



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



¿Qué es el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia?

El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) tiene como objetivo ayudar financieramente, a través de los Fondos Next Generation, a los Estados Miembros de la UE para que realicen reformas e inversiones con el objetivo de mitigar el impacto de la COVID-19 y mejorar la cohesión económica y social de la Unión Europea.

¿Qué es el PRTR?

Para acogerse al MRR, el Gobierno de España ha elaborado el Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia, el cual desarrolla el conjunto de reformas e inversiones a realizar, orientadas a abordar los principales retos del país mediante cuatro ejes transversales, la transición ecológica, la transformación digital, la cohesión social y territorial, y la igualdad de género, diez políticas palanca y treinta componentes.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, junto con FGV y ATMV participa en la ejecución del PRTR de España, con actuaciones que contribuyen a la descarbonización y digitalización de la movilidad, así como a la renovación de flotas de transporte mediante subvenciones a las empresas privadas de transporte de mercancías y viajeros. Dichas actuaciones forman parte de las Componentes 1, “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos” y la Componente 6, “Movilidad sostenible, segura y conectada”.

Mediante el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes del 5 DE noviembre de 2021 firmado por el Ministerio de Transportes, Agenda Urbana y Movilidad con la conformidad de las Comunidades Autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, se aprobaron una serie de actuaciones que contribuyen a fomentar Zonas de Bajas Emisiones en poblaciones de más de 50.000 habitantes de la Comunidad Valenciana. Se trata principalmente de infraestructuras ferroviarias de transporte en las áreas metropolitanas de Valencia y Alicante, aparcamientos disuasorios, pasarelas y vías ciclopeatonales que fomentan la movilidad sostenible. De igual forma se actuará en Castellón mediante el acondicionamiento de paradas del TRAM Castelló y la puesta en marcha de 4 buses eléctricos inteligentes.

En digitalización del transporte público, las acciones se dirigen a la integración tarifaria en el área metropolitana de Valencia, y a mejorar la seguridad y la accesibilidad universal en las redes de metro y tranvía, de manera que permitan una experiencia de viaje más eficiente y cómoda para las personas usuarias del transporte público ferroviario en la red de Metrovalencia y del Tram de Alicante. De igual modo se invertirá en la digitalización de la red de ferrocarriles para mejorar la seguridad.