

PROPOSTA MODIFICACIÓ LLEI 9/2009, DE 20 DE NOVEMBRE, DE LA GENERALITAT, D'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL AL SISTEMA DE TRANSPORTS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Es proposa la modificació diversos articles de la Llei 9/2009, de 20 de novembre, de la Generalitat, d'Accessibilitat universal al sistema de transports de la Comunitat Valenciana, que queden redactats com s'indica a continuació.

Article x.- Es modifica la redacció dels apartats 2, 3 i 4 de l'article 11 de la Llei 9/2009, de 20 de novembre, de la Generalitat, d'Accessibilitat universal al sistema de transports de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 11. Preferència en els seients i places reservades.

1. En els diferents mitjans de transport públic tindran preferència per a l'ocupació dels seients les persones que tinguen dificultats de mobilitat, pertanyents als col·lectius esmentats en l'article 5 de la present llei.
2. En cadascuna de les unitats de transport s'indicarà l'obligació dels usuaris d'atendre la preferència assenyalada en l'apartat 1 mitjançant **senyalització amb símbols o pictogrames normalitzats**.
3. Els vehicles de transport públic urbà i interurbà **hauran de ser accessibles i reservar places d'ocupació preferent per a persones amb discapacitat i espai per a cadires de rodes adequadament senyalitzats**. En tot cas, compliran com a mínim amb l'exigít en la normativa bàsica estatal en matèria d'accessibilitat universal i, en el cas dels autobusos urbans de classe I s'haurà de reservar com a mínim espai per a dues cadires de rodes.
4. En desenvolupament de la present llei podran establir-se **condicions d'accessibilitat addicionals a les establides en la normativa bàsica estatal en matèria d'accessibilitat universal**.

Article x.- Es modifiquen els apartats 1, 2, 4, 5 i 6 i s'afegit l'apartat 7 de l'article 14 de la Llei 9/2009, de 20 de novembre, de la Generalitat, d'Accessibilitat universal al sistema de transports de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 14. Transports de viatgers per carretera.

1. Els serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers, tant de caràcter urbà com interurbà, atendran les necessitats de mobilitat de la totalitat dels usuaris, adoptant les mesures tècniques i organitzatives necessàries per a possibilitar el desplaçament en condicions còmodes i segures d'aquelles persones que tinguen mancances de mobilitat, possibilitant l'accés a la informació i el ple ús dels serveis que es presten.

Els serveis regulats en aquest article hauran de prestar-se necessàriament mitjançant autobusos que reunisquen les condicions bàsiques d'accessibilitat establides en la normativa bàsica estatal en matèria d'accessibilitat universal i aquesta llei.

2. El projecte que determine les característiques de la prestació de tals serveis contindrà necessàriament un apartat específic en el qual es detallen les necessitats inherents a les persones amb problemes de mobilitat i discapacitat

sensorial i les mesures a adoptar en conseqüència, d'acord amb el que es preveu en **la normativa bàsica estatal en matèria d'accessibilitat universal**, aquesta llei i en la normativa que la desenvolupe. El requisit de l'apartat anterior serà igualment necessari en la tramitació de les modificacions de les concessions quan aquestes impliquen l'atenció de noves línies o trànsits, així com en la de les autoritzacions administratives prèvies a la prestació del servei quan no resulte necessària l'aprovació d'aquest projecte.

3. Les disposicions relatives a l'atenció a les persones amb problemes de mobilitat i discapacitat sensorial que s'incorporen en els plec de condicions o autoritzacions prèvies a la prestació dels serveis tindran el caràcter d'essencials per al concessionari o operador del servei. El seu incompliment tindrà els mateixos efectes que la resta de condicions incloses en aquests plecs i en els contractes concessionals, podent donar lloc, en el seu cas, als efectes previstos en la legislació en matèria de transports, amb independència de l'aplicació de les sancions al fet que pertocara d'acord amb el que es preveu en la present llei.

4. Els serveis regulats en aquest article hauran de prestar-se necessàriament mitjançant autobusos, que comptaran amb plataforma parcial o totalment baixa i estaran dotats a més de les restants condicions tècniques necessàries per a facilitar l'accés de manera autònoma de les persones amb problemes de mobilitat, ~~d'acord amb el que es preveu en aquesta llei i en la normativa que la desenvolupe~~ **sempre que siguen adequats a les característiques del servei i les vies a utilitzar.**

5. Tal tipus de vehicles seran els que obligatòriament s'utilitzen ~~en aquelles línies urbanes o periurbanes~~ **en les línies urbanes i, preferentment, en les línies suburbanes**, entenent com a tals les que tinguen una longitud no major de 50 km i tinguen parada en un nucli de més de 50.000 habitants.

6. ~~Excepcionalment,~~ **En** les línies de més de 50 km o aquelles que no tinguen cap punt de parada en nuclis de més de 50.000 habitants ~~podran ser eximides~~ **no serà** aplicable el que es disposa en el punt 4 del present article, **llevat que siga compatible amb** si les característiques **del servei i** de les vies a utilitzar, així ho aconsellen. ~~En tot cas, s'assegurarà el desplaçament de les persones amb problemes de mobilitat mitjançant l'adopció de les mesures tècniques i organitzatives adequades a cada cas concret.~~

7. En tot cas, s'assegurarà el desplaçament de les persones amb problemes de mobilitat mitjançant l'adopció de les mesures tècniques i organitzatives adequades a cada cas concret."