



## **TALLER SOBRE INNOVACIÓN PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE**

El taller se celebró en la Universidad Miguel Hernández, de Elche, y su objetivo fue conocer el punto de vista de las personas de la tercera edad, en el marco de UNEIX (Programa estratègic per a la millora de la mobilitat, infraestructures i transport) de la Comunitat Valenciana.

El taller tuvo lugar el martes 24 de abril, de 17 a 20 horas, en el Edificio La Galia del campus de Elche. Se inició con una bienvenida por parte de Don Pedro Ginés, vicerrector adjunto de Infraestructuras de la Universidad Miguel Hernández, así como de Doña Esther Sitges, directora del Área del SABIEX (Programa integral para mayores de 55 años en la UMH y para la promoción del envejecimiento activo y saludable), de la Universidad.

El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Generalitat Valenciana, Don Carlos Domingo, presentó UNEIX y explicó la metodología que se está siguiendo para la redacción de este programa estratégico, así como el proceso de participación en la fase de definición de objetivos y directrices durante la redacción del documento.

La sesión del taller empezó con una exposición, para situar el posterior debate, por parte de Doña Rosa Regatos, Técnica de CEAPAT (Centro de Referencia Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas), perteneciente al IMSERSO, y de Don Enrique López, Ingeniero de Telecomunicación, Coordinador del Grupo del Ejercicio Profesional del COIT (Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación).

A continuación, se debatieron las necesidades de movilidad, infraestructuras y transporte que tiene el municipio de Elche y la provincia de Alicante, en el marco UNEIX, para su integración en el documento estratégico que confeccionará la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Entre los participantes se entendía que la movilidad debía ser fundamentalmente sostenible, en todas sus vertientes, tanto medioambiental, como social o económica. Se apuntó como mejor forma de conseguirlo la adecuación del espacio urbano y sus viales a sus usuarios y la potenciación del transporte colectivo. También se resaltó que el transporte debía ser objeto de una adecuada planificación que le permitiera responder a las necesidades de los ciudadanos dentro de sus respectivos territorios, en rutas, horarios y prestaciones. Entre estas últimas cabe destacar la importancia del equipamiento necesario para facilitar su uso por cualquier tipo de persona y la capacitación de su personal.

Se hizo especial hincapié en el uso de las nuevas tecnologías como elemento imprescindible de esa adecuación que se requiere a la movilidad y al transporte público, formando a los usuarios y a los empleados de las entidades y empresas en las mismas. Los participantes entendían que para las personas de la tercera edad y las que tienen movilidad reducida es fundamental el contar con herramientas tecnológicas que faciliten la vida a los ciudadanos, entendiéndose que son más necesarias cuanto más se reducen sus posibilidades, pues es la única manera de salvar los obstáculos a los que hoy se enfrentan. Para cierto tipo de personas solo las nuevas tecnologías les permitirán acceder en igualdad de condiciones a todos los servicios y a todas las oportunidades de desarrollo o de ocio que hoy ofrece la sociedad en sus territorios respectivos. De no hacerlo así, se verían sometidas a una discriminación, por lo que



pensaban que todo esto debía ser una condición indispensable a exigir a cualquier entidad o empresa que preste servicios de transporte.

Debido al elevado nivel de participación no fue posible debatir todas las aportaciones que habían hecho los participantes, por lo que se relaciona aquí entre otras:

- Movilidad complicada entre las áreas urbanas y rurales, por recorridos, paradas de autobuses y por horarios en los que se ofrecen servicios básicos.
- Importancia de sensibilización y concienciación del uso, hábitos y costumbres de los transportes con respecto de movilidad de cierto tipo de personas.
- Problemas de seguridad que se producen en cuando se comparten viales entre peatones o vehículos para movilidad reducida y otros tipos de vehículos.
- Gran importancia del transporte en el último kilómetro para la movilidad reducida.
- Disponibilidad de informaciones útiles y accesibles sobre el transporte.
- Necesidad de disponer de aseos, para facilitar la movilidad y relacionados también con el transporte.
- Debe haber coordinación entre ubicación y horarios en las paradas de distintos transportes.
- Adecuación de la señalización urbana para personas con movilidad reducida o con problemas de accesibilidad a la misma, a través del uso de las nuevas tecnologías.
- Ubicar zonas adecuadas para descanso de personas con movilidad reducida.
- Cuidar que la iluminación no vaya en contra de la accesibilidad pues reduce la movilidad.