



TALLER TERRITORIAL UNEIX CASTELLÓ

La Universitat Jaume I i la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori han organitzat el Taller UNEIX-Castelló, en el marc de el *Programa Estratègic per a la Millora de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport de la Comunitat Valenciana*.

Ha consistit en una taula redona on es van debatre les necessitats de mobilitat, infraestructures i transport que té la província de Castelló, en el marc del document estratègic que està elaborant la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

El taller va tindre lloc el **dilluns 21 de maig, a les 17:30h a la Llotja del Cànem** de Castelló de la Plana i va ser inaugurada per Sr. Miguel Ángel Moliner, vicerector d'Economia i PAS de la Universitat Jaume I, qui va destacar la importància de la col·laboració entre la Generalitat i la Universitat Jaume I. Aquesta jornada s'emmarca en el conveni que tenen signat ambdues entitats per a la col·laboració en la realització d'actes de divulgació, participació i estudi en l'àmbit de la planificació territorial, l'habitatge i les infraestructures. D'aquesta manera la Conselleria i la Universitat col·laboren realitzant activitats formatives, culturals i de reflexió universitària orientades al coneixement i la difusió d'aquestes temàtiques competència de la Conselleria.

Per a la realització de la jornada es va comptar amb la col·laboració de quatre experts que van participar en una taula redona que va ser moderada pel director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Generalitat, Sr. Carlos Domingo.

En primer lloc, el director general i tècnics de conselleria van presentar el programa i van explicar la metodologia que s'està seguint per a la redacció d'aquest Programa Estratègic, així com el procés de participació en la fase de definició d'objectius i directrius durant la redacció del document en la qual es desenvolupa la jornada.

A continuació els experts de la taula van prendre la paraula

Sr. José Luis Blasco, catedràtic de Dret Administratiu de la Universitat Jaume I, qui va comentar la necessitat de coordinació de les diferents administracions amb competències en infraestructures, així com la importància de realitzar una correcta planificació territorial que integre les diferents polítiques sectorials indicant que perquè un programa com UNEIX tinga èxit deurà ser realista en els seus objectius i propostes, comptar amb la implicació de les diferents administracions i articular-se sobre un procés transparent i participatiu de manera que reculla els interessos de la ciutadania.

Sr. Vicente Budí, director de l'Institut Interuniversitari de Desenvolupament Local de la Universitat Jaume I, va centrar la seua intervenció en una anàlisi de la província de Castelló, distingint tres zones, la zona costanera o "cota 100" on es concentra l'activitat, la zona intermèdia i la zona d'interior, amb molt poca població i on les projeccions demogràfiques indiquen que s'agreuja la situació si no es prenen mesures. Va esmentar alguns aspectes com l'activitat industrial que s'ha generat en l'eix de la CV-10, els corredors transversals d'Onda i l'Alcora, les connexions Onda-l'Alcora-Betxí-Borriana, la connectivitat amb l'aeroport, l'àrea urbana de Castelló amb les seues necessitats particulars o les connexions amb l'interior de la província.

Sr. Enrique Vilallonga Bautista, Director CPS Enginyers, redactor del pla metropolità de mobilitat de l'àrea de Castelló que està realitzant la Conselleria i que està en fase de diagnosi, va explicar la metodologia que s'està seguint i els objectius que es persegueixen.

Sr. Fernando Calduch Ortega, Coordinador Àrea de Desenvolupament de la Ciutat, Sostenibilitat, Medi Ambient, Habitatge i Serveis Urbanus de l'Ajuntament de Castelló, va comentar els diferents plans en aquesta matèria que està duent a terme l'ajuntament de Castelló (PMUS, pla de circulació i xarxa viària, pla d'estacionament i càrrega i descàrrega, pla de potenciació del transport col·lectiu, pla de peatonalitat, pla director de la bicicleta, pla de seguretat viària, pla d'accessibilitat), així com algunes actuacions d'àmbit supramunicipal de caràcter vertebrador (Bulevard de la Plana, CV-18, Avinguda Ferrandis), els camins històrics (Via Augusta, Caminás, Via Litoral) o el corredor mediambiental del riu Sec i l'itinerari Eurovelo. Finalment va comentar la plataforma logística al costat del port i al polígon del Serrallo i la necessitat d'uns accessos adequats a aquesta

A continuació es va passar a un torn de preguntes amb el públic que va participar activament. Entre altres temes es van comentar els següents:

- Falta d'aparcaments al costat de l'estació intermodal de Castelló. En general es va debatre de la necessitat que les estacions de tren, autobús, compten amb bons aparcaments dissuasius per a cotxes i amb aparcaments per a bicicletes segurs de manera que es facilite la intermodalitat.

- Problemes de seguretat viària que es produeixen en plataformes compartides bicis-vianants.

- Necessitat de potenciar les carreteres de l'interior com a mesura per a lluitar contra la despoblació. Es va comentar com la CV-10 ha tingut gran importància per a fixar empreses en municipis de la zona intermèdia de la província de Castelló.

- En les carreteres en zones d'interior, la demanda de fiabilitat és cada vegada major (vialidad hivernal), de la falta de serveis en zones rurals on únic mitjà per a accedir a ells és la carretera i de la necessitat que estiguen ben conservades les carreteres.

- Transport públic a polígons industrials és practicamente inexistent i de la necessitat de disminuir el nombre d'accidents *in itinere* als centres de treball.

- Aparició de noves maneres de transport elèctrics (patinets, bicis elèctriques).

- La necessitat que siga una estratègia realista i no parle d'actuacions impossibles d'executar que generen falses expectacions.

- Necessitat d'abordar plans de mobilitat comarcal en comarques com Els Ports o la Vall del Palancia.

- Necessitat de dotar de pressupost al transport públic.

- Economia col·laborativa, plataformes col·laboratives per a compartir cotxe, usant una aplicació comuna i específica en polígons industrials o en la universitat, de manera els usuaris saben que l'altra persona és un treballador del mateix polígon o és estudiant en aquesta universitat i dóna més garanties. (es va comentar que es farà una prova amb una aplicació així en el CA90 amb funcionaris de les conselleries).

Després d'aquest diàleg es va passar a una breu ronda de conclusions dels participants de la taula:

Sr. José Luis Blasco, va recalcar la importància de tindre en compte a la societat i els seus interessos i comunicar-li el que es farà.

Sr. Vicente Budí, va indicar que la mobilitat ben resolta és un aspecte que pot ser determinant per a fixar la població al territori.

Sr. Enrique Vilallonga va assenyalar que les noves maneres de transport que han aparegut estan ací per a quedar-se, que en deu anys models com els de economia col·laborativa per a compartir cotxe estaran molt implantats i que la societat és cada vegada més sensible a aquests temes i fa falta educació i conscienciació.

Sr. Fernando Calduch, va destacar la importància de la coordinació entre les diferents administracions i la necessitat d'educació perquè les diferents maneres convisquen de forma òptima.

I es va donar per conclosa la jornada.