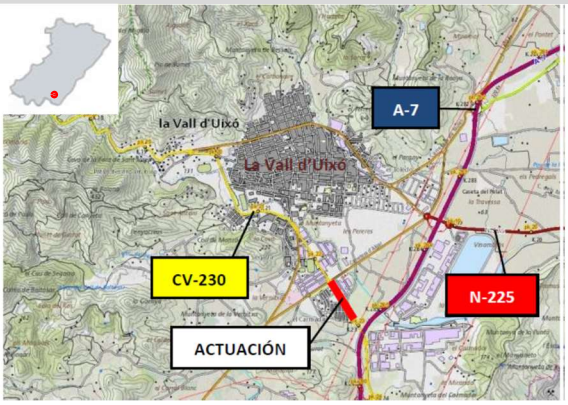
ACTUACIÓN

MEJORA DEL PASEO DEL BARRIO DE CARMADAI. CV-230. LA VALL D'UIXÓ (PKS 0+000 AL 1+550)

1. Información General

CARRETERA: CV-230	TRAMO: PK 22+390 a PK 22+600
POBLACIÓN:	LA VALL D'UIXÓ
HABITANTES:	31.552 (2018)
TRAVESÍA [X]	CARRETERA PERIURBANA [ ]
IMD total:	8.618 (2019)
IMD pesados:	215 (2,5%)
Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	moderado

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **1 Acc. Con daños**

2. Líneas Generales de Intervención

- Ordenación del entorno
- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

Actuaciones Específicas

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:	**FECHA DE ACTUACIÓN: 2018**
RESPONSABLE: CHOPVT	**CÓDIGO FICHA: C12604**

3. Actuaciones específicas

Actuación: Mejora del Paseo del Barrio de Carmadai.CV-230. La Vall D'Uixó)

Problemática existente

- El barrio de Carmadai, situado a casi 1,5 km del casco urbano de la Vall d'Uixó, da la bienvenida al municipio por su extremo sur, sin embargo, la CV-230, a su paso por este entorno, no mostraba las características de una travesía urbana, por lo que la seguridad y movilidad sostenible de los habitantes de esta zona se veía altamente afectada.).
- Esta situación corrigió mediante la actuación de "Mejora de la entrada sur a La Vall D'Uixó por la CV-230. Barrio de Carmadai." Dotando a la travesía de elementos de calmado de tráfico, glorietas, y reordenando la calzada para dotarla de un carácter más urbano y reordenando los accesos a la CV-230.
- En cuanto a la movilidad de peatones y ciclistas, quedó pendiente dotar de continuidad al carril bici procedente del centro urbano a su paso por el paseo del Barrio de Carmadai y la adecuación de este paseo a las nuevas características de la travesía, eliminando los accesos directos a la travesía desde la vía de servicio.

Condicionantes y aspectos considerados

- Reordenación del Paseo del Anexo a la travesía de la CV-230 en el lado del barrio de Carmadai.
- Dotar de continuidad al paseo eliminando los accesos directos a la travesía por la vía de servicio anexa.
- Mejora paisajística del paseo y del mobiliario urbano.
- Dotar de continuidad al carril bici y al itinerario peatonal.

Esquema Conceptual: Estado inicial.

3. Actuaciones específicas

Actuación: Mejora del Paseo del Barrio de Carmadai.CV-230. La Vall D'Uixó

Soluciones integradas en el diseño

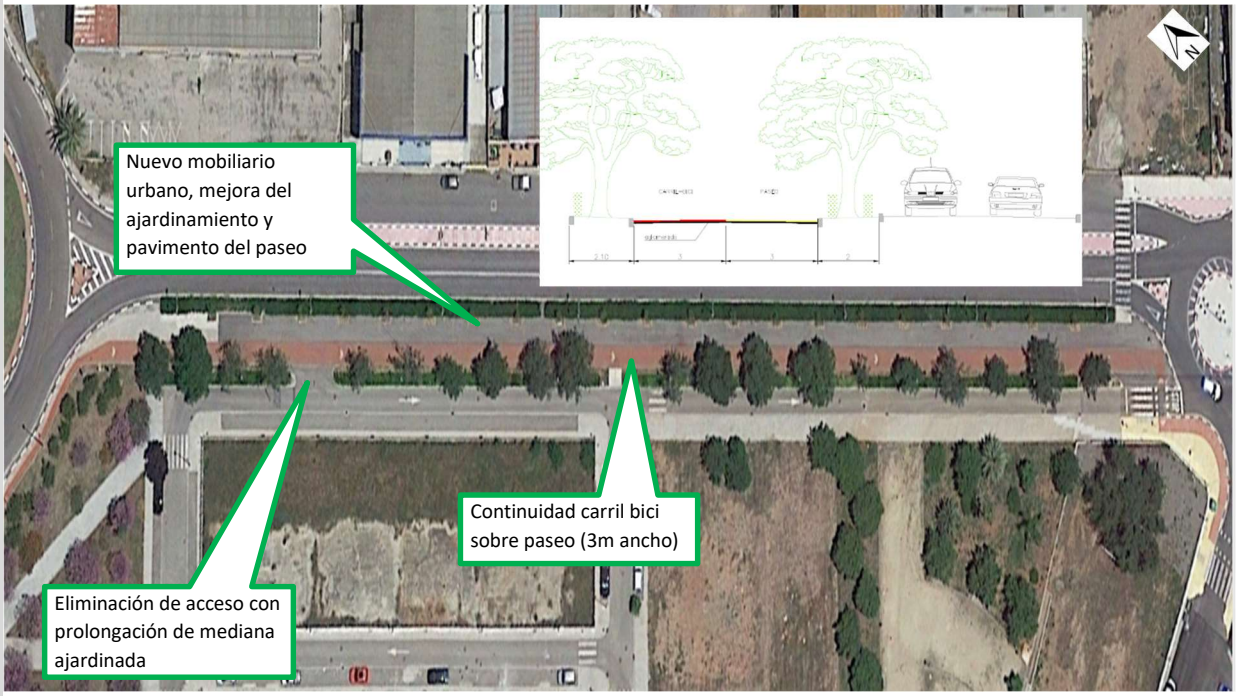
Ordenación del entorno

- Ordenación adecuada del espacio existente entre la calzada de la CV-230 y el barrio del Carmadai, con una mejora de la calidad urbana de la zona.
- Eliminación de los accesos directos desde la CV-230 a la vía de servicio.
- Mejora de la calidad urbana de la zona añadiendo mobiliario urbano (bancos, papeleras y alcorques) y mejorando el ajardinamiento del paseo.

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Dotar de continuidad al carril bici e itinerarios peatonales existente en la zona, por el interior del paseo.
- Habilitar ancho suficiente para el tráfico ciclista bidireccional (3m)
- Materialización de pavimentos nuevos y mejoras de las zonas de conexión mejorando su accesibilidad.

Estado final



3.Actuaciones específicas

Actuación: Mejora del Paseo del Barrio de Carmadai.CV-230. La Vall D'Uixó

Actuación: Mejora del Paseo del Barrio de Carmadai.CV-230. La Vall D'Uixó

4. Beneficios de la Intervención

Ordenación del entorno

- La actuación ejecutada permite una ordenación adecuada del espacio existente entre la calzada de la CV-230 y el barrio del Carmadai, con una mejora de la calidad urbana de la zona.
- A su vez, se ha aprovechado para introducir una sustancial mejora de la seguridad vial eliminando los accesos directos desde la CV-230.
- Esta actuación dignifica una de las principales entradas al municipio de la Vall d'Uixó, por la que llegan miles de turistas para visitar los hitos paisajísticos que ofrece este municipio, además de todos los trabajadores y residentes de la zona; consigue la unión física entre el barrio y el resto del municipio en cuanto a movilidad sostenible se trata; y permite el disfrute de este espacio público tan demandado por los vecinos de la zona.

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- La continuidad del carril bici se hace realidad allí donde antes estaba interrumpido, de forma que el ciclista puede tener un itinerario desde el núcleo de la población hasta este barrio periférico de Carmadai, fomentando con ello el uso de este transporte para desplazamientos por motivos de trabajo.
- Los peatones ven mejoradas sus infraestructuras con la materialización de pavimentos nuevos y de nuevo mobiliario, con lo que se consigue una vía más urbana a la que se le de especial importancia a los flujos peatonales, promoviendo con ello la movilidad sostenible de los vecinos y ganándola como espacio de paseo.