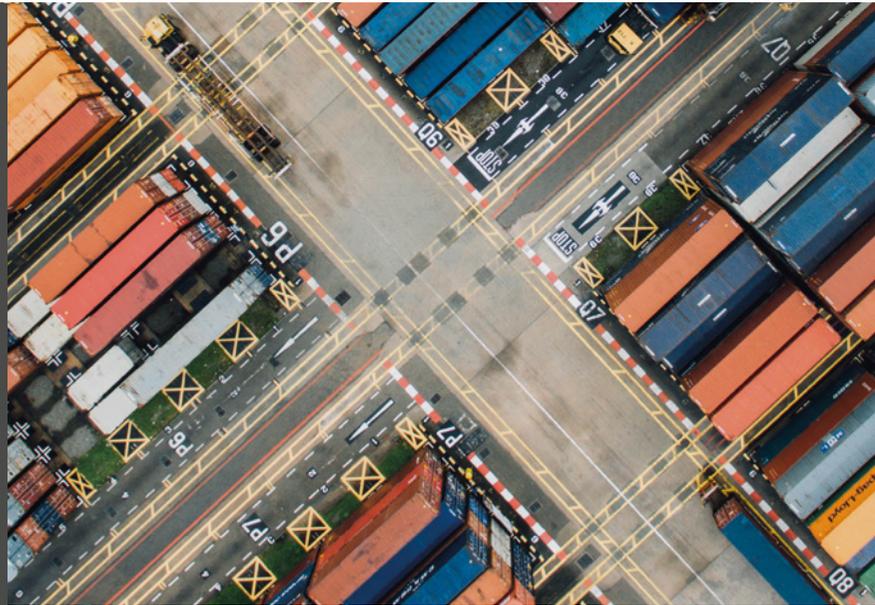


Comunitat Valenciana

Logística global,
conexión territorial.

Un territorio con vocación
de conexión y de servicios.
Un territorio de alta
concentración industrial y
turística conectado a través
de un potente sistema
de comunicaciones.



GENERALITAT
VALENCIANA

un eix

Logística Global

Comunitat Valenciana

Logística global, conexión territorial.

Una valiosa situación geoestratégica

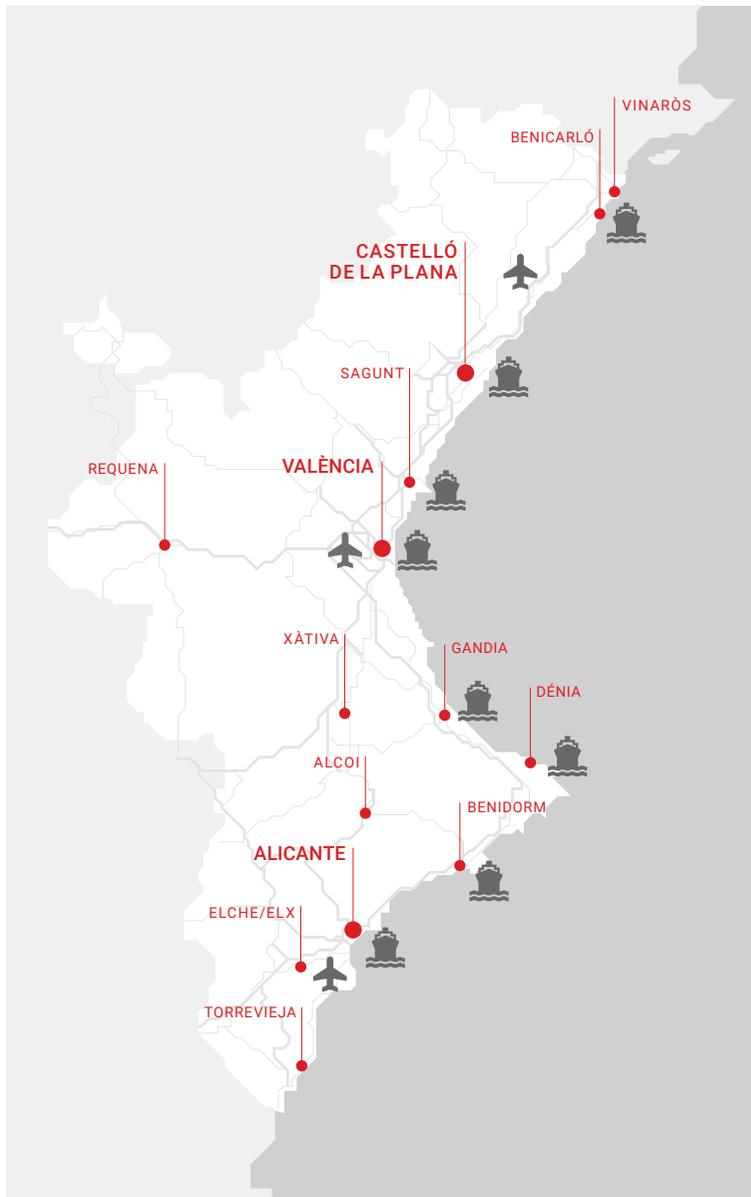
La Comunitat Valenciana está ubicada en un cruce de caminos, tanto a escala española y europea como mundial. La geografía y el trabajo de su sociedad ha brindado a la Comunitat Valenciana la posibilidad de disponer de tres de las principales puertos del Estado y de todo el Mediterráneo y es en su territorio donde se entrecruzan cuatro corredores de transporte terrestre de gran magnitud.

Los puertos y los corredores de transporte son hoy la entrada y salida de mercancías procedentes del resto del estado y de los cinco continentes. La ubicación de la Comunitat Valenciana en la ruta Europa-Asia por el canal de Suez, la cercanía a las costas del norte de África y a su vez al océano Atlántico, permiten a los puertos valencianos una conexión privilegiada con todos los continentes.



Infraestructuras

La Comunitat Valenciana presenta unas importantes infraestructuras logísticas con una amplia red de servicios que a corto plazo van a ser ampliamente mejorados.



Una Comunitat con fortalezas

Potencial logístico

La Comunitat Valenciana posee un fuerte potencial logístico, tanto a escala humana como territorial. Presenta una oferta abundante de capital humano gracias en parte a poseer universidades de prestigio a nivel internacional. Además su sistema económico está

cerámica, el transporte o la agroalimentación. Se están desarrollando nuevos proyectos que potenciarán aun más esta conectividad, como el Corredor Mediterráneo ferroviario de ancho europeo, que permitirá el tránsito directo con el

El Hinterland de nuestros puertos tienen un alcance de más del 75% de la producción estatal.

recuperándose de la crisis y acumula en los últimos años un importante crecimiento, con una alza del sector industrial debido a una mayor internalización y a un gran dinamismo empresarial. Se ha consolidado una mayor especialización y productividad en sectores como el de la

resto de Europa. A su vez las conexiones ferroviarias, viarias y portuarias con el centro y noroeste del Estado permiten que el hinterland de nuestros puertos alcance más del 75% de la producción estatal de forma directa y que las rutas oceánicas nos conecten con el resto del mundo.

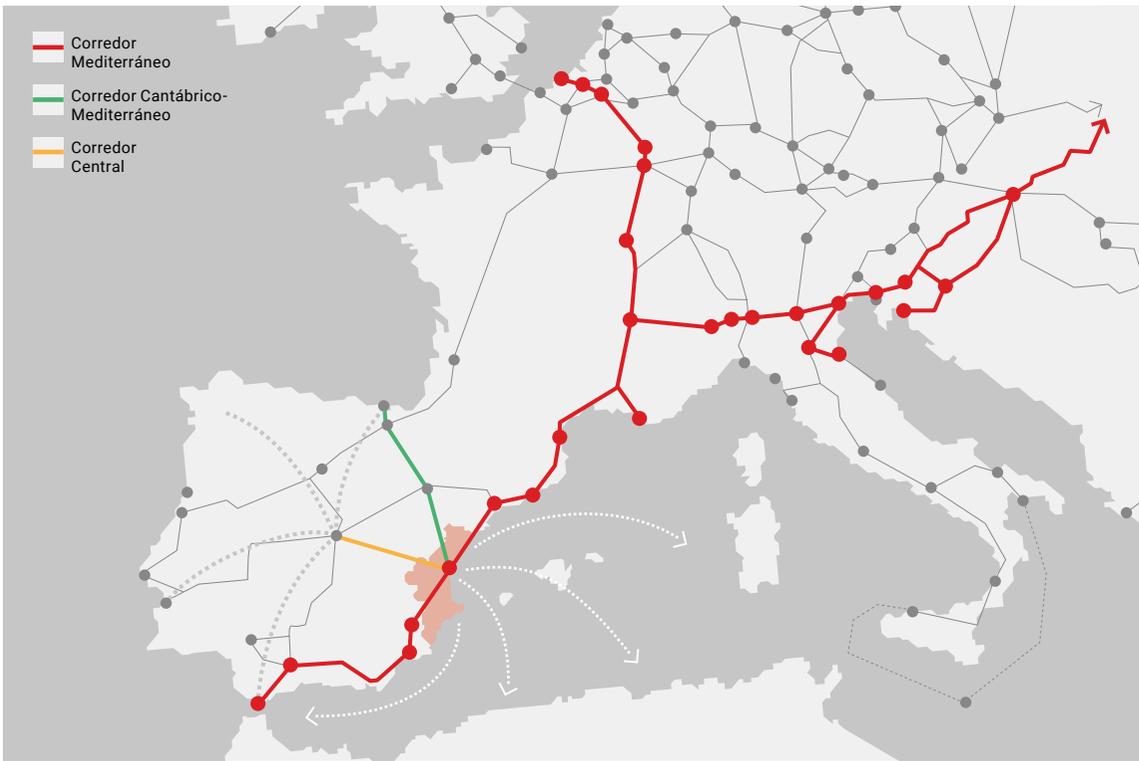


Un objetivo de Gobierno

Un nuevo modelo económico

El Consell ha fijado entre sus objetivos sentar las bases para que la Comunitat Valenciana avance hacia un nuevo modelo económico basado en el conocimiento, la innovación, la conexión con el exterior, articulado sobre el principio de sostenibilidad ambiental y social en coherencia con el Estatuto de Autonomía.

En este marco, el Corredor Mediterráneo es una apuesta estratégica ineludible, que constituye ante todo un proyecto de estado que la sociedad valenciana viene demandando desde hace décadas.



Cruce de caminos

La Comunidad Valenciana es el punto de conexión de los principales ejes económicos y logísticos de España. Además es atravesada de norte a sur por el Corredor Mediterráneo, uno de los nueve ejes europeos de transporte. De la misma forma, es cruce de rutas Europa-Asia y su cercanía a África le hace poseer un gran potencial de conexiones, también con América, gracias a la cercanía del océano Atlántico.



Apertura al exterior

Vocación exportadora

La Comunitat Valenciana es un territorio abierto al exterior. Las exportaciones valencianas siguen dirigiéndose mayoritariamente hacia Europa, pero poco a poco ganan peso otros destinos gracias al esfuerzo de más empresas por estar presentes en mercados dinámicos. Al mismo tiempo China ya se ha convertido en el primer país de origen de nuestras importaciones, por delante de Alemania.

Infraestructuras e instrumentos de acción

Se ha iniciado un importante proceso de mejora de las infraestructuras y

servicios en el ámbito de la logística y el transporte que reforzarán la conectividad y competitividad. Así se están impulsando una red de plataformas logísticas cercanas a los puntos de producción y transporte, como la factoría automovilística y los puertos. A su vez se están mejorando, en colaboración con otras administraciones, los grandes ejes ferroviarios que se entrecruzan en la Comunitat Valenciana, el Corredor Transeuropeo Mediterráneo y el Corredor Cantábrico - Mediterráneo, con mejoras tanto para mercancías como para pasajeros.



Principales países de destino y origen de las exportaciones e importaciones.

Exportaciones



Importaciones



Datacomex y elaboración propia



Estrategias destacadas para alcanzar un nuevo modelo productivo, sostenible social, económica y ambientalmente.

- Apostar por la reindustrialización, la recuperación de la agricultura, el impulso de un turismo sostenible y un modelo de comercio equilibrado.
- Asegurar un buen nivel de dotación de infraestructuras estratégicas.
- Impulsar la transición ecológica del modelo productivo.
- Recuperar el sistema financiero valenciano.
- Articular un Sistema Valenciano de Innovación.



Instrumentos para el aumento de las capacidades logísticas de la Comunitat.

- Un-eix. Programa estratégico para la mejora de la Movilidad, Infraestructuras y el Transporte de la Comunitat Valenciana.
- Plan de acción de atracción de inversiones extranjeras.
- Nueva Estrategia Logística de la C.Valenciana
- Nuevas terminales logísticas intermodales: Fuente de San Luis, PLV, PortCastelló, Almussafes-Ford.

