

Borrador Acta

Reunión de Constitución del Foro de la Movilidad de la CV

Fecha: 04 de mayo de 2017 – 11:30 h.

Lugar: Ciutat Administrativa 9 d'Octubre- Sala 1, edificio A. C/ Castán Tobeñas, n.º 77. VALENCIA

Asistentes:

- **M^aJosé Salvador Rubert.** Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio
- **Carlos Domingo Soler.** Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad.
- **Josep Llin Belda.** Subdirector General de Movilidad.
- **José Moltó Orduña.** Subdirector General de Transporte.
- **José María Torner Borda.** Jefe del Sº de Movilidad Urbana de la Subdirección General de Movilidad.
- **Encarna Viguer Castelló.** Técnica del Sº de Movilidad Urbana de la Subdirección General de Movilidad. Secretaria de la Mesa.
- **Giuseppe Grezzi.** Concejal de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Valencia y Presidente de la EMT.
- **Beatriz Fatás Juberías.** Jefa del Sº de Lucha Contra el Cambio Climático y Protección de la Atmósfera. DG de Cambio Climático y Calidad Ambiental.
- **José Vicente Latorre.** Jefe del Área de Eficiencia Energética. Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial. (IVACE)
- **Eugeni de Manuel Rozalén.** Director de Área de Coordinación de la FVMP.
- **Josefina Ruiz González.** Jefa del Sº de Planificación y Proyectos del Área de Carreteras. Diputación de Valencia.
- **Javier Cobela Puig.** Infraestructuras. Diputación de Alicante.
- **Ismael Ferrer Domingo.** Ministerio de Fomento. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunitat Valenciana.
- **M.^a Dolores Pérez Vilaplana.** Jefa Provincial de Tráfico de Valencia. Ministerio del Interior (DGT)
- **José Luis Rodrigo.** Miembro de la Junta Directiva de la Federación de Asociación de Vecinos de Paterna. CAVECOVA. Confederación de Asociaciones de Vecinos y Consumidores de la CV.
- **Amalia Alba.** Federación de Dones Progresistes de la CV.
- **Arianna Guardiola.** Ecologistas en Acción/La Ribera en Bici.
- **Diego Ortega.** Valencia en Bici/Acción Ecologista AGRÓ.
- **José Ángel Pérez.** Valencia en Bici/Acción Ecologista AGRÓ.
- **Ana Novella Reig.** Presidenta y Delegada de la CV de Stop Accidentes.
- **Oscar Pastor González.** Presidente de UNAUTO VTC.
- **Consuelo Jarabo Latorre.** CCOO.
- **Vicente Moreno Grau.** UGT.

- **Fernando del Molino Écija.** Federación Sindical del Taxi. Comisión permanente del Consejo del Taxi.
- **M^aJosé Alonso de Arriba.** Plataforma Motera para la Seguridad Vial.
- **Javier Agramunt Font de Mora.** Vicepresidente de FVET. Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística.
- **Jesús Mora Zamora.** Secretario de AVACU. Asociación Valenciana de Consumidores y Usuarios.
- **Luis de Marcos.** COACV. Secretario del Colegio de Arquitectos de la Comunitat Valenciana.
- **Federico Bonet Zapater.** COICCP. Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la CV.
- **Joaquín Tarazaga.** Secretario General de CONFEBUS. Confederación Española de Transporte en Autobús.
- **Joan Olmos Llorens.** Experto en movilidad.
- **Francisco Selma Mendoza.** Experto en movilidad.
- **Felipe Gil Jiménez.** RENFE. Jefe de Producción de la Gerencia de Servicio Público Este.
- **Ángel García de la Bandera.** Gerente FGV. Ferrocarrils de la GV.
- **Mar Sequí.** Coordinadora de la Comisión de Accesibilidad de CERMI CV. Comité español de representantes de personas con discapacidad.
- **Alejandro García.** Vocal de CIMA. Federación de Asociaciones de Ciudadanos Mayores de la Comunidad Valenciana.

Temas tratados

1. Constitución del Foro.

María José Salvador Rubert. Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Comienza su intervención agradeciendo a todos su asistencia. Explica que más que una obligación legal, el Foro es una necesidad: juntar a todas las administraciones y a los agentes sociales es la garantía de una mejor política de movilidad. Aclara que la ley 6/2011 no deja lugar a dudas, la movilidad que el Foro debe propugnar es una movilidad segura y sostenible. Potenciar el transporte público, la marcha a pie y en bici, garantizar la accesibilidad universal, reducir emisiones, multiplicar equipamientos y servicios de proximidad en los barrios y abundar en el modelo de ciudad compacta mediterránea que ya tenemos, son objetivos que deben inspirar la actuación de esta plataforma de participación ciudadana. Apunta algunas acciones estratégicas de la Generalitat que van en esa dirección, como la revisión del mapa concesional del transporte de viajeros por carretera en la Comunitat, la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, la ley del taxi, los planes de movilidad metropolitanos, el Observatorio de la Movilidad de la Comunitat y el Pacto Valenciano por la Movilidad Segura y Sostenible. Da por hecho que el resto de miembros del Foro, cada uno en la medida de sus posibilidades, también están desarrollando acciones en este sentido que se podrán ir conociendo en esta y sucesivas sesiones. Termina declarando constituido el Foro de la Movilidad de la Comunitat Valenciana y deseando que la reunión sea especialmente fructífera.

2. Objetivos y estrategias de la Generalitat en materia de movilidad.

Josep Llin Belda. GVA. Subdirector General de Movilidad. Dice que aunque la mayoría de los municipios cuenta con plan de movilidad como exige la ley, todavía hay que hacer un esfuerzo adicional para que se aprueben los planes que faltan; y en esta tarea ofrece el apoyo de la Generalitat en la medida de sus posibilidades. En lo que se refiere a los planes supramunicipales de movilidad, que son de competencia autonómica, informa que se están adjudicando los de las áreas metropolitanas de Valencia, Alicante-Elche y Castellón y que se van a redactar en coordinación con los planes de acción territorial integrados de esas mismas áreas metropolitanas, que también están siendo licitados por la Conselleria de Vivienda. Esta coordinación es fundamental porque no se debe clasificar suelo si la oferta de transporte público es insuficiente o no estará garantizada. El espacio público en las ciudades es limitado, pero la demanda de movilidad crece. Como no hay espacio ni presupuesto para grandes infraestructuras, la filosofía de los planes metropolitanos de movilidad es potenciar el transporte público para reducir ruido, emisiones de gases a la atmósfera y mejorar la seguridad de los desplazamientos. Otra iniciativa ampliamente demandada es el plan de vías no motorizadas de la Comunitat. Señala que frente a la infinidad de itinerarios inconexos que existen en la actualidad, resulta prioritario jerarquizar, mallar, señalizar e informar al usuario potencial de esta red. Los que ejecuten nuevos tramos podrán conectarse a ella y dar coherencia a sus actuaciones; además, era imprescindible garantizar un esquema claro de conservación eficaz de la misma por parte del titular de cada tramo. Como ejemplo de actuación asociada a este plan cita el Anillo Verde Metropolitano; un corredor ciclopeatonal que rodea el área metropolitana de Valencia y que está ejecutándose en estos momentos. También cita la pasarela sobre el nuevo cauce del Turia entre San Marcelino y la Torre o la permeabilización de la V-21 entre los núcleos urbanos de l'Horta Nord y sus respectivos frentes litorales. Por último, cierra su intervención con las actuaciones que se están poniendo en marcha para humanizar travesías en distintos puntos de la Comunitat. Son muy bien recibidas por los vecinos, ya que permiten ganar espacio para el peatón, eliminar barreras, calmar el tráfico y reforzar la seguridad vial.

3. Objetivos y estrategias de la Generalitat en materia de transporte.

José Moltó Orduña. GVA. Subdirector General de Transporte. Aprovecha la ocasión para comentar los 3 proyectos más importantes que tiene entre manos en este momento. El primero es la reordenación del mapa concesional de la red de transporte público regular de viajeros por carretera en la Comunitat. Indica que todas las concesiones están caducadas y prorrogadas; pero que más que un problema podría afrontarse como la oportunidad de crear un sistema moderno, accesible, seguro y eficiente. Se está haciendo con amplia participación pública, tendrá en cuenta el despoblamiento de los municipios del interior; lo que implicará introducir modalidades de transporte a la demanda, se apoyará en las nuevas tecnologías para mejorar la gestión de flotas, la atención al usuario o el medio ambiente, y optimizará los costes de explotación. El segundo proyecto es la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, organismo creado por ley el año pasado para ejercer de forma integral las competencias de transporte en un área donde viven 1,8 millones de personas y que necesitan más y mejor transporte público. Eso se conseguirá mediante integración de redes para facilitar transbordos, integración de tarifas e integración de la información al usuario. En estos momentos está a punto de salir a la luz el reglamento de la Autoridad. El tercer proyecto es la ley del taxi. Sólo falta el informe del Consejo Jurídico Consultivo antes de que el Consell lo remita a les Corts para su tramitación parlamentaria. Paralelamente se está elaborando un estudio de la situación del taxi en la Comunitat. Analizará en los distintos puntos del territorio: oferta, demanda, ingresos, costes, rentabilidades, niveles de servicio, características de los usuarios, etc. Todo ello con el objeto de poder tomar decisiones en ámbitos y situaciones concretas.

4. Intervención de cada uno de los miembros.

Giuseppe Grezzi. Ayuntamiento Valencia. Alude a la Mesa de la Movilidad del Ayuntamiento de Valencia como plataforma comparable a la del Foro pero a escala municipal. Diagnostica la existencia de un modelo urbanístico disperso que genera una movilidad básicamente en vehículo privado con muy baja tasa de ocupación. Manifiesta la necesidad de cambiar este paradigma, transvasando viajeros del coche al transporte colectivo y potenciando la bicicleta y la marcha a pie. Termina reconociendo la necesidad y la idoneidad de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia recientemente creada.

Beatriz Fatas. GVA. Dirección General de Cambio Climático y Calidad Ambiental. Indica que desde la Dirección General a la que pertenece están elaborando una Estrategia Valenciana de Energía y Cambio Climático. En esta Estrategia el sector de la movilidad y el transporte tiene una gran importancia ya que el 30 por ciento de las emisiones difusas de gases de efecto invernadero son causadas por los vehículos. Además de la Estrategia están trabajado en planes de calidad del aire; concretamente en la revisión del de Valencia y su entorno donde entre otras cosas se han detectado excesos de contaminación por óxidos de nitrógeno que están producidos por el sector transporte. Consideran que una buena planificación urbanística y de la movilidad es clave para reducir los niveles de contaminación, máxime teniendo en cuenta que anualmente se producen en la Comunitat Valenciana varios miles de muertos por esta problemática.

José Vicente Latorre. IVACE. Describe la actividad del Instituto; que a diferencia de la Conselleria de Industria, no se dedica tanto a regular como a fomentar el ahorro energético y la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera. Canaliza fondos de la UE para ayuntamientos, empresas y particulares en diversos temas relacionados con la movilidad sostenible y el ahorro energético. Hace esto mediante órdenes de ayudas. Concretamente, las de este año saldrán a la luz en breve y harán especial incidencia en el apoyo al vehículo eléctrico.

Eugeni de Manuel Rozalén. FVMP. Federación Valenciana Municipios y Provincias. Desde la Federación ven el Foro como una oportunidad para que con la ayuda de todos los grupos sociales se aporten ideas que contribuyan a resolver la problemática de los municipios del interior. El éxodo rural es gravísimo en muchas comarcas del interior de la Comunitat y el transporte público es clave para frenar este despoblamiento. La Federación acaba de crear una comisión de municipios del interior en el seno de la cual se debatirán temas relacionados con la movilidad en el medio rural que se trasladarán a este Foro y a la Conselleria.

Josefina Ruiz González. Diputación de Valencia. Destaca su apoyo a pequeños municipios; en este caso en materia de carreteras y movilidad en general. Cita concretamente su plan de acción en las paradas de autobús y su entorno, que pretende mejorar tanto la condiciones de la propia parada como el acceso a las mismas, haciendo especialmente hincapié en las que se utilizan para el transporte escolar. Asimismo, habla del plan de carriles ciclo-peatonales que han formulado para resolver la conexión entre pequeños municipios cercanos. Algunas de las actuaciones contempladas en estos planes han sido ejecutadas recientemente con resultados satisfactorios.

Javier Cobela Puig. Diputación de Alicante. Comenta que gestionan 1.000 kilómetros de red viaria. Uno de los retos de esta gestión es la adecuación de travesías bajo los principios de seguridad, comodidad y movilidad. En materia de transporte público señala que a principios de la década arrancaron con un programa de adecuación de paradas de autobús y destaca que recientemente en colaboración con el Ayuntamiento de Alicante han diseñado un modelo de parada

accesible para el transporte urbano que a su entender sería extensible a áreas metropolitanas.

Ismael Ferrer Domingo. Ministerio de Fomento. Gestionan la red de alta capacidad que normalmente canaliza los tráficos de medio y largo recorrido. La problemática general de esta red es su alta congestión debido fundamentalmente al uso del transporte privado y su baja tasa de ocupación. Reconoce la necesidad de trasvasar progresivamente la demanda del vehículo privado al transporte público y otros modos no motorizados ; y en este sentido destaca que en zonas periurbanas, están integrando en el diseño de su viario espacio diferenciado para el peatón y el ciclista. Recalca la necesidad de una estrecha coordinación entre administraciones citando como ejemplo la importancia de pactar con los ayuntamientos itinerarios alternativos bien señalizados para aquellos vehículos que no pueden circular por las vías del Estado pero que no deben ver restringido su derecho a la movilidad.

M^a. Dolores Pérez. DGT. Ministerio del Interior. Considera que por su participación en planes de movilidad europeos y en la estrategia nacional de movilidad son pioneros en la defensa de una movilidad segura, saludable y sostenible; sobre todo segura. Observa que las distintas administraciones hablan de sus redes pero la percepción del ciudadano es de una única red y desde su punto de vista la problemática está en las conexiones entre todas ellas. Es por tanto prioritario la coordinación institucional para atender con eficacia dichas conexiones. Otro aspecto que destaca es que los gestores de la movilidad tienen a su disposición una herramienta muy importante para mejorar la calidad del aire. Es el catálogo nacional de vehículos según sus niveles de contaminación. Gracias al mismo se pueden poner en marcha medidas de discriminación positivas o negativas de acceso preferente de vehículos a nuestras ciudades, de recaudación fiscal, etc. La DGT apuesta también por promover la modificación de conductas para que sean cada vez mas saludables y sostenibles; y en este aspecto la educación es fundamental. Termina valorando la utilidad de los planes de movilidad. Es consciente que sólo son viables si las acciones que incluyen están pactadas entre administraciones y el resto de agentes involucrados, lo cual implica que todas las partes deben ceder.

José Luis Rodrigo. CAVECOVA. Confederación de asociaciones de vecinos del País Valencià. Indica que representa a la federación de asociaciones de vecinos de Paterna (FAVEPA) por delegación de CAVECOVA. Su preocupación principal es la seguridad peatonal (“primero los peatones”). Llevan cuatro años de lucha en FAVEPA a raíz de un accidente mortal de un joven en la red de FGV. Consideran que el reglamento de FGV es de 1996 y está obsoleto porque en entre otras cosas no tiene en cuenta la nueva manera de circular de los jóvenes (peatón tecnológico). Han desarrollado distintas iniciativas para que se modifique esta situación. La consellera presentó el borrador de anteproyecto de Ley de Seguridad Ferroviaria y están a la espera de que entre en vigor y produzca los efectos deseados.

Amalia Alba. Dones Progressistes. Pone de relieve la importancia de considerar la perspectiva de género en la movilidad. Argumenta que las necesidades de movilidad de los hombres son distintas que las de las mujeres. En el primer caso están muy centradas en el trabajo y en el segundo caso, además de cuestiones laborales, adquiere mucha relevancia la movilidad cotidiana por motivos de cuidado de la familia, organización del hogar, etc. Por tanto, en los diagnósticos sobre movilidad debe quedar patente esta cuestión para resolver la totalidad de los problemas que se detecten.

Arianna Guardiola. Ecologistas en Acció/La Ribera en Bici. Indica que su reflexión es la de una persona que vive alejada de la ciudad central. Un primer problema que pone de manifiesto es de la conexión entre municipios; en su caso, desde la perspectiva del usuario de la bici. El territorio está plagado de barreras naturales y artificiales que intentan sortear los caminos existentes, pero al

final acaban desembocando en vías de tráfico rodado con los consiguientes problemas de seguridad vial y de contaminación que tienen que soportar. Otro problema que destaca es llegar a la ciudad central desde la periferia. En estos momentos es disuasorio en tiempo utilizar el transporte público combinado con otros motos no motorizados. Concluye que si se pretende cambiar el actual modelo de movilidad, habrá que hacer algo al respecto; por ejemplo, las tarifas de transporte.

Diego Ortega. Agró/Valencia en bici. Destaca la amplia trayectoria de su asociación a la hora de potenciar el uso de la bicicleta. Manifiesta lo mucho que falta por hacer en la materia, teniendo en cuenta que España es el tercer país del mundo en flota de bicicletas pero está a la cola en la utilización de las mismas. A su entender esto podría cambiar desarrollando una política intensiva en aparcamientos de larga duración. Apoya la perspectiva que sobre política de género en la movilidad se ha expresado en la reunión y plantea un cambio en las metodologías de investigación en esta materia utilizando además de indicadores cuantitativos otras aproximaciones más cualitativas a la movilidad que las complementen.

Ana Novella. Stop Accidentes. Echa en falta la presencia de la Asociación Valenciana de Autoescuelas y de la Guardia Civil de Tráfico y sugiere que puedan acompañarnos en futuras reuniones. Ve adecuado el foro para que todas las administraciones pongan sobre la mesa el estado de las carreteras de la Comunitat. Confía en la educación como herramienta para mejorar la seguridad vial. Plantea la posibilidad de implantar una asignatura transversal en los colegios para inculcar conducta cívica en materia de movilidad.

Oscar Pastor González. UNAUTO VTC. Indica que representa a una asociación mayoritaria a nivel nacional de vehículos de alquiler con conductor. Añade que su organización está comprometida con la sostenibilidad que la mayoría de sus asociados están cambiando sus vehículos por otros alimentados por energías alternativas pero que al no haber una red de cargadores en tránsito en la Comunitat no está siendo sencillo pasar directamente del vehículo tradicional al eléctrico.

Consuelo Jarabo Latorre. CCOO. Considera imprescindible impulsar los planes de movilidad segura y sostenible a los centros de trabajo. Indica que puede llegar a ser una verdadera aventura acudir desde la residencia de los trabajadores a sus puestos de trabajo cuando éstos nos están en sus núcleos de población. Estima imprescindible coordinar los proyectos de construcción de infraestructuras con los de promoción de suelo para actividades económicas. Además entiende que los planes de movilidad tienen que estar perfectamente coordinados con los planes de emergencia y evacuación de las grandes concentraciones de empleo. Cita el caso reciente del incendio en el polígono industrial Fuente del Jarro, que afortunadamente no tuvo consecuencias graves para la integridad de los trabajadores. Termina haciendo hincapié en el papel muy relevante de la administración como empleadora (hospitales, centros de enseñanza, juzgados, etc) donde todo lo anterior tiene mucho sentido y sería una oportunidad para dar ejemplo al resto de empresarios.

Vicente Moreno Grau. UGT. Coincide con la intervención de Consuelo Jarabo en la necesidad de garantizar la coordinación de los planes de movilidad con los planes de emergencia y evacuación de los centros de trabajo. Reivindica los derechos y la seguridad de los trabajadores en relación con la movilidad tanto como usuarios de los modos de transporte como trabajadores del sector económico de la movilidad. Cita la importancia de la formación y la participación de los trabajadores en materia de movilidad y en este sentido se compromete a participar en los grupos de trabajo que se formen. Manifiesta la necesidad de que se hable en este Foro del sector del taxi porque afecta a muchos trabajadores, hay mucho intrusismo y una normativa que cumplir.

Fernando del Molino Écija. Federación Sindical del Taxi. Comisión permanente del Consejo

del Taxi. Espera que se hable del intrusismo y el cumplimiento de la legalidad en el sector. Valora positivamente el Foro y considera fundamental tener en cuenta el servicio público de calidad que presta el taxi a los ciudadanos.

M.^a José Alonso de Arriba. Plataforma Motera para la Seguridad Vial. Agradece el esfuerzo realizado por la DGT en materia de formación y concienciación de motoristas; así como a la Generalitat por la inclusión en sus planes de los sistemas de protección especial para motoristas. Matiza que prefiere denominarlos sistemas de protección integral y propone, más que realizar acciones puntuales en la vías, modificar la orden circular 35/2014 sobre sistemas de contención de vehículos para que sea de obligado cumplimiento. Ofrece ser los ojos para cada uno de los titulares de las vías haciéndoles llegar, mediante fotos y otros medios, esos puntos sensibles o deficientes que existen en las redes. También ofrece su colaboración para realizar campañas de concienciación de “motero a motero” porque piensa que pueden ser más efectivas que las tradicionales.

Alejandro García. CIMA. Asociación Personas Mayores. Coincide con la intervención anterior en que la seguridad es muy importante pero también quiere recalcar la necesidad incentivar a la gente mayor en la movilidad sostenible. En esto aboga por una implicación estrecha de la Conselleria de Igualdad. Cita el Carnet del Mayor como iniciativa de dicho departamento para facilitar determinadas necesidades del colectivo al que representa, aunque considera que todavía debería mejorar mucho para que fuera plenamente eficaz. También manifiesta la necesidad de aumentar la oferta de transporte público en determinadas conexiones y utiliza como ejemplo ilustrativo la que él mismo ha tenido que utilizar para acudir a esta reunión del Foro.

Javier Agramunt Font de Mora. FVET. Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística. Aclara que representa al sector del transporte y la distribución de mercancías. Lo considera un sector estratégico para mantener operativas las ciudades. Reconoce que el transporte es responsable de un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero y que por rentabilidad social y ambiental debe ser el transporte público el que se potencie frente al transporte privado. En este sentido le parece muy importante aprovechar las nuevas tecnologías para reducir emisiones. En el transporte urbano de mercancías, dice, el vehículo eléctrico es la mejor apuesta a medio plazo. Resolverá problemas de contaminación, aunque no conseguirá aliviar los problemas de congestión asociados a la ocupación del espacio viario.

Jesús Mora. AVACU. Asociación Valenciana de Consumidores y Usuarios. Agradece la invitación al Foro y muestra su disposición a participar activamente en las comisiones y grupos de trabajo. Señala que están desarrollando un trabajo importante en materia de educación de jóvenes; concretamente, habla de 5.000 chavales de la Comunitat inscritos en sus talleres extraescolares que podrían ser un lugar adecuado para trasladar reflexiones orientadas a la movilidad segura y sostenible.

Luis de Marcos. COACV. Colegio de Arquitectos de la Comunitat Valenciana. Pone de manifiesto el papel relevante del arquitecto en el diseño del espacio urbano e indica que esto le convierte en protagonista de la oferta de infraestructura para la movilidad. Iniciativas como la peatonalización de los cascos de población, las redes de carriles bici y otras que se están planteando actualmente los municipios son en buena medida fruto del trabajo de estos profesionales que han de gestionar con eficacia la convivencia armónica de modos de transporte y de colectivos ciudadanos con características y requerimientos bien diferentes. Valora positivamente el Foro como plataforma de participación porque ve muchas ventajas en la acción coordinada y consensuada entre agentes relacionados con la movilidad.

Federico Bonet Zapater. COICCP. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana. Reconoce que el colectivo al que representa tiene mucho que decir en materia de movilidad; que en el Colegio hay precisamente una comisión sobre movilidad y que intentarán traer al Foro la posición más general y la que haya suscitado el consenso más amplio entre sus miembros; todo ello teniendo en cuenta que en la profesión hay numerosos especialistas en la materia que defienden puntos de vista diferentes a partir de sus experiencias concretas y convicciones.

Joaquín Tarazaga. CONFEBUS. Confederación Española de Transporte en Autobús. Comenta que es defensor a ultranza del transporte público; y más concretamente, del autobús o autocar. Reconoce sus ventajas sobre el vehículo privado en términos de seguridad y sostenibilidad; pero además, pone de manifiesto que es más capilar que otros modos como el ferrocarril, metro o tranvía, de tal forma que garantiza al transporte casi de puerta a puerta con gran eficacia. Pide más recursos públicos que lo apoyen y pide también que se ejecuten vías reservadas para el mismo en los accesos a las grandes áreas urbanas de la Comunitat siguiendo el ejemplo del área metropolitana de Madrid. Se felicita por la revisión del mapa concesional del transporte interurbano regular de viajeros por carretera que ha emprendido la Generalitat recientemente. Dice que ya era hora porque el mapa existente es de los años cincuenta del siglo anterior y solicita plena coordinación en la redacción de los planes de movilidad metropolitanos de Valencia, Alicante-Elche y Castellón con las determinaciones que salgan del nuevo mapa concesional. Finaliza su intervención observando la necesidad de desarrollo reglamentario de la ley 6/2011 de movilidad de la Comunitat Valenciana.

Joan Olmos Llorens. Asesor experto en movilidad. Considera que la mejor aportación que puede hacer es transmitir su experiencia en este tipo de plataformas de participación pública para no caer en los errores cometidos por otros. En su papel de coordinador de la Mesa de la Movilidad del Ayuntamiento de Valencia, ha celebrado 14 ó 15 reuniones de este tipo y una de las cuestiones fundamentales es que la Generalitat debería saber lo que quiere con el Foro. Definir movilidad sostenible, plantearse unos objetivos generales y discutir sobre ellos es lo que permitiría hacer avanzar a la plataforma consiguiendo acuerdos concretos. Comenta que la problemática existente radica en que la movilidad está sobrevalorada y sus costes infravalorados. Costes que además de ambientales son sociales; por ejemplo, los que afectan a las personas con movilidad reducida, a los más jóvenes, etc. Las ciudades son inhóspitas para ellos. Y mucho tendrán que mejorar los planes de movilidad para arreglarlo: superar su excesiva burocratización, aligerar prolijos análisis o diagnósticos que tienden a concluir cosas que ya se saben y sobre todo incluir objetivos concretos en cuestiones como reducir la participación modal del vehículo privado, la contaminación del aire o el ruido. Manifiesta que en este país hay un superávit de infraestructuras y un déficit de gestión y coordinación en materia de movilidad. Urge determinar qué se va a hacer con este excedente de infraestructuras. Están infrutilizadas y es un despilfarro de bienes de capital público. Afirma que los empresarios no pueden ser los que marquen la política de obras públicas de un país. Y tampoco puede ser que la política de infraestructuras sea autónoma. Siempre ha defendido que la política territorial debe mandar sobre las infraestructuras y que la política urbanística debe hacer lo propio con la movilidad urbana.

Felipe Gil Jiménez. RENFE. Gerencia de Servicio Público Este. Comenta la importancia de la oferta de cercanías. En Valencia 6 líneas que conectan más de 60 estaciones con 400 trenes sólo de cercanías. En Alicante 2 líneas, 15 estaciones y 50 trenes o servicios. A todo ello habría que añadir la oferta de regionales. Algunas de las estaciones disponen de aparcamiento, lo que permite ejercer funciones de "park and ride" para un número considerable de clientes. Explica las tarifas vienen impuestas y las ventajas del sistema de coronas con el que están concebidas. En términos

de accesibilidad, cuenta que las mejoras son continuas; no sólo en la concepción del material móvil sino también en la relación tren-estación y estación-espacio público adyacente. También destaca que se está haciendo un esfuerzo de sustitución de las máquinas diésel por eléctricas de acuerdo con las disponibilidades económicas del momento. En materia de bicicletas reconoce que el objetivo fundamental de la empresa es el transporte de viajeros, pero que se atienden parcialmente estas necesidades. Cita como ejemplo la experiencia que en este sentido se ha desarrollado en la línea de Caudiel para dar cobertura a la demanda concreta que existe sobre todo los fines de semana. Termina recordando que numerosas de las cuestiones que se están planteando en la reunión están reguladas a través del concepto de obligaciones de servicio público que pueden ser impuestas por el Ministerio de Fomento cuando lo estime pertinente.

Ángel García de la Bandera. FGV. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Comenta el carácter dual de su organización: empresa por una parte y órgano de la administración por otra. Indica que trabajan por un sistema de transporte seguro, de calidad y eficiente. Considera muy conveniente, como se ha dicho en otras intervenciones, definir bien los objetivos generales y además tener altura de miras para no atascarse en los detalles, defender el interés general y estar dispuesto a ceder para alcanzar consensos. Recalca que ya se está haciendo así en el caso de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, donde el objetivo último es el ciudadano y los aspectos de coordinación tarifaria, modal y de servicios son los que priman sobre las particularidades de los operadores y las administraciones implicadas. Termina poniéndose a disposición del Foro para lo que resulte necesario.

5. Ruegos y preguntas.

Ninguno de los asistentes toma la palabra para intervenir.

Clausura

El Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad cierra la sesión agradeciendo a los miembros su asistencia e indicándoles que en breve se les enviará documentación diversa del Foro, como por ejemplo el borrador de acta de esta reunión, el reglamento interno, etc. Además, anima a los asistentes a que formulen las propuestas e iniciativas que consideren pertinentes.