

## **Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat**

Informació pública de l'inici del tràmit de consulta prèvia al projecte d'ordre de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració d'un projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, mitjançant el portal web de l'Administració competent en el que se sol·licite l'opinió de les persones i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Aquesta consulta prèvia no exclou el procediment d'informació pública del projecte d'ordre, que s'iniciarà una vegada conclosa aquesta consulta prèvia.

En compliment del que s'estableix en l'esmentat article, s'exposa al públic en la web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat el document "Consulta pública prèvia del projecte d'ordre de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de de Castelló" durant el termini d'10 dies hàbils, a l'efecte de que es puguen presentar aportacions a aquest. Aquesta consulta pública prèvia té efectes administratius interns i preparatoris de la redacció de l'esborrany. Termini d'aportacions: 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà a la publicació en la web.

Forma de participació: Les aportacions s'enviaran per correu electrònic a l'adreça de correu electrònic: [taxi@gva.es](mailto:taxi@gva.es)

A) Antecedents de la norma

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori.

L'article 18 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 8167, 10/11/2017), estableix que el servei del taxi es prestarà, dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports previ informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.

B) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Es pretén escometre una actualització dels preus d'acord amb l'increment dels costos de la prestació del servei que permeta mantindre l'equilibri econòmic en l'explotació del taxi.

C) Necessitat i oportunitat de la seua aprovació.

La Conselleria té la competència per a la modificació de les tarifes urbanes de les àrees de prestació conjunta i l'obligació de mantindre l'equilibri econòmic d'aquestes.

D) Objectius de la norma

Regular les tarifes urbanes en l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló del taxi en la Comunitat Valenciana.

E) Possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores

No es coneixen.