

Proposta d'informe complementari d'al·legacions al catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià

S'han rebut escrits addicionals motivats pel període d'informació pública a entitats locals que estableix la llei de carreteres de la Generalitat. El període d'informació pública del projecte de decret es va publicar al DOGV el passat 22 de novembre de 2018, amb un termini de 30 dies per tal d'arreglar les al·legacions que es formularen. Alguns escrits per distintes raons han estat recollits després d'emetre's l'informe d'al·legacions del 30 de gener, raó per la qual s'emet aquest informe complementari.

1 - Al·legacions formulades dins del termini establert.

Escrit de 18/12/2018 de l'Ajuntament de Villena en el qual estimen correctes les transferències 8105 i 8106, però exigeix reparacions del ferm i desmuntatge del pas de vianants amb relentitzador que es va efectuar al tram 8092.

L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent.

Escrit de 20/12/2018 de l'Ajuntament d'Algorfa en el que recorda els problemes de drenatge que pateix el tram 9405 (afirmen 7631 per error) i que una volta resolta aporten el compromís municipal de la signatura de l'acta de lliurament a efectes de conservació i explotació.

L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent.

Escrit de 21/12/2018 de l'Ajuntament de Quart de Poblet indicant que el ramal que va des del pont cap a la V-30 no especifica en terrassit que siga la carretera CV-363 i en google figura com avinguda antic regne de València.

La definició dels ramals de connexió dels distintes vials de un titular amb un altre es defineixen com *auxiliars* per tal de distingir-los del que realment és el traçat d'un vial. En tot cas està detallada la titularitat del mateix. Pel que fa a la consideració d'altres visors distintes al de l'ICV, cap d'ells representa la catalogació oficial de l'Administració competent.

2 - Al·legacions formulades després de la finalització del termini establert.

Escrit de 27/12/2018 de l'Ajuntament de Cabanes reiteren les al·legacions fetes en fase prèvia corresponents a les transferències 1461, 1571 i 1486 (tram entre CV-148 i CV-159).

Com ja es va expressar en la resposta de les al·legacions de fase prèvia, l'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent. Pel que fa al tram 1571, reiterar el desacord atés que pel seu traçat la carretera únicament pot atendre comunicacions locals i connexions amb la Vall d'Alba, funcionalitat per a la que ja existeix una altra carretera

alternativa de millor traçat i seguretat com és la CV-159. Finalment, pel que fa al tram 1486, la part paral·lela a l'actual CV-148 és innegablement un tram d'interés exclusiu municipal que coincideix amb via ramadera, i la resta del tram és limítrofe d'un espai natural que limita la consideració del mateix com carretera.

Escrit de 18/01/2019 de l'Ajuntament d'Alacant en el que aclareixen que el tram de connexió de l'A-70 amb la CV-821 colinda amb sol urbà en vigor i no rural com s'exposa a l'escrit de resposta d'aquesta Direcció General en el qual es rebutja l'al·legació de l'Ajuntament a la seua classificació com carretera.

Al sol urbà les limitacions urbanístiques de les carreteres estaran determinades per allò que indiquen els diferents instruments urbanístics municipals aprovats. A banda d'això, el tram és l'accés de l'actual CV-821 cap a l'A-70 i atén relacions intermunicipals, per la qual cosa es considerarà com a carretera.

Escrit de 10/01/2019 de l'Ajuntament de Torrent en el que s'aporten les actes signades entre Ajuntament i Diputació de València de totes les transferències previstes a Torrent, la llargària total de les quals és menor, segons consta en eixos documents, respecte de les llargàries que consten en l'expedient del catàleg.

D'altra banda, especifiquen que no n'hi ha cap documentació tècnica i administrativa dels trams a cedir que assenyalen les instal·lacions auxiliars ni l'estat dels trams, i per tant, l'impacte econòmic en el pressupost municipal. Per aquesta raó, expressen la seua disconformitat amb l'apartat 3.1 del decret que indica que l'assumpció de les competències i responsabilitat en matèria de conservació i explotació es produïska de manera immediata a la entrada en vigor del decret.

També sol·licita la reincorporació dels articles 2 (formalització de la cessió), 3 (condicions dels vials cedits) i 4 (obligacions de l'administració cessionària) del decret 49/2013.

Pel que fa a les discordàncies amb el visor cartogràfic, demanen que el vial executat per la Diputació de València entre l'inici de la CV-405 i una ronda industrial pròxima no els ha estat cedida ni se'ls ha lliurat l'oportuna documentació. També que la doble glorieta inicial de la CV-405 no estaria en l'àmbit vial municipal sino de Diputació. Interpreten que la transferència de l'antiga CV-411 és major de la que realment hauria de ser, i proposen que la glorieta d'aquest vial és funcionalment part de l'enllaç de la CV-36 i hauria de ser de CHOPVT, com també el pont de l'accés al Mas del Jutge des de la CV-36.

Les discrepàncies entre els documents de cessió entre la Diputació i l'Ajuntament i les descripcions del catàleg viari poden existir perquè amb les primeres, es produeixen les formalitzacions demaniales, mentre que amb les segones, es determina la categoria dels trams viaris, i la seua consideració a efectes de conservació i explotació pels nous titulars. Independentment d'açò, s'ha corregit un error material detectat en l'assignació del tram 4064 (Torrent) on havia de ser 4063 (Picanya). La transferència 4115 està definida fins l'accés al Mas del Jutge, com es pot comprovar en el visor.

D'altra banda, els vials objecte de transferència han estat explotats per eixe Ajuntament, al menys des de la signatura de l'acta de cessió en 2010 i 2013. Les administracions titulars resten a la seua disposició per lliurar-los la informació sobre els trams transferits que disposen.

Pel que fa a la sol·licitud d'incorporació al decret dels articles arrellegats en el decret anterior en el que se feia referència a la formalització de la cessió, a les condicions dels vials cedits, i a les obligacions de l'administració cessionària, l'article 3.1 ja recull que l'assumpció efectiva de les competències i responsabilitats en matèria de conservació i explotació es produeix *sense*

perjudici de les actuacions que, amb posterioritat a l'esmentada assumpció efectiva, l'administració cedent pugua executar sobre els vials objecte de canvi de titularitat per tal d'assegurar unes condicions de seguretat, pavimentació i drenatge addients a la nova tipologia de la via cedida.

Respecte del vial construït per la Diputació de València que uneix l'inici de la CV-405 amb el polígon industrial del Mas del Jutge, cal assenyalar que l'objectiu del catàleg viari només és la classificació o no d'un tram com carretera si aconsegueix el requisit d'atendre a relacions intermunicipals majoritàriament. El fet que la Diputació haja construït part dels vials estructurals del municipi entra dins de l'autonomia administrativa que tenen els organismes públics, però no afecta la catalogació viària.

Pel que fa a la rotonda sud de l'enllaç del Mas del Jutge o el pont sobre l'accés al polígon industrial, per coordinar-se amb l'Ajuntament tractar la conveniència de considerar-los elements auxiliars de la carretera CV-36 de titularitat de la CHOPVT, sense que en cap cas açò condicione el decret previst ni els trams transferits.

Escrit de 15/01/2019 del Ministeri de Foment, lliurat al registre general ORVE el passat 4 de febrer, en el que informen que han detectat discrepàncies en l'assignació viària a eixe gestor viari, especialment en nusos i vials de servei, alguns dels quals estan resolts per acords -expressos o no-, i que en particular els que interaccionen amb la Diputació de València estan en fase de redefinició. Al respecte, demanen un termini addicional de 2 mesos per tal d'emetre un informe tècnic de detall.

El catàleg de carreteres del sistema viari de la Comunitat Valenciana ve regulat per la llei de carreteres de la Generalitat Valenciana, l'àmbit i abast de la qual és aplicable a totes les vies de trànsit rodador que, formant part del sistema viari, passen pel territori de la Comunitat Valenciana i no siguen de titularitat estatal. És per aquesta raó que el projecte de referència no afecta les carreteres d'eixe Ministeri.

En tot cas, en la mesura que la catalogació gràfica del visor *gva* representa una eina de consulta de tot el patrimoni viari independentment de la seua titularitat, i atenent a que al mateix s'incorpora la informació que el Ministeri de Foment aporta dels seus vials, es faran les correccions i es mantindran els contactes tècnics que es consideren escaients per definir totes les titularitats amb el major rigor possible i resoldre les possibles discrepàncies gràfiques en la titularitat.

Dins d'aquesta línia està la determinació concreta de les seccions límits de titularitat que s'han de definir a les zones de domini públic compartit. En aquest sentit, s'han incorporat els acords signats amb el Ministeri de Foment i amb la Diputació de València. Tant bon punt es dispose de la informació dels acords signats entre altres administracions de carreteres del territori de la Comunitat Valenciana, seran incorporades al visor tal qual s'hagen definit.

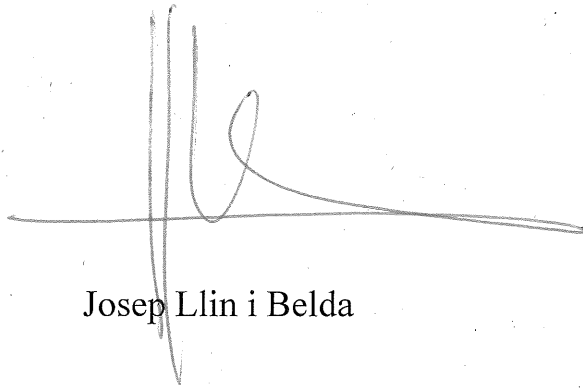
Pel que fa al termini addicional de 2 mesos que es sol·licita per tal d'emetre informe tècnic, com s'ha indicat, el catàleg no afecta a l'àmbit competencial del Ministeri de Foment, sense perjudici de la consideració de l'informe tècnic que el Ministeri finalment hi emeta.

Escrit de 24/01/2019 de les associacions Massarrojos sense trànsit i Veïns Juan XXIII, en la qual ens demanen que romanga com carretera de la Diputació de València la CV-308 mentre no es resolga l'ampliació de la xarxa de camins que milloraran la connectivitat de la població amb els punts d'interès del entorn, ampliació que es va comprometre a materialitzar la Diputació de València.

L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense perjudici dels acords que s'establisquen entre administració cessionària i cedent, la validesa dels quals no es veu afectada per la consideració o no del vial com a carretera.

València, 25 de febrer de 2019

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE MOBILITAT



Josep Llin i Belda

Informe complementari d'al·legacions al catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià

En relació amb els escrits addicionals motivats pel període d'informació pública a entitats locals que estableix la llei de carreteres de la Generalitat publicat al DOGV del passat 22 de novembre de 2018, amb un termini de 30 dies, consta a l'expedient la proposta d'informe del Subdirector General de Mobilitat en el qual es descriuen i valoren les següents al·legacions.

1 - Al·legacions formulades dins del termini establert.

Escrit de 18/12/2018 de l'Ajuntament de Villena en el qual estimen correctes les transferències 8105 i 8106, però exigeix reparacions del ferm i desmuntatge del pas de vianants amb relentitzador que es va efectuar al tram 8092.

L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent.

Escrit de 20/12/2018 de l'Ajuntament d'Algorfa en el que recorda els problemes de drenatge que pateix el tram 9405 (afirmen 7631 per error) i que una volta resolta aporten el compromís municipal de la signatura de l'acta de lliurament a efectes de conservació i explotació.

L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent.

Escrit de 21/12/2018 de l'Ajuntament de Quart de Poblet indicant que el ramal que va des del pont cap a la V-30 no especifica en terrassit que siga la carretera CV-363 i en google figura com avinguda antic regne de València.

La definició dels ramals de connexió dels distints vials de un titular amb un altre es defineixen com *auxiliars* per tal de distingir-los del que realment és el traçat d'un vial. En tot cas està detallada la titularitat del mateix. Pel que fa a la consideració d'altres visors distints al de l'ICV, cap d'ells representa la catalogació oficial de l'Administració competent.

2 - Al·legacions formulades després de la finalització del termini establert.

Escrit de 27/12/2018 de l'Ajuntament de Cabanes reiteran les al·legacions fetes en fase prèvia corresponents a les transferències 1461, 1571 i 1486 (tram entre CV-148 i CV-159).

Com ja es va expressar en la resposta de les al·legacions de fase prèvia, l'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense que influisquen els acords que s'hi establisquen entre administració cessionària i cedent. Pel que fa al tram 1571, reierar el desacord atés que pel seu traçat la carretera únicament pot atendre comunicacions locals i connexions amb la Vall d'Alba, funcionalitat per a la que ja existeix una altra carretera alternativa de millor traçat i seguretat com és la CV-159. Finalment, pel que fa al tram 1486, la part paral·lela a l'actual CV-148 és innegablement un tram d'interés exclusiu municipal que coincideix amb via ramadera, i la resta del tram és limítrofe d'un espai natural que limita la

consideració del mateix com carretera.

Escrit de 18/01/2019 de l'Ajuntament d'Alacant en el que aclareixen que el tram de connexió de l'A-70 amb la CV-821 colinda amb sol urbà en vigor i no rural com s'exposa a l'escrit de resposta d'aquesta Direcció General en el qual es rebutja l'al·legació de l'Ajuntament a la seua classificació com carretera.

Al sol urbà les limitacions urbanístiques de les carreteres estaran determinades per allò que indiquen els diferents instruments urbanístics municipals aprovats. A banda d'això, el tram és l'accés de l'actual CV-821 cap a l'A-70 i atén relacions intermunicipals, per la qual cosa es considerarà com a carretera.

Escrit de 10/01/2019 de l'Ajuntament de Torrent en el que s'aporten les actes signades entre Ajuntament i Diputació de València de totes les transferències previstes a Torrent, la llargària total de les quals és menor, segons consta en eixos documents, respecte de les llargàries que consten en l'expedient del catàleg.

D'altra banda, especifiquen que no n'hi ha cap documentació tècnica i administrativa dels trams a cedir que assenyalen les instal·lacions auxiliars ni l'estat dels trams, i per tant, l'impacte econòmic en el pressupost municipal. Per aquesta raó, expressen la seua disconformitat amb l'apartat 3.1 del decret que indica que l'assumpció de les competències i responsabilitat en matèria de conservació i explotació es produïska de manera immediata a la entrada en vigor del decret.

També sol·licita la reincorporació dels articles 2 (formalització de la cessió), 3 (condicions dels vials cedits) i 4 (obligacions de l'administració cessionària) del decret 49/2013.

Pel que fa a les discordàncies amb el visor cartogràfic, demanen que el vial executat per la Diputació de València entre l'inici de la CV-405 i una ronda industrial pròxima no els ha estat cedida ni se'ls ha lliurat l'oportuna documentació. També que la doble glorieta inicial de la CV-405 no estaria en l'àmbit vial municipal sino de Diputació. Interpreten que la transferència de l'antiga CV-411 és major de la que realment hauria de ser, i proposen que la glorieta d'aquest vial és funcionalment part de l'enllaç de la CV-36 i hauria de ser de CHOPVT, com també el pont de l'accés al Mas del Jutge des de la CV-36.

Les discrepàncies entre els documents de cessió entre la Diputació i l'Ajuntament i les descripcions del catàleg viari poden existir perquè amb les primeres, es produeixen les formalitzacions demaniales, mentre que amb les segones, es determina la categoria dels trams viaris, i la seua consideració a efectes de conservació i explotació pels nous titulars. Independentment d'açò, s'ha corregit un error material detectat en l'assignació del tram 4064 (Torrent) on havia de ser 4063 (Picanya). La transferència 4115 està definida fins l'accés al Mas del Jutge, com es pot comprovar en el visor.

D'altra banda, els vials objecte de transferència han estat explotats per eixe Ajuntament, al menys des de la signatura de l'acta de cessió en 2010 i 2013. Les administracions titulars resten a la seua disposició per lliurar-los la informació sobre els trams transferits que disposen.

Pel que fa a la sol·licitud d'incorporació al decret dels articles arrellegats en el decret anterior en el que se feia referència a la formalització de la cessió, a les condicions dels vials cedits, i a les obligacions de l'administració cessionària, l'article 3.1 ja recull que l'assumpció efectiva de les competències i responsabilitats en matèria de consevació i explotació es produeix *sense perjudici de les actuacions que, amb posterioritat a l'esmentada assumpció efectiva, l'administració cedent puga executar sobre els vials objecte de canvi de titularitat per tal d'assegurar unes condicions de seguretat, pavimentació i drenatge addients a la nova tipologia*

de la via cedida.

Respecte del vial construït per la Diputació de València que uneix l'inici de la CV-405 amb el polígon industrial del Mas del Jutge, cal assenyalar que l'objectiu del catàleg viari només és la classificació o no d'un tram com carretera si aconsegueix el requisit d'atendre a relacions intermunicipals majoritàriament. El fet que la Diputació haja construït part dels vials estructurals del municipi entra dins de l'autonomia administrativa que tenen els organismes públics, però no afecta la catalogació viària.

Pel que fa a la rotonda sud de l'enllaç del Mas del Jutge o el pont sobre l'accés al polígon industrial, per coordinar-se amb l'Ajuntament tractar la conveniència de considerar-los elements auxiliars de la carretera CV-36 de titularitat de la CHOPVT, sense que en cap cas açò condicione el decret previst ni els trams transferits.

Escrit de 15/01/2019 del Ministeri de Foment, lliurat al registre general ORVE el passat 4 de febrer, en el que informen que han detectat discrepàncies en l'assignació viària a eixe gestor viari, especialment en nusos i vials de servei, alguns dels quals estan resolts per acords -expressos o no-, i que en particular els que interaccionen amb la Diputació de València estan en fase de redefinició. Al respecte, demanen un termini addicional de 2 mesos per tal d'emetre un informe tècnic de detall.

El catàleg de carreteres del sistema viari de la Comunitat Valenciana ve regulat per la llei de carreteres de la Generalitat Valenciana, l'àmbit i abast de la qual és aplicable a totes les vies de trànsit rodat que, formant part del sistema viari, passen pel territori de la Comunitat Valenciana i no siguen de titularitat estatal. És per aquesta raó que el projecte de referència no afecta les carreteres d'eixe Ministeri.

En tot cas, en la mesura que la catalogació gràfica del *visor gva* representa una ferramenta de consulta de tot el patrimoni viari independentment de la seua titularitat, i atenent a que al mateix s'incorpora la informació que el Ministeri de Foment aporta dels seus vials, es faran les correccions i es mantindran els contactes tècnics que es consideren escaients per definir totes les titularitats amb el major rigor possible i resoldre les possibles discrepàncies gràfiques en la titularitat.

Dins d'aquesta línia està la determinació concreta de les seccions límits de titularitat que s'han de definir a les zones de domini públic compartit. En aquest sentit, s'han incorporat els acords signats amb el Ministeri de Foment i amb la Diputació de València. Tant bon punt es dispose de la informació dels acords signats entre altres administracions de carreteres del territori de la Comunitat Valenciana, seran incorporades al visor tal qual s'hagen definit.

Pel que fa al termini addicional de 2 mesos que es sol·licita per tal d'emetre informe tècnic, com s'ha indicat, el catàleg no afecta a l'àmbit competencial del Ministeri de Foment, sense perjudici de la consideració de l'informe tècnic que el Ministeri finalment hi emeta.

Escrit de 24/01/2019 de les associacions Massarrojos sense trànsit i Veïns Juan XXIII, en la qual ens demanen que romanga com carretera de la Diputació de València la CV-308 mentre no es resolga l'ampliació de la xarxa de camins que milloraran la connectivitat de la població amb els punts d'interès del entorn, ampliació que es va comprometre a materialitzar la Diputació de València.

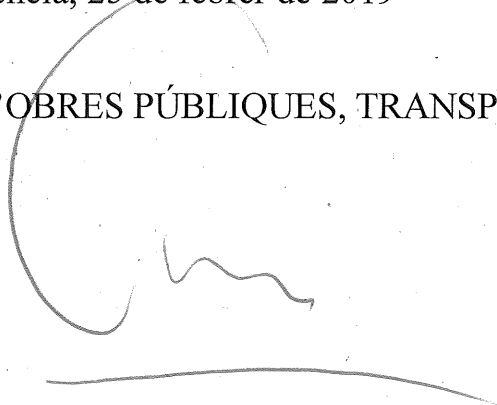
L'objecte del catàleg és classificar la xarxa viària d'acord amb la funcionalitat dels vials tenint en compte si el trànsit que circula atén a relacions intramunicipals o intermunicipals, sense perjudici dels acords que s'establisquen entre administració cessionària i cedent, la validesa dels

quals no es veu afectada per la consideració o no del vial com a carretera.

En conseqüència, de conformitat amb el mateix, **aprove** les al·legacions estimades per tal que s'hi incorporen a la proposta definitiva de catàleg de carreteres comunitàries del sistema viari valencià, i continue la tramitació de l'expedient del decret referenciat.

València, 25 de febrer de 2019

EL DIRECTOR GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORT I MOBILITAT



Carlos Domingo i Soler