

# PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL ÁREA INDUSTRIAL AVANZADA DE FUENTE DEL JARRO PATERNA



En colaboración con

## CONTENIDO

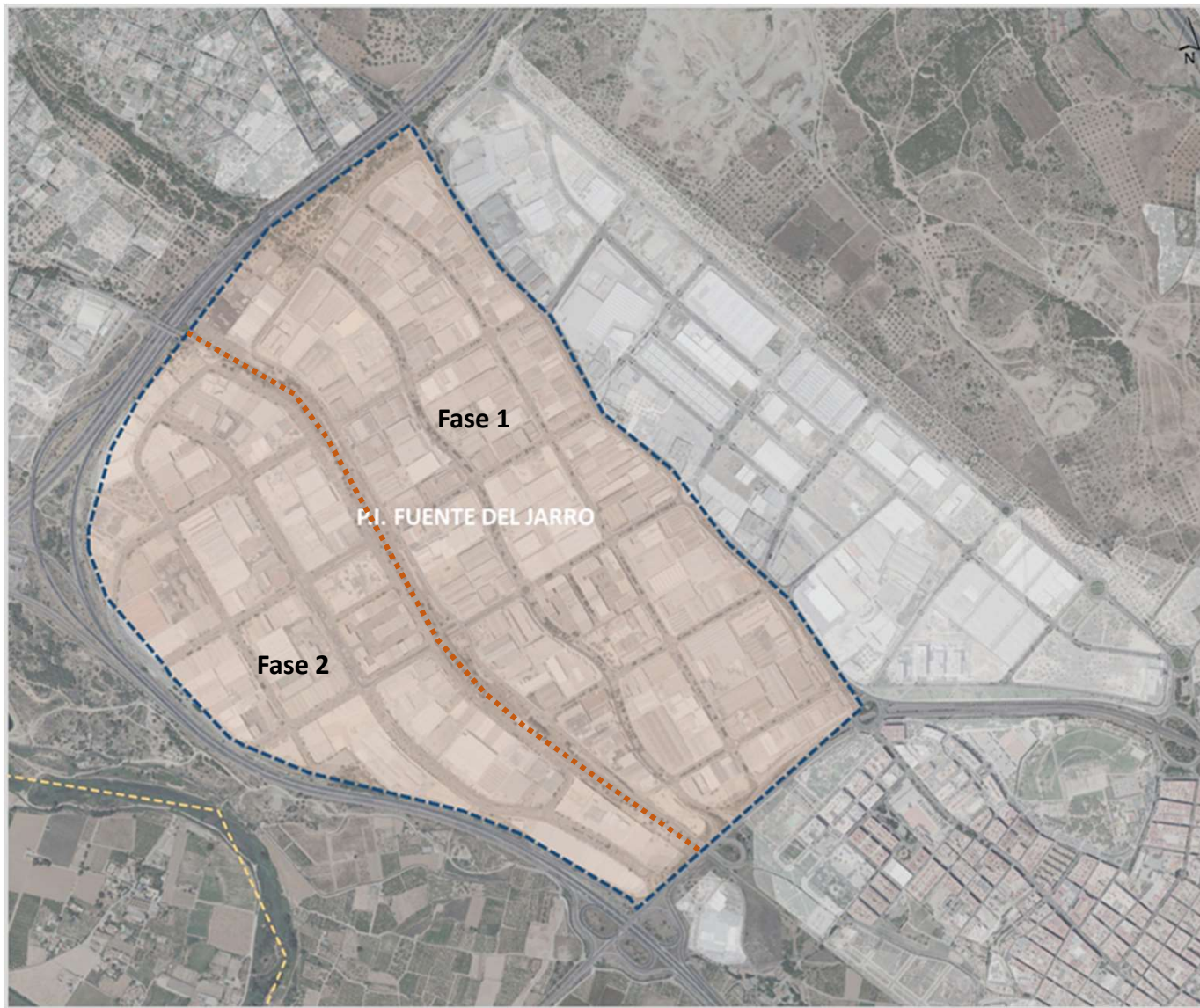
**Bloque 1.** Documento de análisis y diagnóstico

**Bloque 2.** Documento estratégico

**Bloque 3.** Documento de propuestas

**Período de exposición pública** del Plan de Movilidad





### Fuente del Jarro en números

- Creación 1967
- 440 empresas
- 235.24 Ha.
- 40 Km. de red viaria
- + 10.000 personas
- Consolidado prácticamente al 100%



### Caracterización de la movilidad

#### Encuesta personas trabajadoras + encuesta empresarios + encuesta PMOME

La principal fuente de información fue la encuesta de movilidad a personas trabajadoras que se realizó (mayo 2021):

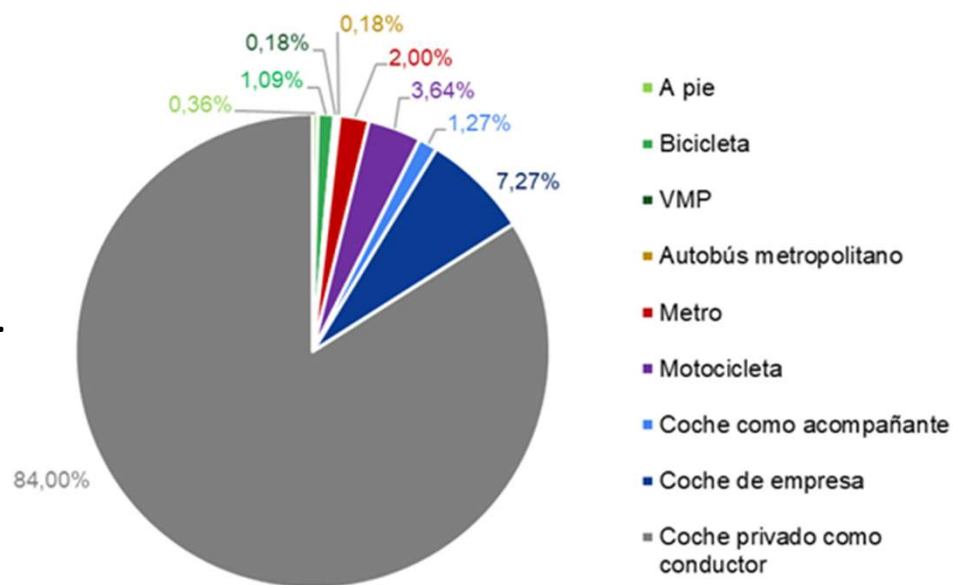
- Participaron 72 empresas, 560 encuestas válidas

#### Principales resultados

- *Gran dispersión de orígenes.* 76 municipios distintos. Los 14 primeros agrupan el 70% de la demanda.
- *Uso mayoritario del vehículo privado motorizado* (96,1%).
- *Ocupación media de 1,01 per/veh.*
- *Tiempos de desplazamientos bajos* entre 10 y 30 min.
- *Uso muy bajo del Metro* (2%) a pesar de contar con tiempos de recorrido competitivos
- *74% no teletrabaja nunca*

Población	%	%Acumula.
Valencia	30,9%	30,9%
Paterna Núcleo	9,3%	40,2%
Paterna-La Cañada	4,2%	44,4%
Alfajar	3,3%	47,6%
La Pobla de Vallbona	3,3%	50,9%
Aldaia	2,9%	53,8%
Quart de Poblet	2,5%	56,4%
Mislata	2,4%	58,7%
Torrent	2,2%	60,9%
Burjassot	2,0%	62,9%
Manises	2,0%	64,9%
Païporta	1,8%	66,7%
La Eliana	1,8%	68,5%
Riba-Roja de Turia	1,6%	70,2%

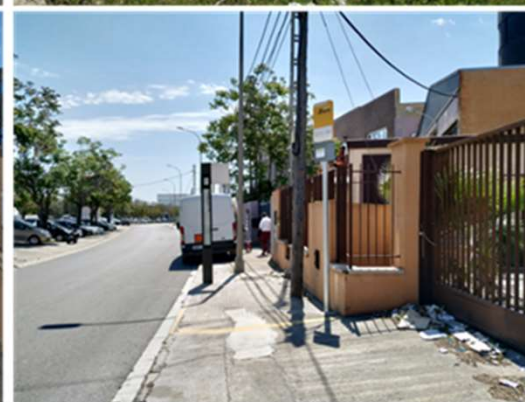
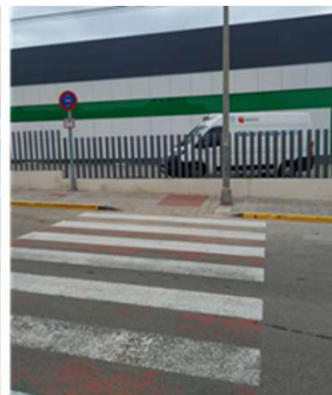
#### REPARTO MODAL PERSONAS ENCUESTADAS





### El peatón y espacio público

- Fase 1, urbanización de finales de los 60. No cumple criterios de accesibilidad (ancho útil de acera)
- Fase 2 cumple con los anchos útiles de aceras, pero tiene problemas importantes de mantenimiento.
- Pasos de peatones no cumplen criterios de accesibilidad



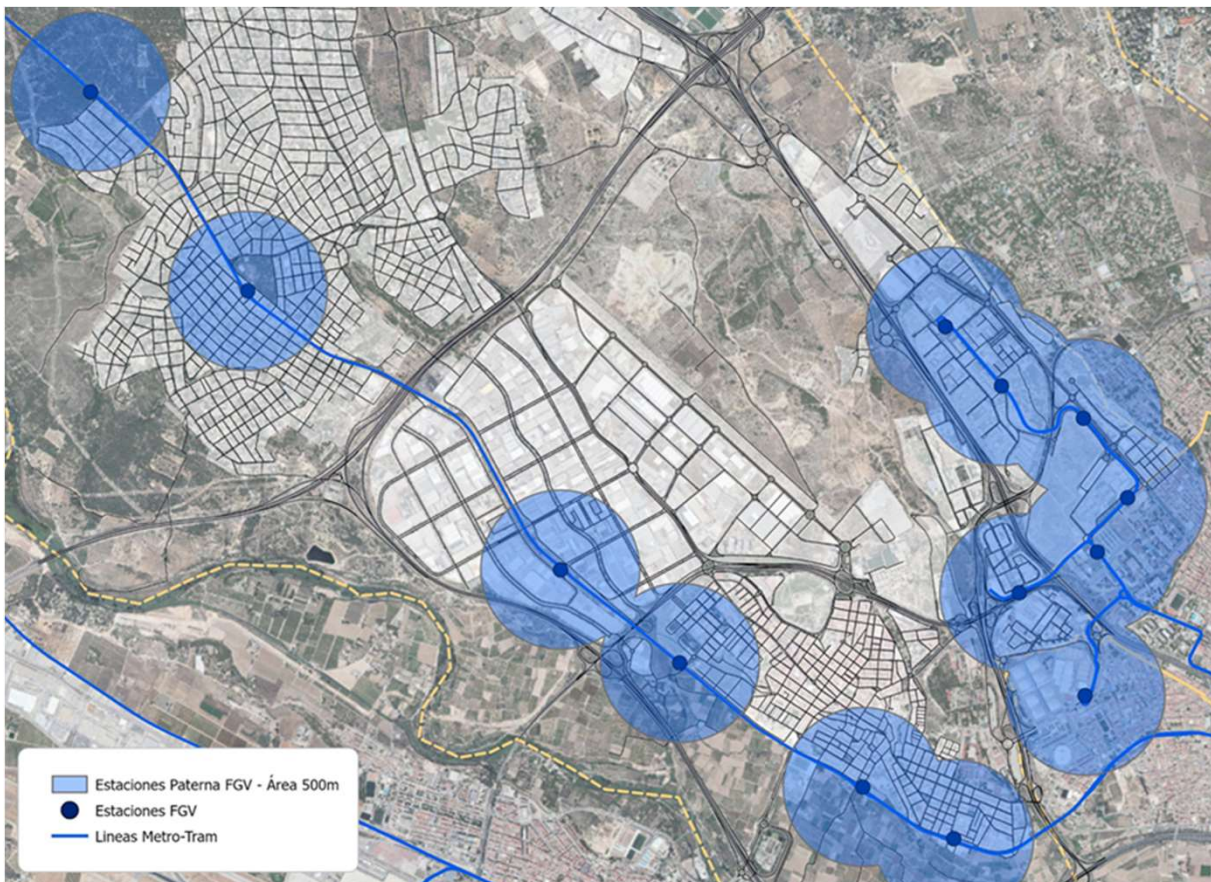
### Movilidad ciclista y VMP

- Infraestructura ciclista existente: eje ciclista entre Paterna y la Canyada
- No hay servicio de bicicleta pública (en Paterna tampoco)
- Bicicletas plegables y patinetes se pueden subir al metro
- Infraestructura de estacionamiento (en vía pública y en empresas) manifiestamente mejorable.





### Transporte público – Metro L2



*Radio de 500 m. 7,5 minutos a pie*

### Estación de Metro de Fuente del Jarro

- L2. Zona de solape A-B
- SUMA 10: 8 € (4 €)
- SUMA Mensual: 35€ (17,50€)
- Frecuencias de 30 minutos, excepto en horas punta de mañana y mediodía que hay 3 servicios cada hora y de 6 a 7 de la mañana que hay 4 servicios.
- Tiempo recorrido Ángel Guimerà – Fuente del Jarro: 22 minutos
- Demanda 2019: 350 pasajeros al día
- Ligeramente desplazada hacia el sureste, lo que penaliza la cobertura

### Transporte público – Metrobús y lanzaderas

*L140B El Plantío – Valencia a través de la carretera Pla del Pou y el centro de Paterna*

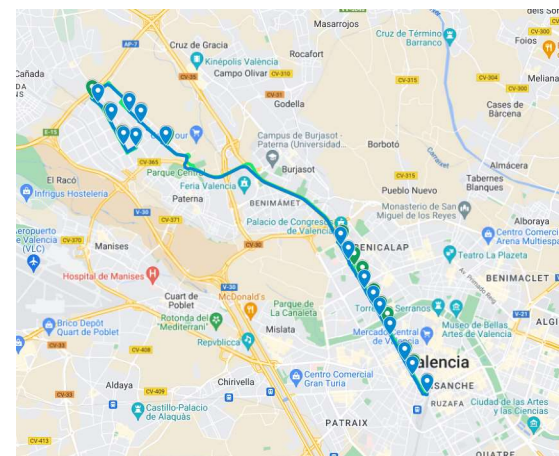
- Fuente del Jarro – Gran Vía: 30 minutos
- Dos servicios al día de ida y otros dos de vuelta

*Lanzadera L147, València – Fuente del Jarro por Tàctica.*

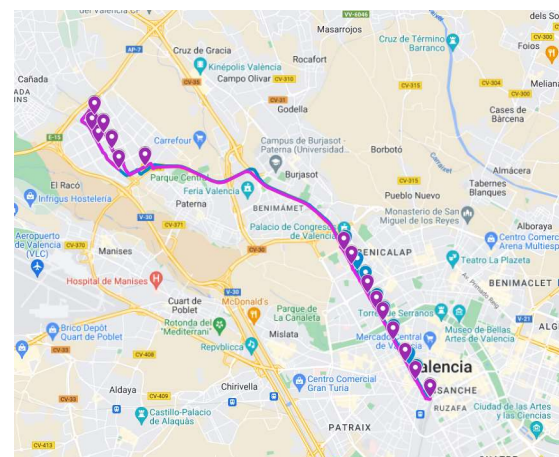
*Lanzadera L148, València – Fuente del Jarro*

3 horarios de salida de Valencia (06:25 - 07:20 - 08:21) y otros 3 de vuelta (15:10 - 17:10 - 18:10) cada una de las líneas.

La 147 funcione mejor porque da servicio a Tàctica, que queda relativamente lejos del metro. Por otro lado, Tàctica tiene una oferta de estacionamiento más reducida, lo que puede inducir a un uso más intensivo del transporte público.



L.147



L.148

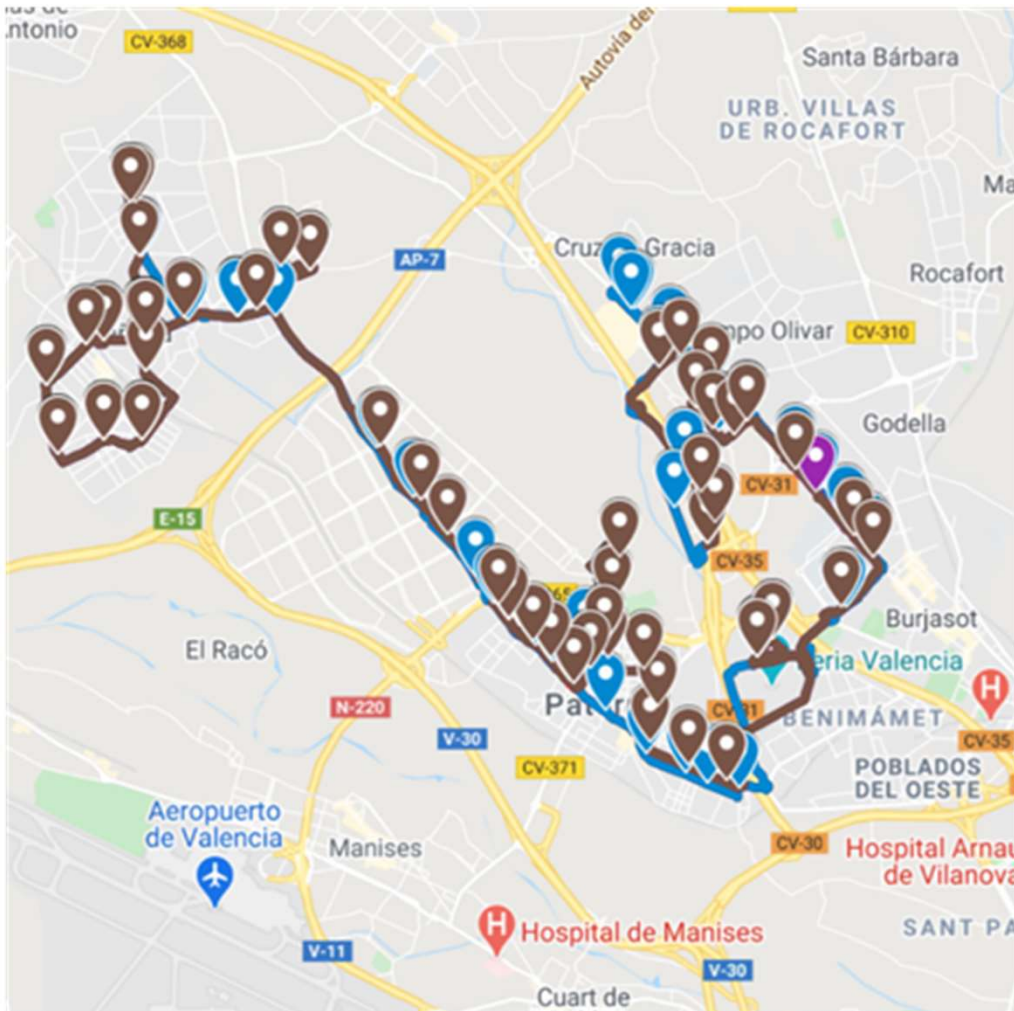
Demanda (2021)

Resumen	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre
147	114	169	401	418	540	621	707	545	850	882	1061
148	11	32	27	34	60	132	94	49	133	107	129



### Transporte público urbano

L.A: La Cañada – Paterna – Heron City



La evolución histórica de la demanda del sistema de transporte urbano de Paterna muestra una bajada importante el año 2012, debido a reducciones presupuestarias.

Este 2024 se licitará la nueva concesión de transporte público urbano con importantes mejoras para las áreas industriales.

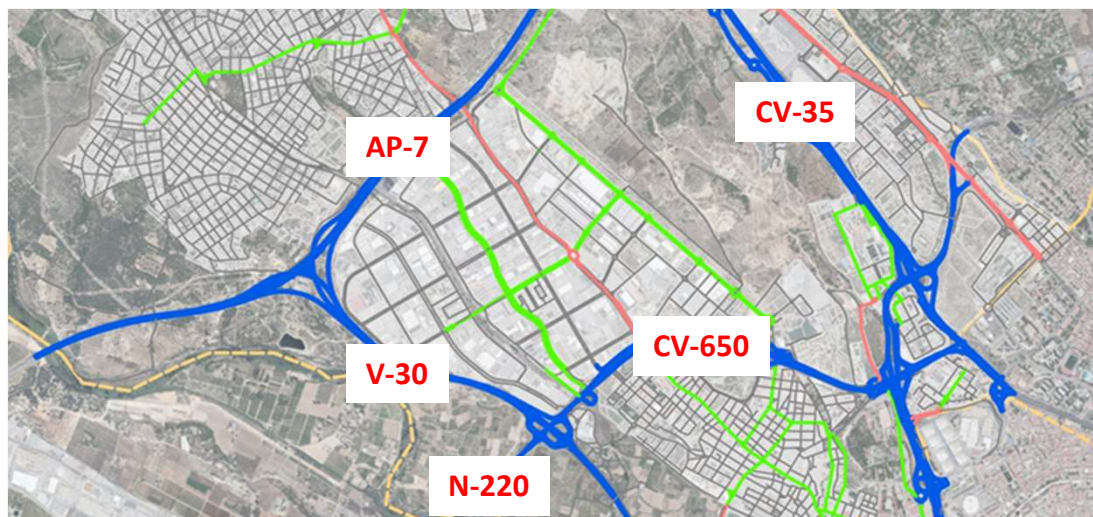
### Vehículo privado motorizado

Vehículo privado	Reparto modal	Desplazamientos
Coche como acompañante	1,3%	448
Coche de empresa	7,1%	2.495
Coche privado como conductor	84,3%	29.497
Motocicleta	3,5%	1.216

**33.200 desplazamientos** de vehículos privados entrando y saliendo de Fuente del Jarro diariamente, con una ocupación media de **1,01 personas por vehículo**.

Esto equivale a **15.996 vehículos**.

**De 7:00 a 9:00 entra a trabajar el 60% del total**





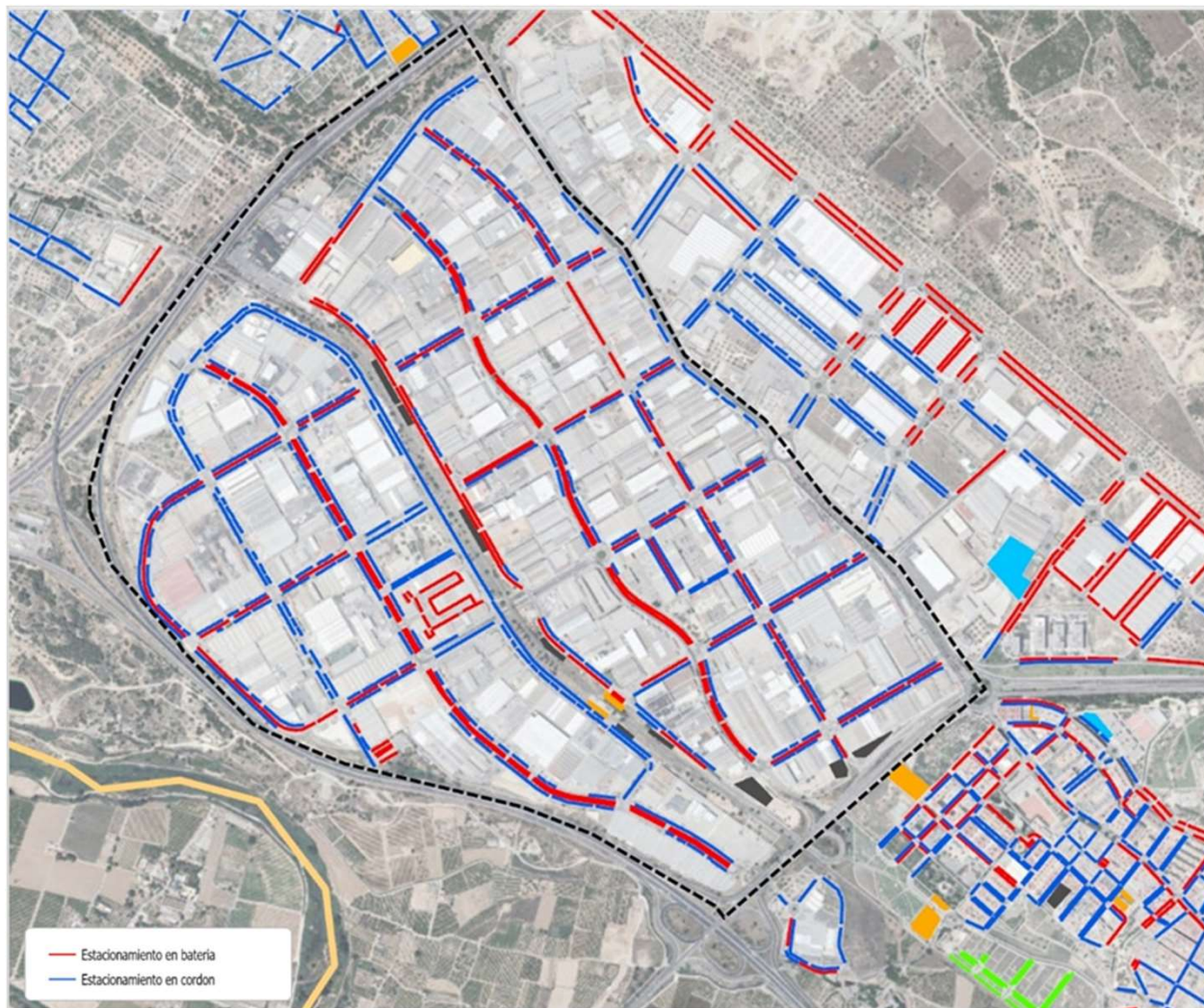
### Estacionamiento

Tipología	M. lineales	Oferta
Cordon	17.328	3.466
Batería	13.783	4.594
<b>Total</b>		<b>8.060</b>

¿Dónde se aparca?

- 45,8% en calzada
- 28,9% parcelas de empresas.
- 16,2% en la mediana
- 9,1% aparca en solares.

Además, existe una problemática importante de estacionamiento nocturno de camiones y remolques.



### Objetivo general

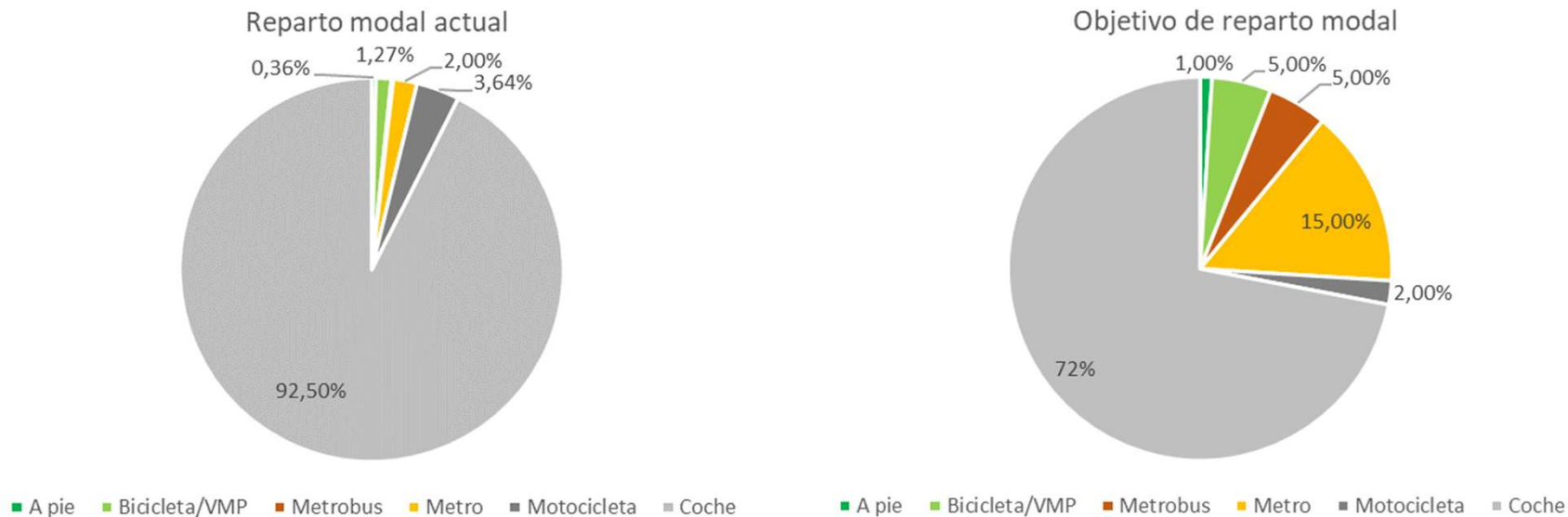
**“Generar un entorno empresarial avanzado (Área Industrial avanzada) dando respuesta a las necesidades de movilidad de las empresas y de las personas trabajadoras bajo una óptica de sostenibilidad social, ambiental y económica, cumpliendo con las directrices de movilidad marcadas por las distintas administraciones (local, autonómica, estatal y Europea)”.**

### Objetivos específicos

- Mejorar la caminabilidad interna en Fuente del Jarro así como las conexiones con sus áreas colindantes, principalmente Paterna y Tàctica.
- Potenciar el uso de la bicicleta y VMP como elementos complementarios al servicio de metro y como modo de transporte para distancias inferiores a los 10 km.
- Potenciar y poner en valor el servicio de metro.
- Optimizar el uso del vehículo privado, mejorando la gestión del estacionamiento y promoviendo un aumento de la ocupación.
- Impulsar la movilidad eléctrica para mejorar la eficiencia energética y la reducción de emisiones.
- Aprovechar las nuevas tecnologías para mejorar la gestión de la movilidad en el área industrial
- Organizar la concertación entre los distintos actores para garantizar la implementación del plan.



## Objetivo de reparto modal



- Fomento del transporte público. +18%
- Mejora de la ocupación de los vehículos. Del 1,01 actual al 1,3
- Teletrabajo. Tendencia al alza.

### Propuestas

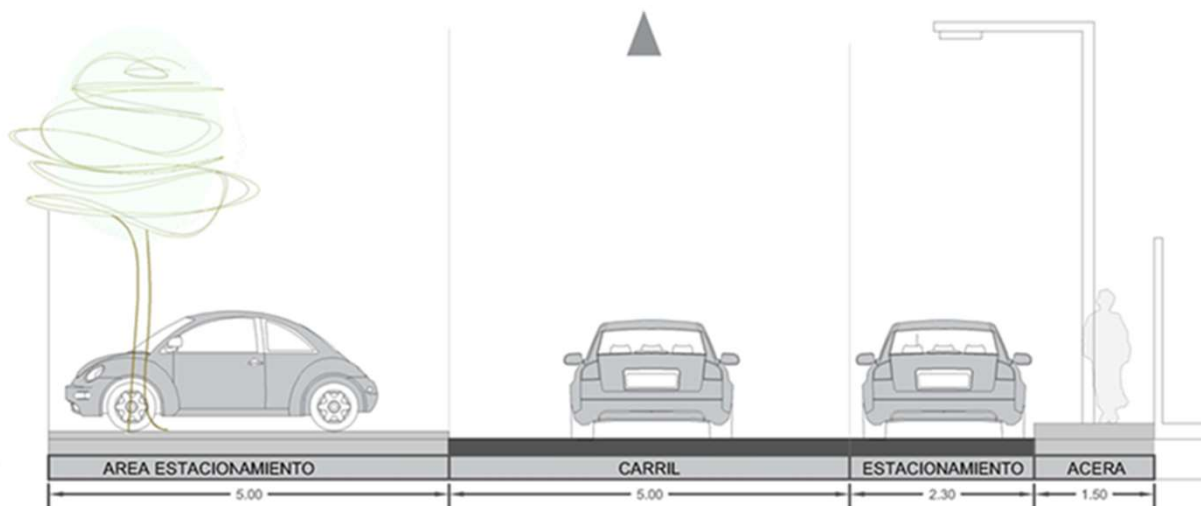
31 propuestas agrupadas en 5 líneas estratégicas:

- Mejora de la calidad urbana y de los modos no motorizados
- Potenciar el uso del transporte público
- Optimizar el uso del vehículo privado motorizado
- Impulsar la movilidad eléctrica
- Promover la gestión inteligente de la movilidad

PROPUESTA	COMPETENCIA PRINCIPAL
<b>1. MEJORA DE LA CALIDAD URBANA Y DE LOS MODOS NO MOTORIZADOS</b>	
1.1 Mantenimiento y mejora (accesibilidad) de las aceras de Fuente del Jarro	Ayuntamiento de Paterna
1.2 Accesibilidad en todas las intersecciones	Ayuntamiento de Paterna
1.3 Eje verde hacia la Cañada y el núcleo urbano de Paterna	Ayuntamiento de Paterna
1.4 Mejora de la calidad urbana. Creación de microespacios públicos	Ayuntamiento de Paterna/ASIVALCO/EMPRESAS
1.5 Implantación de aparcabicy y VMP en espacio público	Ayuntamiento de Paterna - ASIVALCO
1.6 Implantación de aparcabicy y VMP dentro de las parcelas	Empresas
1.7 Red de carriles bici, sin incluir pasos superiores e inferiores a través del by pass	Ayuntamiento de Paterna
<b>2. POTENCIAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>	
2.1 Nuevo servicio de transporte público urbano	Ayuntamiento de Paterna
2.2 Duplicación de la línea de Metrovalencia	GVA - FGV
2.3 Nuevo apeadero en Fuente del Jarro	GVA - FGV
2.4 Desarrollo de uso terciario en el entorno de las estaciones de Metro	GVA - Ayuntamiento Paterna
2.5 El futuro de las lanzaderas a Fuente del Jarro	GVA - ATMV
<b>3. OPTIMIZAR EL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO</b>	
3.1 Mejora de la rotonda de Asepeyo	GVA
3.2 Nuevas rotondas en ciudad de Liria, Villa de Bilbao y Ciudad de Eibar	Ayuntamiento de Paterna
3.3 Carpooling y estacionamiento de alta ocupación dentro de la parcela	Empresas
3.4 Estudio de bolsas de estacionamiento e información en tiempo real	ASIVALCO
3.5 Gestión de la ilegalidad en el estacionamiento	Ayuntamiento de Paterna
3.6 Implantación de un aparcamiento vigilado de camiones	Ayuntamiento de Paterna
3.7 Mantenimiento de las calzadas de Fuente del Jarro	Ayuntamiento de Paterna
3.8 Nuevo paso inferior en Ciutat de Onda	Ayuntamiento de Paterna
<b>4. IMPULSAR LA MOVILIDAD ELÉCTRICA</b>	
4.1 Fomento de la movilidad eléctrica. Puntos de recarga	ASIVALCO / Ayuntamiento de Paterna
4.2 Red de puntos de recarga de empresas	Empresas
4.3 Electrificación de flotas	Empresas
4.4 Sistemas sharing	Ayuntamiento de Paterna/GVA -ATMV
<b>5. LA GESTIÓN INTELIGENTE DE LA MOVILIDAD</b>	
5.1 Actualizar y potenciar la herramienta de coche compartido	ASIVALCO / Empresas
5.2 Implementar medidas de flexibilidad horaria	Empresas
5.3 Implementar programas de teletrabajo	Empresas
5.4 Estudiar la implantación de la semana laboral de 4 días	Empresas
5.5 Las TIC's como herramienta para fomentar una movilidad más racional	Empresas
5.6 Incorporar en la ordenanza municipal la gestión del estacionamiento de camiones en vía pública	Ayuntamiento de Paterna
5.7 Mesa de la movilidad	ASIVALCO

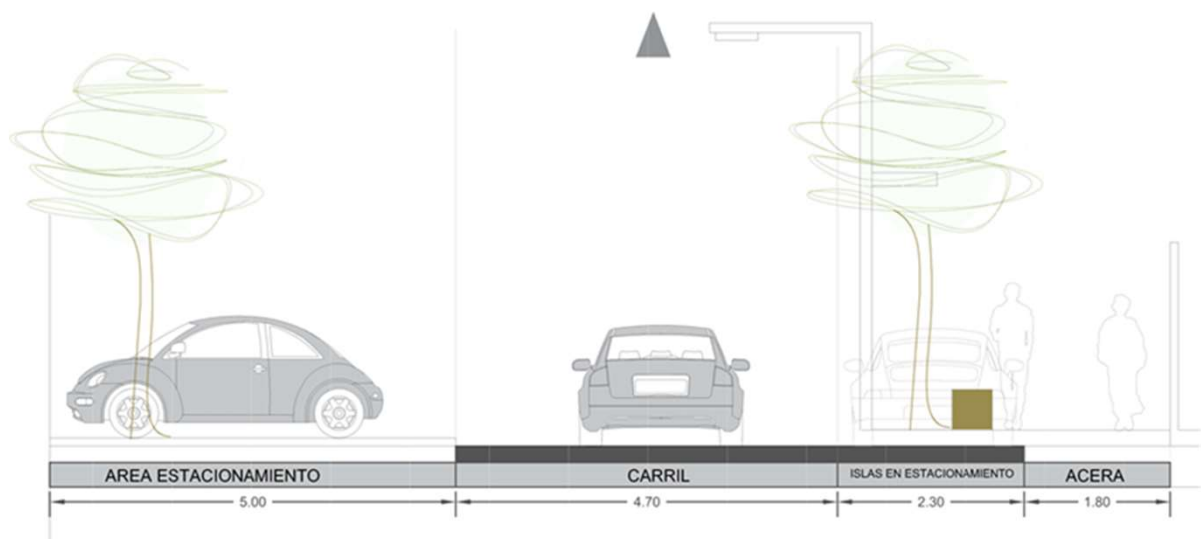


## 1.1.- Mantenimiento y mejora de las aceras de Fuente del Jarro

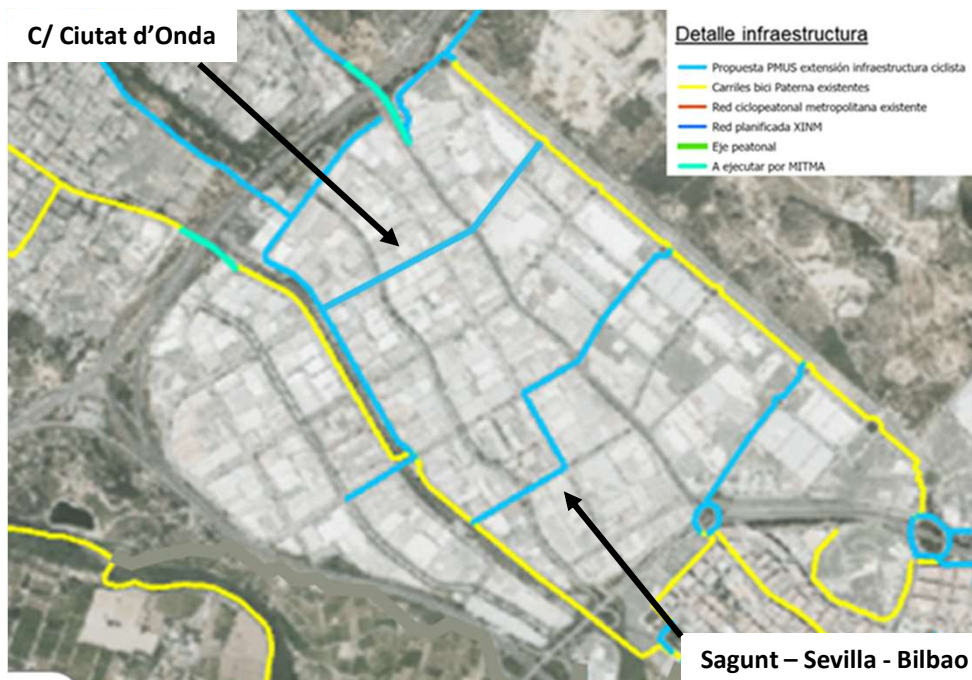


Se plantean dos líneas de trabajo:

- Mejorar las condiciones de las aceras (mantenimiento) y su accesibilidad. Fase 1
- Mejorar las condiciones de las aceras (mantenimiento). Fase 2

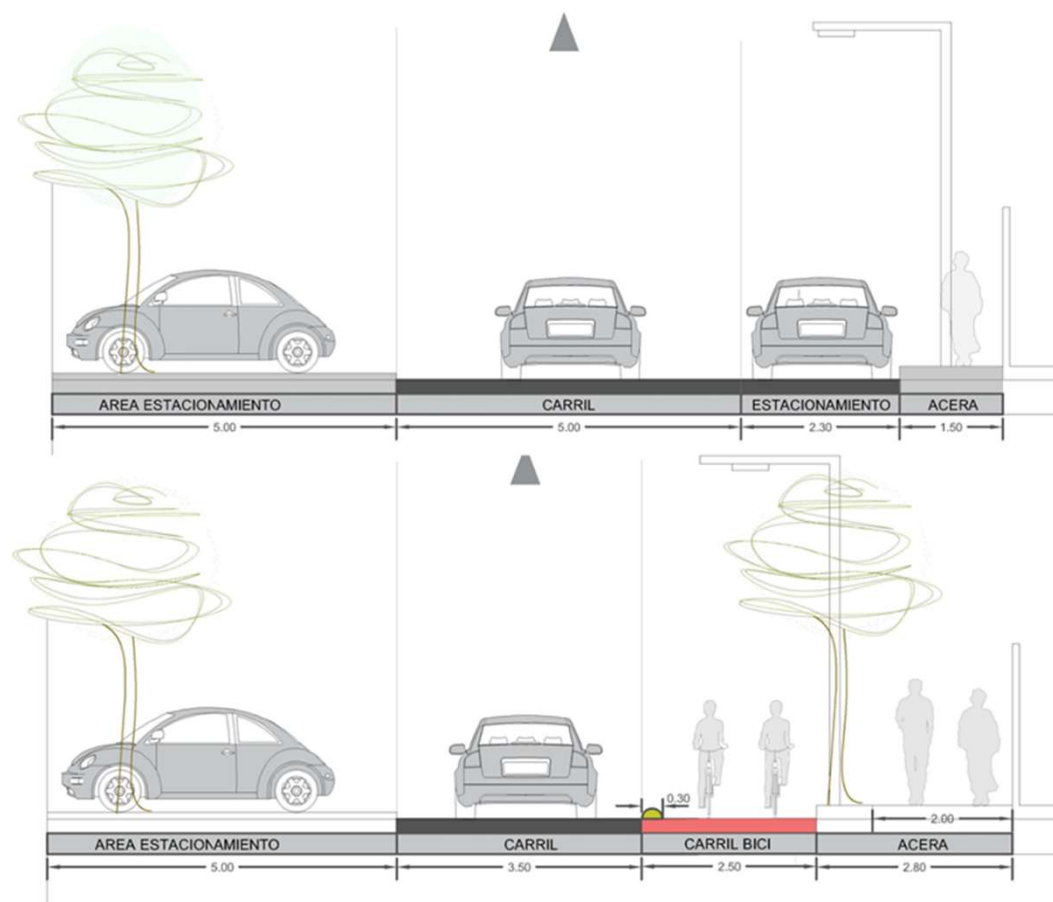


**1.7.- Red de itinerarios ciclistas**



2,6 km de vías ciclistas nuevas complementarias a las ya existentes.

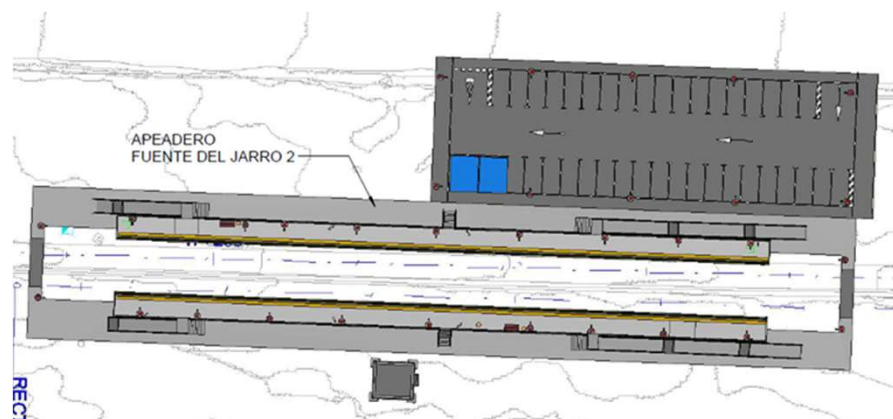
Conexión de las dos estaciones de Metrovalencia con Táctica a través de Fuente del Jarro





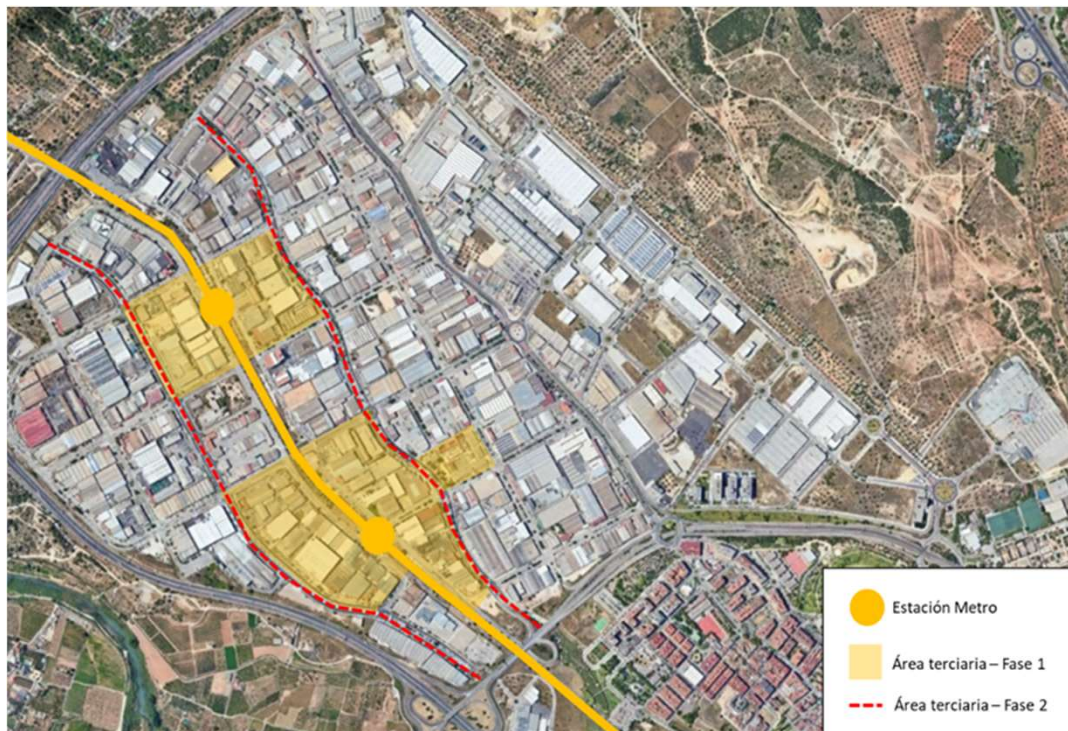
### 2.2.- Duplicación de la línea de Metrovalencia

### 2.3.- Nuevo apeadero en Fuente del Jarro



- El desdoblamiento de la vía permitirá mejorar la operación de la L2, mejorando las frecuencias actuales de 3 servicios/hora en hora punta.
- El nuevo apeadero mejorará la cobertura del metro en Fuente del Jarro, dejando prácticamente la totalidad de las parcelas a menos de 8 minutos a pie de una estación.
- Es necesario plantear a FGV un estacionamiento en el lado de la Fase 2 para que pueda realizar la función de Park&Ride para los habitantes de la Canyada.
- El estacionamiento de las estaciones de FGV debe estar vinculado a los usuarios del metro

### 2.4.- Desarrollo de uso terciario en el entorno de las estaciones de Metro



El objetivo de la propuesta es desarrollar actividades ligadas al uso terciario alrededor de las estaciones de metro (a 22 min. de Valencia).

Este desarrollo urbano terciario alrededor de las estaciones (TOD) tiene por objetivo que la movilidad que estas actividades generen pueda absorberse por el sistema de transporte público existente.

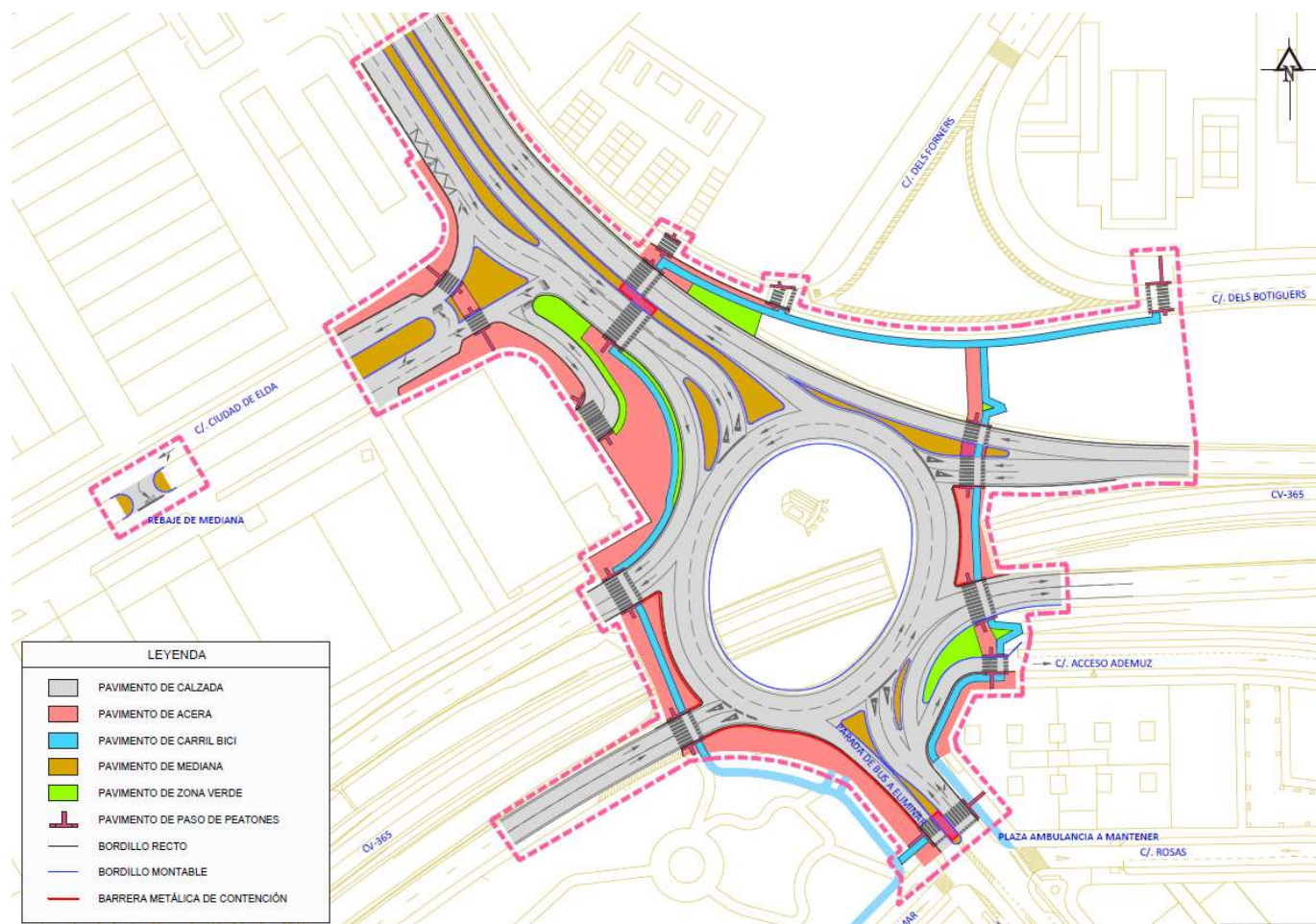
La principal barrera es que el suelo está consolidado prácticamente al 100%. Así, los pasos que se deberían seguir para preparar estos desarrollos terciarios serían:

- Estudio de las parcelas y actividades existentes actuales (licencias de actividad)
- Análisis de la propiedad. ¿De quién son las parcelas?
- Definir un programa de necesidades. ¿Qué necesidades asociadas lleva aparejado un uso terciario?
- Estudio de mercado. Para analizar la necesidad de suelo terciario en el ámbito metropolitano.



### 3.1.- Mejora de la rotonda de Asepeyo

Mejora de la permeabilidad peatonal y ciclista a través de la rotonda de Asepeyo (CV-365 – Vicente Mortes y Carretera Pla del Pou)



Actualmente se están realizando actuaciones de mejora

### 3.2.- Nueva rotonda en ciudad de Lliria

Para mejorar la gestión del tráfico en el eje de la calle Ciudad de Lliria y facilitar las entradas y salidas de las zonas industriales de Fuente del Jarro y Táctica, se propone la construcción de una rotonda en la calle Ciutat de Lliria con Ciutat d'Onda y calle del Fuster.



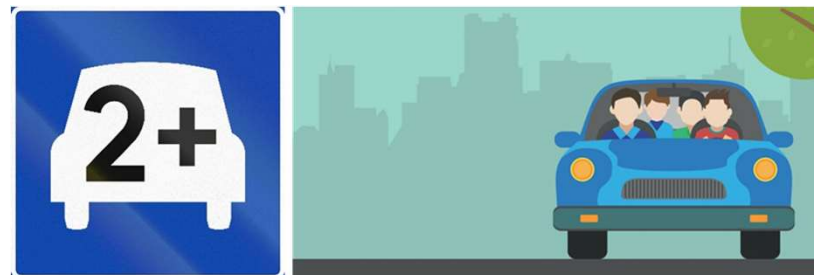
Hay que modificar el proyecto realizado por el Ayuntamiento para incorporar el carril bici que conecte la nueva estación de Metro con Táctica, a través de la calle Ciutat d'Onda y del Fuster.



### 3.3.- Carpooling + reserva de estacionamiento dentro de las parcelas

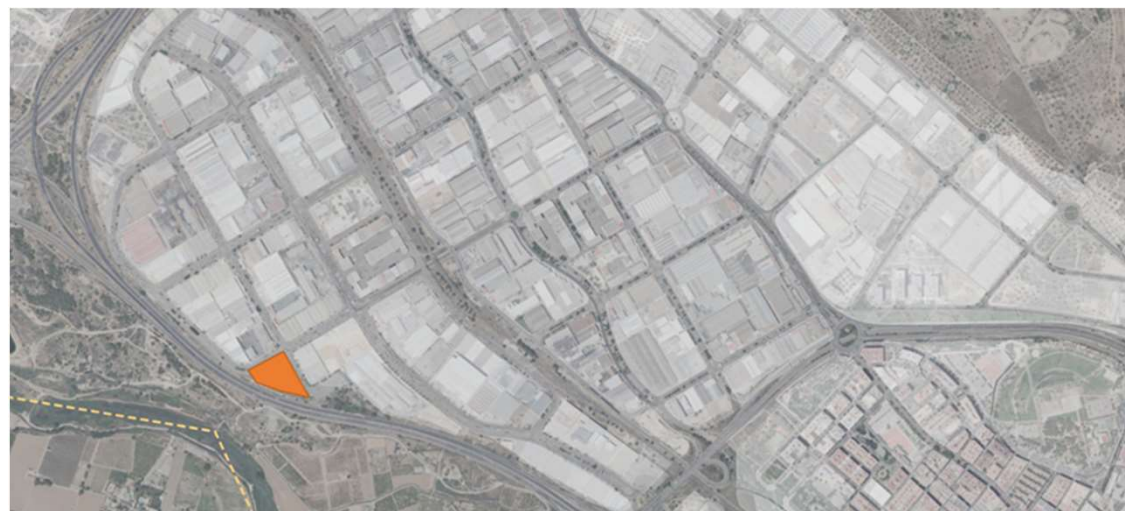
La propuesta conecta dos aspectos fundamentales de la movilidad hacia polígonos industriales:

- Fomentar el aumento de la ocupación de los vehículos mediante la implantación del carpooling
- Beneficiar a los usuarios del carpooling con una reserva de estacionamiento dentro de la propia parcela



### 3.6.- Implantación de un aparcamiento vigilado de camiones

Durante el inventario nocturno se identificaron 256 camiones estacionados. Se propone la creación de un nuevo estacionamiento de camiones junto a la V30 de más de 5.000 m<sup>2</sup> (40 camiones). Este nuevo estacionamiento contará con medidas de protección como cámaras, vallado perimetral e iluminación, así como unos servicios mínimos para los transportistas.



Es insuficiente para la demanda existente, pero la falta de suelo no permite, a corto plazo, localizar un emplazamiento mayor.

### 4.4.- Sistemas sharing

Los sistemas de sharing pueden ser una alternativa para los desplazamientos metropolitanos si los entendemos como tal. Por lo tanto, lo que se plantea en esta propuesta es que los sistemas de sharing se coordinen o se planifiquen para un ámbito metropolitano y que se llegue a acuerdos con los ayuntamientos para su planificación, gestión y compensaciones por uso y ocupación de espacio público.

- Sistemas de bicicleta públicos
- Motosharing (prueba piloto en Fuente del Jarro y Parque Tecnológico con baja demanda)
- Carsharing (Cargreen no ha funcionado en València...)

### 5.7.- Mesa de la movilidad

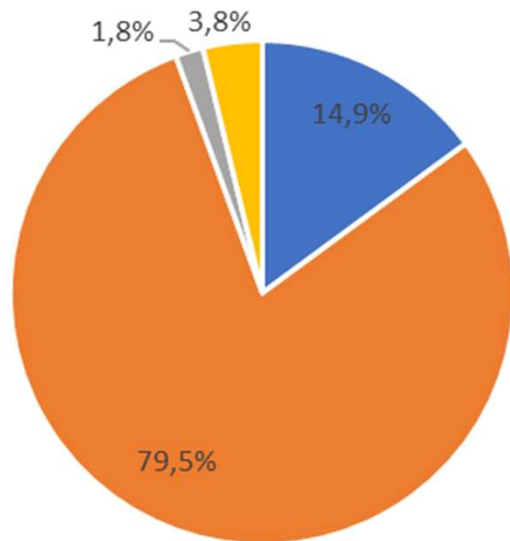
Integrar dentro de la Mesa de la movilidad que creará el ayuntamiento de Paterna, una comisión de trabajo sobre áreas industriales, donde se integrará Fuente del Jarro junto con las demás áreas industriales del municipio.



## Presupuesto

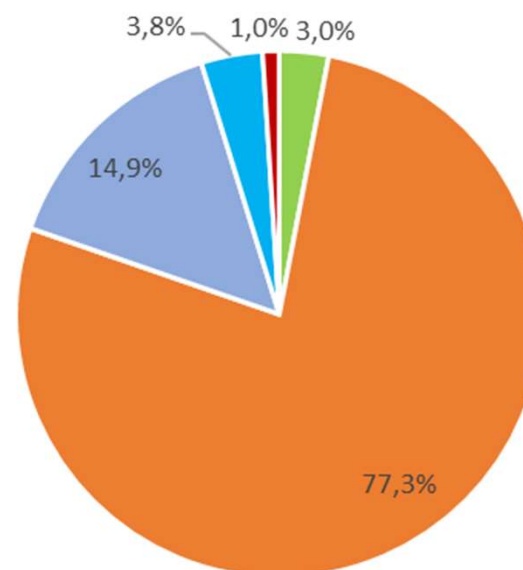
Inversión necesaria de 404,19 millones de euros en los próximos 10 años.

Inversión por administración



■ Ayuntamiento de Paterna ■ GVA ■ ASIVALCO ■ Empresas

Inversión por línea estratégica



■ Calidad urbana - MNM  
■ Potenciar Transporte público  
■ Optimizar vehículo privado  
■ Movilidad eléctrica  
■ Gestión





### Participación. Período de exposición del Plan

A partir de la fecha de esta presentación, los empresarios, trabajadores y visitantes del área industrial, así como cualquier institución, asociación y público en general, tienen 30 días para realizar las observaciones/alegaciones que consideren pertinentes para mejorar la calidad del plan.

La versión preliminar del Plan de Movilidad Sostenible del Área Industrial Fuente del Jarro y su documentación asociada la pueden encontrar en:

- <https://mediambient.gva.es/es/web/movilidad-urbana/otros>
- <https://fuentedeljarro.es/movilidad/>

Las observaciones/alegaciones deben presentarse en la siguiente dirección de correo electrónico:

- [smu@gva.es](mailto:smu@gva.es)

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

[francesc.arechavala@idom.com](mailto:francesc.arechavala@idom.com)