

INFORME DE IMPACTO DE GÉNERO

1) DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO O NORMA

Denominación del proyecto o norma

Orden .../2019, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas del Área de Prestación Conjunta de l'Alcoià-El Comtat para los servicios de transporte público de personas en automóviles de turismo (taxi).

Órgano administrativo que lo promueve

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible

Contexto o ámbito de actuación de la norma

Servicio de transporte público de personas en automóviles de turismo.

Objetivos generales del proyecto

La regulación del régimen tarifario de los servicios urbanos de transporte público discrecional de personas en vehículos de turismo (taxi) en el Área de Prestación Conjunta de l'Alcoià-El Comtat.

En este objetivo general de fijar las tarifas no se produce desigualdad ni discriminación alguna entre hombres y mujeres.

2) ANÁLISIS DE LA PERTINENCIA DE GÉNERO

El proyecto de orden va dirigido a fijar las tarifas para los servicios urbanos del taxi en el Área de Prestación Conjunta de l'Alcoià-El Comtat .

La redacción de la norma, con el fin de incorporar el principio de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, la visibilidad de las mujeres y eludir cualquier discriminación, se ha realizado utilizando lenguaje no sexista, empleando para ello términos genéricos.

3) ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

No se conocen estudios sobre la incidencia del género.

4) PREVISIÓN DE EFECTOS SOBRE LA IGUALDAD

No se prevén efectos sobre la igualdad de mujeres y hombres, pero sí en la visibilización de la presencia de mujeres en el sector, que se manifiesta en que el texto de la Orden utiliza lenguaje inclusivo.

5) VALORACIÓN DEL IMPACTO DE GÉNERO

Se considera que la disposición no tiene ni efectos positivos ni negativos.

6) PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN

No se aprecian.

LA DIRECTORA GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE