GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ CASTELLÓ

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ ALACANT-ELX

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

CPS TRN TARYET icivis consultores

Planes de Movilidad Metropolitana (PMoMe)

Encuestas de movilidad post-pandemia

enero 2023

Introducción

- A partir de 2017 se comienzan a redactar los PMoMe
- Con la pandemia en 2020, se trastocan las pautas de movilidad
- Los escenarios planteados en los PMoMe pierden verosimilitud, la proyección de tendencias no es suficiente
- Se pide apoyo a agentes territoriales relacionados con la movilidad, para reflexionar sobre las nuevas tendencias tras la pandemia
- 4 encuestas
  - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP)
  - Colegio de Arquitectos (COACV)
  - Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV)
  - Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP)

Introducción

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	Colegio de Arquitectos	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana	Federación Valenciana de Municipios y Provincias
octubre – noviembre 2021	enero – febrero 2022	octubre – noviembre 2021	marzo 2022
103 respuestas	96 respuestas	175 respuestas	113 respuestas
¿universo?	¿universo?	¿universo?	¿universo?

Preguntas realizadas

- ¿Cree que mejorar la **flexibilidad horaria** en el acceso al trabajo podría reducir los atascos en hora punta en los accesos a grandes ciudades?
- ¿Cree que el **teletrabajo** podría ser una oportunidad para utilizar más racionalmente el stock inmobiliario infrautilizado que existe en la Comunitat Valenciana en el litoral y en el interior en los próximos años?
- ¿Es posible la **ciudad de los 15 minutos** en la Comunitat Valenciana?
- ¿Cuál es la medida clave para mantener el hábito de los **desplazamientos a pie** en nuestras ciudades a corto, medio y largo plazo?
- ¿Cree que los actuales **espacios peatonales** de la ciudad deben ser ampliados en detrimento de otras formas de movilidad?
- ¿Cree que en los próximos años proliferarán los "**Park and Walk**" en las periferias de la Comunitat Valenciana?

Preguntas realizadas

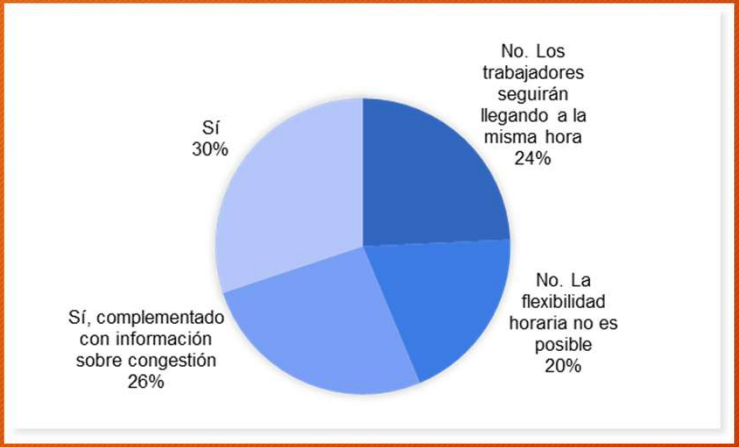
- ¿Qué cree que habría que hacer para conseguir recuperar la posición que tenía el **transporte público**?
- ¿Cree que la **prioridad semafórica** para el transporte público sería eficaz en las grandes ciudades y áreas metropolitanas en los próximos años?
- ¿Qué medida en materia de **infraestructura ciclista** sería la más importante para convertir a la bici en pilar de la movilidad post-pandemia?
- ¿Qué acción cree que será la más relevante para introducir la **sostenibilidad en la Distribución Urbana de Mercancías (DUM)** de los próximos años?
- ¿Qué criterio general sería el más adecuado para organizar el acceso de los vehículos a las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**?

Preguntas realizadas

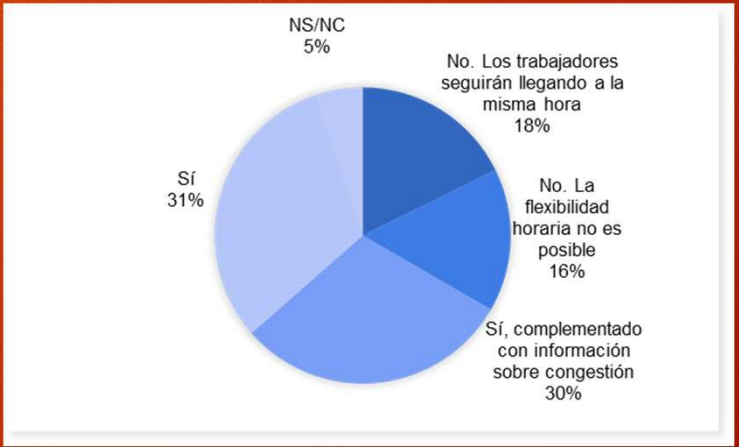
- ¿Qué porcentaje de **teletrabajadores** a tiempo parcial o a tiempo completo cree que existirá en su empresa dentro de 3 años?
- ¿Qué amplitud de **flexibilidad horaria**, completada o no con algunas horas de teletrabajo, podría existir en su empresa para acceder al trabajo dentro de 3 años?
- ¿Cree que se habrá implantado la **jornada continua** en su empresa dentro de 3 años?
- ¿En qué porcentaje cree que se reducirán los **viajes de empresa** y las visitas de clientes y proveedores a las instalaciones de la empresa en los próximos 3 años?
- ¿Qué porcentaje de las **ventas no presenciales** cree que tendrá su empresa dentro de 3 años?
- ¿Qué porcentaje de **flota de bajas emisiones** cree que tendrá su empresa dentro de 3 años?

Resultados

- ¿Cree que mejorar la **flexibilidad horaria** en el acceso al trabajo podría reducir los atascos en hora punta en los accesos a grandes ciudades?



CICCP

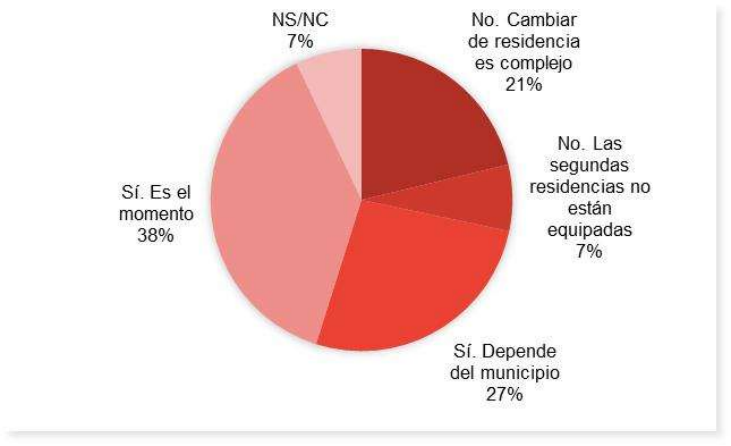


Arquitectos

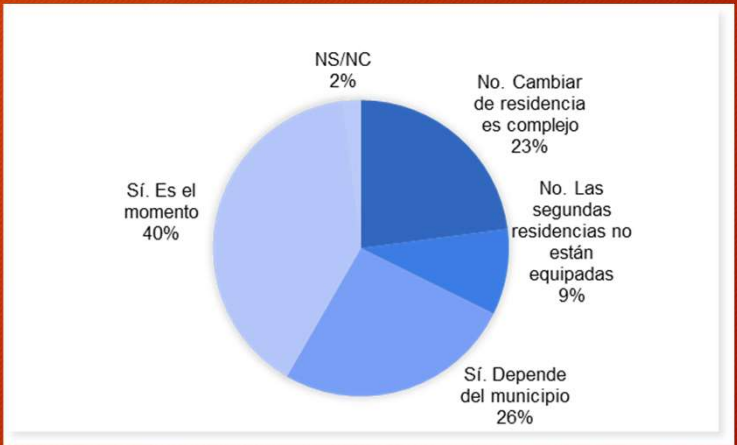
Más del 55% apoyan la flexibilidad horaria (la información sobre congestión que se pide, ya existe en buena medida).

Resultados

- ¿Cree que el **teletrabajo** podría ser una oportunidad para utilizar más racionalmente el stock inmobiliario infrautilizado que existe en la Comunitat Valenciana en el litoral y en el interior en los próximos años?



FVMP

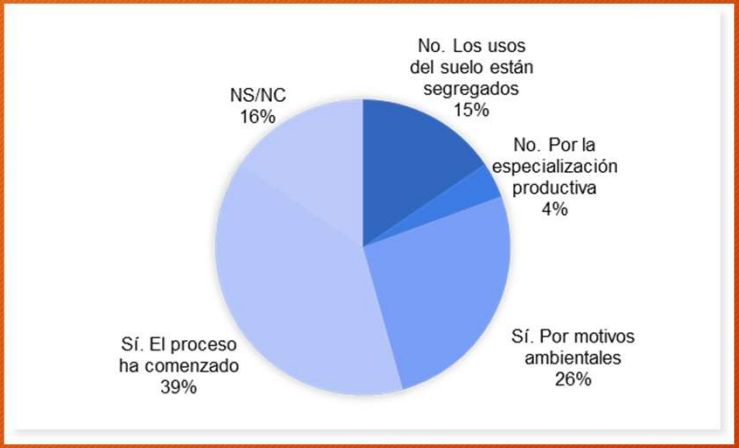


Arquitectos

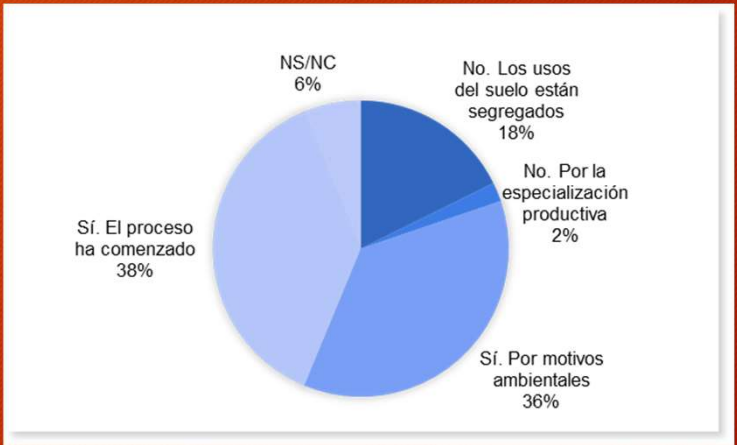
Sí al teletrabajo (aprox. 65%), aunque depende del tipo de municipio (aprox. 26%).

Resultados

- ¿Es posible la **ciudad de los 15 minutos** en la Comunitat Valenciana?



CICCP

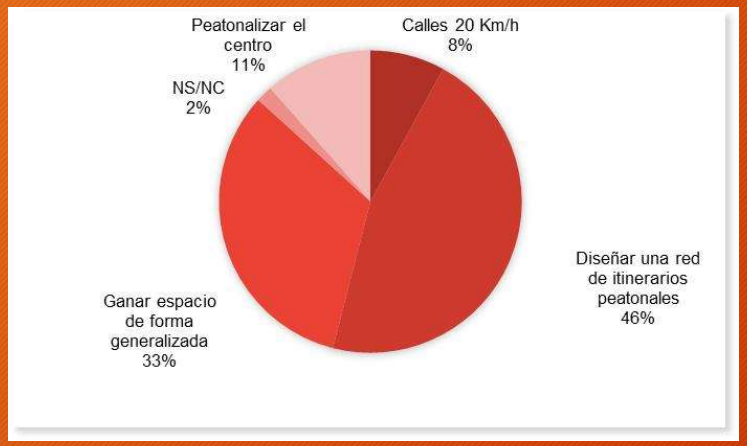


Arquitectos

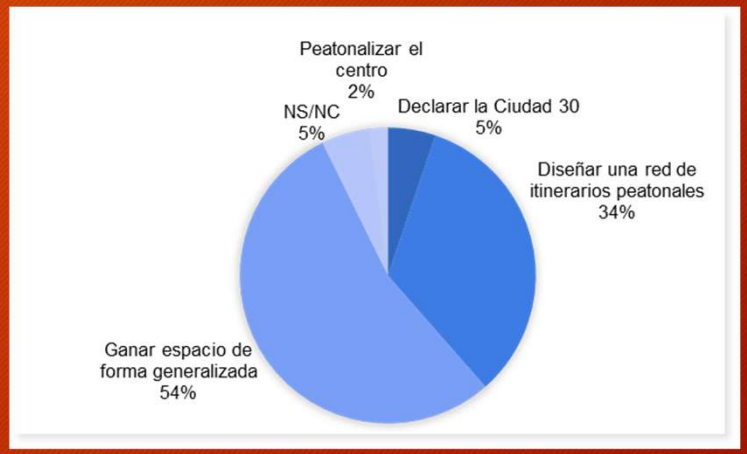
Aprox. 40% cree que ya se ha comenzado a implantar, y entre 26-36% cree que se producirá inevitablemente por motivos ambientales.

Resultados

- ¿Cuál es la medida clave para mantener el hábito de los **desplazamientos a pie** en nuestras ciudades a corto, medio y largo plazo?



FVMP

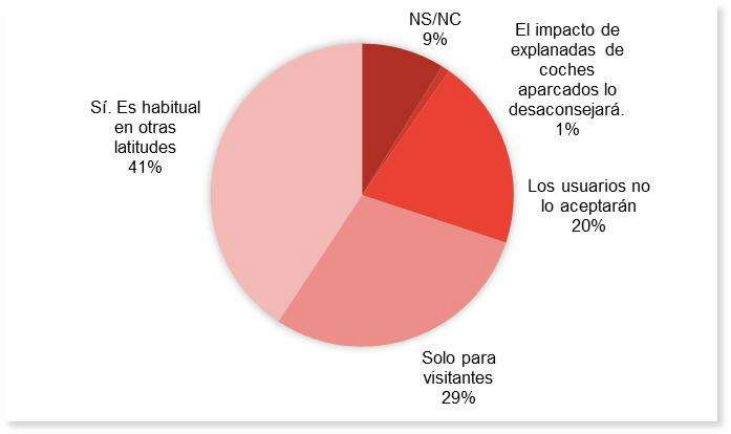


Arquitectos

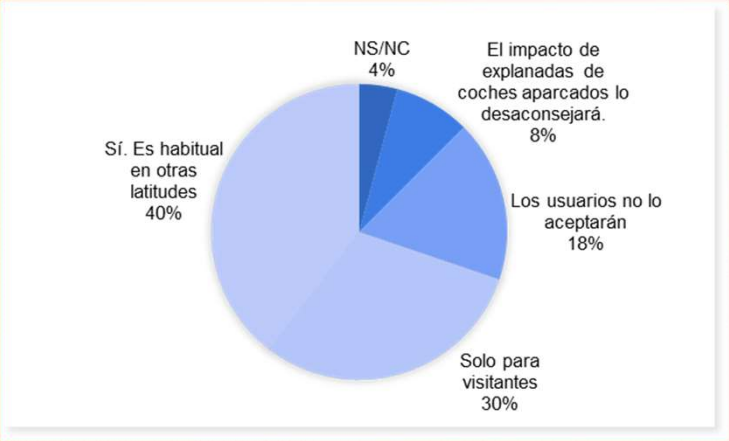
Las medidas clave son ganar espacio de forma generalizada y diseñar una red de itinerarios peatonales.

Resultados

- ¿Cree que en los próximos años proliferarán los "**Park and Walk**" en las periferias de la Comunitat Valenciana?



FVMP

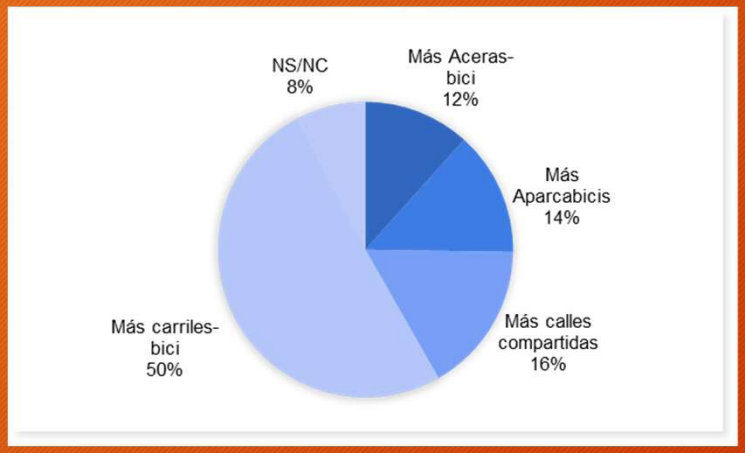


Arquitectos

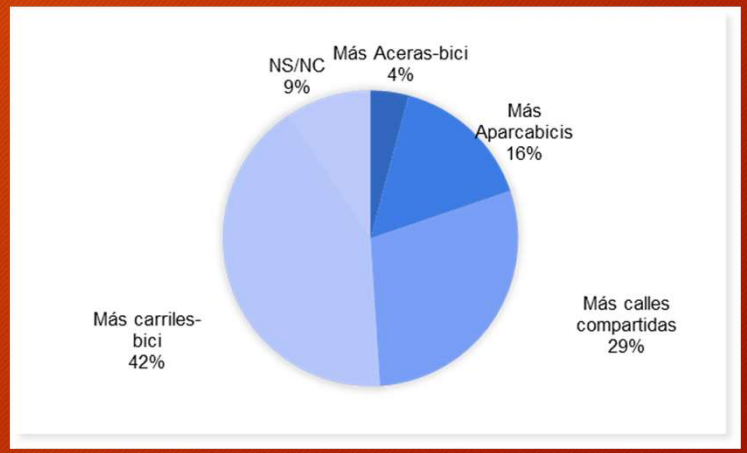
Es una medida apoyada por el 70%, aunque en ciertos casos se implante solo para visitantes (aprox. 30%).

Resultados

- ¿Qué medida en materia de **infraestructura ciclista** sería la más importante para convertir a la bici en pilar de la movilidad post-pandemia?



CICCP

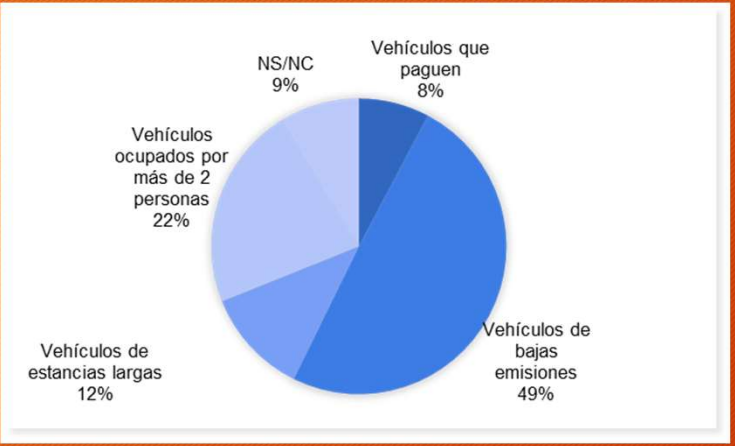


Arquitectos

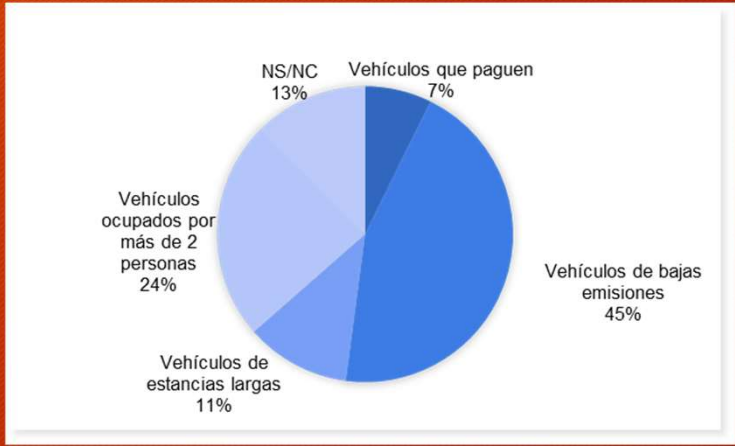
Se apuesta claramente por carriles bici y calles compartidas (aprox. 70%). Se desaconseja la implantación de aceras-bici.

Resultados

- ¿Qué criterio general sería el más adecuado para organizar el acceso de los vehículos a las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**?



CICCP

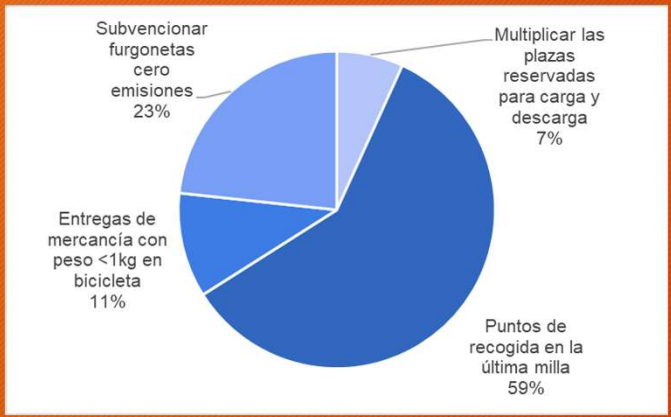


Arquitectos

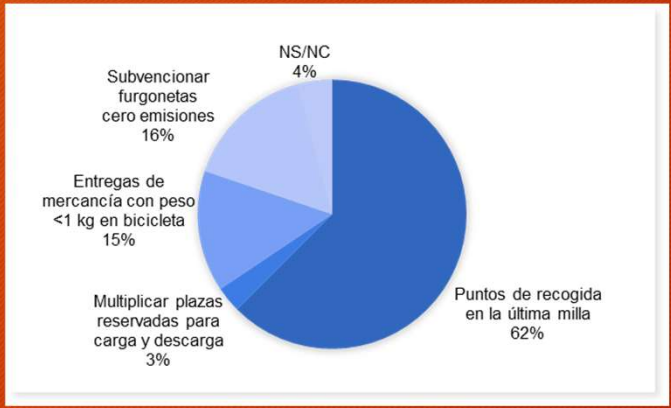
El criterio ambiental es mayoritario (aprox. 50%), mientras que se descarta el pago por acceso (falta de equidad social).

Resultados

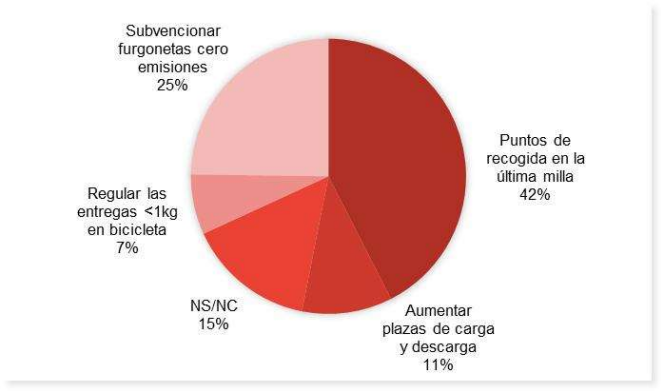
- ¿Qué acción cree que será la más relevante para introducir la **sostenibilidad en la Distribución Urbana de Mercancías (DUM)** de los próximos años?



CICCP



Arquitectos

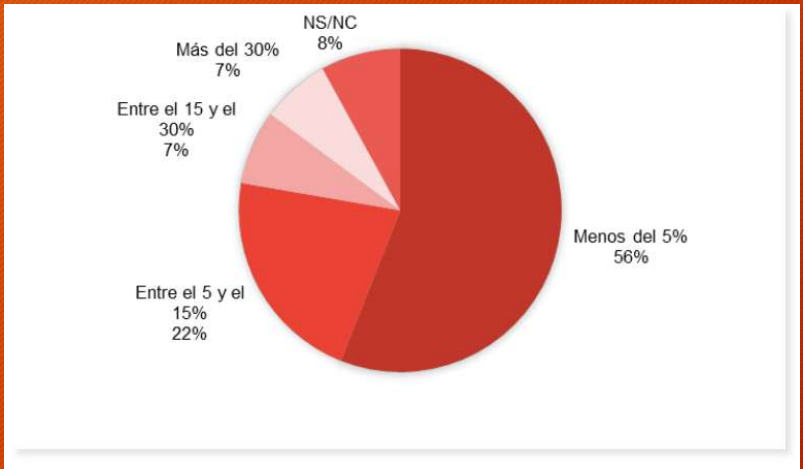


FVMP

Más del 50% apuestan por puntos de recogida en la última milla, seguido de subvenciones para flota de bajas emisiones (aprox. 20%).

Resultados encuesta **CEV**

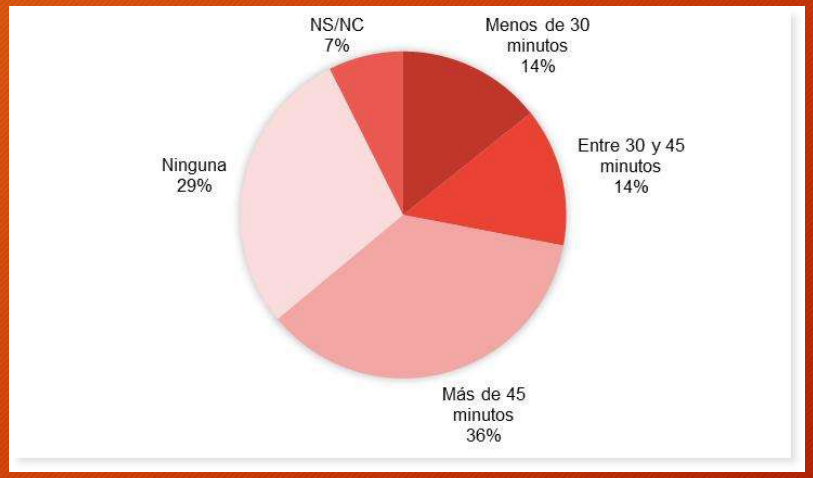
- ¿Qué porcentaje de **teletrabajadores** a tiempo parcial o a tiempo completo cree que existirá en su empresa dentro de 3 años?



La mayoría de empresas (56%) no consideran que se vaya a implantar el teletrabajo a corto plazo.

Resultados encuesta **CEV**

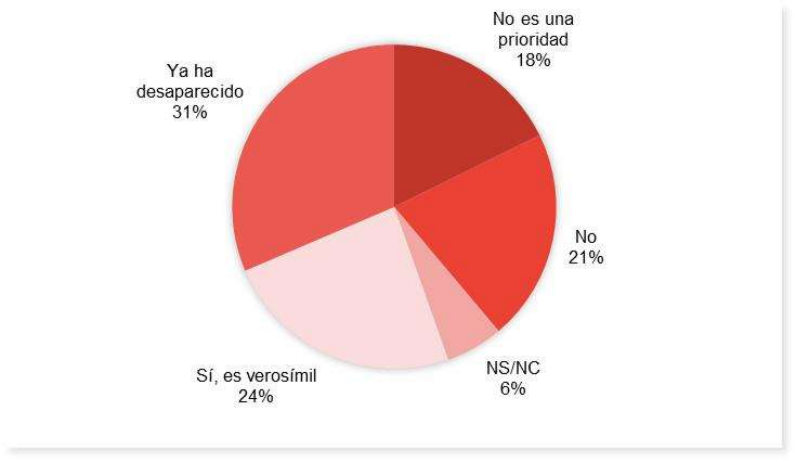
- ¿Qué amplitud de **flexibilidad horaria**, completada o no con algunas horas de teletrabajo, podría existir en su empresa para acceder al trabajo dentro de 3 años?



La mitad de encuestados ve factible tener flexibilidad horaria mayor de 30 minutos a corto plazo.

Resultados encuesta **CEV**

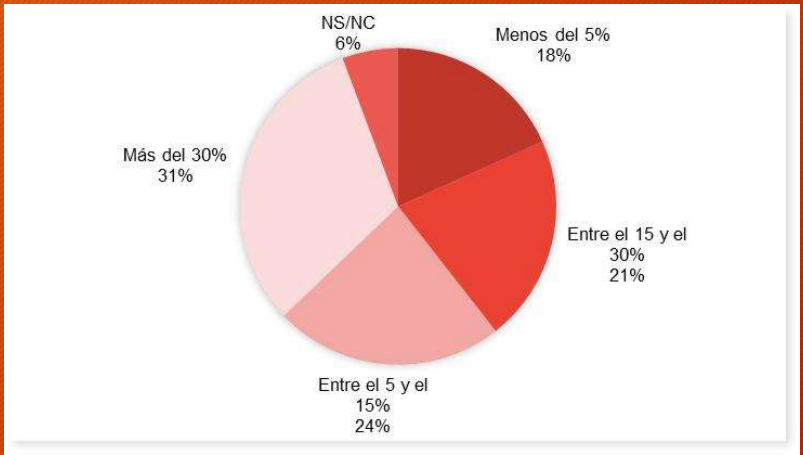
- ¿Cree que se habrá implantado la **jornada continua** en su empresa dentro de 3 años?



El 31% de empresas ya tiene jornada continua, más el 24% que ven viable su implantación a corto plazo.

Resultados encuesta **CEV**

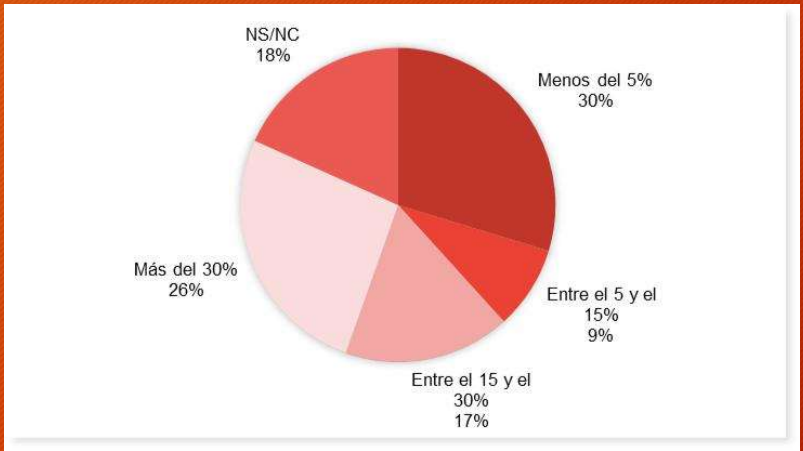
- ¿En qué porcentaje cree que se reducirán los **viajes de empresa** y las visitas de clientes y proveedores a las instalaciones de la empresa en los próximos 3 años?



La mayoría de empresas (76%) piensa reducir el número de viajes de empresa a corto plazo.

Resultados encuesta **CEV**

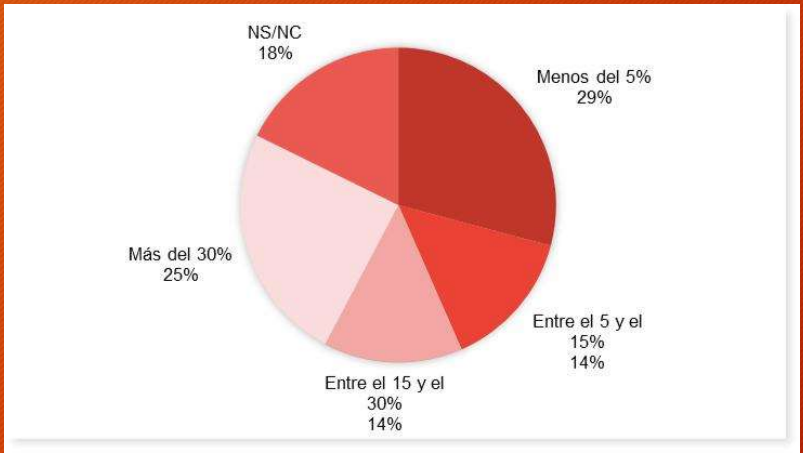
- ¿Qué porcentaje de las **ventas no presenciales** cree que tendrá su empresa dentro de 3 años?



Más de la mitad de empresas (52%) creen que tendrán un volumen de ventas no presenciales superior al 5% a corto plazo.

Resultados encuesta **CEV**

- ¿Qué porcentaje de **flota de bajas emisiones** cree que tendrá su empresa dentro de 3 años?



Existe una voluntad de tener una flota de bajas emisiones superior al 5% entre el 53% de las empresas.

Conclusiones encuesta CICCP

- Apuesta mayoritaria por **teletrabajo** y **flexibilidad horaria**
- Implantación **prioridad semafórica** para transporte público
- Aumento de la red de **carriles bici**
- Criterios ambientales para acceso a **ZBE**
- Puntos de recogida **última milla**

Conclusiones encuesta **Arquitectos**

- Apuesta mayoritaria por **teletrabajo** y **flexibilidad horaria**
- Ganancia de **espacios peatonales** a nivel global
- Implantación de "**Park and Walk**"
- Aumento de la red de **carriles bici** y reducción de tipología acera-bici
- Criterios ambientales para acceso a **ZBE**
- Puntos de recogida **última milla**
- La **ciudad de los 15 minutos** es factible

Conclusiones encuesta **FVMP**

- Apuesta mayoritaria por **teletrabajo**
- Mejora del **transporte público**
- Creación de **itinerarios peatonales**
- Implantación de “**Park and Walk**”
- Aumento de la red de **carriles bici**
- Puntos de recogida **última milla**

Conclusiones encuesta **CEV**

- Implantación del **teletrabajo** a largo plazo
- Apuesta por **flexibilidad horaria** y **jornada continua**
- Apoyo mayoritario a reducción de **viajes de empresa**
- Implantación de **flota de bajas emisiones** en sectores donde sea viable

Conclusiones **globales**

Reducción de desplazamientos

- Teletrabajo
- Flexibilidad horaria
- Jornada continua

Movilidad activa

- Carriles bici
- Más espacios peatonales
- Itinerarios peatonales

Transporte público

- Prioridad semafórica
- Mejora de la oferta

DUM

- Puntos de recogida última milla

ZBE

- Acceso según criterio ambiental

Repercusiones de la encuesta en los **PMoMe**

- **Mejora puntual de los escenarios de movilidad elegidos**
- **Introducción de nuevas fichas en los programas de actuaciones**
  - Ciudad de los 15 minutos
  - Flexibilidad horaria
  - Urbanismo comercial
- **Concreción de fichas ya existentes en los programas de actuaciones**
  - Teletrabajo
  - Zonas de Bajas Emisiones (criterios ambientales de acceso)
  - Infraestructura ciclista (desaconsejar tipología de acera-bici)
- **Encuesta 0 (antecedente) de otras encuestas de perspectivas de movilidad durante la etapa de gestión de los PMoMe**

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ CASTELLÓ

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ ALACANT-ELX

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ VALÈNCIA

CPS TRN TARYET icivis consultores

Planes de Movilidad Metropolitana (PMoMe)

Encuestas de movilidad post-pandemia

enero 2023