

INFORME DEL SOTSSECRETARI AL PROJECTE DE DECRET DEL CONSELL, PEL QUAL S'APROVEN LES BASES REGULADORES I ES CONVOQUEN AJUDES DE SUPORT ECONÒMIC PER A LES EMPRESES QUE PRESTEN TRANSPORT PÚBLIC REGULAR DE VIATGERS D'ÚS GENERAL COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT I QUE S'HAN VIST AFECTADES A CONSEQÜÈNCIA DE LA COVID-19.

Des de la consideració com a pandèmia de la COVID 19 per l'Organització Mundial de la salut, el Govern d'Espanya va declarar mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, l'estat d'alarma per a la gestió de l'emergència de salut pública ocasionada per la COVID-19, adoptant mesures excepcionals dirigides a protegir la salut dels ciutadans i evitar el contagi dels mateixos, que han afectat de forma generalitzada el normal desenvolupament socioeconòmic, incidint en la nostra economia i de manera singular en el sector de la mobilitat.

Les empreses de transport de viatgers venen patint tal afecció econòmica en forma d'una reducció dels viatgers transportats, la qual cosa ha suposat un minvament considerable dels seus ingressos, fins a tal punt que pot posar-se en perill la seua viabilitat. En particular, les empreses que venien prestant el servei de transport públic regular de viatgers d'ús general, sent considerat essencial després de la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.

L'impacte que ha tingut aquesta situació d'excepcionalitat obliga al fet que les administracions públiques, en l'àmbit de les seues competències, adopten mesures tendents a pal·liar els efectes d'aquesta crisi, més encara si afecten de manera directa a l'interés públic, social i econòmic per la necessitat de mantindre un servei essencial de transport públic que garantisca el dret a la mobilitat de les persones i les operadores que sustenten el sistema de transport públic.

Resulta necessari per tant pal·liar parcialment els efectes de la crisi sociosanitària provocada per la COVID-19 sobre aquestes empreses, establint unes ajudes pel procediment de concessió directa, i tenint en compte la flota que ha prestat transport públic regular de viatgers d'ús general en cadascuna d'elles.

En aquest sentit, l'article 168.1 de la Llei d'Hisenda Pública del Sector Públic Instrumental i de Subvencions de la Generalitat estableix en la seua apartat c) la possibilitat de concedir ajudes en supòsits excepcionals quan s'acrediten raons d'interés públic, social o econòmic o humanitari, o unes altres degudament justificades que dificulten la seua convocatòria pública que es tramitaran pel procediment de concessió directa, sent aquest el procediment adient, per entendre que es donen les condicions que acrediten raons d'interés econòmic i social, pel fet que d'una altra manera es posaria en perill la pròpia continuïtat i viabilitat d'aquestes empreses, causant una mal irreparable i la interrupció de serveis que són essencials per a la ciutadania.

Per tot l'exposat, havent-se seguit els tràmits que es recullen en l'article 168.1.c de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions, i de conformitat amb el preceptuat en l'art. 69.2. d) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, aquesta Sotssecretaria informa favorablement el present projecte de decret.

La secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

(Per delegació temporal de competències segons Resolució del sotssecretari de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, de 10 de juliol de 2020, DOGV núm. 8856/14-07-2020)