

Proposta d'informe d'al·legacions al catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià

El passat 22 de novembre es va publicar al DOGV la resolució del Director General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat per la qual s'obria el període d'informació pública del projecte de decret del Consell pel qual s'aprova el Catàleg de carreteres del sistema viari de la Comunitat Valenciana. Aquest període d'informació pública per a les entitats locals afectades està establert a l'article sisé de la llei 6/1991, de 27 de març, de carreteres de la Generalitat. Anteriorment, s'havia establert un període de consulta prèvia del projecte de decret d'acord amb allò establert a l'article 133 de la llei 39/2015, del procediment comú de les administracions públiques, i la llei 2/2015, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Generalitat.

Pel que fa a la informació pública regulada en la llei de carreteres, el període del qual es va obrir el passat 22 de novembre de 2018, s'han rebut algunes al·legacions que es relacionen tot seguit amb la indicació de la seua consideració o desestimació.

Ajuntament de Faura, indicant que tant el tram 3231 com el tram 3232 que es proposen cedir als ajuntaments de Faura i Quartell han de romandre carretera de Diputació atés que el vial serveix d'accés a un municipi.

Respecte de l'al·legació que formula l'Ajuntament de Faura, s'ha d'explicar que l'accés a Quartell està garantit per la CV-320 on connecta de manera directa, per la qual cosa aquest vial no aporta millor accessibilitat. No obstant açò i atés que la pròpia Diputació de València ha admés ocupar-se'n del tram viari per facilitar una connexió addicional, es considera l'al·legació formulada configurant la carretera CV-323.

Ajuntament de Tibi, reiterant les al·legacions efectuades al seu dia en el període d'informació pública prèvia dels projectes normatius. En particular, al·leguen en rebuig de la transferència dels trams 8052 i 8151 de la CHOPVT a l'Ajuntament, i del tram 8102 de la Diputació d'Alacant a l'Ajuntament. Argumenten el mal estat o les carències actuals dels trams així com la necessària transferència de fons per tal de conservar-los en bon estat.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Tibi en la que bàsicament argumenten la insuficiència de mitjans per tal de conservar els vials transferits, s'ha de fer constar que la desclassificació d'aquests trams ve com a conseqüència de la seua irrellevància en el sistema viari, atés que tots els trams ténen alternatives viàries de millor qualitat i explotades per una administració de carreteres supramunicipal. En conseqüència, els trams que se'ls trasllada únicament van a tenir la funcionalitat d'accés a parcel·les o entorns colindants d'interés local i les condicions dels mateixos no hauran de ser les corresponents a una carretera, podent regular o limitar l'ús dels vials transferits. D'altra banda, s'ha de considerar que en l'actualitat eixos vials ja suporten el trànsit d'accés a les parcel·les colindants amb uns criteris funcionals suficients, i no és previsible que el trànsit que actualment generen pugua deteriorar-los durant els pròxims anys, per la qual cosa estaràn sotmesos a les eventualitats de qualsevol altre camí del terme municipal.

Ajuntament de la Todolella, reiterant les al·legacions efectuades al seu dia en el període d'informació pública prèvia dels projectes normatius. En particular la insuficiència de mitjans econòmics i el fet que la carretera serveix a dos municipis. Adicionament, consideren que necessita una reparació dels bordes i cunetes actuals.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Todolella, s'accepta deixar sense efecte la transferència i, per tant, continuar mantenint la carretera CV-122 de la Diputació de Castelló tant en el seu terme municipal com en el d'Olocau del Rey, -municipi que també va efectuar al·legacions prèvies en la mateixa línia-, en

consideració a la gran llargària del tram que s'intenta transferir en relació amb la xarxa municipal de camins existents amb càrrec a eixos municipis i la ubicació dels mateixos dins una comarca d'interior marcada per la seua dinàmica de despoblament.

Ajuntament de Vila-real, sol·licitant la inclusió en el catàleg del sistema viari de la *ronda sudoest de Vila-real*, la seua connexió amb la CV-18, i el tram entre aquesta i l'AP-7, per tal de canalitzar pels seus enllaços, una vegada alliberada, el transport cap al port de Castelló. Argumenten també la igualtat de tractament respecte de les rondes de Borriana i Almassora que sí formen part de la xarxa de carreteres del sistema viari valencià, així com l'alta IMD i del percentatge de pesants del tram de connexió amb la CV-10. També sol·liciten la inclusió en el catàleg del *bulevar de la Plana* que pren com eix l'antic traçat de la N-340 entre Castelló de la Plana i Almassora allargant-lo, per l'estació de fcc de Vila-real, fins la CV-222.

Pel que fa a l'al·legació formulada per l'Ajuntament de Vila-real hem de recordar que el projecte d'aquest vial s'ha redactat tenint en compte que formarà part de la seua xarxa local estructural amb un caràcter estrictament urbà. Així es va formular als instruments urbanístics de planificació i ordenació urbana de Vila-real. En aquell moment es va considerar que tot el front paral·lel a la N-340 seria ocupat pel desenvolupament urbanístic, -residencial i industrial-, de la ciutat de Vila-real i no es va preveure cap passadís viari al desenvolupament urbanístic industrial sud com haguera estat raonable d'haver-se considerat necessària la connectivitat de la CV-20 amb la zona est del municipi. En tot cas, el vial referit constitueix un dels diferents accessos amb que Vila-real compta per accedir des de la xarxa interurbana. Pel que fa al Bulevard de la Plana, en l'actualitat aquest eix també està plantejat com una via de caràcter estrictament urbà.

Ajuntament de Villagordo del Cabriel, rebutjant la transferència de les costeres de Contreras per la insuficiència de mitjans econòmics per tal de conservar-la atenent a que dóna accés al poblat de Contreras, a que connecta amb un tram de Castella la Manxa, i a l'especial conservació que cal per als elements d'alt valor històric i arquitectònic que n'hi han.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Villagordo del Cabriel en la que bàsicament argumenten la insuficiència de mitjans per tal de conservar el vial transferit, s'ha de fer constar que la desclassificació d'aquest tram ve com a conseqüència de la seua irrellevància en el sistema viari, atés que el tram té alternativa viària de millor qualitat i explotada per una administració de carreteres supramunicipal. En conseqüència, el tram que se'ls trasllada únicament va a tenir la funcionalitat d'accés a parcel·les o entorns colindants d'interés local i les condicions del mateix no hauran de ser les corresponents a una carretera, podent regular o limitar l'ús dels vials transferits. D'altra banda, s'ha de considerar que en l'actualitat eixe vial ja suporten el trànsit d'accés a les parcel·les colindants amb uns criteris funcionals suficients, i no és previsible que el trànsit que actualment generen pugua deteriorar-los durant els pròxims anys, per la qual cosa estaràn sotmesos a les eventualitats de qualsevol altre camí del terme municipal. Tampoc té cap rellevància la circumstància afegida de la seua continuïtat per territori extern a la Comunitat Valenciana, perquè en cap cas suposa un vial estructural per connectar aquests territoris.

Diputació d'Alacant, detallant el traçat gràfic d'alguns trams que presenten errors en la grafia, així com algunes denominacions i precissions d'inici i final de les carreteres que gestionen. D'altra banda informen de les deficiències del ferm, dels elements de contenció i de drenatge longitudinal que té la carretera CV-811 i que impediria la seua transferència.

Respecte de l'al·legació de la Diputació d'Alacant, s'han comprovat tots els detalls enumerats a l'escrit d'al·legacions i s'han incorporat als llistats o s'han fet les correccions escaients en el visor cartogràfic segons fóra pertinent. Pel que fa a les deficiències de la CV-811 es considera que el seu estat no és cap

inconvenient per consolidar la transferència, sense perjudici de la materialització de determinades actuacions.

Diputació de València, en la qual al·leguen:

- Un grup de transferències de Diputació als Ajuntaments com a conseqüència de la seua desclassificació, que caldria revertir per tornar a ser carreteres:

- 3231 Faura, i 3232 Quartell, si bé en aquest últim cas només parcialment en tant que sol·liciten que siga transferit el tram de casc urbà.

Respecte de les al·legacions de la Diputació de València, s'estima la reversió dels trams 3231 Faura i 3232 Quartell, tram interurbà, configurant de nou la carretera CV-323.

- 5446 Guadassuar i 5447 Massalavés.

S'estima la reversió del tram 5446 Guadassuar i 5447 Massalavés, configurant de nou la carretera CV-544.

- 6182 Atzeneta d'Albaida (parcialment des de la glorieta del cementeri) i 6183 Albaida, per tal que puguen ser el tram de connexió de la futura ronda de la CV-615 amb la CV-62.

S'estima la reversió dels trams 6183 Albaida i 6182 Atzeneta d'Albaida, des de la glorieta del cementeri fins el límit del terme, configurant de nou la carretera CV-618.

- Un grup de trams desclassificats com a carreteres que no haurien de constar expressament en la consideració de transferències als ajuntaments:

- 3312 Bétera, per haver-se cedit a la base militar.

S'estima eliminar la transferència 3312 Bétera de Diputació a l'Ajuntament per haver estat cedit a la base militar.

- 5021 Cullera, 5231 Guadassuar, i 5251 Algemesí (parcialment), atenent que el tram sempre han estat municipals.

S'estima eliminar les transferències 5021 Cullera, 5231 Guadassuar, i 5251 Algemesí (tram parcial), de Diputació a l'Ajuntament, atesa l'afirmació de la Diputació de València de que mai han estat trams d'eixa Administració.

- 3181 La Pobla de Farnals i 6741 L'Alqueria de la Comtessa, per estar dins d'un Pla de desenvolupament.
- 5411 Alberic, atenent a que es va lliurar al seu dia i es va remodelar en quant a secció i traçat pel propi Ajuntament.
- 5710 Alzira, perquè el tram ja ha estat declarat municipal per sentència judicial.
- 3145 Sagunt, 3292 Albalat dels Tarongers, 3751 Benaguasil, 3911 Requena i 4242 Chiva, per tractar-se de trams fora d'ús que només donen accés a parcel·les.

Es desestima l'al·legació de no incloure determinats vials com transferències dins del catàleg, -trams que ja estan consolidats com a municipals o són trams residuals-, perquè s'enten que amb

la seua consideració es reforça la situació de camins de domini públic i per major seguretat jurídica.

- Un grup de trams en relació amb els quals la Diputació proposa la seua transferència als ajuntaments:
 - 5662 La Granja de la Costera, atenent a que es tracta del tram final de la carretera d'interés exclusiu municipal.
 - 3041 Vinalesa de l'antic traçat de la carretera i la seua permuta amb la ronda nord de Vinalesa per Diputació com CV-304.
 - Transferència de l'Ajuntament a Diputació del carrer Ribera Baixa de Riola com CV-511 en variant al tram urbà que se ha transferit.
 - 6113 Benigànim, 6114 Quatretonda, 6115 La Pobla del Duc, com antic traçat de la carretera CV-611.
 - 3456 Villar del Arzobispo, com el traçat antic de la CV-345 i els camins de l'entorn de la rambla Castellarda.

Es desestimen aquestes noves transferències als ajuntaments per no acreditar suficientment l'interés municipal sense perjudici de posteriors acords entre les parts amb relació amb la gestió i explotació dels vials.

- 6401 L'Olleria, limitat al tram urbà de l'antiga carretera CV-640.

S'estima el tram urbà de l'antiga CV-640 a l'Olleria, que també havia estat sol·licitat pel propi Ajuntament, la qual cosa motiva la nova CV-642 com accés oest a L'Olleria.

- Prolongació de la carretera CV-363 al tram entre la Vall de la Sabina i Ademúz, així com la connexió de la carretera CV-413 en el seu extrem oest amb l'enllaç de l'autovia CV-36.

Aquests trams s'han desestimat perquè coincideixen amb trams de vies ramaderes, la legislació de les quals impedeix dedicar-les al trànsit motoritzat.

- Existència d'un grup de trams dels quals es puntualitzen detalls de descripcions i sol·licituts de modificacions en la numeració de determinades carreteres per tal de facilitar-hi determinats assumptes d'explotació.

S'han modificat i complementat determinades numeracions viàries en línia amb allò que es sol·licitava i s'han corregit alguns traçats de manera més rigurosa, com ara la zona inundable del tram transferit 5412 Tous o el final del tram transferit 5935 Canals.

- Expressen la seua preocupació pel fet que de manera immediata a la publicació del decret corresponent, determinats camins de domini públic passen a ser considerats carreteres. Estarien en aquesta situació la prolongació de la CV-363, la prolongació inicial de la CV-401, CV-450, la prolongació de la CV-483, i CV-691.

Es desestima la pretensió de demorar les transferències a la Diputació donat que el catàleg ha d'incloure la situació definitiva de la xarxa, i considerant que la pròpia Diputació pot arbitrar les mesures provisionals i immediates que considere escaients fins que es facen els treballs d'adequació.

- Per últim, la Diputació considera que per tal de tindre continuïtat als seus itineraris que recorren per

Riola (CV-511) i Vinalesa (CV-304), els trams municipals afectats que donen alternativa al traçat tradicional i ja estan consolidades haurien de se classificats com trams de carreteres de la titularitat de Diputació de València.

S'estima aquesta al·legació de la Diputació de València per considerar que millora la funcionalitat de la xarxa i la descriu amb major rigor, atenent al fet que els ajuntaments han acceptat de manera implícita aquesta circumstància.

D'altra banda, durant el procediment d'informació pública prèvia del decret, es va rebre una al·legació conjunta dels Ajuntaments de Soneja, Castellnovo i Almedíjar en la qual sol·licitaven la reversió a carretera CV-218 dels trams en que s'havia subdividit la mateixa en considerar-se la seua desafectació com a carretera de Diputació de Castelló per tal de ser transferits als municipis com camins de domini públic.

Estudiada la mateixa i atenent a les especials circumstàncies que concòrren en quant a la proporció de la llargària de la transferència respecte de la xarxa de camins que disposen en l'actualitat els municipis afectats, s'estima procedent l'al·legació i per tant es reverteixen els trams 2181 Soneja, 2182 Castellnovo, i 2183 Almedíjar, configurant de nou la carretera CV-218.

València, 30 de gener de 2019

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE MOBILITAT



Josep Llin i Belda



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

Direcció General d'Obres Públiques,
Transport i Mobilitat

CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE – TORRE 1
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012

Informe d'al·legacions al catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià

En relació amb la informació pública que regula la llei de carreteres, s'han rebut diverses al·legacions a la proposta de decret del Consell pel qual s'aprova el Catàleg de carreteres del sistema viari de la Comunitat Valenciana. En aquest sentit, consta a l'expedient la proposta d'informe del Subdirector General de Mobilitat del dia 30 de gener en el qual es descriuen i valoren les següents al·legacions.

Ajuntament de Faura, indicant que tant el tram 3231 com el tram 3232 que es proposen cedir als ajuntaments de Faura i Quartell han de romandre carretera de Diputació atés que el vial serveix d'accés a un municipi.

Respecte de l'al·legació que formula l'Ajuntament de Faura, s'ha d'explicar que l'accés a Quartell està garantit per la CV-320 on connecta de manera directa, per la qual cosa aquest vial no aporta millor accessibilitat. No obstant açò i atés que la pròpia Diputació de València ha admés ocupar-se'n del tram viari per facilitar una connexió addicional, es considera l'al·legació formulada configurant la carretera CV-323.

Ajuntament de Tibi, reiterant les al·legacions efectuades al seu dia en el període d'informació pública prèvia dels projectes normatius. En particular, al·leguen en rebuig de la transferència dels trams 8052 i 8151 de la CHOPVT a l'Ajuntament, i del tram 8102 de la Diputació d'Alacant a l'Ajuntament. Argumenten el mal estat o les carències actuals dels trams així com la necessària transferència de fons per tal de conservar-los en bon estat.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Tibi en la que bàsicament argumenten la insuficiència de mitjans per tal de conservar els vials transferits, s'ha de fer constar que la desclassificació d'aquests trams ve com a conseqüència de la seua irrellevància en el sistema viari, atés que tots els trams ténen alternatives viàries de millor qualitat i explotades per una administració de carreteres supramunicipal. En conseqüència, els trams que se'ls trasllada únicament van a tenir la funcionalitat d'accés a parcel·les o entorns colindants d'interés local i les condicions dels mateixos no hauran de ser les corresponents a una carretera, podent regular o limitar l'ús dels vials transferits. D'altra banda, s'ha de considerar que en l'actualitat eixos vials ja suporten el trànsit d'accés a les parcel·les colindants amb uns criteris funcionals suficients, i no és previsible que el trànsit que actualment generen pugua deteriorar-los durant els pròxims anys, per la qual cosa estaràn sotmesos a les eventualitats de qualsevol altre camí del terme municipal.

Ajuntament de la Todolella, reiterant les al·legacions efectuades al seu dia en el període d'informació pública prèvia dels projectes normatius. En particular la insuficiència de mitjans econòmics i el fet que la carretera serveix a dos municipis. Adicionament, consideren que necessita una reparació dels bordes i cunetes actuals.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Todolella, s'accepta deixar sense efecte la transferència i, per tant, continuar mantenint la carretera CV-122 de la Diputació de Castelló tant en el seu terme municipal com en el d'Olocau del Rey, -municipi que també va efectuar al·legacions prèvies en la mateixa línia-, en consideració a la gran llargària del tram que s'intenta transferir en relació amb la xarxa municipal de camins existents amb càrrec a eixos municipis i la ubicació dels mateixos dins una comarca d'interior marcada per la seua dinàmica de despoblament.

Ajuntament de Vila-real, sol·licitant la inclusió en el catàleg del sistema viari de la *ronda sudoest de Vila-real*, la seua connexió amb la CV-18, i el tram entre aquesta i l'AP-7, per tal de canalitzar pels seus enllaços, una vegada alliberada, el transport cap al port de Castelló. Argumenten també la igualtat de tractament respecte de les rondes de Borriana i Almassora que sí formen part de la xarxa de carreteres del sistema viari valencià, així

com l'alta IMD i del percentatge de pesants del tram de connexió amb la CV-10. També sol·liciten la inclusió en el catàleg del *bulevar de la Plana* que pren com eix l'antic traçat de la N-340 entre Castelló de la Plana i Almassora allargant-lo, per l'estació de fcc de Vila-real, fins la CV-222.

Pel que fa a l'al·legació formulada per l'Ajuntament de Vila-real hem de recordar que el projecte d'aquest vial s'ha redactat tenint en compte que formarà part de la seua xarxa local estructural amb un caràcter estrictament urbà. Així es va formular als instruments urbanístics de planificació i ordenació urbana de Vila-real. En aquell moment es va considerar que tot el front paral·lel a la N-340 seria ocupat pel desenvolupament urbanístic, -residencial i industrial-, de la ciutat de Vila-real i no es va preveure cap passadís viari al desenvolupament urbanístic industrial sud com haguera estat raonable d'haver-se considerat necessària la connectivitat de la CV-20 amb la zona est del municipi. En tot cas, el vial referit constitueix un dels diferents accessos amb que Vila-real compta per accedir des de la xarxa interurbana. Pel que fa al Bulevard de la Plana, en l'actualitat aquest eix també està plantejat com una via de caràcter estrictament urbà.

Ajuntament de Villagordo del Cabriel, rebutjant la transferència de les costeres de Contreras per la insuficiència de mitjans econòmics per tal de conservar-la atenent a que dóna accés al poblat de Contreras, a que connecta amb un tram de Castella la Manxa, i a l'especial conservació que cal per als elements d'alt valor històric i arquitectònic que n'hi han.

Pel que fa a l'al·legació de l'Ajuntament de Villagordo del Cabriel en la que bàsicament argumenten la insuficiència de mitjans per tal de conservar el vial transferit, s'ha de fer constar que la desclassificació d'aquest tram ve com a conseqüència de la seua irrellevància en el sistema viari, atés que el tram té alternativa viària de millor qualitat i explotada per una administració de carreteres supramunicipal. En conseqüència, el tram que se'ls trasllada únicament va a tenir la funcionalitat d'accés a parcel·les o entorns colindants d'interés local i les condicions del mateix no hauran de ser les corresponents a una carretera, podent regular o limitar l'ús dels vials transferits. D'altra banda, s'ha de considerar que en l'actualitat eixe vial ja suporten el trànsit d'accés a les parcel·les colindants amb uns criteris funcionals suficients, i no és previsible que el trànsit que actualment generen puga deteriorar-los durant els pròxims anys, per la qual cosa estaràn sotmesos a les eventualitats de qualsevol altre camí del terme municipal. Tampoc té cap rellevància la circumstància afegida de la seua continuïtat per territori extern a la Comunitat Valenciana, perquè en cap cas suposa un vial estructural per connectar aquests territoris.

Diputació d'Alacant, detallant el traçat gràfic d'alguns trams que presenten errors en la grafia, així com algunes denominacions i precissions d'inici i final de les carreteres que gestionen. D'altra banda informen de les deficiències del ferm, dels elements de contenció i de drenatge longitudinal que té la carretera CV-811 i que impediria la seua transferència.

Respecte de l'al·legació de la Diputació d'Alacant, s'han comprovat tots els detalls enumerats a l'escrit d'al·legacions i s'han incorporat als llistats o s'han fet les correccions escaients en el visor cartogràfic segons fóra pertinent. Pel que fa a les deficiències de la CV-811 es considera que el seu estat no és cap inconvenient per consolidar la transferència, sense perjudici de la materialització de determinades actuacions.

Diputació de València, en la qual al·leguen:

- Un grup de transferències de Diputació als Ajuntaments com a conseqüència de la seua desclassificació, que caldria revertir per tornar a ser carreteres:
 - 3231 Faura, i 3232 Quartell, si bé en aquest últim cas només parcialment en tant que sol·liciten que

siga transferit el tram de casc urbà.

Respecte de les al·legacions de la Diputació de València, s'estima la reversió dels trams 3231 Faura i 3232 Quartell, tram interurbà, configurant de nou la carretera CV-323.

- 5446 Guadassuar i 5447 Massalavés.

S'estima la reversió del tram 5446 Guadassuar i 5447 Massalavés, configurant de nou la carretera CV-544.

- 6182 Atzeneta d'Albaida (parcialment des de la glorieta del cementeri) i 6183 Albaida, per tal que puguen ser el tram de connexió de la futura ronda de la CV-615 amb la CV-62.

S'estima la reversió dels trams 6183 Albaida i 6182 Atzeneta d'Albaida, des de la glorieta del cementeri fins el límit del terme, configurant de nou la carretera CV-618.

- Un grup de trams desclassificats com a carreteres que no haurien de constar expressament en la consideració de transferències als ajuntaments:

- 3312 Bétera, per haver-se cedit a la base militar.

S'estima eliminar la transferència 3312 Bétera de Diputació a l'Ajuntament per haver estat cedit a la base militar.

- 5021 Cullera, 5231 Guadassuar, i 5251 Algemesí (parcialment), atenent que el tram sempre han estat municipals.

S'estima eliminar les transferències 5021 Cullera, 5231 Guadassuar, i 5251 Algemesí (tram parcial), de Diputació a l'Ajuntament, atesa l'afirmació de la Diputació de València de que mai han estat trams d'eixa Administració.

- 3181 La Pobla de Farnals i 6741 L'Alqueria de la Comtessa, per estar dins d'un Pla de desenvolupament.
- 5411 Alberic, atenent a que es va lliurar al seu dia i es va remodelar en quant a secció i traçat pel propi Ajuntament.
- 5710 Alzira, perquè el tram ja ha estat declarat municipal per sentència judicial.
- 3145 Sagunt, 3292 Albalat dels Tarongers, 3751 Benaguasil, 3911 Requena i 4242 Chiva, per tractar-se de trams fóra d'ús que només donen accés a parcel·les.

Es desestima l'al·legació de no incloure determinats vials com transferències dins del catàleg, -trams que ja estan consolidats com a municipals o són trams residuals-, perquè s'enten que amb la seua consideració es reforça la situació de camins de domini públic i per major seguretat jurídica.

- Un grup de trams en relació amb els quals la Diputació proposa la seua transferència als ajuntaments:
 - 5662 La Granja de la Costera, atenent a que es tracta del tram final de la carretera d'interés exclusiu municipal.
 - 3041 Vinalesa de l'antic traçat de la carretera i la seua permuta amb la ronda nord de Vinalesa per

Diputació com CV-304.

- Transferència de l'Ajuntament a Diputació del carrer Ribera Baixa de Riola com CV-511 en variant al tram urbà que se ha transferit.
- 6113 Benigànim, 6114 Quatretonda, 6115 La Pobla del Duc, com antic traçat de la carretera CV-611.
- 3456 Villar del Arzobispo, com el traçat antic de la CV-345 i els camins de l'entorn de la rambla Castellarda.

Es desestimen aquestes noves transferències als ajuntaments per no acreditar suficientment l'interés municipal sense perjudici de posteriors acords entre les parts amb relació amb la gestió i explotació dels vials.

- 6401 L'Olleria, limitat al tram urbà de l'antiga carretera CV-640.

S'estima el tram urbà de l'antiga CV-640 a l'Olleria, que també havia estat sol·licitat pel propi Ajuntament, la qual cosa motiva la nova CV-642 com accés oest a L'Olleria.

- Prolongació de la carretera CV-363 al tram entre la Vall de la Sabina i Ademúz, així com la connexió de la carretera CV-413 en el seu extrem oest amb l'enllaç de l'autovia CV-36.

Aquests trams s'han desestimat perquè coincideixen amb trams de vies ramaderes, la legislació de les quals impedeix dedicar-les al trànsit motoritzat.

- Existència d'un grup de trams dels quals es puntualitzen detalls de descripcions i sol·licituts de modificacions en la numeració de determinades carreteres per tal de facilitar-hi determinats assumptes d'explotació.

S'han modificat i complementat determinades numeracions viàries en línia amb allò que es sol·licitava i s'han corregit alguns traçats de manera més rigurosa, com ara la zona inundable del tram transferit 5412 Tous o el final del tram transferit 5935 Canals.

- Expressen la seua preocupació pel fet que de manera immediata a la publicació del decret corresponent, determinats camins de domini públic passen a ser considerats carreteres. Estarien en aquesta situació la prolongació de la CV-363, la prolongació inicial de la CV-401, CV-450, la prolongació de la CV-483, i CV-691.

Es desestima la pretensió de demorar les transferències a la Diputació donat que el catàleg ha d'incloure la situació definitiva de la xarxa, i considerant que la pròpia Diputació pot arbitrar les mesures provisionals i immediates que considere escaients fins que es facen els treballs d'adequació.

- Per últim, la Diputació considera que per tal de tindre continuïtat als seus itineraris que recorren per Riola (CV-511) i Vinalesa (CV-304), els trams municipals afectats que donen alternativa al traçat tradicional i ja estan consolidats haurien de se classificats com trams de carreteres de la titularitat de Diputació de València.

S'estima aquesta al·legació de la Diputació de València per considerar que millora la funcionalitat de la xarxa i la descriu amb major rigor, atenent al fet que els ajuntaments han acceptat de manera implícita aquesta circumstància.

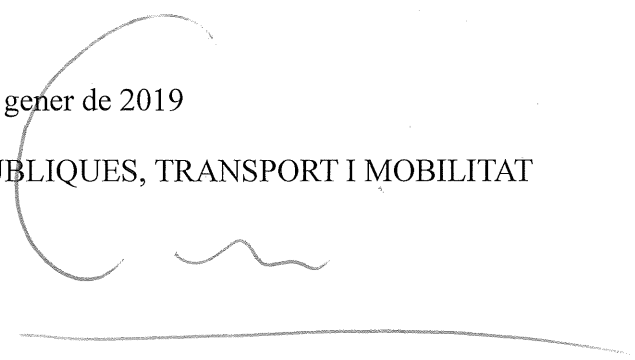
D'altra banda, durant el procediment d'informació pública prèvia del decret, es va rebre una al·legació conjunta dels Ajuntaments de Soneja, Castellnovo i Almedíjar en la qual sol·licitaven la reversió a carretera CV-218 dels trams en que s'havia subdividit la mateixa en considerar-se la seua desafecció com a carretera de Diputació de Castelló per tal de ser transferits als municipis com camins de domini públic.

Estudiada la mateixa i atenent a les especials circumstàncies que concòrren en quant a la proporció de la llargària de la transferència respecte de la xarxa de camins que disposen en l'actualitat els municipis afectats, s'estima procedent l'al·legació i per tant es revertixen els trams 2181 Soneja, 2182 Castellnovo, i 2183 Almedíjar, configurant de nou la carretera CV-218.

En conseqüència, de conformitat amb el mateix, **aprove** les al·legacions estimades per tal que s'hi incorporen a la proposta definitiva de catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià, i continue la tramitació de l'expedient del decret referenciat.

València, 31 de gener de 2019

EL DIRECTOR GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORT I MOBILITAT


Carlos Domingo i Soler

