

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 18 de març de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que disposa el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. [2020/2629]

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. L'article 14, apartat 2.c) del Reial Decret esmentat, relatiu a les mesures en matèria de transport, estableix que:

“Els serveis de transport públic de viatgers per carretera, ferroviaris i marítics de competència autonòmica o local que estan sotmesos a contracte públic o OSP, o siguen de titularitat pública, mantenen la seua oferta de transport. El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports poden establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests”. No obstant això, quan s'adopten aquestes mesures es tindrà en compte la necessitat de garantir que els ciutadans puguen accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics, en cas necessari.

Per la seua banda, la lletra e) d'aquest mateix apartat obliga els operadors de servei de transport de viatgers a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb el que establisquen les autoritats sanitàries.

De conformitat amb el que disposa l'article 1 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, amb la present resolució es concreta la possibilitat de les autoritats autonòmiques de fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seua titularitat.

El descens de la demanda produït durant els últims dies aconsella permetre als operadors dels serveis públics regulars de transport per carretera una reducció de l'oferta d'aquests de manera ordenada, que els permeta extreure les mesures de neteja dels vehicles, i sempre prevalent la seguretat dels viatgers.

En virtut del que s'ha exposat anteriorment, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2.c) del Reial Decret 63/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19; per l'article 135 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i per l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resol:

Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'Administració de la Generalitat poden reformular la seua oferta de serveis i reduir-la, com a màxim, als límits següents:

a) Per als serveis interprovincials i provincials, una reducció dels serveis de fins al 60 % en dies laborables i del 75 % en festius.

b) Per als serveis metropolitans, una reducció dels serveis de fins al 30 % en els intervals d'hora punta i fins al 75 % en les hores valls i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

De 07.30 a 09.30 hores

De 13.30 a 15.30 hores

De 17.00 a 19.00 hores

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 18 de marzo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. [2020/2629]

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. El artículo 14, apartado 2.c) del citado Real Decreto, relativo a las medidas en materia de transporte, establece que:

«Los servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios y marítimo de competencia autonómica o local que están sometidos a contrato público u OSP, o sean de titularidad pública, mantendrán su oferta de transporte. El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las autoridades autonómicas y locales con competencias en materia de transportes podrán establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconseje, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos”. No obstante, al adoptar estas medidas, se tendrá en cuenta la necesidad de garantizar que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

Por su lado, la letra e) de ese mismo apartado obliga a los operadores de servicio de transporte de viajeros a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con lo que establezcan las autoridades sanitarias.

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 1 de la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, con la presente resolución se concreta la posibilidad de las autoridades autonómicas de fijar los porcentajes de reducción de los servicios de transporte público de su titularidad.

El descenso de la demanda producido durante los últimos días aconseja permitir a los operadores de los servicios públicos regulares de transporte por carretera una reducción de la oferta de los mismos de forma ordenada, que les permita extreure las medidas de limpieza de los vehículos, primando siempre la seguridad de los viajeros.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2.c) del Real Decreto 63/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, por el artículo 135 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las conselleries de la Generalitat y por el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta de transportes.

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la Administración de la Generalitat, podrán reformular su oferta de servicios reduciéndola, como máximo, a los siguientes límites:

a) Para los servicios interprovinciales y provinciales, una reducción de los servicios de hasta el 60% en días laborables y del 75 % en festivos.

b) Para los servicios metropolitanos, una reducción de los servicios de hasta el 30% en los intervalos de hora punta, y hasta el 75% en las horas valle y festivos. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas

13:30 a 15:30 horas

17:00 a 19:00 horas

2. La reducció d'oferta no pot afectar mai les línies de transport que es comuniquen amb hospitals.

3. El nou règim d'explotació dels serveis que resulta de l'aplicació del criteri anterior ha de remetre's a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, i s'ha d'annexar a aquesta una declaració responsable de la persona que tinga la representació legal de l'empresa operadora en què manifeste expressament que el nou règim d'explotació s'adapta plenament als criteris establits. L'empresa ha de donar la màxima difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei i ha d'utilitzar, per a fer-ho, tots els canals d'informació disponibles.

Segon. Condicions específiques de prestació de serveis.

1. En cap cas pot ocupar-se més d'un quart de les places disponibles en cadascun dels vehicles, ni es pot ocupar més d'un seient de la mateixa fila, ni més d'un ocupant en les files de seients enfrontats. L'ocupació dels viatgers ha de ser a portell en els extrems de cada fila (finestra). Aquesta instrucció s'ha de posar en coneixement dels usuaris mitjançant cartells a bord dels vehicles i a través d'altres mitjans informatius dels quals dispose l'operador.

2. En els casos en què, per les característiques físiques dels vehicles, no siga possible complir el que disposa l'apartat anterior, s'han d'adoptar les mesures oportunes perquè la separació entre els viatgers siga, d'almenys, dos metres.

3. En el cas que la reducció de serveis que es produïska segons el que disposa l'apartat primer impedisca el compliment del que disposa aquest segon apartat, l'empresa operadora ha de reformular el seu pla de serveis i incrementar-ne l'oferta en el percentatge que siga necessari.

4. Únicament pot realitzar-se el pagament dels serveis de transport mi

tjançant efectiu en el cas que no hi hagen altres mètodes de pagament alternatiu, com ara bons, targeta de crèdit o altres de similars.

Tercer. Neteja dels vehicles

Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que establisca el Ministeri de Sanitat.

Aquesta resolució entrarà en vigor des del dia de la seua de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i mantindrà la vigència mentre es trobe vigent la declaració d'estat d'alerta que estableix el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària que ha ocasionat el COVID-19.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant del mateix òrgan que dicte la resolució en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà al de la seua notificació, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, aquesta resolució es podrà impugnar directament davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del recurs contenciós administratiu corresponent en el termini de dos mesos, comptat des del dia següent al de la notificació d'aquesta, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 18 de març de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques y Mobilitat: Arcadi España García

2. La reducción de oferta no podrá nunca afectar a líneas de transporte que comuniquen con hospitales.

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior, deberá remitirse a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, anexando a la misma una declaración responsable de la persona que tenga la representación legal de la empresa operadora en la que manifieste expresamente que el nuevo régimen de explotación se adapta plenamente a los criterios establecidos. La empresa deberá dar la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios.

1. En ningún caso podrá ocuparse más de un cuarto de las plazas disponibles en cada uno de los vehículos, ni se podrá ocupar más de un asiento de la misma fila, ni más de un ocupante en las filas de asientos enfrontados. La ocupación de los viajeros será en tresbolillo en los extremos (ventana) de cada fila. Esta instrucción deberá ser puesta en conocimiento de los usuarios mediante carteles a bordo de los vehículos y a través de otros medios informativos de los que disponga el operador.

2. En aquellos casos en los que por las características físicas de los vehículos no sea posible cumplir con lo dispuesto en el apartado anterior, se deberán adoptar las medidas oportunas para que la separación entre los viajeros sea, de al menos, dos metros.

3. En el caso de que la reducción de servicios que se produzca según lo dispuesto en el apartado primero impida el cumplimiento de lo dispuesto en este segundo apartado, la empresa operadora deberá reformular su plan de servicios incrementando la oferta en el porcentaje que sea necesario.

4. Únicamente podrá realizarse el pago de los servicios de transporte mediante efectivo en el caso de que no existiesen otros modos de pago alternativo, como bonos, tarjeta de crédito u otros similares.

Tercero. Limpieza de los vehículos

Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad.

La presente Resolución entrará en vigor desde el día de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana* y mantendrá su vigencia en tanto en cuanto se encuentre vigente la declaración de estado de alerta establecida en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dicto la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 18 de marzo de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques y Movilidad: Arcadi España García