



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria de Medio Ambiente,
Agua, Infraestructuras y Territorio



ENTIDAD URBANÍSTICA DE CONSERVACIÓN

VERSIÓN PRELIMINAR DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL ÁREA INDUSTRIAL ELCHE-PARQUE EMPRESARIAL

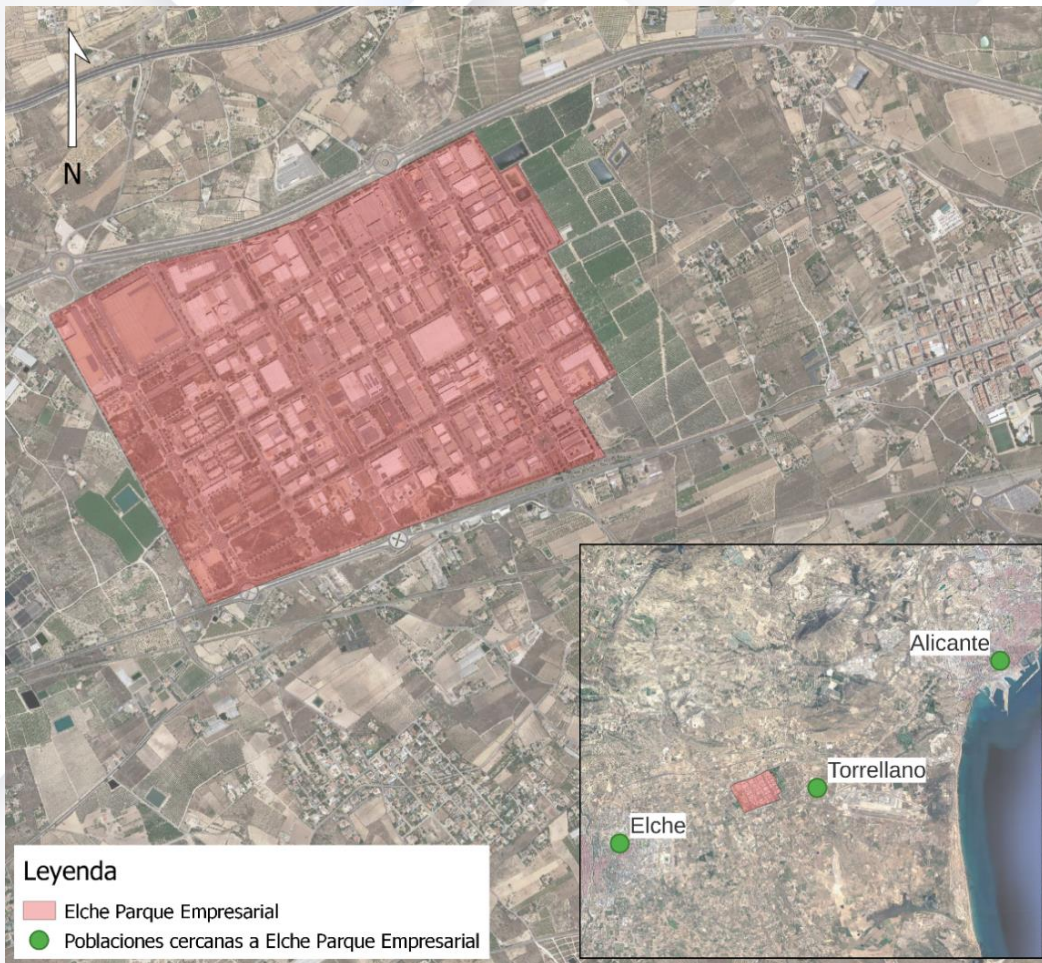
EMPRESESARIAL
INDUSTRIAL ELCHE-PARQUE

NOVIEMBRE 2023



1. INTRODUCCIÓN

LOCALIZACIÓN



OBJETIVOS

- **Configurar un plan estratégico** a corto, medio y largo plazo sostenible que mejore la accesibilidad general del área industrial.
- Definir un **nuevo sistema de transporte y movilidad**.
- **Optimizar los niveles de seguridad** en los desplazamientos laborales.
- Resolver los obstáculos existentes para las personas con movilidad reducida (**accesibilidad universal**).

SOBRE EL PARQUE

13.000 trabajadores

700 empresas

2,7 millones de m² de superficie

METODOLOGÍA

Diferentes **fuentes de información**

- Entidad Urbanística de Conservación Elche Parque Empresarial
- PIMESA (Promociones e Iniciativas Municipales de Elche S.A.)
- Ayuntamiento de Elche
- Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructura y Territorio

Encuestas

- Encuesta de movilidad dirigida a trabajadores y visitantes (718 respuestas)
- Encuesta de movilidad dirigida a empresarios (69 respuestas)

Reuniones

- Ayuntamiento de Elche, Entidad Urbanística de Conservación de Elche Parque Empresarial y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructura y Territorio

Fuentes secundarias

- Encuesta de movilidad del Plan de Movilidad Metropolitana Alicante-Elche (PMoMe)
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Elche (PMUS)
- Datos de autobuses urbanos e interurbanos



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL
ÁREA INDUSTRIAL ELCHE PARQUE
EMPRESARIAL. ENCUESTA A
EMPRESARI@S.

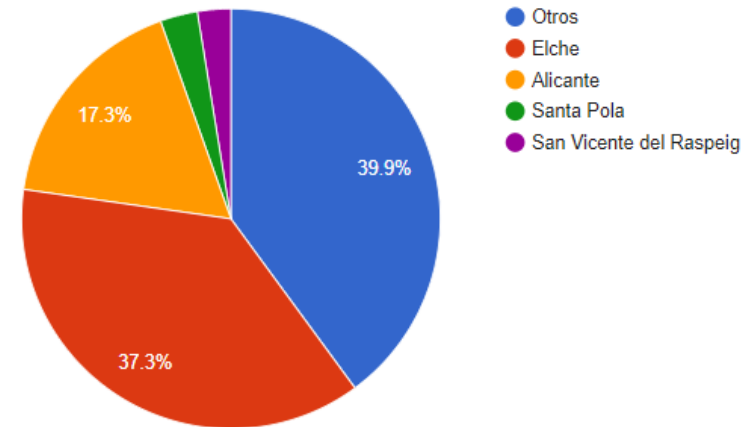
Cabecera de la encuesta de movilidad a empresarios

2. DIAGNÓSTICO

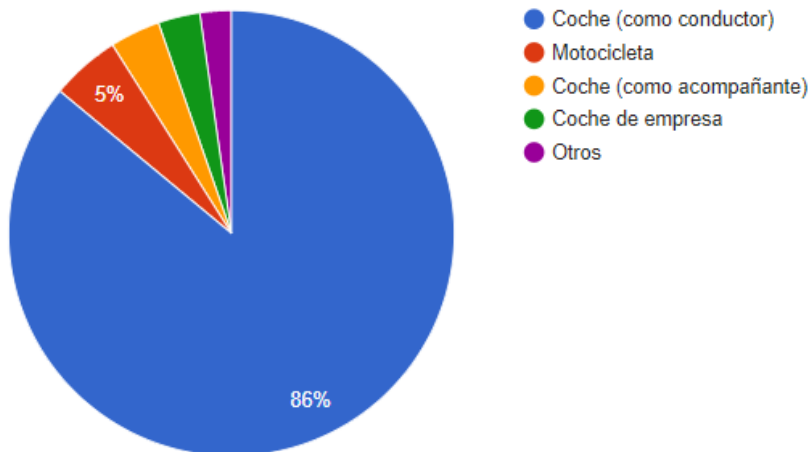
ENCUESTA A TRABAJADORES

El origen del desplazamiento principal de los trabajadores es la ciudad de **Elche (37%)** seguida por la ciudad de Alicante (17%).

Origen del desplazamiento / Origen del desplaçament



MODO DE TRANSPORTE que utiliza para ir al Parque Empresarial (si son varios modos, indica el PRINCIPAL): / MITJÀ DE TRANSPORT que utilitza per a anar al Parc Empresarial (si són diverses maneres, indica el PRINCIPAL):

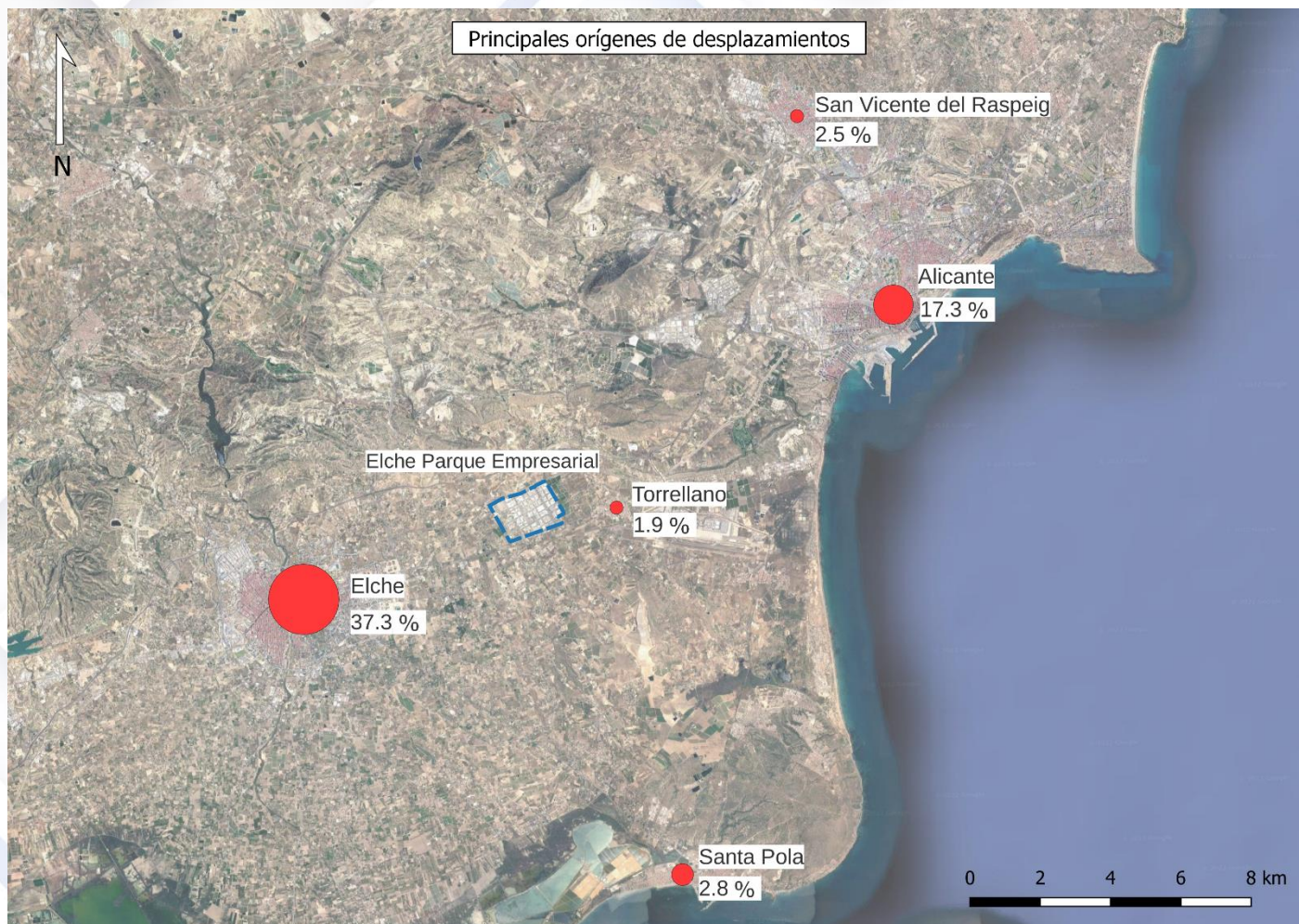


El modo de transporte principal utilizado para desplazarse al parque empresarial es el **coche privado como conductor (86%)** seguido de la motocicleta (5%). Este resultado denota la **dependencia del vehículo privado** en el desplazamiento de los trabajadores al parque.

2. DIAGNÓSTICO

ENCUESTA A TRABAJADORES (PRINCIPALES ORÍGENES)

Los principales orígenes son: **Elche (37,3%)**, **Alicante (17,3%)**, **Santa Pola (2,8%)**, **Sant Vicent del Raspeig (2,5%)** y **Torrellano (1,9%)**.

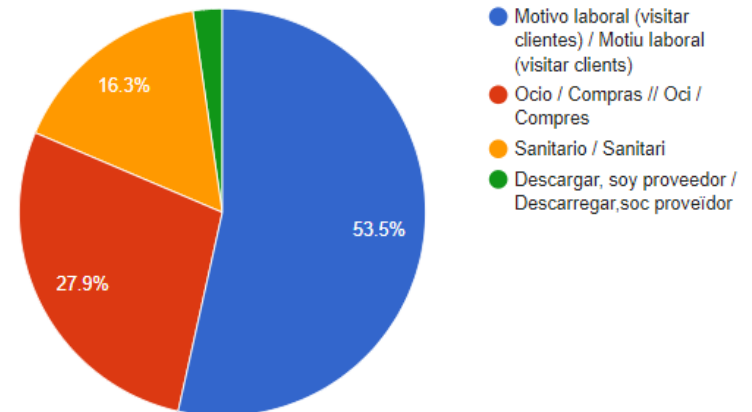


2. DIAGNÓSTICO

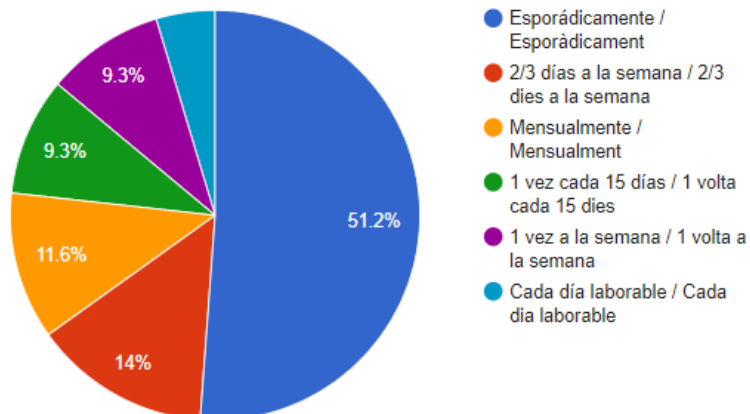
ENCUESTA A TRABAJADORES (VISITANTES)

El motivo de la **última visita** según el **54%** de los encuestados es por **motivo laboral (visitar clientes)**, seguido por el ocio/compras con un **28%** de los encuestados.

MOTIVO de tu última visita al Parque Empresarial: / MOTIU de la teua última visita al Parc Empresarial



FRECUENCIA con la que acudes al Parque Empresarial: / FREQUÈNCIA amb la qual acudeixes al Parc Empresarial



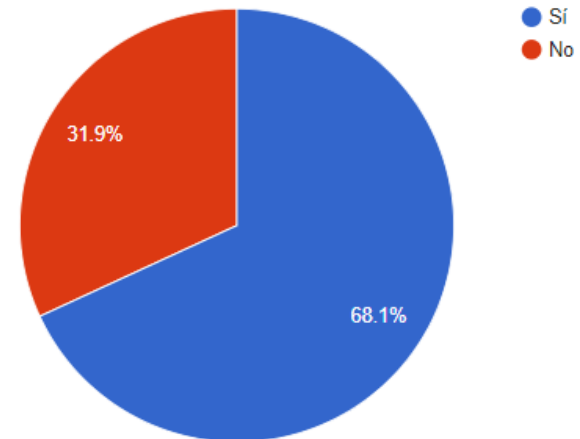
El **51%** de los visitantes realiza el **desplazamiento de manera esporádica** al parque empresarial, siendo solamente el **14%** que lo realiza 2/3 veces por semana.

2. DIAGNÓSTICO

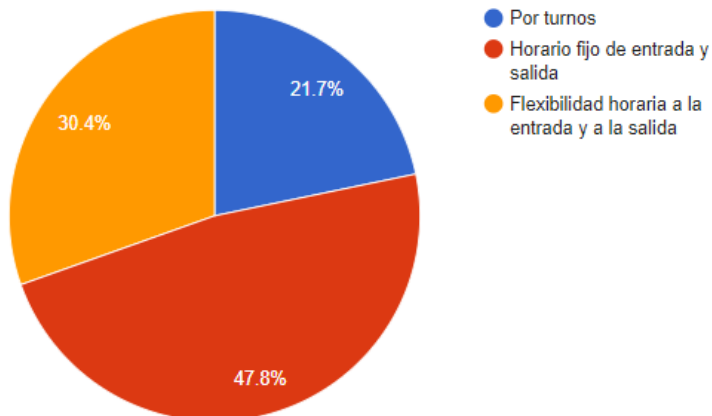
ENCUESTA A EMPRESARIOS

El **68%** de las empresas localizadas en Elche Parque Empresarial **disponen de vehículos de empresa.**

¿Dispone su empresa de flota de vehículos o vehículos de empresa?



¿Cómo organiza su empresa los horarios?



El **48%** de los trabajadores disponen de un **horario fijo de entrada y salida**, lo que implica una **concentración** del personal en las entradas y salidas al trabajo.

2. DIAGNÓSTICO

PRINCIPALES CONCLUSIONES DE LA ENCUESTA

TRABAJADORES

El 70% de los trabajadores de Elche Parque Empresarial realizan un desplazamiento de no más de **20 minutos** por lo que la mayor parte de los **empleados reside** en los **núcleos de población cercanos** (Elche, Alicante, etc.)

El 32% de los trabajadores realiza **desplazamientos** en el **interior del parque** empresarial, siendo el **36% realizado a pie**.

Esto denota un número **significativo** de **desplazamiento internos** realizados **a pie**.

VISITANTES

El **coche** es el medio de transporte **más utilizado** para desplazarse hasta el parque empresarial, aglutinando este medio de transporte el 86% de los desplazamientos. Destaca que ninguna de las personas encuestadas haya utilizado el autobús en su desplazamiento.

Existencia de **aparcamientos suficiente** para la demanda de desplazamientos en vehículo privado, siendo el porcentaje de utilización de los aparcamientos exteriores del 78%.

EMPRESARIOS

El 90% de las **empresas disponen** de plazas de **aparcamiento** en el interior de su **parcela**, facilitando de esta forma el desplazamiento al trabajo en vehículo privado.

El 68% de las empresas dispone de **vehículos propios**.

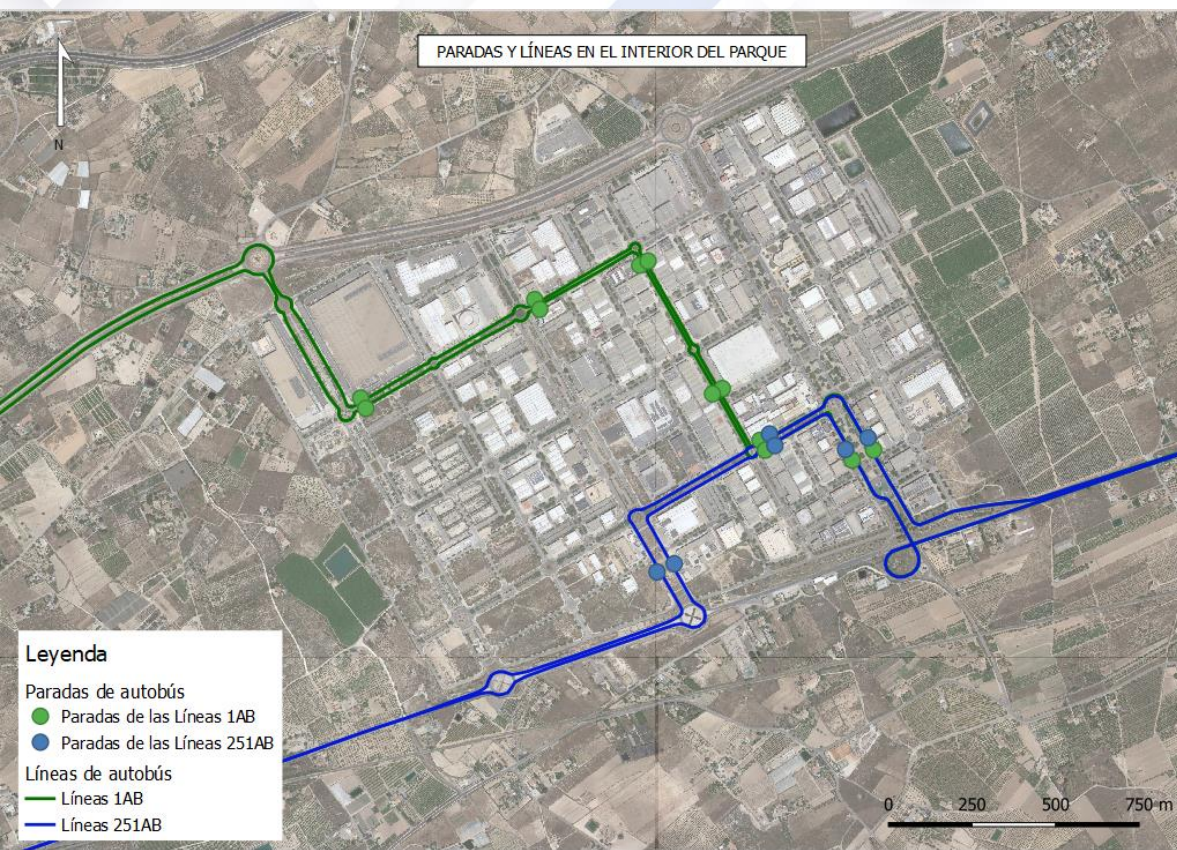
2. DIAGNÓSTICO

TRANSPORTE PÚBLICO

LÍNEA 1A (Elx – P. Empresarial – Torrellano – Aeroport)

LÍNEA 1B (Elx – P. Empresarial – Torrellano – Aeroport – L'Altet – Arenales Del Sol)

LÍNEAS 251a (Crevillent– Alacant) y 251b (Torrellano – Alacant)



Las líneas 1A i 1B corresponden al servicio urbanos de autobuses mientras que las líneas 251a y 251b corresponden al servicio interurbano.



2. DIAGNÓSTICO

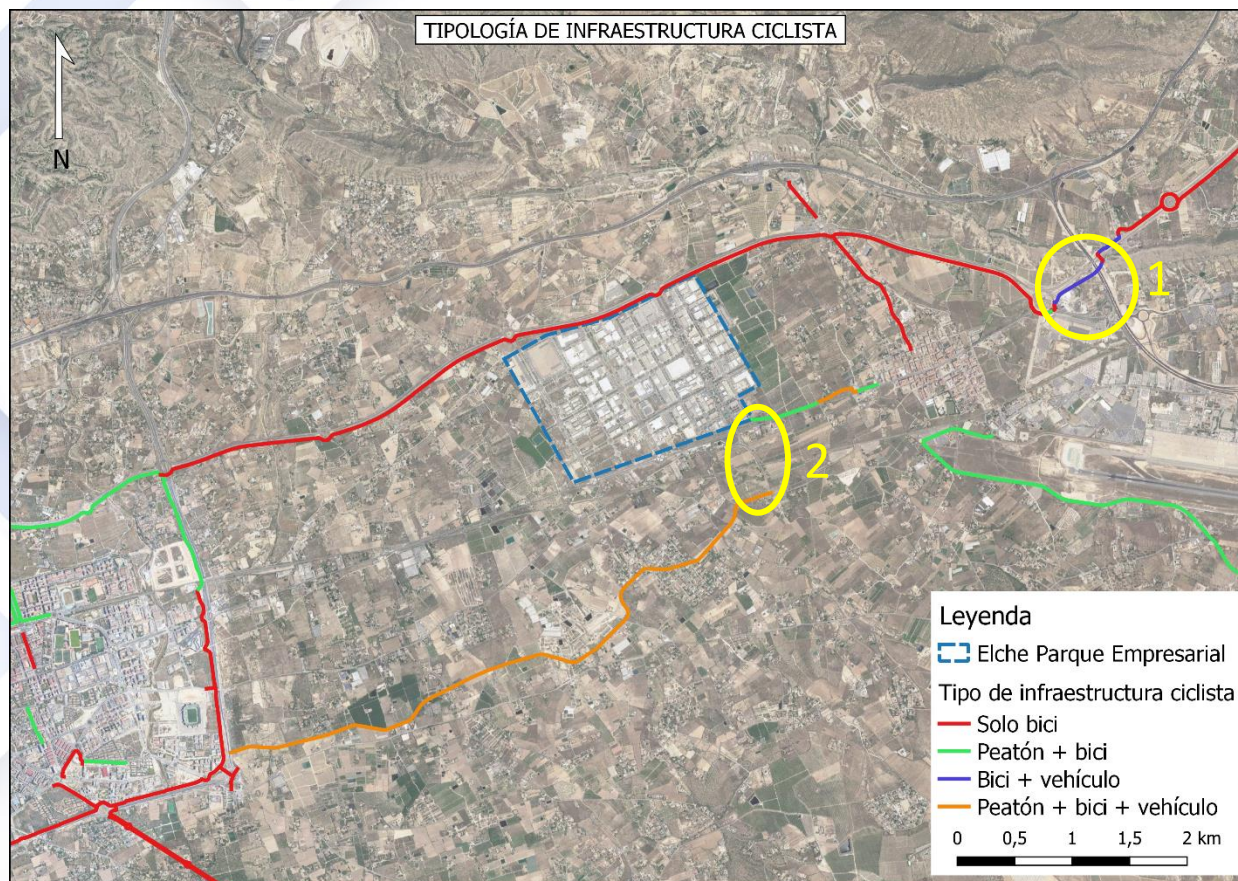
RED CICLISTA/VMP E ITINERARIOS PEATONALES

La oferta de **acceso** en **modos no motorizados** a Elche Parque Empresarial se centra exclusivamente en la **bicicleta**, ya que, dada su ubicación geográfica, lejana de núcleos poblacionales, los desplazamientos **a pie** no son **factibles**.

Elche Parque Empresarial no cuenta con **infraestructura ciclista dentro** de su red viaria, pero **sí** que dispone de una **infraestructura ciclista** (pista bici) a lo largo de la **CV-86**.

La infraestructura presenta discontinuidades a lo largo de su recorrido:

- Falta de continuidad en el **tramo L'Altet-Alicante (1)**
- **Discontinuidad** en el tramo sur de Elche al **parque empresarial (2)**



PRINCIPALES MEJORAS

- **Mejorar la conexión con los principales centros de atracción.**
- **Mejorar la calidad del transporte público.**
- **Reducir la congestión vehicular.**
- **Adaptar los servicios a las necesidades de la población.**
- **Suprimir situaciones de inaccesibilidad para las personas con movilidad reducida.**
- **Mejorar la infraestructura para la promoción de una movilidad más sostenible.**



LÍNEAS ESTRATÉGICAS

1. TRANSPORTE PÚBLICO

2. MOVILIDAD ELÉCTRICA

3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA/VMP

4. FLEXIBILIDAD HORARIA Y TELETRABAJO

5. MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

1. TRANSPORTE PÚBLICO

1. PUESTA EN SERVICIO DE UN AUTOBÚS LANZADERA DESDE ELCHE

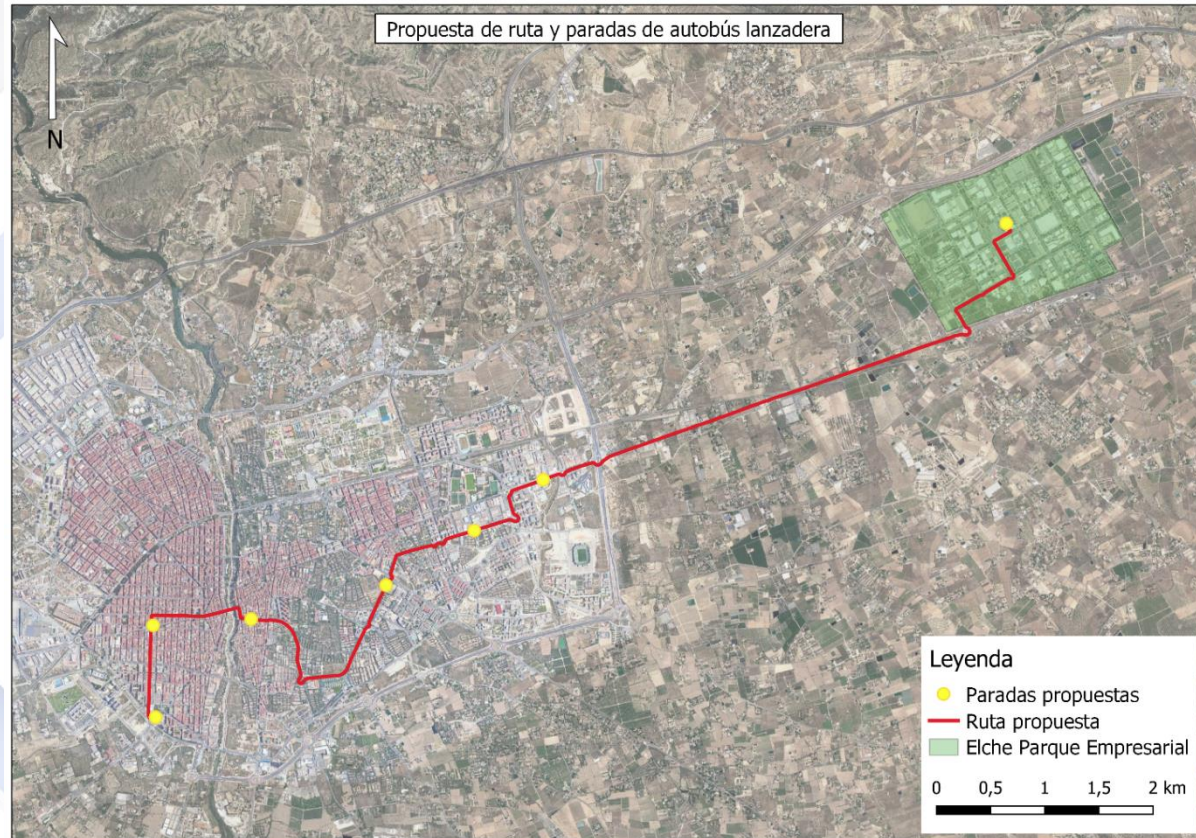
CONSIDERACIÓN: El **37%** de los desplazamientos tiene como origen la ciudad de **Elche**.

PROPUESTA: Dotar con un **autobús lanzadera** desde la ciudad de **Elche** hasta el **Parque Empresarial** pasando por los principales lugares de atracción en la ciudad.

Este autobús realizaría el recorrido en las **horas punta** de entrada y salida.

La ruta propuesta recorrería las zonas de la ciudad que presentan demanda de viajes y por las que no circula ninguna línea de autobús interurbano.

Asimismo, **podrá extenderse a otros puntos** de la ciudad y/o otras localidades.



Existe, en la actualidad, un **servicio de bus de empresa** que podría ser la **base de partida**, para **expandiéndolo a todos los trabajadores del parque**, preste servicio con grandes economías de escala.

1. TRANSPORTE PÚBLICO

2. MEJORA DE LOS PUNTOS DE PARADA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PROBLEMA: Ausencia de marquesinas en algunas paradas.

PROPUESTA: Esta medida trata de dotar con marquesinas y con paradas con espacio reservado para el autobús en toda la extensión de Elche Parque Empresarial.



Ejemplo de marquesina
Fuente: EMT



1. TRANSPORTE PÚBLICO

3. MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL A LA RED METROPOLITANA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PROBLEMA: Inexistencia de plataformas reservadas para la espera del autobús en la totalidad del parque.

PROPUESTA: Se propone la **dotación de plataformas** que aseguren la **accesibilidad universal** en la red de transporte público al conjunto de la ciudadanía

De esta manera, se espera un **crecimiento del uso del transporte público**, en detrimento del vehículo privado.

ANTES



Ausencia de espacio reservado para autobús
Fuente: Maps

DESPUÉS



Ejemplo de plataforma de espera para autobuses
Fuente : Castellón Plaza

4. CONSTRUCCIÓN DE UN APEADERO EN LAS INMEDIACIONES DE ELCHE PARQUE EMPRESARIAL

PROPOSTA: Dotación de un servicio de **ferrocarril** que conecte las ciudades de **Elche y Alicante** con el **parque empresarial**, y que permita tanto a trabajadores como visitantes acudir en transporte público.

Además de esto, se dotará de **autobuses lanzadera** que realicen el recorrido **desde el apeadero hasta el parque** empresarial de forma que se facilite la conexión entre los dos puntos.



Elx

Alacant



Apeadero en Elche Parque Empresarial

Fuente: PMoMe Alicante-Elche

1. TRANSPORTE PÚBLICO

5. CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA DE BRT DESDE ELX CARRÚS HASTA ALICANTE ESTACIÓN DE AUTOBUSES

PROPUESTA: Implantación de un servicio BRT (Bus Rapid Transit) con varias paradas dentro del Parque Empresarial, para mejorar la oferta de transporte público entre Elche y Alicante. Se trata de la segunda relación de movilidad origen-destino más importante del Área Metropolitana.



BRT desde Elx Carrús hasta Alicante

Fuente: PMoMe Alicante-Elche

6. REFUERZO ENTRE LOS DIFERENTES OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO

PROPUESTA: Mejorar la **coordinación** entre los **diferentes operadores de transporte público** (sistemas de información al usuario, digitalización de marquesinas, coordinación de paradas futuras, etc)

La competencia de esta propuesta pertenece al Ayuntamiento de Elche y a la Conselleria.



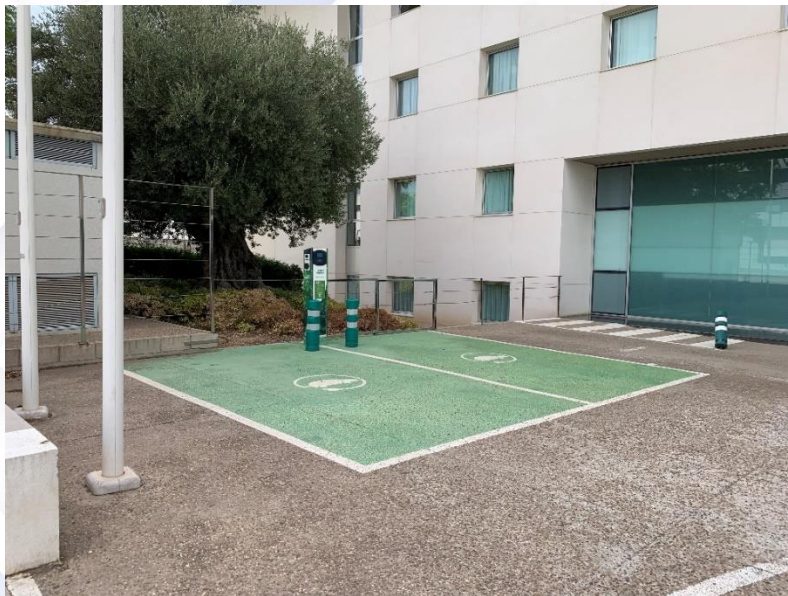
*Autobús urbano de Elche
Fuente : Ajuntament d'Elx*

2. MOVILIDAD ELÉCTRICA

1. ELECTRIFICACIÓN DE LA FLOTA VEHICULAR (EMPRESAS Y TRABAJADORES) E IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

PROBLEMA: Necesidad de la **electrificación** de la **flota vehicular** de las empresas y escasez de **puntos de recarga públicos** para vehículos eléctricos en el interior de Elche Parque Empresarial.

PROPUESTA: Modificar la **flota vehicular de las empresas** del parque, que sean **híbridos o eléctricos**. Para promover esta medida, se **facilitarán una serie de puntos de recarga públicos** para vehículos eléctricos repartidos por todo el parque, además de los ya existentes en la actualidad.



*Punto de recarga de vehículos eléctricos Hotel Puerto
Elche*



*Ejemplo de electrificación de la flota vehicular
Fuente: Google*

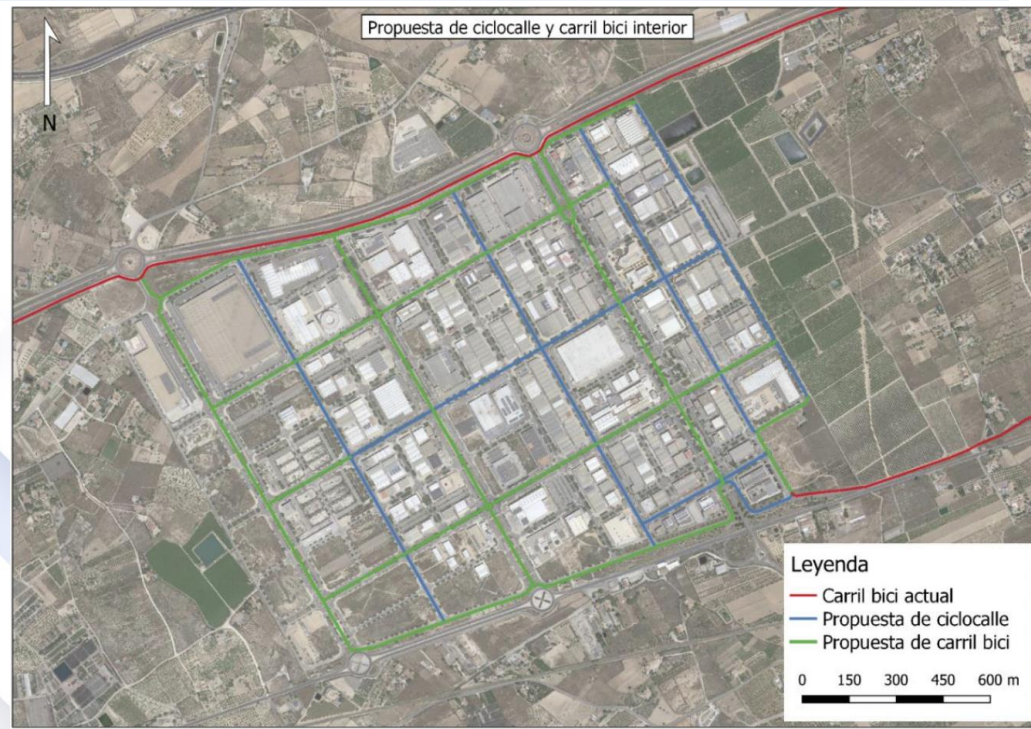
3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA/VMP

1. CREACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA INTERIOR

PROBLEMA: Inexistencia de carriles bici en el interior de Elche Parque Empresarial que permitan los desplazamientos ciclistas seguros.

PROPUESTA: Creación de una infraestructura ciclista en el interior que conecte con la existente. La propuesta se basa en la construcción de carriles bici y ciclocalles, dependiendo de las características de cada vía, fomentando así los desplazamientos ciclistas. Los carriles bici se ejecutarán **sin eliminar superficie de estacionamiento**, en modalidad de senda ciclista/peatonal que aprovecha espacios libres residuales, franjas blandas de amortiguación de impactos, bulevares, etc, buscando la máxima integración ambiental con el entorno para conseguir itinerarios atractivos y al mismo tiempo seguros.

La densidad de la red ciclista interior se podría ir **ampliando en función de la demanda**.



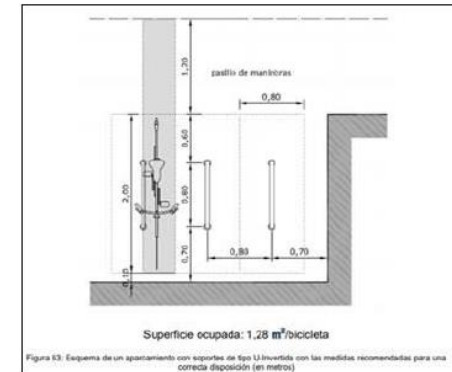
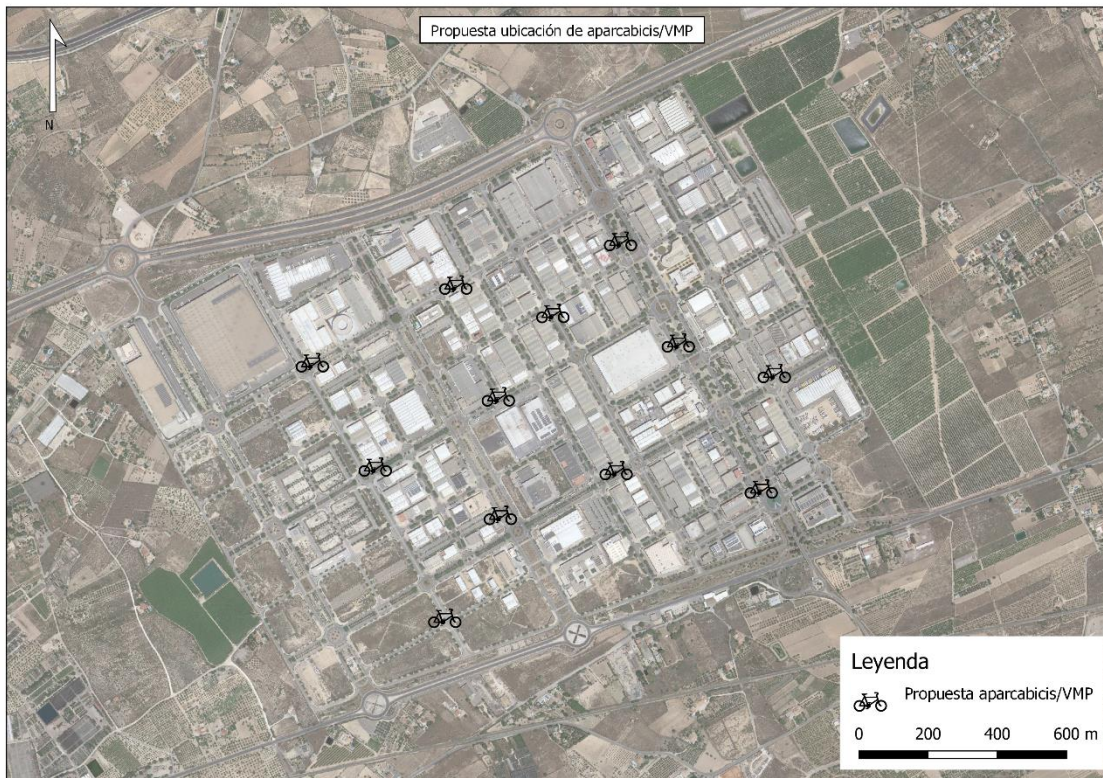
3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA/VMP

2. CONSTRUCCIÓN DE UNA RED DE APARCABICIS/VMP A LO LARGO DEL PARQUE EMPRESARIAL

PROBLEMA: Ausencia de **aparcabicis/VMP** en todo Elche Parque Empresarial.

PROPUESTA: Implantación de **46 aparcabicis** en forma de U invertida a lo largo de todo el parque empresarial dotando así de puntos de estacionamiento para personas usuarias de bicicleta/VMP.

Se espera que se aumente la movilidad en este tipo de vehículos al dotar de puntos de aparcamiento dentro del parque empresarial, lo cual iría de la mano con la **disminución de la contaminación acústica** y de las **emisiones contaminantes**.



Ejemplo de aparcabicis
Fuente: Google

3. IMPLANTACIÓN DE APARCABICIS/VMP EN EL INTERIOR DE PARCELAS PRIVADAS

PROBLEMA: Ausencia de aparcabicis/VMP en el **interior** de las parcelas privadas.

PROPUESTA: Establecer puntos de estacionamiento de patinetes y bicicletas en el interior de las empresas, proporcionando así una **mayor seguridad** a sus **usuarios**.

Esta tipología de aparcamientos podrán estar dotados con puntos de carga, en el caso de los patinetes y la bicicletas eléctricas.

Por otro lado, en caso de que la demanda de estos tipos de anclajes aumento con el tiempo, podrá considerarse la implantación de más, siendo esta medida a consideración de las propias empresas.



Ejemplo de aparcabicis

Fuente: Yupcharge



Ejemplo de aparcatinetes

Fuente: Yupcharge

4. FLEXIBILIDAD HORARIA Y TELETRABAJO

1. FLEXIBILIDAD HORARIA Y AUMENTO DEL TELETRABAJO

PROBLEMA: **Concentración** de los **desplazamientos** de los trabajadores en las mismas franjas horarias provocando así una alta intensidad vehicular.

PROPUESTA: **Flexibilizar los horarios** para **posibilitar a los empleados una mayor conciliación familiar**, igual que sirve para promover los medios de transporte impulsados para mejorar la movilidad al parque empresarial.

Entre los efectos esperados, se encuentra tanto el **aumento** del uso de los **modos de transporte alternativos** al vehículo privado como la **mejora de las condiciones laborales** de los trabajadores de las diferentes empresas del parque empresarial.



Ejemplo de teletrabajo y flexibilidad horaria

Fuente: Google

5. MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

1. CREACIÓN DE UN GRUPO DE TRABAJO SOBRE LA MOVILIDAD

PROBLEMA: Inexistencia de un **grupo de trabajo** sobre la movilidad entre los diferentes agentes implicados en la movilidad en Elche Parque Empresarial.

PROPUESTA: Crear un **organismo de gestión de la movilidad** en el cual participan representantes de los diferentes actores de la movilidad de la ciudad.

El efecto esperado es la coordinación entre todos los agentes involucrados en la movilidad tanto al parque empresarial como en sus alrededores. De este modo, las posibles **actuaciones en materia de movilidad podrán ser consensuadas** entre todos los que en ella participan.

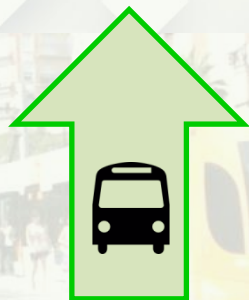


Creación de grupo de trabajo sobre la movilidad en Elche Parque Empresarial

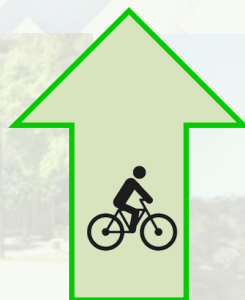


*Ejemplo de grupo de trabajo
Fuente: Google*

INCREMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL ÁREA



Aumento de los desplazamientos en **Transporte Público**



Aumento de los viajes en **Bicicleta**



Aumento de los desplazamientos **a pie**

Reducción de las **emisiones de GEI**



Reducción del **ruido**



Reducción del **consumo energético**



5. CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO ESTIMADO

	Indicadores	Corto plazo						Medio plazo						Largo plazo					
1. Transporte Público																			
1.1. Puesta en servicio de un autobús lanzadera desde Elche	I01, I02, I14, I15																		
1.2. Mejora de los puntos de parada del transporte público	I01, I02, I03, I13																		
1.3. Mejora de la accesibilidad universal a la red metropolitana de transporte público	I01, I02, I13																		
1.4. Construcción de un apeadero en las inmediaciones de Elche Parque Empresarial*1	I01, I02, I14, I15																		
1.5. Construcción de un sistema de BRT desde Elx-Carrús hasta Alicante Estación de Autobuses*2	I01, I02, I03, I14, I15																		
1.6. Coordinación entre los diferentes operadores de transporte público	I01, I02, I03																		
2. Movilidad Eléctrica																			
2.1. Electrificación de la flota vehicular (empresas y trabajadores) e implantación de puntos de recarga para vehículos eléctricos	I04, I05, I14, I15																		
3. Infraestructura Ciclista/VMP																			
3.1. Creación de una infraestructura ciclista interior	I06, I07, I13, I14, I15																		
3.2. Construcción de aparcabici/VMP a lo largo de todo el Parque Empresarial	I08, I13, I14, I15																		
3.3. Recomendación de implantación de aparcabici/VMP en el interior de parcelas privadas	I06, I07, I13, I14, I15																		
4. Flexibilidad horaria y Teletrabajo																			
4.1. Fomento del teletrabajo y flexibilidad horaria	I09, I10, I13, I14, I15																		
5. Medidas de Gestión de la Movilidad																			
5.1. Creación de un grupo de trabajo sobre la movilidad	I11, I12, I13																		
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031									

*1 El horizonte temporal de ejecución de la propuesta recogida por el PMoMe es de 5 - 10 años desde el año de comienzo.

*2 El horizonte temporal de ejecución de la propuesta recogida por el PMoMe es de 0 a 15 años desde el año de comienzo.

Presupuesto total: 8.953.370 euros

-Propuestas (PMoMe de Alicante-Elche) LE1-PROP4.1 y de LE1-PROP5: 7.699.260 euros .

-Propuestas a realizar en el propio parque: 1.254.310 euros

6. TRAMITACIÓN

Versión preliminar del PM.

Documento inicial estratégico (DIE) del PM.

Periodo de Información Pública durante 30 días, para el envío de alegaciones.

Respuesta a alegaciones y mejora del plan con las alegaciones aceptadas.

Emisión del Informe Ambiental Territorial Estratégico por el Órgano Ambiental.

Elaboración de la versión final del plan.

Aprobación del plan de movilidad.

Páginas webs de consulta y descarga:

[Plan de Movilidad de Elche - Parque Empresarial - Movilidad Urbana - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](http://www.gva.es)

<https://elcheparqueempresarial.es/r-s-c/plan-de-movilidad/>

Email de contacto dónde enviar alegaciones:

smu@gva.es

SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES Y LOGÍSTICA