

VEHICLES DE TRANSPORT PÚBLIC (TAXIS)

MESURES I RECOMANACIONS ENFRONT DE CORONAVIRUS

1. Antecedents

Tal com estableix el Reial decret 463/2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar el passat 11 de març de 2020 la situació d'emergència de salut pública ocasionada pel COVID-19 a pandèmia internacional. La rapidesa en l'evolució dels fets, a escala nacional i internacional, requereix l'adopció de mesures immediates i eficaces per a fer front a aquesta conjuntura. Les circumstàncies extraordinàries que concorren constitueixen, sens dubte, una crisi sanitària sense precedents i d'enorme magnitud tant pel molt elevat nombre de ciutadans afectats com per l'extraordinari risc per als seus drets.

Els coronavirus són una àmplia família de virus que normalment afecten només els animals. El nou coronavirus s'ha denominat SARSCoV-2 i s'ha referit a la malaltia que causa com COVID-19.

El COVID-19 és un virus respiratori i, amb el nivell de coneixements actuals, es propaga amb facilitat mitjançant el contacte amb persones infectades (amb símptomes clínics i/o en període d'incubació). La transmissió es produeix per contacte estret amb les secrecions respiratòries (microgotetes) que es generen amb la tos o l'esternut d'una persona infectada. Aquestes secrecions podrien infectar a una altra persona si entrara en contacte amb el seu nas, els seus ulls o la seua boca i que també poden contaminar les mans, via les quals, es poden així mateix contaminar altres superfícies (per exemple certs elements de l'interior d'un vehicle).

2. Objecte

L'objecte d'aquest document és informar el col·lectiu de professionals del taxi així com establir i detallar mesures específiques d'actuació per a mitigar els efectes davant la possible afectació del SARS-CoV-2 (COVID-19).

És necessari adaptar els procediments de treball a les necessitats i recomanacions d'autoprotecció que imposa la situació epidemiològica actual del COVID-19 (*) per a la protecció dels taxistes i usuaris del servei enfront de contagis.

() D'acord amb els establert en el Procediment d'Actuació per als Serveis de Prevenció de Riscos laborals enfront de l'exposició al Nou Coronavirus SARS-COV-2, de 05/03/2020, els conductors de transports públics, segons els escenaris de risc d'exposició, estan classificats de manera general com de "baixa probabilitat d'exposició"*



NOTA. Aquestes mesures i recomanacions tenen caràcter general i no exhaustiu i estan subjectes a les necessitats d'actualització que, en funció de l'evolució i grau de severitat de l'epidèmia de COVID-19, foren establides per les autoritats sanitàries corresponents.

3. Mesures preventives específiques

Donada la naturalesa del sector del taxi, on la relació i contacte amb nombrosos clients al llarg de la jornada laboral és intrínseca al treball, es fa necessari reforçar les mesures preventives del COVID-19, tant per a l'autoprotecció personal com per a la protecció dels usuaris.

Considerant els mecanismes de transmissió i propagació del COVID-19, la resistència coneguda d'aquest als desinfectants, etc., els professionals del taxi han de conèixer i implementar mesures eficaces i proporcionades d'autoprotecció i de bioseguretat.

En la prestació del servei es tindran en consideració les següents prescripcions:

✓ **Mantindre's informats i seguir les recomanacions sanitàries generals i/o específiques que foren aplicables al cas.**

✓ Informació ciutadana. **Disposar d'informació visible a l'interior del taxi**, a fi de:

o Ajudar en l'amplificació dels missatges clau de prevenció dirigits a la ciutadania.

o Donar confiança a l'usuari dels taxis sobre el grau de sensibilització i d'implicació del col·lectiu. Informar de les mesures adoptades pel sector professional per a donar garantia de seguretat a aquest servei en aquestes circumstàncies especials.

o En aquest sentit, poden utilitzar-se els diferents recursos informatius disponibles a aquest efecte per les administracions.

✓ **Mesures de protecció individual a adoptar:**

o Higiene de mans freqüent (rentada amb aigua i sabó o solucions a base d'alcohol), especialment després de contacte directe amb persones malaltes o el seu entorn; protegeix d'igual forma i ha de realitzar-se després d'estar en contacte amb secrecions respiratòries i objectes o materials contaminats

o Si té símptomes respiratoris ha de cobrir-se la boca i nas en tossir o esternudar amb un mocador d'un sol ús i tirar-lo en un contenidor de fem.

o Si no es té mocador de paper ha de tossir o esternudar sobre el seu braç en l'angle intern del colze, amb el propòsit de no contaminar les mans.

o Usar mocadors d'un sol ús, i tirar-los després del seu ús.



o Si es presenten símptomes respiratoris, evitar el contacte pròxim (mantenint una distància d'un metre aproximadament) amb altres persones.

o Evitar tocar-se els ulls, el nas i la boca, ja que les mans faciliten la transmissió.

o No cal prendre precaucions especials amb els animals a Espanya, ni amb els aliments, per a evitar aquesta infecció.

o Si pateix un accés de tos inesperat i es cobreix accidentalment amb la mà, evitar tocar-se els ulls, el nas o la boca.

o Tota persona amb símptomes respiratoris ha de llavar-se sovint les mans perquè accidentalment pot tindre contacte amb secrecions o superfícies contaminades amb secrecions.

Per a eixe fi han de disposar dels mitjans adequats a les peculiaritats del treball (exemple: dispensadors de solucions hidroalcohòliques, viricides eficaços, tovalloletes de paper d'un sol ús, bosses d'un sol ús per als residus, etc.).

✓ **Ventilació.** El COVID-19 és un virus respiratori i per tant, qualsevol mesura que incremente la ventilació i la freqüència de les renovacions de l'aire interior del vehicle són d'alt valor preventiu. Atés que els filtres dels climatitzadors dels turismes no estan dissenyats per a retindre o filtrar virus, una de les millors mesures preventives possibles és operar el vehicle sense climatitzador, amb les finestres totalment o parcialment obertes, aspecte que lògicament ha de ser proporcional i adaptat a les condicions climatològiques imperants i a la raonables necessitats i comoditat dels clients.

✓ **Disponibilitat a l'interior del vehicle** (àrea del conductor) d'un xicotet repositori de material de protecció, principalment guant (nitril d'un sol ús) i de **mascareta**). La utilitat d'aquesta mena de material de material **no ho és per a la seua utilització** sistemàtica sinó per a una eventual situació especial i utilitat ,

✓ les **Operacions de neteja** de l'interior del vehicle, han de realitzar-se amb guants d'un sol ús:

Revisió i reforç en la mesures es neteja de les superfícies de risc de l'interior del vehicle, amb especial referència a les zones concretes més susceptibles a manipulació o contaminació per un client eventualment infectat (mans). Aquestes zones poden variar segons les característiques del vehicle però, amb caràcter general, comprendria:

- a) Les manetes d'obertura interior i exterior de les portes de passatgers.
- b) Reposabraços.
- c) Els mecanismes de tancament i obertura dels cinturons de seguretat.
- d) Els cinturons de seguretat (**)



Amb caràcter general, **la freqüència** de neteja i desinfecció mínima ha d'establir-se en la finalització dels torns de treball (**com a mínim cada 24 hores**), però és necessari **incrementar eixa freqüència** i realitzar aquesta, de manera especial, davant qualsevol sospita o servei considerat de risc. Ha de disposar-se així mateix dels mitjans adequats (recipients, bosses d'un sol ús, etc.) per a la correcta eliminació dels residus, en principi assimilables a urbans.

Per a realitzar la neteja i desinfecció, es recomana l'ús d'aigua i detergent, complementat posteriorment per l'ús de solucions recentment preparades d'hipoclorit sòdic (lleixiu comercial apte per a desinfecció de 30-50 g/L diluïda en aigua a l'1.50 o, com a alternativa: alcohol etílic de 62-71% aplicat directament sense diluir o peròxid d'hidrogen (aigua oxigenada) al 0.5%.

*(**) La neteja-desinfecció dels cinturons de seguretat ha de realitzar-se amb consideració que certs productes podrien ser agressius i deteriorar aquests elements generant pèrdua de la seua capacitat de resistència. En cas de dubte, és recomanable consultar als proveïdors o mantenidors d'aquests elements de seguretat.*

✓ En la mesura que siga possible rebre el pagament del servei mitjançant mitjans telemàtics (evitar el pagament en efectiu) i mantindre distància prudencial amb el client evitant el contacte directe.

Davant qualsevol presència de símptomes del COVID -19 (febre, dolors musculars, tos o dificultat per a respirar) deixar de prestar servei, tornar al domicili i telefonar al 900 300 555.

✓ **Mantingue's informat i seguisca les recomanacions dels professionals sanitaris**

✓ Mantingue's informat sobre les últimes novetats en relació amb la COVID-19. Seguisca els consells del seu Centre de Salut, de la Conselleria de Sanitat (www.san.gva.es/) i del Ministeri de Sanitat (<https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludpublica/ccayes/alertasactual/nCov-China/ciudadania.htm>) o del seu ocupador sobre la manera de protegir-se a si mateix i als altres davant la COVID-19