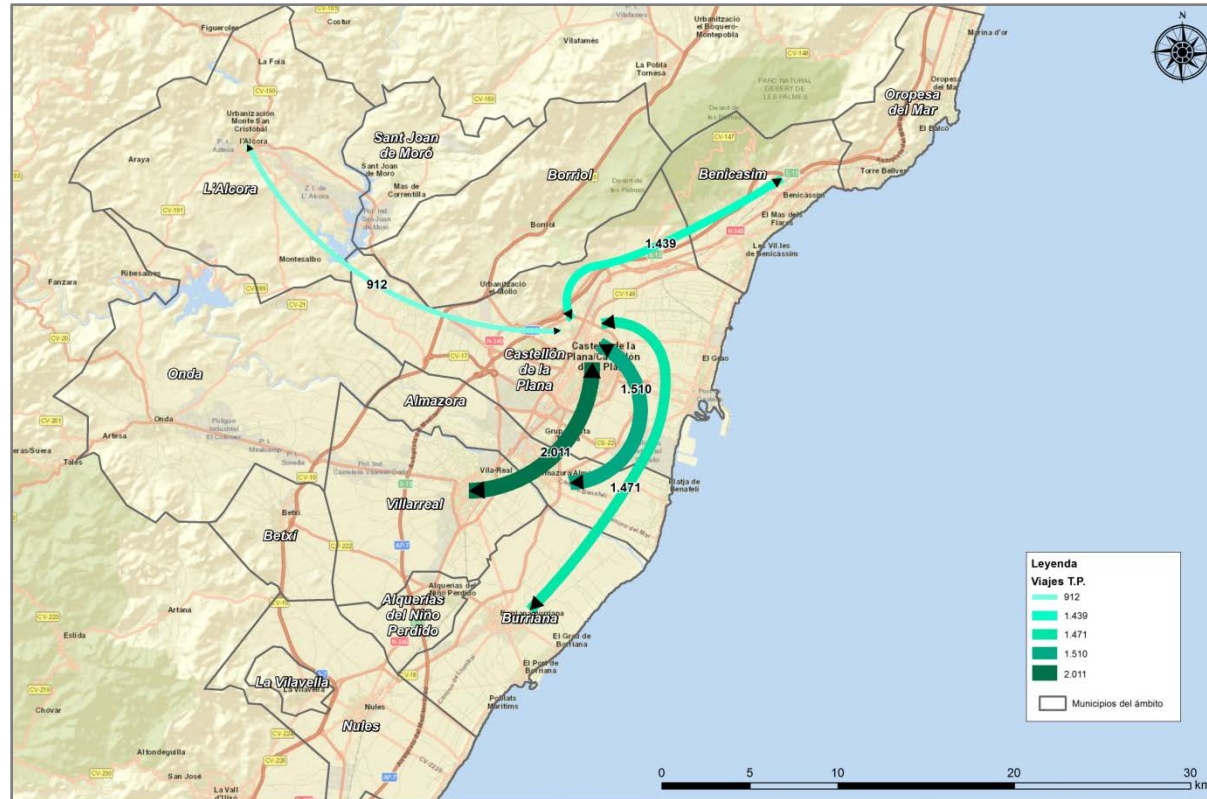
Principals relacions origen-destinació: Viatges motoritzats/dia



3. Treballs de camp: Resultats

Principals relacions origen-destinació: Viatges en transport públic/dia

Castelló de la Plana - Vila-real	2.011
Castelló de la Plana-Almassora	1.510
Castelló de la Plana-Borriana	1.471
Castelló de la Plana-Benicàssim	1.439
Castelló de la Plana-l'Alcora	912
Borriana - Vila-real	487
Castelló de la Plana - Onda	477
Castelló de la Plana-Borriol	440
Castelló de la Plana - Orpesa	354
Castelló de la Plana - Nules	318
Nules - La Vilavella	269

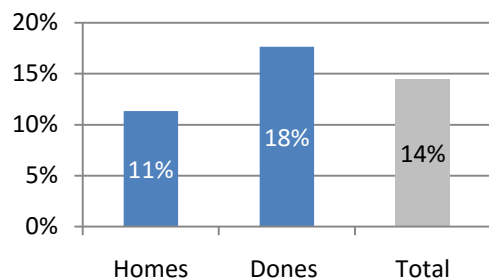


- Les principals relacions amb transport públic son totes amb Castelló.
- La resta de relacions tenen menys de 500 viatges en TP/dia.

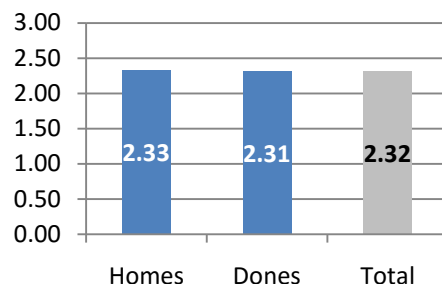
3. Treballs de camp: Resultats

MOBILITAT PER GÈNERE

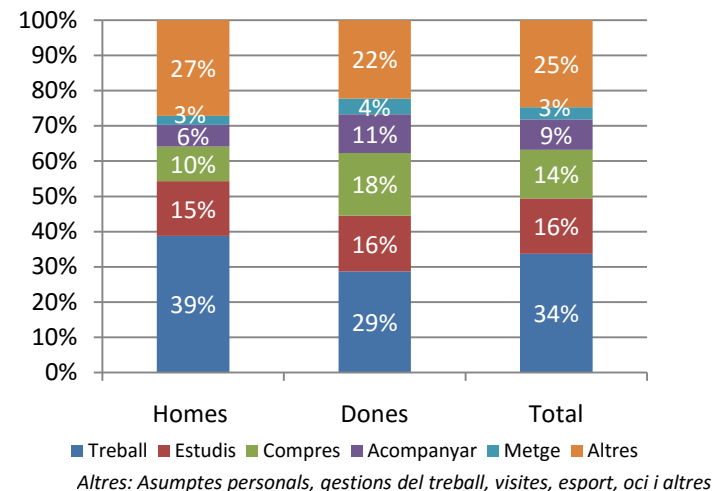
Captivitat del transport públic



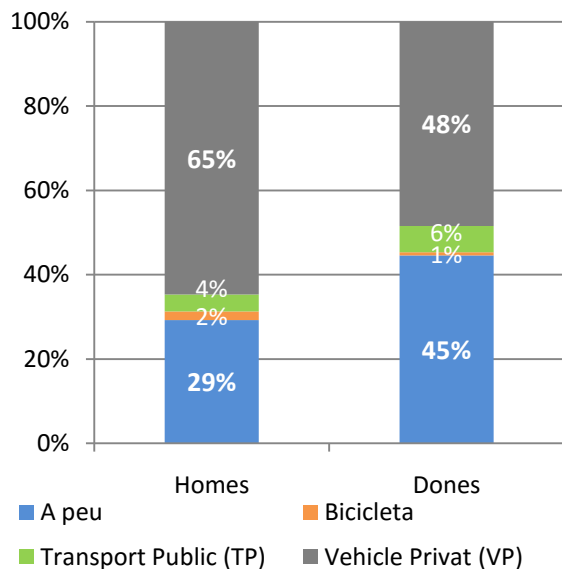
Viatges per persona



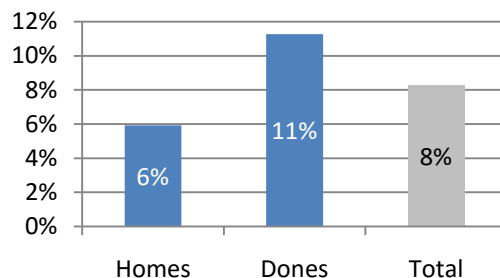
Viatges per motius i gènere



Repartiment modal dels viatges totals



Viatges amb transport públic sobre viatges motoritzats



GÈNERE:

- **DONES** mes viatges de mobilitat altres motius **NO** estudis o treball (55%) (HOMES 46%)
- Major ús del **transport públic** i més **captivitat en DONES**
- **DONES** Major % desplaçaments a **peu**

4. Conclusions: Caracterització de la mobilitat a l'AM Castelló atenent als treballs de camp.



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VEU



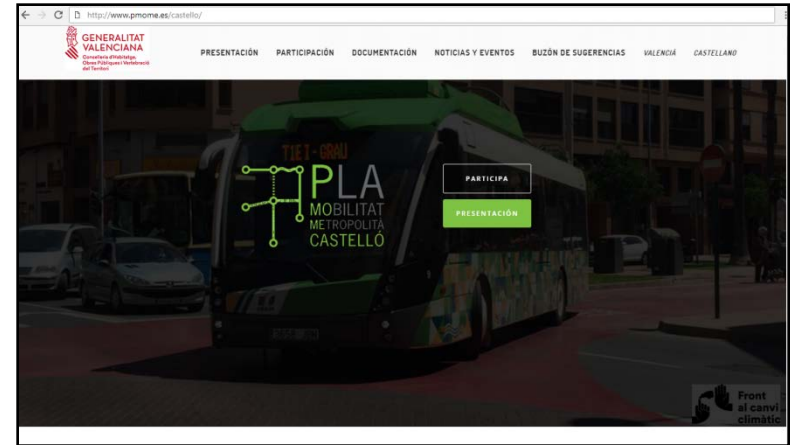
- **AM Castelló: 2.32 viatges diaris/persona** (índex inferior a Alcant-Elx o València)
- **Forta dependència del vehicle privat** (57% global i 90% en desplaçaments interurbans) i **utilització massiva de vehicle privat amb 1 sol ocupant**
- **50 % viatges de mobilitat** motius treball o estudis
- **Baixa captació del transport públic** en desplaçaments intermunicipals i municipals. Motius: no hi ha servei, els serveis o horaris son inadequats o incomoditat.
- **Elevada captivitat de la població usuària de transport públic, fonamentalment als autobusos** (>70% en bus interurbà i >80% en bus urbà).
- **Les dones fan mes viatges de mobilitat** amb motius **NO estudis o treball**: acompanyar, compres o metge. Major ús del **transport públic i més captivitat en dones**.
- Castelló, Onda i Vila-real: municipis relativament autosuficients
- Les Alqueries i Borriol: municipis molt dependents.
- Principal relació origen-destinació: Almassora-Castelló → municipis vinculats.
- Principal relació amb transport públic: Vila-real-Castelló
- **Castelló és la destinació dels principals viatges a l'AM**, les relacions transversals son mínimes.

5. Descàrrega d'informació

Pàgina web



www.pmome.es/castello





GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
veu



La mobilitat a l'àrea metropolitana de Castelló.

Castelló. 26 de juliol de 2018.