

## PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 6/2011, D'1 D'ABRIL, DE MOBILITAT DE LA COMUNITAT VALENCIANA A TRAVÉS DE LA LLEI DE MESURES FISCALS, DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA I FINANCERA I D'ORGANITZACIÓ DE LA GENERALITAT 2024

Es proposa la modificació diversos articles de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i la derogació de la disposició addicional segona de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana

Article XX.- Es modifiquen els apartats 1 i 2, se suprimeixen els apartats 3, 4 i 5, i es renumeren els apartats 6 i 7 de l'article el 31 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

“Article 31. Formes d'adjudicació i modalitats de contractació

1.- La contractació dels serveis públics de transport assenyalada en l'apartat b del punt 1 de l'article anterior es realitzarà amb caràcter general mitjançant la modalitat de concessió, **d'acord amb el que es disposa en la normativa bàsica estatal en matèria de transports i en l'article 5 del Reglament 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, per la qual cosa l'operador gestionarà el servei al seu risc i ventura. No obstant això, l'autoritat de transport podrà emprar les restants modalitats de contractació de serveis públics previstes en la legislació de contractació del sector públic quan així ho aconselle l'interés general. En aquest cas resultarà d'aplicació el que es disposa en normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública i en l'article 5 del Reglament 1370/2007.**

2. **Els procediments d'adjudicació directa de contractes de concessió de serveis públics, sempre que procedisca de conformitat amb el que es preveu en l'apartat 1, seran precedits de l'elaboració d'un projecte simplificat, que tindrà la consideració de plec de prescripcions tècniques, i estarà exempt del tràmit d'informació pública.**

~~3. Procedirà l'adjudicació del contracte de servei públic de transports pel procediment negociat en aquells supòsits previstos en la legislació de contractació del sector públic, i en particular en aquells casos en els quals no puga promoure's la concurrència.~~

~~4. Podran adjudicar-se directament contractes de servei públic de transports en els termes i condicions establits en l'article 73.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.~~

~~També podran adjudicar-se directament els contractes menors de prestació de servei públic de transport en els quals la contraprestació per les obligacions de servei públic no supere els 18.000 euros i sempre que tinguen una duració inferior a un any i suposen una oferta inferior als 300.000 Vh-km.~~

~~Així mateix, en cas d'interrupció d'un servei públic de transport o de risc imminent que aquesta interrupció es produísca, es podrà adoptar una mesura d'emergència, la duració de la qual no excedirà de dos anys, en forma d'adjudicació directa d'un contracte o d'acord formal de pròrroga d'un contracte de prestació de serveis públics de transports o d'exigència de prestar determinades obligacions de servei públic en els termes i condicions establits en l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.~~

~~Les adjudicacions directes previstes en aquest article seran precedides de l'elaboració d'un projecte simplificat, que tindrà la consideració de plec de prescripcions tècniques, que estarà exempt del tràmit d'informació pública.~~

~~5. L'òrgan de contractació podrà tindre en compte variants o millores sempre que aquesta possibilitat s'haja previst expressament en el plec de clàusules administratives particulars.~~

3. La selecció de l'adjudicatari dels contractes de concessió de serveis es realitzarà d'acord amb la valoració dels diversos criteris establits en el plec de clàusules administratives particulars, entre els quals necessàriament figurarà el valor de les compensacions econòmiques corresponents a les obligacions de servei públic.

4. Les empreses operadores de transport hauran d'estar en possessió dels títols habilitants per a la prestació de servei de transport discrecional per carretera, de transport ferroviari, o tots dos segons siga procedent."

Article XX.- Es modifiquen els apartats 1, 2 i 3 i se suprimeixen els apartats 4, 5, 6, 7, 8 i 9 de l'article 34 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

"Article 34. Modificació dels contractes de concessió de servei públic de transports

1.- Els contractes de concessió de servei públic de transports podran modificar-se d'acord amb el que es preveu en aquesta Llei i en la normativa estatal bàsica en matèria de transport o, en el seu cas, de contractació pública, que li siga aplicable segons la manera de transport de què es tracte; tot això sense perjudici del que es preveu en el Reglament 1370/2007.

2. Serà condició prèvia necessària per a la modificació del contracte aprovar la modificació del projecte de servei públic de transports **quan afecte la definició dels serveis.**

3. Amb observança al que es preveu en la normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública, els contractes de concessió de servei públic de transports podran modificar-se per a introduir nous serveis a la demanda o prestar-se els ja existents, totalment o parcialment, com a transport a la demanda segons el que es disposa en l'apartat 1 de l'article 41 bis, aplicant el règim tarifari del contracte, quan per circumstàncies acreditades derivades del seu baix índex d'utilització no estiguera garantida la seua adequada realització i sempre tenint en consideració les necessitats de les persones usuàries i l'impacte economicofinancer derivat del canvi de sistema en l'equilibri contractual. Aquesta modificació tindrà caràcter d'obligatòria per al contractista.

~~4. Serà motiu de modificació del contracte de prestació de serveis de transport l'aprovació i adjudicació d'altres contractes que puguen alterar les seues condicions essencials com ara la coincidència de trànsits o altres similars. Tals modificacions, que es tramitaran i aprovaran d'acord amb el que es preveu en aquest article, incorporaran en el seu cas una nova formulació de l'estudi econòmic, de les obligacions de servei públic i de les compensacions que sobre aquest tema procedisquen.~~

~~5. En cas que es produïsquen variacions substancials de la demanda que no tinguen un caràcter conjuntural, es procedirà a modificar el projecte de servei públic de transport i a la consegüent~~

~~adequació dels serveis, podent procedir si escau igualment la redefinició de les obligacions de servei públic i les corresponents prestacions. En cas que tals modificacions anaren de tal entitat que alteraren les condicions essencials del contracte, procedirà el seu rescat i la nova licitació dels serveis.~~

~~6. Les modificacions dels contractes podran tindre caràcter temporal o definitiu, fins al termini de finalització del contracte. En el primer cas les variacions s'estendran pel termini de les circumstàncies que les justifiquen.~~

~~7. L'administració, d'ofici o a instàncies dels operadors, podrà unificar diversos serveis públics de transport si així ho aconsella l'interés general. Una vegada aprovada tal unificació podrà optar-se per adjudicar el contracte resultant a l'operador constituït pels prestadors dels serveis preexistents, o per la resolució i nova licitació dels contractes.~~

~~8. En casos en què no s'estime convenient la unificació de serveis públics de transport prevista en el punt anterior, els operadors de diferents serveis públics de transport amb punts de contacte entre si, podran establir un contracte de col·laboració a fi de solapar aquests serveis, de manera que puguen prestar-se de manera conjunta evitant el transbord de viatgers. Aquests contractes de solape estaran subjectes a autorització per part de l'administració o administracions competents en els serveis afectats i no podran incloure nous trànsits que tinguen reconeguts altres serveis públics de transport.~~

~~9. Els contractes de prestació de servei públic de transports podran modificar-se per a introduir nous serveis a la demanda o prestar-se els ja existents, totalment o parcialment, com a transport a la demanda segons el que es disposa en l'apartat 1 de l'article 41 bis, aplicant el règim tarifari del contracte, quan per circumstàncies acreditades derivades del seu baix índex d'utilització no estiguera garantida la seua adequada realització i sempre tenint en consideració les necessitats de les persones usuàries i l'impacte economicofinancer derivat del canvi de sistema en l'equilibri contractual. Aquesta modificació tindrà caràcter d'obligatòria per al contractista."~~

Article XX.- Es modifica l'apartat 2 del 39 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

"Article 39. Tarifes

1. Els títols propis de l'operador estaran sotmesos a les tarifes màximes establides per l'administració, excepte en aquells supòsits en els quals d'acord amb aquesta llei i el reglament que la desenvolupe puguen ser establides excepcionalment pel propi operador.

2. La retribució de l'operador en relació amb els viatgers proveïts de títols d'integració serà l'establida en el contracte de servei públic de transport. Les autoritats de transport podran establir nous títols d'integració prèvia comunicació a l'operador de les condicions d'expedició i ús, així com de les especificacions tècniques del títol per a la seua incorporació als seus sistemes de taquillatge. ~~En tal cas, en els contractes de concessió de servei, les autoritats de transport fixaran la contraprestació a l'operador de manera que no s'alteren les condicions econòmiques inicials de prestació del contracte, a través d'un acord de cooperació o conveni de col·laboració, al qual se li donarà la preceptiva publicitat, amb respecte al que es preveu en la normativa bàsica estatal en matèria de contractació pública. Per a altres modalitats de contractació, s'estarà al que es dispose la normativa de contractació que els siga aplicable.~~

3. L'autoritat de transport revisarà les tarifes segons el que es disposa en la legislació vigent. A l'efecte d'aquesta revisió, no tindran la consideració de tarifa els mínims de percepció que, si escau, estigueren aprovats.

4. Les tarifes dels títols propis o integrats podran establir-se amb caràcter zonal, en relació amb la distància, o mitjançant un altre procediment que s'estime adequat. Seran públiques i no discriminatòries. Les autoritats de transport i els operadors, previ informe favorable de les primeres, podran subscriure acords de cooperació o convenis de col·laboració, segons siga procedent, amb altres òrgans administratius o amb diferents administracions amb la finalitat que determinats col·lectius amb condicions socials específiques tinguen reduccions en les tarifes percebudes. Tals acords fixaran les compensacions que permeten mantindre les condicions econòmiques inicials del contracte de servei públic de transport.”

Article XX.- Es modifica l'apartat 1 de l'article 87 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

“Article 87. Administrador d'infraestructures de transport

1. Correspon a la conselleria competent en matèria de transport, l'administració de les infraestructures de transport de la Generalitat, en els termes recollits en aquesta llei. No obstant això, en els casos en què així procedisca per interès públic, aquestes funcions, o part d'elles, podran ser assumides per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) o qualsevol altra entitat designada a aquest efecte per ordre o resolució d'aquesta conselleria.

2. Les competències de l'administrador d'infraestructures inclouran la gestió, execució, finançament, conservació i manteniment de les obres i la seua explotació, podent fixar i percebre cànon, arrendaments i qualsevol altre tipus d'ingrés derivat de la posada a la disposició de les mateixes per a la prestació de serveis, així com dels procedents d'activitats col·laterals que pogueren desenvolupar-se en aquestes. Inclourà igualment assumir la condició de beneficiari de l'expropiació forçosa quan així procedisca.

3. Mitjançant ordre de la conselleria competent en matèria de transports s'aprovarà el catàleg d'infraestructures de transport de competència autonòmica i la seua corresponent adscripció a l'efecte d'administració en els termes assenyalats en els punts anteriors. Correspondrà igualment a l'esmentada conselleria adscriure les noves infraestructures a l'efecte de la seua construcció i ulterior administració.

4. Les funcions d'administració s'estendran als següents aspectes:

a) Les línies, trams o elements de la xarxa, tant en relació amb la plataforma com amb la superestructura, electrificació i senyalització.

b) Les terminals de transport.

c) El manteniment parcial o total de la infraestructura.

d) L'explotació d'aquells elements propis i annexos a les infraestructures susceptibles de tindre rendiments lucratius.

e) La promoció i el desenvolupament d'activitats relatives als usos del sòl, en relació amb les infraestructures de transport.

f) L'exercici de les potestats en relació amb el règim de compatibilitat de les infraestructures amb altres usos, incloent-hi el corresponent procediment sancionador.

g) La participació, juntament amb altres administracions o ens públics estatals o locals, en la construcció i finançament d'infraestructures i en les labors d'explotació i promoció d'usos lucratiu annexos assenyalats en els punts anteriors.

h) L'elaboració, tramitació i elevació a l'òrgan competent per a la seua aprovació dels mapes estratègics de soroll, els plans d'acció contra el soroll, els plans de millora de qualitat acústica i quants instruments, plans i projectes resulten necessaris per a la millora de la qualitat acústica, així com l'execució, conservació i manteniment de les actuacions en ells previstos i les derivades de la normativa aplicable en matèria de vibracions, garantint la dotació de recursos humans per a la seua implementació a l'organisme competent.

5. L'administració de la infraestructura inclourà en el seu cas la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat, excepte quan tals funcions siguen desenvolupades per l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

6. L'administració de les infraestructures ferroviàries és un servei d'interés general i essencial per a la Comunitat Valenciana que es prestarà en la forma prevista en aquesta llei.

7. Les funcions de l'administrador d'infraestructures de transport podran ser desenvolupades de manera directa o indirecta mitjançant les modalitats de contractació previstes en la legislació de contractes del sector públic, i conforme al que es disposa en el seu Estatut particular.”

Article XX.- Es deroga la disposició addicional segona de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana.