



Borrador Acta

2ª Reunión del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana

Fecha: 13 de diciembre de 2017

Lugar: Ciutat Administrativa 9 d'Octubre- Sala 1, Edificio A.

C/ De la Democràcia, n.º 77, VALENCIA (46018)

Asistentes:

- **Carlos Domingo Soler**, Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad. GVA
- **Josep Llin Belda**, Subdirector General de Movilidad. GVA
- **Aurelio López Martín**, Jefe del Servicio de Gestión de Transporte Público, Subdirección General de Transporte, GVA
- **José María Torner Borda**, Jefe del Servicio de Movilidad Urbana de la Subdirección General de Movilidad, GVA
- **Encarna Viguer Castelló**, Técnica del Servicio de Movilidad Urbana de la Subdirección General de Movilidad. GVA
- **María Pérez Herrero**, Directora Gerente de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, GVA
- **Beatriz Fatás Juberías**, Jefa del Servicio de Lucha Contra el Cambio Climático y Protección de la Atmósfera, DG de Cambio Climático y Calidad Ambiental, GVA
- **José Joaquín Carrión Candel**, Director General de Centros y Personal Docente, Conselleria de Educación, GVA
- **José Vicente Latorre**, Jefe del Área de Eficiencia Energética. Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial. (IVACE)
- **Ismael Ferrer Domingo**, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana.
- **Roberto Bermell**, Jefe de Área de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias.
- **Mónica Laura Alonso**, Ingeniera del Área de Carreteras e Infraestructuras de la Diputación de Valencia.
- **Javier Cobela Puig**, Infraestructuras. Diputación de Alicante.
- **Consuelo Jarabo Latorre**, CCOO.

- **Marisa Baena**, Unión General de Trabajadores, UGT
- **Elisa Del Río**, Directora del Área Técnica CEV
- **Joan Olmos Llorens**, experto en movilidad, profesor de la UPV
- **Francesc Romeu**, Director de Clientes y Accesibilidad de FGV
- **Vicente Torres Castejón**, Concejalía de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Valencia
- **Felipe Gil Jiménez**, Jefe de Producción de la Gerencia de Servicio Público Este, RENFE
- **Julián Tío Barraca**, Secretario de Asociación Valenciana de Consumidores y Usuarios, AVACU
- **José Ramón Giménez**, Secretario de la Asociación Gremial del Taxi
- **Joaquín Tarazaga**, Representante de la Confederación Española de Transporte en Autobús, CONFEBUS.
- **Rafael Guarnido Noheda**, Vice-Presidente de UNAUTO VTC
- **Luis Vañó**, Presidente de Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad
- **Alejandro García**, Vocal de CIMA, Federación de Asociaciones de Ciudadanos Mayores de la Comunidad Valenciana, CERMI CV.
- **Jaime Agramunt Font de Mora**, Vicepresidente de FVET. Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística
- **José Luis Rodrigo**, Confederación de Asociaciones de Vecinos y Consumidores de la CV, CAVECOVA
- **M^{re} José Alonso de Arriba**, Plataforma Motera para la Seguridad Vial
- **Rafael Villalba**, Valencia en Bici/Acción Ecologista AGRÓ
- **Rafael Durá Melis**, Decano del Colegio de Arquitectos de la Comunitat Valenciana, COACV
- **Federico Bonet Zapater**, Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la CV

TEMAS TRATADOS

1. Lectura y aprobación del acta de la reunión anterior

Carlos Domingo Soler, Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, da la bienvenida a los asistentes, indica que en la documentación enviada figura un borrador de acta de la reunión anterior que somete a la consideración de los miembros para que hagan observaciones. Se aprueba el borrador de acta.

2. Repaso de actuaciones en materia de Movilidad en la Conselleria desde la reunión anterior

Josep Llin Belda, Subdirector General de Movilidad, GVA

Efectúa un repaso de los avances en materia de movilidad que se han producido desde la anterior convocatoria del Foro. Anticipa que se están redactando desde hace varios meses los planes de movilidad metropolitanos de Valencia, Alicante-Elche y Castellón que luego se comentarán con más detenimiento. Informa sobre la marcha del plan de itinerarios no motorizados en la Comunidad Valenciana. Destaca asimismo, que la mayor parte de actuaciones que figuran en los presupuestos generales de 2018 son actuaciones directamente relacionadas con la movilidad sostenible: anillo verde metropolitano, pasarelas

ciclopeatonales, continuidad de itinerarios ciclopeatonales,...etc.

José María Torner Borda, Jefe del Servicio de Movilidad Urbana. Secretario del Fòrum de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana, GVA

Comienza comentando el estado de los tres Planes de Movilidad Metropolitanos (PMoMe) que se están llevando a cabo en Alicante-Elche, Castellón y Valencia, haciendo hincapié en los problemas encontrados en la realización de encuestas; básicamente el rechazo de la población a responder a las preguntas de los encuestadores de la Generalitat, aspecto que resulta básico para conocer las pautas de desplazamiento de los ciudadanos y para proponer acciones de mejora. No es un tema baladí, porque sólo en encuestas domiciliarias se está hablando de unas 40.000, sin contar con otras tantas encuestas a bordo del transporte público, en los principales centros de atracción de viajes, en los itinerarios ciclistas más importantes, etc..

Otro hecho destacado en materia de movilidad que se comenta, es la acción de fomento de la redacción y aprobación de planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) que Presidencia de la Generalitat ha puesto en marcha para todos los municipios de la Comunitat con fondos Feder. Gracias a ella es posible que en menos de dos años se puede cumplir con el precepto exigido en el artículo 10 de la ley 6/2011 de movilidad que exigía tener plan de movilidad a todos los ayuntamientos valencianos de más de 20.000 habitantes.

Aurelio López Martín, Jefe del Servicio de Gestión de Transporte Público, SDG Transporte, GVA

Inicia su intervención ratificando la problemática expuesta sobre las encuestas. A continuación, repasa las actuaciones que la Subdirección General de Transporte ha llevado a cabo destacando su participación en la creación de la Autoridad Única del Transporte Metropolitano de Valencia, la aprobación de la nueva ley del taxi y la tramitación de la Ley de Seguridad Ferroviaria. Centra la mayor parte de su intervención en el nuevo mapa concesional de líneas interurbanas, destacando que las nuevas concesiones ya no van a ser a riesgo y ventura del contratista, tal y como eran las antiguas, lo cual garantizará la prestación del servicio público.

María Pérez Herrero, Directora Gerente de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, GVA

Presenta la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, recientemente creada. Comenta que se está reuniendo con los responsables de las autoridades de transporte de otras importantes áreas metropolitanas como Madrid y Barcelona, y expone sus puntos en común y sus diferencias, principalmente competencial, las cuales servirán de referencia para diseñar mejor la estrategia de la autoridad que se acaba de crear.

La Directora-Gerente reclama financiación equivalente a la que tienen estas otras áreas metropolitanas y hace hincapié en los dos ejes centrales en los que actualmente esta trabajando: 1. los sistemas de información globales y 2. la política de integración tarifaria.

3. Presentación del Plan de impulso del vehículo eléctrico y de la infraestructura de recarga en la Comunitat Valenciana

José Vicente Latorre, Jefe del Área de Eficiencia Energética, Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE)

Inicia su intervención puntualizando que viene en representación de la Mesa de la Movilidad Eléctrica de la

Comunitat Valenciana. A continuació realiza una exposició sobre el Plan de impulso del vehículo eléctrico y el despliegue necesario de la infraestructura de recarga, comentando las metas a conseguir en distintos plazos. Se pone a disposición del Foro para hacer de enlace con la Mesa y garantizar la máxima coordinación posible de estas dos plataformas de participación ciudadana.

José Ramón Giménez, Secretario de la Asociación Gremial del Taxi

Vaticina que el sector del taxi será pionero en la reconversión total al vehículo eléctrico y propone como medida de fomento del vehículo eléctrico la inclusión de puntos de recarga en las paradas de taxi.

4. Carta Constitutiva del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana

José María Torner Borda, Jefe del Servicio de Movilidad Urbana, GVA, Secretario del Fòrum de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana

Presenta el documento fundacional del foro: la Carta Constitutiva del Fòrum de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana exponiendo resumidamente su contenido y destacando las comisiones de trabajo inicialmente propuestas: 1. observatorio de la movilidad, y 2. planificación/regulación de la movilidad. Solicita a los miembros que analicen mejor el documento y que envíen sus observaciones para que se comenten y se aprueben en la próxima reunión del Foro.

5. Propuesta de metas concretas para el año horizonte 2019

José María Torner Borda, Jefe del Servicio de Movilidad Urbana, Secretario del Fòrum de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana

El secretario del foro retoma la palabra para indicar que este documento surge como respuesta a una observación que se hizo en la reunión anterior y que planteaba marcarse metas concretas a corto plazo para que el desempeño del Foro fuera más eficaz. Después de leer las metas, insta a los miembros a reflexionar sobre ellas y hacer observaciones para que puedan tratarse y validarse en la próxima reunión del Foro.

6. Reglamento interno de organización y funcionamiento del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana

José María Torner Borda, Jefe del Servicio de Movilidad Urbana, Secretario del Fòrum de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana

El secretario del Foro comenta sucintamente el contenido la propuesta de reglamento interno de organización y funcionamiento del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana enviado a los miembros del foro para que sea sometido a su aprobación tras recoger las modificaciones propuestas por el foro que se consideren oportunas. Aclara que es muy similar al Reglamento interno que la Generalitat está utilizando en la Mesa por la Accesibilidad de la Comunitat Valenciana y que allí no ha dado ningún problema. Propone que se hagan y envíen observaciones al mismo para que pueda aprobarse en la próxima reunión del Foro.

7. Ruegos y preguntas

Marisa Baena, Unión General Trabajadores, UGT

Comienza informando que desde la Unión General de Trabajadores están impulsando la planificación de la movilidad sostenible en centros de trabajo sensibilizando a los empresarios y trabajadores de la necesidad de dicho instrumento. Informa al Foro de su organización ha elaborado una guía que distribuyen entre sus delegados aunque destaca que se han encontrado con dificultades para implantarlos de diversa índole.

Cree que estos planes tienen dos ventajas, por un lado la ambiental y por otro la prevención de riesgos laborales. Considera, además, que un paso inicial debe ser la sensibilización.

Joaquín Tarazaga, representante de CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Empieza la intervención haciendo alguna observación sobre la representación de los distintos actores en el Foro. Sigue exponiendo que existe inseguridad jurídica y falta de concreción en muchos aspectos de la Ley de Movilidad. Destaca los elementos de disfunción de esta ley aludiendo a que no ha sido desarrollada reglamentariamente además de chocar con la normativa estatal en materia de transporte la cual es posterior además de estar actualmente en revisión. A esto habría que sumar la nueva legislación comunitaria y la nueva ley de contratación estatal que entrará en vigor en el primer trimestre del próximo año. Resumiendo, pone de manifiesto el complicado panorama normativo y la dificultad que entraña su cumplimiento. Por todo ello plantea una comisión ad-hoc para resolver estas cuestiones.

Consuelo Jarabo Latorre, Comisiones Obreras, CCOO

Agradece que se haya recogido en el acta la propuesta planteada por el sindicato en la primera reunión del Foro y creen necesario que se cree un grupo de trabajo o comisión de movilidad al trabajo con el cual estarían dispuestos a trabajar.

Cree que son muy importantes las empresas que tengan virtud de arrastre para comenzar a normalizar estos planes de movilidad, así como la participación de los actores principales.

José Joaquín Carrión Candell, DG de Centros y Personal Docente, Conselleria de Educación, GVA

Ratifica la necesaria presencia de la Conselleria de Educación en el Foro enfatizando la necesidad de comenzar desde las aulas creando una conciencia entre los más jóvenes en materia de movilidad sostenible. También pone de manifiesto el papel relevante de su Conselleria en el transporte escolar y en las sinergias que se pueden movilizar entre éste y el transporte regular de viajeros por carretera.

Joan Olmos Llorens, experto en movilidad

Propone, en aras de agilizar las próximas reuniones, que se envíe previamente a los integrantes del Foro la información a tratar. Cuestiona las técnicas de encuestación tradicionales como metodología para conocer los patrones de movilidad sugiriendo que hay opciones mejores y más eficientes.

Cree que la definición de movilidad sostenible que asume el Foro no es la idónea y enviará por escrito su propuesta para dicha definición así como para los objetivos que considerará que se deben perseguir.

Luis Vañó. Presidente de CERMI CV, Comité español de representantes de personas con discapacidad

Reprocha que no se está cumpliendo la legislación vigente y que desde su organización se han planteado iniciar un proceso de demandas por incumplimiento de la misma. Recalca la necesidad de contar con la accesibilidad como un pilar fundamental a la hora de hablar de movilidad así como la necesidad de extender el concepto de accesibilidad al de accesibilidad universal. En este sentido, propone que en la carta constitutiva del foro se añada la coletilla "de todo tipo" donde se habla de "suprimir barreras" así como emplear el concepto de "ajuste razonable".

Rafael Villalba, Valencia en Bici/Acción Ecologista AGRÓ

Comienza transmitiendo su felicitación por la creación del Foro. Se suma a la opinión de Joan Olmos cuestionando la definición de movilidad. Cree que hay que partir del término "inmovilidad" estado en el que se encuentran los colectivos mas vulnerables y cualquier ciudadano en algún momento de su ciclo vital. Ahonda en la necesidad de acercar los servicios a los ciudadanos, pues no todas las acciones deben ir enfocadas a mejorar cómo nos movemos sino también a reducir dichos movimientos.

Mónica Laura Alonso, Ingeniera del Área de Carreteras e Infraestructuras de la Diputación Provincial de Valencia

Centra su intervención en la coordinación que deben tener las distintas partes para fomentar el transporte sostenible, creando leyes que casen entre ellas.

Realiza determinadas apreciaciones a las intervenciones del resto de participantes de la mesa:

En alusión a la intervención del representante de Valencia en Bici, en cuanto a la necesidad de basarse en evidencias científicas, opina que faltaría la representación de ciertos sectores como centros de investigación pero entiende que el oro es ya muy numeroso y dificultaría el funcionamiento del mismo

En relación con lo manifestado en la intervención del representante de CONFEBUS y lo marcado entre las propuestas de metas, concretamente las metas 7 y 8, añadiría a la lista de normativa que presenta incongruencias entre sí, la Ley de Carreteras de la CV de 1991, que se podría también plantear actualizar.

En cuanto a la Ley de Movilidad 6/2011, expresa que necesita ser revisada, pues opina que se trata de una declaración de intenciones e incluso en algunos puntos presenta contradicciones o se confunde su aplicación a los distintos modos de transporte mezclando el ferrocarril con la carretera.

Propone que el Foro sea también un espacio de coordinación entre Administraciones con competencias en materia de movilidad, en ocasiones superpuestas. El ciudadano no entiende de competencias.

Destaca el trabajo que recientemente han llevado a cabo la Diputación, "Estudio preliminar de Adecuación de las Paradas de Autobús de la Red de Carreteras" y finaliza su intervención poniendo de manifiesto la necesidad de acondicionar las infraestructuras de manera que la ruta de acceso a las paradas se produzca en óptimas condiciones de accesibilidad y seguridad para todos los ciudadanos.

M^a José Alonso de Arriba, Plataforma Motera para la Seguridad Vial

Echa de menos la seguridad vial en el debate, poniendo como ejemplo la falta de sistemas de retención en transporte escolar.

Propone la creación de carriles BUS VAO para fomentar la alta ocupación de los vehículos. Cree también que

una buena manera de concienciar sería a través de las asociaciones.

Elisa Del Río, Directora del Área Técnica CEV.

Pone su organización a disposición del foro para comenzar a trabajar y así contribuir a la mejora de la productividad del mismo. Considera acertada la creación de grupos de trabajo y propone la creación de una comisión sobre planes de movilidad a los centros de trabajo. Cree que sería útil compartir la metodología y conclusiones obtenidos en el reciente Plan de Movilidad de la Ciudad Administrativa como ayuda para futuros planes.

Clausura

El Subdirector General de Movilidad cierra la sesión agradeciendo a los miembros su asistencia e indicándoles que en breve se les enviará documentación diversa del Foro, como por ejemplo el borrador de acta de esta reunión, el reglamento interno, la Carta Constitutiva, etc. Además, anima a los asistentes a que formulen las propuestas e iniciativas que consideren pertinentes.