

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ LLEI 6/2011, D'1 D'ABRIL, DE LA GENERALITAT, DE MOBILITAT DE LA COMUNITAT VALENCIANA.

Es proposa la modificació diversos articles de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana que queden redactats com s'indica a continuació.

Article 21.- Es modifica la redacció dels apartats 2 i 3 de l'article 21 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 21. Transport de viatgers

1. A l'efecte d'aquesta llei, transport de viatgers és el realitzat per compte de tercers contra la corresponent contraprestació econòmica.

2. Els transports de viatgers es classifiquen en:

a) Servei públic de transport, entés com a tal l'oferit a la ciutadania, d'acord amb un calendari i horari prèviament establits.

b) Transports públics regulars d'ús especial.

c) Transport discrecional de viatgers.

d) Servei de taxi prestat en turismes.

e) Transport a la demanda.

3. Els serveis de transport assenyalats en els apartats a, b, d i e del punt anterior es prestaran d'acord amb el que s'estableix en la present llei. Els serveis discrecionals de transport s'acomodaran al que s'estableix en la legislació estatal en la matèria.

4. La prestació de serveis de transport podrà efectuar-se mitjançant sistemes ferroviaris, viaris o amb una combinació d'ells, segons resulte més convenient.

5. No tindran la consideració de transport de viatgers, a l'efecte d'aquesta llei, els que es desenvolupen en recintes tancats o els que es realitzen exclusivament amb el caràcter d'atracció turística.

Article 22.- Es modifica la redacció dels apartats 2 i 4 de l'article 22 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 22. El servei públic de transport. Fins i competències

1. Mitjançant la prestació dels serveis públics de transport, les administracions públiques competents conformen una oferta integrada de mobilitat amb vista a assegurar a ciutadans i ciutadanes les seues opcions d'accés als serveis i equipaments, al treball, a la formació i als restants destins que siguen demandats.

2. La Generalitat és l'autoritat de transport competent per a la provisió dels serveis públics de transport en la Comunitat Valenciana.

3. Els ajuntaments són les autoritats de transport competents en la provisió de serveis públics de transport dins dels seus termes municipals, d'acord amb el que s'estableix en la legislació de règim local, el que es preveu en aquesta llei,

la normativa que la desenvolupe i els instruments de coordinació que, d'acord amb aquesta normativa, s'establisquen per a assegurar la integració del sistema de transports.

4. Les diferents administracions podran subscriure convenis de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta dels serveis públics de transport de la seua competència quan raons d'interés públic ho aconsellen. Aquests convenis comportaran, en el seu cas, la integració de la prestació dels trànsits urbans en el marc d'un contracte de concessió de servei regular de transport interurbà, i hauran d'establir les condicions per a la seua realització i el règim de finançament.

5. Correspon a cadascuna de les autoritats de transport competents l'ordenació, planificació, gestió i prestació dels serveis públics de transport bé mitjançant operador intern, en l'accepció del Reglament CE 1370/2007, o mitjançant l'operador seleccionat d'acord amb la normativa aplicable.

6. La prestació dels serveis públics de transport que corresponguen a la Generalitat en virtut de delegació o encàrrec per part de l'administració general de l'Estat, o previ conveni amb altres comunitats autònomes, s'acomodarà al que es preveu en aquesta llei en el que no s'opose a la legislació de l'Estat, sense perjudici de les restants legislacions que resulten d'aplicació.

Article 31.- Es modifica la redacció dels apartats 3 i 4 de l'article 31 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 31. Formes d'adjudicació i modalitats de contractació.

1. La contractació dels serveis públics de transport assenyalada en l'apartat b del punt 1 de l'article anterior es realitzarà amb caràcter general mitjançant la modalitat de concessió, per la qual l'operador gestionarà el servei al seu risc i ventura. No obstant això, l'autoritat de transport podrà emprar les restants modalitats de contractació de serveis públics previstes en la legislació de contractació del sector públic quan així ho aconselle l'interés general.

2. L'adjudicació del contracte de servei públic de transports es realitzarà pel procediment obert o restringit, excepte en els casos en els quals, d'acord amb l'indicat en els punts següents, s'opte pel procediment negociat o l'adjudicació directa.

3. Procedirà l'adjudicació del contracte de servei públic de transports pel procediment negociat en aquells supòsits previstos en la legislació de contractació del sector públic, i en particular en aquells casos en els quals no puga promoure's la concurrència.

4. Podran adjudicar-se directament **contractes de servei públic de transport en els termes i condicions establits en l'article 73.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres.**

Així mateix, en cas d'interrupció d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general o de risc imminent que aquesta interrupció es produísca, es podrà adoptar una mesura d'emergència, la duració de la qual no excedirà de dos anys, en forma d'adjudicació directa d'un contracte o d'acord formal de pròrroga d'un contracte de gestió de servei públic o d'exigència de prestar determinades obligacions de servei públic en els termes i condicions establits en l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres. Les mesures d'emergència que suposen adjudicar un contracte

seran precedides de l'elaboració d'un projecte simplificat, **que tindrà la consideració de plec de prescripcions tècniques**, que **estarà** exempt del tràmit d'informació pública.

5. L'òrgan de contractació podrà tindre en compte variants o millores sempre que aquesta possibilitat s'haja previst expressament en el plec de clàusules administratives particulars.

6. La selecció de l'adjudicatari es realitzarà d'acord amb la valoració dels diversos criteris establits en el plec de clàusules administratives particulars, entre els quals necessàriament figurarà el valor de les compensacions econòmiques corresponents a les obligacions de servei públic.

7. Les empreses operadores de transport hauran d'estar en possessió dels títols habilitants per a la prestació de servei de transport discrecional per carretera, de transport ferroviari, o tots dos segons siga procedent.

Article 34.- S'afig un apartat 9 a l'article 34 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 34. Modificació dels contractes de servei públic de transports

1. Els contractes de prestació de servei públic de transports podran modificar-se d'acord amb el que es preveu en aquesta Llei i en la reguladora de la contractació del sector públic. No tindran el caràcter de modificació de contracte les variacions en les condicions concretes de prestació del servei, que es tramitaran i aprovaran d'acord amb el que es preveu en l'article 32.

2. Serà condició prèvia necessària per a la modificació del contracte aprovar la modificació del projecte de servei públic de transports.

3. La modificació podrà consistir en l'ampliació dels nuclis o relacions servits sempre que a la vista de l'entitat de l'oferta de transport no sembla convenient la formulació i licitació d'un nou projecte independent de prestació de servei públic de transport.

4. Serà motiu de modificació del contracte de prestació de serveis de transport l'aprovació i adjudicació d'altres contractes que puguen alterar les seues condicions essencials com ara la coincidència de trànsits o altres similars. Tals modificacions, que es tramitaran i aprovaran d'acord amb el que es preveu en aquest article, incorporaran en el seu cas una nova formulació de l'estudi econòmic, de les obligacions de servei públic i de les compensacions que sobre aquest tema procedisquen.

5. En cas que es produïsquen variacions substancials de la demanda que no tinguen un caràcter conjuntural, es procedirà a modificar el projecte de servei públic de transport i a la consegüent adequació dels serveis, podent procedir si escau igualment la redefinició de les obligacions de servei públic i les corresponents prestacions. En cas que tals modificacions anaren de tal entitat que alteraren les condicions essencials del contracte, procedirà el seu rescabament i la nova licitació dels serveis.

6. Les modificacions dels contractes podran tindre caràcter temporal o definitiu, fins al termini de finalització del contracte. En el primer cas les variacions s'estendran pel termini de les circumstàncies que les justifiquen.

7. L'administració, d'ofici o a instàncies dels operadors, podrà unificar diversos serveis públics de transport si així ho aconsella l'interés general. Una vegada

aprovada tal unificació podrà optar-se per adjudicar el contracte resultant a l'operador constituït pels prestadors dels serveis preexistents, o per la resolució i nova licitació dels contractes.

8. En casos en què no s'estime convenient la unificació de serveis públics de transport prevista en el punt anterior, els operadors de diferents serveis públics de transport amb punts de contacte entre si, podran establir un contracte de col·laboració a fi de solapar aquests serveis, de manera que puguen prestar-se de manera conjunta evitant el transbord de viatgers. Aquests contractes de solape estaran subjectes a autorització per part de l'administració o administracions competents en els serveis afectats i no podran incloure nous trànsits que tinguen reconeguts altres serveis públics de transport.

9. Excepcionalment, els contractes de prestació de servei públic de transport podran modificar-se per a ser prestats com a transport a la demanda segons el que es disposa en l'apartat 1 de l'article 41 bis, aplicant el règim tarifari del contracte, quan per circumstàncies acreditades derivades del seu baix índex d'utilització no estiguera garantida la seua adequada realització i sempre tenint en consideració les necessitats de les persones usuàries i l'impacte economicofinancer derivat del canvi de sistema en l'equilibri contractual.

Article 38.- Es modifica la redacció de l'apartat 2 de l'article 38 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 38. Suport dels títols de transport

1. Els títols de transport podran tindre suport físic, magnètic o telemàtic en els termes que reglamentàriament s'establisquen, sempre que queden garantits adequadament els drets de les persones usuàries i empreses operadores.
2. Els suports dels títols de transport de les diverses autoritats i operadors que presten servei en la Comunitat Valenciana, així com els corresponents equips fixos o embarcats, s'adequaran a les normes d'interoperativitat que estableixca **la Conselleria competent en matèria de transport o els organismes autònoms adscrits a la mateixa que designe.**

Article 39.- Es modifica la redacció dels apartats 2 i 4 de l'article 39 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 39. Tarifes.

1. Els títols propis de l'operador estaran sotmesos a les tarifes màximes establides per l'administració, excepte en aquells supòsits en els quals d'acord amb aquesta llei i el reglament que la desenvolupe puguen ser establides excepcionalment pel propi operador.
2. La retribució de l'operador en relació amb els viatgers proveïts de títols d'integració serà l'establida en el contracte de servei públic de transport. Les autoritats de transport podran establir nous títols d'integració **prèvia comunicació a l'operador de les condicions d'expedició i ús, així com de les especificacions tècniques del títol per a la seua incorporació als seus sistemes de taquillatge. En el cas que la introducció de nous títols d'integració altere les condicions econòmiques inicials de prestació del contracte, es fixarà una compensació econòmica mitjançant un acord de cooperació o conveni de col·laboració.**

3. L'autoritat de transport revisarà les tarifes segons el que es disposa en la legislació vigent. A l'efecte d'aquesta revisió, no tindran la consideració de tarifa els mínims de percepció que, si escau, estigueren aprovats.

4. Les tarifes dels títols propis o integrats podran establir-se amb caràcter zonal, en relació amb la distància, o mitjançant un altre procediment que s'estime adequat. Seran públiques i no discriminatòries. Les autoritats de transport i els operadors, previ informe favorable de les primeres, podran subscriure acords de cooperació o convenis de col·laboració, segons siga procedent, amb altres òrgans administratius o amb diferents administracions amb la finalitat que determinats col·lectius amb condicions socials específiques tinguen reduccions en les tarifes percebudes. Tals acords fixaran les compensacions que permeten mantindre les condicions econòmiques inicials del contracte de servei públic de transport.

Article 41bis- S'afeg un article 41bis a la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 41 bis. Transport a la demanda

1. Es considera transport a la demanda, el servei de transport autoritzat per l'autoritat de transport competent, quan la determinació de l'itinerari i/o de l'horari depenga de les sol·licituds prèvies de les persones usuàries, que contractaran el servei mitjançant el pagament individual per plaça.

2. El transport a la demanda es prestarà conforme a les condicions establides en l'autorització administrativa i se circumscriuran a l'àmbit espacial o a les relacions de trànsit que en la mateixa s'establisquen, determinats per la relació de municipis o nuclis de població diferenciats entre els quals es podrà realitzar el transport, afavorint la coordinació i intermodalitat amb altres maneres de transport públic col·lectiu i incloent, en el seu cas, les prevencions relatives a la coincidència de trànsits amb els serveis públic de transport regular de viatgers d'ús general segons les condicions concretes de prestació vigents a cada moment, aprovades segons el que es disposa en l'article 32 d'aquesta llei. A aquest efecte, amb caràcter previ a la resolució de l'autorització, es donarà audiència als concessionaris que operen en la zona, si n'hi haguera.

L'autorització administrativa per a la prestació de transport a la demanda podrà atorgar-se amb caràcter general o només per a dies i hores en els quals no es produïska coincidència amb els serveis de transport públic regular de viatgers d'ús general. En l'autorització administrativa també es podrà fixar el nombre d'expedicions per a cadascun dels itineraris.

3. La prestació de serveis de transport a la demanda es realitzarà per una persona, física o jurídica, que compte amb títol habilitant per a per a la prestació de transport discrecional de viatgers en les condicions que en cada cas es determinen l'autorització i conforme a la normativa que els siga aplicable.

4. Per a l'organització i establiment d'una oferta de transport a la demanda s'haurà d'implantar un sistema de gestió que garantisca el transport a les persones usuàries la reserva de les quals s'haja gestionat prèviament i, en tot cas, s'adoptaran les mesures exigides en la legislació en matèria de protecció de dades de caràcter personal en el tractament dels recaptats en l'exercici de l'activitat.

Les persones usuàries del transport a la demanda hauran de facilitar les seues dades personals per a la gestió de les reserves i identificar-se per a accedir als serveis.

5. L'autorització administrativa comportarà l'obligació de proporcionar tota la informació actualitzada sobre l'oferta de transport a la demanda que resulte d'interés per a les potencials persones usuàries a la conselleria competent en matèria de transport i al Punt d'accés nacional de transport multimodal i, en particular, la requerida en l'apartat 1 relatiu a dades estàtiques de l'Annex del Reglament Delegat (UE) 2017/1926 de la Comissió de 31 de maig de 2017 que complementa la Directiva 2010/40/UE del Parlament Europeu i del Consell pel que fa al subministrament de serveis d'informació sobre desplaçaments multimodals en tota la Unió, i qualsevol altra normativa que s'establisca en aquest sentit per a aquesta mena de dades.

Article 87. Es modifica l'apartat 4 de l'article 87 de la LLEI 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana de Mobilitat de la Comunitat Valenciana en el seu subapartat h), en el qual es fa referència a les funcions de l'administrador d'infraestructures de transport en l'àmbit de la contaminació acústica, i que queda redactat com segueix:

Article 87. Administrador d'infraestructures de transport

1. Correspon a l'Ens Gestor de la Xarxa de Transport i de Ports de la Generalitat (GTP), entitat de dret públic adscrita a la conselleria competent en matèria de transport, l'administració de les infraestructures de transport de la Generalitat, en els termes recollits en aquesta llei i en el seu Estatut particular, ostentant la condició d'administrador d'infraestructures de transport a què es refereix aquesta llei. No obstant això, en els casos en què així procedisca per interès públic, aquestes funcions, o part d'elles, podran ser assumides per la conselleria competent en matèria de transport, per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), o per qualsevol altra entitat designada a aquest efecte per aquesta conselleria.

2. Les competències de l'administrador d'infraestructures inclouran la gestió, execució, finançament, conservació i manteniment de les obres i la seua explotació, podent fixar i

percebre cànon, arrendaments i qualsevol altre tipus d'ingrés derivat de la posada a la disposició de les mateixes per a la prestació de serveis, així com dels procedents d'activitats

col·laterals que pogueren desenvolupar-se en aquestes. Inclourà igualment assumir la condició de beneficiari de l'expropiació forçosa quan així procedisca.

3. Mitjançant ordre de la conselleria competent en matèria de transports s'aprovarà el catàleg d'infraestructures de transport de competència autonòmica i la seua corresponent adscripció a l'efecte d'administració en els termes assenyalats en els punts anteriors. Correspondrà igualment a l'esmentada conselleria adscriure les noves infraestructures a l'efecte de la seua construcció i ulterior administració.

4. Les funcions d'administració s'estendran als següents aspectes:

a) Les línies, trams o elements de la xarxa, tant en relació amb la plataforma com amb la superestructura, electrificació i senyalització.

- b) Les terminals de transport.
 - c) El manteniment parcial o total de la infraestructura.
 - d) L'explotació d'aquells elements propis i annexos a les infraestructures susceptibles de tindre rendiments lucratius.

 - e) La promoció i el desenvolupament d'activitats relatives als usos del sòl, en relació amb les infraestructures de transport.
 - f) L'exercici de les potestats en relació amb el règim de compatibilitat de les infraestructures amb altres usos, incloent el corresponent procediment sancionador.
 - g) La participació, juntament amb altres administracions o ens públics estatals o locals, en la construcció i finançament d'infraestructures i en les labors d'explotació i promoció d'usos lucratius annexos assenyalats en els punts anteriors.
 - h) L'elaboració, tramitació i elevació a l'òrgan competent per a la seua aprovació dels mapes estratègics de soroll, els plans d'acció contra el soroll, els plans de millora de qualitat acústica, i quants instruments, plans i projectes resulten necessaris per a la millora de la qualitat acústica, així com l'execució, conservació i manteniment de les actuacions en ells previstos, i les derivades de la normativa aplicable en matèria de vibracions.
5. L'administració de la infraestructura inclourà en el seu cas la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat, excepte quan tals funcions siguin desenvolupades per l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.
6. L'administració de les infraestructures ferroviàries és un servei d'interés general i essencial per a la Comunitat Valenciana que es prestarà en la forma prevista en aquesta llei.
7. Les funcions de l'administrador d'infraestructures de transport podran ser desenvolupades de manera directa o indirecta mitjançant les modalitats de contractació previstes en la legislació de contractes del sector públic, i conforme al que es disposa en el seu Estatut particular.

Article 93.- Es modifica la redacció de l'apartat 1 de l'article 93 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 93. Competències

1. Correspon a l'autoritat de transport competent la inspecció en matèria de serveis públics de transport que siguin de la seua competència, així com de la resta d'activitats de transport regulades en el títol II de la present Llei.
2. Correspon a l'administrador de la infraestructura de transport la potestat de policia en relació amb la regulació de la compatibilitat de les infraestructures amb l'entorn regulada en el capítol III del títol III, així com les que li corresponguen en relació amb les infraestructures que administre d'acord amb l'esmentat en el citat títol.
3. Correspon als ajuntaments la potestat inspectora en relació amb la formalització i desenvolupament dels plans de mobilitat d'àmbit municipal

establits en el capítol III del títol I d'aquesta llei.

4. Correspon a la conselleria competent en matèria de transport la potestat inspectora en la resta de supòsits previstos en aquesta llei, així com en els supòsits contemplats en l'apartat 3 del present article en cas que no s'haja produït l'actuació municipal i una vegada que haja transcorregut el termini de notificació que reglamentàriament s'establisca. Competeix igualment aquesta potestat en aquells supòsits d'especial rellevància per al sistema de transports de la Comunitat Valenciana, prèvia la incoació del corresponent procediment per part del conseller competent en matèria de transports, així com la coordinació dels plans d'inspecció dels restants òrgans, en relació en tot cas amb els corresponents d'àmbit estatal.

5. Les potestats d'inspecció en relació amb les obligacions dels qui utilitzen els seus serveis podran ser delegades en els operadors de transport. En tot cas, el personal habilitat dels diversos operadors de transport tindrà la condició d'agent de l'autoritat en aquells supòsits en els quals procedisca actuar de manera immediata en relació amb el comportament de les persones usuàries en estar en perill la seua pròpia seguretat, la de tercers o la del conjunt del servei de transport.

6. Correspon la facultat sancionadora a l'administració o entitat a la qual li corresponga la potestat inspectora. Normativament s'establiran les condicions objectives del personal encarregat de la instrucció dels expedients.

Article 97.- Es modifica la redacció de l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

Article 97. Infraccions en matèria de transport de viatgers.

L'incompliment del que s'estableix en aquesta Llei en matèria de transport de viatgers es considerarà infracció molt greu, greu o lleu, d'acord amb el que s'estableix en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i en el seu reglament de desenvolupament.

Al transport a la demanda li serà aplicable el règim sancionador establert per al transport regular de viatgers d'ús general.