



PortCastelló

Productividad, calidad y competitividad

El Puerto de Castellón, situado en un enclave estratégico del Mediterráneo Occidental, en Castellón de la Plana, es un puerto diversificado que hoy día, en 2017, está en el Top-10 de los puertos españoles tanto en toneladas globales movidas como en volumen de graneles sólidos, líquidos, TEUs y mercancía general, además de ostentar el quinto puesto como puerto español en import/export.



Crecimiento continuo

En sus más de cien años de historia, el Puerto de Castellón se ha caracterizado por su crecimiento continuo, en tráficos e infraestructuras, y por haber superado con éxito las distintas transformaciones y crisis económicas que ha tenido que afrontar.



Hinterland

El puerto de Castellón tiene un destacado hinterland que además se adapta permanentemente a las necesidades de los principales sectores productivos de la provincia de Castellón: cerámico (que concentra más del 95% de la producción española), químico y petroquímico (el único polígono de este tipo en la Comunitat Valenciana), energético y agroalimentario, especialmente cítricos, con almacenes frigoríficos altamente cualificados para el manejo de este tipo de mercancías.



Conexiones

Valor geoestratégico

El acceso principal al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde la CV-10 (Autovía de la Plana), la AP-7 (Autovía del Mediterráneo) y la N-340 (Carretera del Mediterráneo).

La Autoridad Portuaria de Castellón ha acometido las obras de renovación del acceso ferroviario Norte hasta la red ferroviaria de interés general gestionada por ADIF. De este modo las terminales de la ampliación Norte del puerto pueden

Infraestructuras

El puerto cuenta con dos dársenas internas, una deportiva y otra pesquera y las dársenas comerciales norte y sur. En la dársena norte destaca el Muelle de la Cerámica para graneles sólidos, el atraque para el tráfico de cruceros, y el Muelle del Centenario (con dos terminales de contenedores).

La dársena sur, con 2 millones de metros cuadrados de extensión, cuenta con la terminal de Graneles (en la que además opera una planta de clínker) y con los atraques del dique de poniente, destinado a graneles líquidos, donde operan la única refinería de crudo de la Comunitat Valenciana, la primera planta de biodiésel de Europa y otras industrias del polígono industrial del Serrallo.

Más de 3 millones de m² de zona logística y la intermodalidad, hacen del Puerto de Castellón un enclave Geoestratégico.



Táfico Puerto de Castellón (2017)

Toneladas 17.910.306

Buques 1.705



TEU 240.895

Pasajeros 411



disponer, para su explotación, de este tipo de transporte. En la zona Sur del puerto se está desarrollando la nueva Dársena Sur con la colaboración fundamental de la iniciativa privada. Para garantizar el desarrollo de estas actuaciones es fundamental disponer de acceso ferroviario, el denominado acceso ferroviario Sur. Todo esto, sumado a los más de 3.000.000 de metros cuadrados de la zona logística junto al Puerto de Castellón y la intermodalidad marítima/ferrocarril/viaria, hacen del Puerto de Castellón un enclave geoestratégico de primer orden para el manejo de todo tipo de mercancías.