

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Informació pública de l'inici del tràmit de consulta prèvia al projecte d'ordre de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana.

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració d'un projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, mitjançant el portal web de l'Administració competent en el que se sol·licite l'opinió de les persones i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Aquesta consulta prèvia no exclou el procediment d'informació pública del projecte d'ordre, que s'iniciarà una vegada concloua aquesta consulta prèvia.

En compliment del que s'estableix en l'esmentat article, s'exposa al públic en la web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat el document "Consulta pública prèvia del projecte d'Ordre de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana", a l'efecte que es puguen presentar aportacions a aquest. Aquesta consulta pública prèvia té efectes administratius interns i preparatoris de la redacció de l'esborrany.

Termini d'aportacions: 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà a la publicació en la web.

Forma de participació: Les aportacions s'enviaran per correu electrònic a l'adreça: taxi@gva.es

A) Antecedents de la norma

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

L'article 18 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 8167, 10/11/2017), estableix que el servei del taxi es prestarà, dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports previ informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.

Fins hui s'han vingut aprovant ordres de tarifes urbanes de les àrees de prestació conjunta per a cadascuna d'elles. Es valora en aquest moment la possibilitat d'aprovar les tarifes de totes les àrees de manera conjunta en una única disposició de caràcter general, en la qual podrien figurar les tarifes obligatòries de cada àrea com a annexos a aquesta. Igualment, ha d'estudiar-se la possibilitat que aquesta ordre permeta que les tarifes que figuren en els annexos siguen aprovades mitjançant un procediment abreujat, "previ informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus" així com les associacions professionals representatives del sector del taxi, i dels consumidors i usuaris amb implantació en el territori de la Comunitat Valenciana.

B) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Es pretén escometre, en el marc de l'actual regulació de la Llei 13/2017 i altres normes legals d'aplicació, una disposició general que permeta l'aprovació conjunta de les tarifes urbanes de la Comunitat Valenciana.

C) Necessitat i oportunitat de la seua aprovació.

La Conselleria té la competència per a la modificació de les tarifes urbanes de les àrees de prestació conjunta i l'obligació de mantindre l'equilibri econòmic d'aquestes.

Així mateix, el sector del taxi ha demandat reiteradament l'aprovació i actualització de les tarifes urbanes de forma més àgil.

D) Objectius de la norma

Regular les tarifes urbanes de totes les àrees de prestació conjunta del taxi en la Comunitat Valenciana.

E) Possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores

Mantindre l'actual sistema d'aprovació de tarifes mitjançant ordres individuals per a cada àrea o modificar la Llei 13/2017 que habilite un altre procediment d'aprovació de les tarifes urbanes.