

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

RESOLUCIÓ de 26 d'abril de 2019, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, per la qual s'aprova el Pla de mobilitat de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre. [2019/4678]

Antecedents

L'article 9 de la Llei 6/2011, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix que els plans de mobilitat són els instruments que concreten, en un àmbit o implantació determinada, els objectius de seguretat, accessibilitat, salut, eficiència energètica, millora del medi ambient, intermodalitat i aposta pel transport públic establits en aquesta norma. A més dels plans supramunicipals i municipals de mobilitat, la llei també preveu plans de mobilitat d'elements singulars per la seua capacitat de generació o atracció de desplaçaments.

La Ciutat Administrativa 9 d'Octubre (CA90) és, sense cap dubte, un d'aquests elements singulars que se cita en la llei autonòmica. Es tracta de l'equipament administratiu de major dimensió que hi ha a la Comunitat. Aquest centre, que va ser inaugurat l'any 2013, alberga més de 2.500 empleats i inclou serveis centrals corresponents a 6 conselleries: Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori; Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic; Conselleria de Justícia, Administració Pública, Reformes Democràtiques i Llibertats Públiques; Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives; Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, i Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball.

Si el Pla de mobilitat de la CA90 ja era un instrument convenient quan es va projectar el complex administratiu, la Llei 6/2011 el va convertir en instrument necessari, però ha hagut de ser l'amenaça creixent del canvi climàtic la que l'haja fet imprescindible. És crucial i estratègic no tant per les seues accions concretes, sinó pel seu rol exemplificador. Ha d'atraure altres grans equipaments i centres de treball de la Comunitat Valenciana perquè procedisquen de la mateixa manera.

Són objectius principals d'aquest Pla: definir el sistema de transport i mobilitat que necessita el complex administratiu per a afrontar amb garanties el repte de la sostenibilitat; millorar la qualitat de vida del personal en els seus desplaçaments *in itinere*; optimitzar els nivells de seguretat en aquests viatges, i donar major prioritat a les maneres de transport més respectuoses amb el medi ambient (marxa a peu, amb bicicleta, amb transport públic i amb automòbils eficients i de baixes emissions). A més, per a millorar el repartiment modal actual en favor dels modes de transport més sostenibles, s'han definit una sèrie d'objectius parcials com són: informar la plantilla de l'oferta de mobilitat que hi ha en modes sostenibles i gestionar l'estacionament per a fomentar el desplegament de vehicles menys contaminants. Per a aconseguir els objectius anteriors, el Pla proposa 31 accions enquadrades en 6 blocs que es programen en 3 fases: curt, mitjà i llarg termini. Els agents encarregats de dur-les a terme són les diferents administracions públiques (autonòmica i local), les seues empreses públiques, els seus organismes autònoms, els seus concessionaris i la iniciativa privada directament.

De totes les actuacions proposades destaca per la seua importància sobre la seguretat, la creació d'un pas de vianants semaforitzat al carrer Nou d'Octubre al costat de la parada de l'EMT a mitjan camí dels dos únics encreuaments actualment existents. També destaquen la millora de la gestió del pàrquing subterrani, el desplegament progressiu de punts de recàrrega de vehicles elèctrics en aquest, l'habilitació d'una àmplia superfície per a aparcament còmode, vigilat i resguardat tant de bicicletes com de vehicles de mobilitat personal, la reubicació de la parada de taxis perquè preste millor servei a treballadors i a visitants, la creació d'una flota de bicicletes elèctriques per a desplaçaments en missió de treball dins de la ciutat de València, l'electrificació progressiva de la flota de vehicles oficials i la creació d'una app per a vehicle compartit o marxa a peu compartida a la disposició dels treballadors del complex.

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

RESOLUCIÓN de 26 de abril de 2019, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, por la que se aprueba el Plan de movilidad de la Ciudad Administrativa 9 d'Octubre. [2019/4678]

Antecedentes

El artículo 9 de la Ley 6/2011 de movilidad de la Comunitat Valenciana establece que los planes de movilidad son los instrumentos que concretan, en un ámbito o implantación determinada, los objetivos de seguridad, accesibilidad, salud, eficiencia energética, mejora del medio ambiente, intermodalidad y apuesta por el transporte público establecidos en dicha norma. Además de los planes supramunicipales y municipales de movilidad, la ley también contempla planes de movilidad de elementos singulares por su capacidad de generación o atracción de desplazamientos.

La Ciudad Administrativa 9 d'Octubre (CA90) es, sin lugar a dudas, uno de estos elementos singulares que se cita en la ley autonómica. Se trata del equipamiento administrativo de mayor dimensión que existe en la Comunitat. Este centro, que fue inaugurado en el año 2013, alberga más de 2.500 empleados e incluye servicios centrales correspondientes a 6 consellerias: Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio; Conselleria de Hacienda y Modelo Económico; Conselleria de Justicia, Administración Pública, Reformas Democráticas y Libertades Públicas; Conselleria de Igualdad y Políticas Inclusivas; Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural y Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo.

Si el Plan de Movilidad de la CA90 ya era un instrumento conveniente cuando se proyectó el complejo administrativo, la ley 6/2011 lo convirtió en instrumento necesario, pero ha tenido que ser la amenaza creciente del cambio climático la que lo haya vuelto imprescindible. Es crucial y estratégico no tanto por sus acciones concretas, sino por su rol ejemplificador. Debe arrastrar a otros grandes equipamientos y centros de trabajo de la Comunitat Valenciana a que procedan de la misma manera.

Son objetivos principales de este Plan: definir el sistema de transporte y movilidad que necesita el complejo administrativo para afrontar con garantías el reto de la sostenibilidad; mejorar la calidad de vida del personal en sus desplazamientos *in itinere*; optimizar los niveles de seguridad en dichos viajes; y dar mayor prioridad a los modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente (marcha a pie, en bicicleta, en transporte público y en automóviles eficientes y de bajas emisiones). Además, para mejorar el reparto modal actual en favor de los modos de transporte más sostenibles, se han definido una serie de objetivos parciales como son: informar a la plantilla de la oferta de movilidad existente en modos sostenibles y gestionar el estacionamiento para fomentar el despliegue de vehículos menos contaminantes. Para conseguir los objetivos anteriores, el Plan propone 31 acciones encuadradas en 6 bloques que se programan en 3 fases: corto, medio y largo plazo. Los agentes encargados de llevarlas a cabo son las distintas administraciones públicas (autonómica y local), sus empresas públicas, sus organismos autónomos, sus concesionarios y la iniciativa privada directamente.

De entre todas las actuaciones propuestas destaca por su importancia sobre la seguridad, la creación de un paso de peatones semaforizado en la calle Nueve de Octubre junto a la parada de la EMT a medio camino de los dos únicos cruces actualmente existentes. También destacan la mejora de la gestión del *parking* subterráneo, el despliegue progresivo de puntos de recarga de vehículos eléctricos en el mismo, la habilitación de una amplia superficie para aparcamiento cómodo, vigilado y resguardado tanto de bicicletas como de vehículos de movilidad personal, la reubicación de la parada de taxis para que preste mejor servicio a trabajadores y a visitantes, la creación de una flota de bicicletas eléctricas para desplazamientos en misión de trabajo dentro de la ciudad de València, la electrificación progresiva de la flota de vehículos oficiales y la creación de una app para vehículo compartido o marcha a pie compartida a disposición de los trabajadores del complejo.



Al setembre de 2016, el Servei de Mobilitat Urbana de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, conjuntament amb el Servei Administrador de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, van iniciar la redacció del Pla de mobilitat del complex en estreta relació amb la Junta de Personal dels serveis centrals de la Generalitat Valenciana. El procés de participació en l'elaboració d'aquest ha sigut consistent. Els hàbits de mobilitat, tant dels treballadors del centre com dels visitants van ser recollits en una enquesta de preferències revelades que va tindre un alt nivell de representativitat. Les opinions dels implicats sobre les propostes del pla van ser recollides en una altra enquesta, en aquest cas de preferències declarades, que també va tindre un satisfactori grau de resposta, i van ser de gran utilitat per a afinar les actuacions proposades esmentades de cara al procés d'informació pública posterior. La informació pública es va basar en entrevistes personals, comunicacions electròniques i un taller divulgatiu-participatiu sobre el pla en les dependències del mateix complex. A més dels treballadors del centre, en aquest període d'informació pública s'ha recaptat l'opinió de la majoria de les institucions, agents i associacions implicades amb les mesures incloses en el pla.

Durant el procés d'informació pública del Pla de mobilitat de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre, es va habilitar un enllaç a la seu electrònica per a la presentació d'al·legacions. Es van rebre un total de 68 al·legacions i 4 aportacions procedents de 20 persones o entitats al·legants. De la suma d'al·legacions rebudes, 3 n'han sigut acceptades íntegrament, 8 n'han sigut acceptades parcialment i la resta d'al·legacions s'han argumentat tècnicament. A fi de facilitar el procés de presentació d'al·legacions, tota la documentació relativa al pla s'ha facilitat i es trobava disponible en l'enllaç següent:

<http://www.habitatge.gva.es/es/web/movilidad-urbana/otros>

Per tot això, de conformitat amb els articles 3, 12 i 13 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana i en virtut de les facultats que confereix l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, l'article 10 del Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat, i la Resolució de 2 de juliol de 2018, sobre delegació de competències en la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, resolc:

Primer

Aprovar definitivament el Pla de mobilitat de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre.

Segon

Publicar aquesta resolució i fer arribar la resposta a les seues al·legacions als agents territorials que han intervingut en aquest procés de participació pública. La documentació del Pla es podrà consultar en la seu central de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, així com a través d'internet en l'adreça web esmentada anteriorment.

Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs potestatiu de reposició davant la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la publicació d'aquesta, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la publicació d'aquesta, de conformitat amb el que estableix l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això, sense perjudici que puga interposar-se qualsevol altre recurs que s'estime oportú.

València, 26 d'abril de 2019.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

En septiembre de 2016, el Servicio de Movilidad Urbana de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, conjuntamente con el Servicio Administrador de la Ciudad Administrativa 9 d'Octubre de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, iniciaron la redacción del Plan de Movilidad del complejo en estrecha relación con la Junta de Personal de los Servicios Centrales de la Generalitat Valenciana. El proceso de participación en la elaboración del mismo ha sido consistente. Los hábitos de movilidad, tanto de los trabajadores del centro como de los visitantes fueron recogidos en una encuesta de preferencias reveladas que tuvo un alto nivel de representatividad. Las opiniones de los implicados sobre las propuestas del plan fueron recogidas en otra encuesta, en este caso de preferencias declaradas, que también tuvo un satisfactorio grado de respuesta, siendo de gran utilidad para afinar dichas actuaciones propositivas de cara al proceso de información pública posterior. La información pública fue apoyada con entrevistas personales, comunicaciones electrónicas, y un taller divulgativo-participativo sobre el plan en las dependencias del propio complejo. Además de a los trabajadores del centro, en dicho periodo de información pública se ha recabado la opinión de la mayoría de las instituciones, agentes y asociaciones implicadas con las medidas incluidas en el plan.

Durante el proceso de información pública del Plan de movilidad de la Ciudad Administrativa 9 d'Octubre, se habilitó un enlace a la sede electrónica para la presentación de alegaciones. Se recibieron un total de 68 alegaciones y 4 aportaciones procedentes de 20 personas o entidades alegantes. De la suma de alegaciones recibidas, 3 han sido aceptadas en su totalidad, 8 han sido aceptadas parcialmente y se han argumentado técnicamente el resto. Con objeto de facilitar el proceso de presentación de alegaciones, toda la documentación relativa al plan se ha facilitado, encontrándose disponible en el siguiente enlace:

<http://www.habitatge.gva.es/es/web/movilidad-urbana/otros>

Por todo ello, de conformidad con los artículos 3, 12 y 13 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana i en virtut de las facultades que confiere el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, el artículo 10 del Decreto 7/2015, de 29 de junio, del Presidente de la Generalitat, por el que determina las Consellerias en que se Organiza la Administración de la Generalitat, y la resolución de 2 de julio de 2018, sobre Delegación de Competencias en la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, resuelvo:

Primero

Aprobar definitivamente el Plan de movilidad de la Ciudad Administrativa 9 d'Octubre.

Segundo

Publicar esta resolución y hacer llegar la respuesta a sus alegaciones a los agentes territoriales que han intervenido en este proceso de participación pública. La documentación del plan se podrá consultar en la sede central de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, así como a través de internet en la dirección web mencionada con anterioridad.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente a la publicación de la misma, de acuerdo con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la publicación de la misma, de conformidad con lo previsto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Todo ello, sin perjuicio de que pueda ejercitarse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 26 de abril de 2019.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.