

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 25 de gener de 2022, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es regulen les tarifes dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, així com les seues condicions d'aplicació. [2022/604]*

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol (modificada per la LO 1/2006, de 10 d'abril), atribueix a la Generalitat, en l'article 49.15, la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

D'altra banda, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en l'article 39.1, encarrega a l'Administració la fixació de tarifes màximes aplicades als títols de transport propis dels operadors de servei públic de la seua competència.

L'article sisé, apartat 8 del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova l'Estatut de l'Entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV 05.12.1986), estableix que correspon al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, d'ara endavant FGV, proposar a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports les tarifes generals, especials i ocasionals de tots els seus serveis. No obstant això, per l'article 90.1 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es crea l'Autoritat de Transport Metropolità de València, d'ara endavant ATMV, com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport públic, i li atribueix, entre altres, les funcions de disseny i aprovació del règim tarifari i les relatives a informació a l'usuari, publicitat i qualitat dels serveis, en virtut dels apartats 5.e i 5.h de l'article 90 d'aquesta llei.

Així mateix, l'article 2.e del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'ATMV, indica que una de les funcions de l'ATMV és la relativa al disseny, l'aprovació i la gestió del règim tarifari dels serveis de transport de la seua competència.

Al seu torn, segons l'article 8.1.c del mateix text correspon al Consell d'Administració de l'ATMV aprovar el règim tarifari dels serveis de transport públic regular de viatgers.

A conseqüència de tot l'anterior, la competència per a l'aprovació de tarifes corresponents als títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, que forma part de l'àrea metropolitana de transport de València, correspon al Consell d'Administració de l'ATMV a proposta del Consell d'Administració d'FGV.

En exercici de la potestat tarifària atribuïda per l'article 90.5.e de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, i per l'article 2.e i 8.1.c del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, a proposta del Consell d'Administració d'FGV, amb els informes preceptius previs, en particular, l'informe de la comissió de preus de la Generalitat reunida en la sessió de 10 de desembre de 2021, resol:

### *Primer. Objecte*

Constitueix l'objecte de la present resolució la regulació de les tarifes dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, així com de les seues condicions d'aplicació.

Queden expressament exclosos de la present regulació els passes de lliure accés i/o circulació emesos per FGV que no formen part de l'oferta comercial de títols per al públic en general i, per tant, no puguin ser adquirits mitjançant pagament d'una de les tarifes recollides en la present resolució.

### *Segon. Títols de transport*

1. El títol de transport és un contracte subjecte a condició entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries,

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 25 de enero de 2022, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se regulan las tarifas de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalència, así como sus condiciones de aplicación. [2022/604]*

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana aprobado por la Ley orgánica 5/1982 de 1 de julio (modificada por la LO 1/2006, de 10 de abril), atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.15, la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre dentro de la Comunitat Valenciana.

Por su parte, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, en su artículo 39.1, encomienda a la Administración la fijación de tarifas máximas aplicadas a los títulos de transporte propios de los operadores de servicio público de su competencia.

El artículo sexto, apartado 8 del Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV 05.12.1986) contempla que corresponde al Consejo de Administración de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en adelante FGV, proponer a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes las tarifas generales, especiales y ocasionales de todos sus servicios. Sin embargo, por el artículo 90.1 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat, se crea la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, en adelante ATMV, como organismo autónomo de la Generalitat, adscrito a la conselleria competente en materia de transporte, con el objeto de ejercer, en el ámbito territorial del organismo, las competencias en materia de transporte público regular de viajeros de la Generalitat y las de los municipios que le deleguen sus competencias en materia de transporte público, atribuyéndole, entre otras, las funciones de diseño y aprobación del régimen tarifario y las relativas a información al usuario, publicidad y calidad de los servicios, en virtud de los apartados 5.e y 5.h del artículo 90 de dicha ley.

Asimismo, el artículo 2.e del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la ATMV, indica que una de las funciones de la ATMV es la relativa al diseño, la aprobación y la gestión del régimen tarifario de los servicios de transporte de su competencia.

A su vez, según el artículo 8.1.c del mismo texto corresponde al Consejo de Administración de la ATMV aprobar el régimen tarifario de los servicios de transporte público regular de viajeros.

Como consecuencia de todo lo anterior la competencia para la aprobación de tarifas correspondientes a los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalència, que forma parte del área metropolitana de transporte de València, corresponde al Consejo de Administración de ATMV a propuesta del Consejo de Administración de FGV.

En ejercicio de la potestad tarifaria atribuida por el artículo 90.5.e de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre y por el artículo 2.e y 8.1.c) del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, a propuesta del Consejo de Administración de FGV, previos los informes preceptivos, en particular, el informe de la Comisión de Precios de la Generalitat reunida en sesión de 10 de diciembre de 2021, resuelvo:

### *Primero. Objeto*

Constituye el objeto de la presente resolución la regulación de las tarifas de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalència, así como de sus condiciones de aplicación.

Quedan expresamente excluidos de la presente regulación los pases de libre acceso y/o circulación emitidos por FGV que no formen parte de la oferta comercial de títulos para el público en general y, por tanto, no puedan ser adquiridos mediante pago de una de las tarifas recogidas en la presente resolución.

### *Segundo. Títulos de transporte*

1. El título de transporte es un contrato sujeto a condición entre las autoridades de transporte o las empresas operadoras y las personas usuarias,

que permet a aquestes últimes fer ús dels serveis de transport oferits per aquelles.

Es conté en un mitjà físic anomenat suport. Mitjançant l'acte de la validació, consistent en la verificació del títol contingut en el suport i, en el seu cas, el consum del crèdit corresponent, es dona validesa a aquest (compliment de la condició) i, en conseqüència, queda formalitzat el contracte de transport entre les dues parts.

A aquests efectes, per a tindre dret a viatjar, les persones usuàries hauran de validar els títols de transport en els punts habilitats per a això i, en tot cas, cada vegada que es canvie de mode de transport durant la realització d'un trajecte.

2. Un títol de transport es defineix en funció dels seus àmbits modal, zonal, temporal, material i personal.

a) Àmbit modal: modes de transport i/o empreses operadores o xarxes de transport en les quals pot ser utilitzat.

b) Àmbit zonal: zones tarifàries per les quals pot ser usat. En l'annex I de la present resolució es reflecteix la distribució zonal als efectes tarifaris de la xarxa de Metrovalencia, amb indicació dels trams de línia compresos en cada zona.

c) Àmbit temporal: període de vigència del títol.

d) Àmbit material: saldo de viatges o diners, segons siga el cas.

e) Àmbit personal: requisits subjectius per a l'ús del títol.

3. Els títols de transport vàlids per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia poden ser propis d'FGV, quan serveixen exclusivament per a desplaçar-se per les línies d'FGV, o integrats o de coordinació, quan poden ser utilitzats per a viatjar per línies explotades per diferents empreses operadores o diferents xarxes de transport.

Sense perjudici del que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució es refereix exclusivament als títols propis d'FGV per a la xarxa de Metrovalencia. En l'annex II d'aquesta resolució s'especifica tant la descripció i característiques de cadascun dels títols propis d'FGV per a la xarxa de Metrovalencia com la dels suports que serveixen per a contindre'ls.

#### *Terçer. Tarifes*

1. La tarifa aplicable a cada títol es fixa considerant les característiques que han servit per a definir aquest títol i inclou els impostos i l'assegurança obligatòria de viatgers. En l'annex III s'assenyalen les tarifes establides per a cadascun dels tipus de títol dels regulats ací i les dels suports usats per a contindre'ls.

2. Algunes persones usuàries, siga per imperatiu legal o en atenció a determinades condicions subjectives, poden gaudir de reduccions en la tarifa del títol de què es tracte. En l'annex IV figura la tipologia, característiques i percentatge de les reduccions aplicables.

3. FGV en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia podrà, per motius justificats, aplicar excepcionalment reduccions parcials o totals sobre la tarifa dels diferents títols ací regulats, així com establir diferents condicions d'ús respecte dels títols afectats, ja siga per al públic en general o per a col·lectius específics, en els supòsits següents:

a) Esdeveniments organitzats per FGV en el marc del compliment dels seus fins fundacionals.

b) Col·laboració ciutadana en projectes pilot o en fase de proves liderats per FGV.

c) Col·laboració amb institucions o organitzacions sense ànim de lucre per al desenvolupament de les accions de responsabilitat social corporativa dutes a terme per FGV.

d) Per raons associades a mesures de foment i conscienciació ciutadana de la mobilitat sostenible.

e) Esdeveniments que impliquen una reducció significativa del trànsit rodat en determinats àmbits a fi de facilitar la mobilitat mitjançant el transport públic.

f) Qualsevol altres supòsits no previstos en les lletres anteriors orientats a la promoció del transport públic.

En els supòsits establits en els apartats *d*, *e* i *f* es requerirà l'autorització expressa de l'ATMV.

#### *Quart. Acords*

FGV en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia, amb l'informe favorable previ de l'ATMV, podrà subscriure acords amb òrgans administratius, amb departaments de la Generalitat o amb diferents administracions, amb la finalitat que determinats col·lectius amb condicions socials

rias, que permite a estas últimas hacer uso de los servicios de transporte ofertados por aquellas.

Se contiene en un medio físico llamado soporte. Mediante el acto de la validación, consistente en la verificación del título contenido en el soporte y, en su caso, el consumo del crédito correspondiente, se da validez al mismo (cumplimiento de la condición) y, en consecuencia, queda formalizado el contrato de transporte entre ambas partes.

A tales efectos, para tener derecho a viajar, las personas usuarias deberán validar los títulos de transporte en los puntos habilitados para ello y, en todo caso, cada vez que se cambie de modo de transporte durante la realización de un trayecto.

2. Un título de transporte se define en función de sus ámbitos modal, zonal, temporal, material y personal.

a) Àmbit modal: modos de transporte y/o empresas operadoras o redes de transporte en las que puede ser utilizado.

b) Àmbit zonal: zonas tarifarias por las que puede ser usado. En el anexo I de la presente resolución se refleja la distribución zonal a efectos tarifarios de la red de Metrovalencia, con indicación de los tramos de línea comprendidos en cada zona.

c) Àmbit temporal: periodo de vigencia del título.

d) Àmbit material: saldo de viajes o dinero, según sea el caso.

e) Àmbit personal: requisitos subjetivos para el uso del título.

3. Los títulos de transporte válidos para viajar por la red de Metrovalencia pueden ser propios de FGV, cuando sirven exclusivamente para desplazarse por las líneas de FGV, o integrados o de coordinación, cuando pueden ser utilizados para viajar por líneas explotadas por distintas empresas operadoras o diferentes redes de transporte.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución se refiere exclusivamente a los títulos propios de FGV para la red de Metrovalencia. En el anexo II de esta resolución se especifica tanto la descripción y características de cada uno de los títulos propios de FGV para la red de Metrovalencia como la de los soportes que sirven para albergarlos.

#### *Terçero. Tarifas*

1. La tarifa aplicable a cada título se fija considerando las características que han servido para definir ese título e incluye los impuestos y el seguro obligatorio de viajeros. En el anexo III se señalan las tarifas establecidas para cada uno de los tipos de título de los aquí regulados y las de los soportes empleados para contenerlos.

2. Algunas personas usuarias, ya sea por imperativo legal o en atención a determinadas condiciones subjetivas, pueden gozar de reducciones en la tarifa del título de que se trate. En el anexo IV figura la tipología, características y porcentaje de las reducciones aplicables.

3. FGV en el ámbito de la red de Metrovalencia podrá, por motivos justificados, aplicar excepcionalmente reducciones parciales o totales sobre la tarifa de los diferentes títulos aquí regulados, así como establecer distintas condiciones de uso respecto de los títulos afectados, ya sea para el público en general o para colectivos específicos, en los siguientes supuestos:

a) Eventos organizados por FGV en el marco del cumplimiento de sus fines fundacionales.

b) Colaboración ciudadana en proyectos piloto o en fase de pruebas liderados por FGV.

c) Colaboración con instituciones u organizaciones sin ánimo de lucro para el desarrollo de las acciones de responsabilidad social corporativa llevadas a cabo por FGV.

d) Por razones asociadas a medidas de fomento y concienciación ciudadana de la movilidad sostenible.

e) Eventos que impliquen una reducción significativa del tráfico rodado en determinados ámbitos al objeto de facilitar la movilidad mediante el transporte público.

f) Cualesquiera otros supuestos no contemplados en las letras anteriores orientados a la promoción del transporte público.

En los supuestos establecidos en los apartados *d*, *e* y *f* se requerirá la autorización expresa de la ATMV.

#### *Cuarto. Acuerdos*

FGV en el ámbito de la red de Metrovalencia, previo informe favorable de la ATMV, podrá suscribir *acuerdos* con órganos administrativos, con departamentos de la Generalitat o con diferentes administraciones, con la finalidad de que determinados colectivos con condi-

específiques puguen beneficiar-se de reduccions en la tarifa diferents de les establides amb caràcter general. Aquestes mesures, en cap cas, hauran de minorar els ingressos d'FGV, per la qual cosa aquests organismes hauran de compensar les quantitats deixades de percebre, en compliment de l'article 39.4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

No obstant això, sense perjudici del que s'estableix en el paràgraf precedent, transitòriament continuaran vigents fins a la seua expiració en els terminis establits per a cada cas, els acords o convenis subscrits per FGV amb empreses o organismes per a la promoció del transport públic.

#### *Cinquè. Indemnitzacions aplicables a les persones usuàries desproveïdes de títol de transport vàlid*

Les persones usuàries que siguen sorpreses sense títol de transport vàlid a l'interior de les instal·lacions a les quals s'accedisca mitjançant validació o viatjant o havent viatjat als trens o tramvies d'FGV, a més de l'obligació d'adquirir, a l'efecte de formalitzar el corresponent contracte de transport, un suport carregat amb un títol individual vàlid per a la realització d'un únic viatge per qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalència, hauran d'abonar a FGV, en el seu cas, d'acord amb el que es disposa en l'article 103.6 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, les quantitats en què s'avaluen els danys i perjudicis ocasionats, les quals es troben establides en l'annex III de la present resolució, i això amb independència d'altres despeses i de les sancions administratives o d'una altra índole que legalment o judicialment s'establisquen.

Als efectes anteriors, la validesa d'un títol de transport la determinarà, a més de la seua validació corresponent, l'adequació del seu ús als àmbits modal, zonal, temporal, material i personal que posseeix i, en els casos que procedisca, a la utilització del suport pel seu titular.

#### *Sisé. Pèrdua d'efectes*

Queda sense efecte la Resolució d'1 de juny de 2021, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es regulen les tarifes dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, així com les seues condicions d'aplicació i totes aquelles disposicions que contravenen el que es disposa en la present resolució.

#### *Seté. Data d'efectes*

La present resolució tindrà efecte el mateix dia de l'exercici 2022 en què entre en vigor la integració tarifària prevista per l'Autoritat de Transport Metropolità de València en l'àrea metropolitana de València.

Des de la seua entrada en vigor, FGV disposarà d'un termini de 3 mesos per a adaptar la seua operativa i normativa internes als canvis introduïts mitjançant la present resolució en relació amb l'anterior regulació, així com, en el seu cas, la informació al públic.

#### *Disposició addicional. Desaparició del títol Bonometro*

En l'apartat 3 títols de l'annex II títols i suports, de la present resolució, no s'ha inclòs com a títol propi d'FGV el fins ara denominat Bonometro, el qual sí que es contenia en la Resolució d'1 de juny de 2021, del Consell d'Administració de l'ATMV, vigent regulació tarifària dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència i les seues condicions d'aplicació, la qual, segons el que es disposa en l'article sisé, quedarà sense efecte mitjançant la present.

En conseqüència, a partir de l'entrada en vigor de la present resolució desapareix el Bonometro com a títol propi d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, i s'establirà un període de sis mesos, comptadors des d'aquella data durant la qual es podrà continuar fent ús d'aquest títol en la xarxa de Metrovalència fins a esgotar el saldo de viatges, sense que hi haja possibilitat de nova venda o recàrrega de títols d'aquesta naturalesa durant aquest espai temporal.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs potestatiu de reposició davant el Consell d'Administració de l'ATMV, en el termini d'un mes, comptador des de l'ende-

ciones sociales específicas puedan beneficiarse de reducciones en la tarifa distintas de las establecidas con carácter general. Estas medidas no deberán, en ningún caso, minorar los ingresos de FGV, por lo que esos organismos deberán compensar las cantidades dejadas de percibir, en cumplimiento del artículo 39.4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana.

No obstante, sin perjuicio de lo establecido en el párrafo precedente, transitóriamente seguirán vigentes hasta su expiración en los plazos establecidos para cada caso, los acuerdos o convenios suscritos por FGV con empresas u organismos para la promoción del transporte público.

#### *Quinto. Indemnizaciones aplicables a las personas usuarias desprovistas de título de transporte válido*

Las personas usuarias que sean sorprendidas sin título de transporte válido en el interior de las instalaciones a las que se acceda mediante validación o viajando o habiendo viajado en los trenes o tranvías de FGV, además de la obligación de adquirir, a los efectos de formalizar el correspondiente contrato de transporte, un soporte cargado con un título individual válido para la realización de un único viaje por cualquier trayecto en la red de Metrovalencia, deberán abonar a FGV, en su caso, en consonancia con lo dispuesto en el artículo 103.6 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana, las cantidades en que se evalúan los daños y perjuicios ocasionados, las cuales se encuentran establecidas en el anexo III de la presente resolución, y ello con independencia de otros gastos y de las sanciones administrativas o de otra índole que legal o judicialmente se establezcan.

A los efectos anteriores, la validez de un título de transporte vendrá determinada, además de por su correspondiente validación, por la adecuación de su uso a los ámbitos modal, zonal, temporal, material y personal que posee y, en los casos que proceda, a la utilización del soporte por su titular.

#### *Sexto. Pérdida de efectos*

Queda sin efecto la Resolución de 1 de junio de 2021, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se regulan las tarifas de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia, así como sus condiciones de aplicación y todas aquellas disposiciones que contravengan lo dispuesto en la presente resolución.

#### *Séptimo. Fecha de efectos*

La presente resolución surtirá efectos el mismo día del ejercicio 2022 en que entre en vigor la integración tarifaria prevista por la Autoritat de Transport Metropolità de València en el área metropolitana de València.

Desde su entrada en vigor, FGV dispondrá de un plazo de 3 meses para adaptar su operativa y normativa internas a los cambios introducidos mediante la presente resolución en relación con la anterior regulación, así como, en su caso, la información al público.

#### *Disposición adicional. Desaparición del título Bonometro*

En el apartado 3, «Títulos», del anexo II, «Títulos y soportes», de la presente resolución, no se ha incluido como título propio de FGV el hasta ahora denominado *Bonometro*, el cual sí se contenía en la Resolución de 1 de junio de 2021, del Consejo de Administración de l'ATMV, vigente regulación tarifaria de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia y sus condiciones de aplicación, la cual, según lo dispuesto en el artículo sexto, quedará sin efecto mediante la presente.

En consecuencia, a partir de la entrada en vigor de la presente resolución desaparece el Bonometro como título propio de FGV para viajar por la red de Metrovalencia, estableciéndose un periodo de seis meses a contar desde aquella fecha durante el cual se podrá seguir haciendo uso de este título en la red de Metrovalencia hasta agotar el saldo de viajes, sin que exista posibilidad de nueva venta o recarga de títulos de esta naturaleza durante dicho espacio temporal.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Administración de la ATMV en el plazo de un mes a contar desde el día

mà de la seua publicació, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Transcorregut aquest termini, únicament podrà interposar-se recurs contenciós administratiu, regulat en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici, en el seu cas, de la procedència del recurs extraordinari de revisió d'acord amb el que estableixen els articles 125 i 126 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 25 de gener de 2022.– El president del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

#### ANNEX I

##### *Distribució zonal tarifària de la xarxa de Metrovalencia*

1. A l'efecte del sistema tarifari, la xarxa de Metrovalencia es divideix, prenent com a centre el nucli urbà de la ciutat de València, en dues zones concèntriques parcialment solapades que s'estenen cap al nord, l'oest i el sud, denominades A i B respectivament, més una tercera zona C formada exclusivament per la parada d'Aeroport.

2. La distribució zonal tarifària s'ha efectuat, amb les excepcions que més endavant s'assenyalen, sobre el criteri de divisió comarcal, de manera que cada zona es forma per a cada corredor de la xarxa per les parades situades en dues comarques adjacents.

Així, la zona A queda constituïda per les parades situades a la comarca de València i les seues comarques limítrofes l'Horta Nord, l'Horta Oest i l'Horta Sud.

Per part seua, la zona B es forma per les parades situades en les citades comarques l'Horta Nord, l'Horta Oest i l'Horta Sud i les seues comarques adjacents per a cada corredor, això és, les comarques el Camp de Túria i la Ribera Alta.

D'aquesta manera, les parades de les tres comarques de l'Horta configuren l'encavalcament zonal existent entre les zones A i B, pertanyent a les dues zones simultàniament.

Com a excepcions al que es disposa en els paràgrafs precedents s'estableixen les següents:

a) La parada d'Aeroport, encara que està situada a la comarca de l'Horta Oest, se situa exclusivament en la zona C, i és l'única parada d'aquesta.

b) Les parades de Massarrojos, Fira València, Carolines Fira i Benimàmet, encara pertanyents a la comarca de València, s'han inclòs en la intersecció formada per les zones A i B, en estar situades entre parades pertanyents a aquesta àrea.

c) La parada d'Empalme, encara que pertany a la comarca de l'Horta Nord, s'ha situat únicament en la zona A.

3. Una vegada considerats tots els aspectes que s'assenyalen en l'apartat 2 anterior, la distribució zonal tarifària de la xarxa de Metrovalencia queda de la forma següent:

#### ZONA A

Línia 1:	Des de Masies fins a Espioca
Línia 2:	Des de la Vallesa fins a Torrent Avinguda
Línia 3:	Des de Rafelbunyol fins a Roses
Línia 4:	Des de Dr. Lluch fins a Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga – Terramellar (línia completa)
Línia 5:	Des de Marítim fins a Roses
Línia 6:	Des de Marítim fins a Tossal del Rei (línia completa)
Línia 7:	Des de Marítim fins a Torrent Avinguda (línia completa)
Línia 8:	Des de Marítim fins a Neptú (línia completa)
Línia 9:	Des d'Alboraya – Peris Aragó fins a La Presa

siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Transcurrido dicho plazo, únicamente podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, regulado en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión de acuerdo con lo que establecen los artículos 125 y 126 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 25 de enero de 2022.– El presidente del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

#### ANEXO I

##### *Distribució zonal tarifaria de la red de Metrovalencia*

1. A efectos del sistema tarifario, la red de Metrovalencia se divide, tomando como centro el núcleo urbano de la ciudad de València, en dos zonas concéntricas parcialmente solapadas que se extienden hacia el norte, el oeste y el sur, denominadas A y B respectivamente, más una tercera zona C conformada exclusivamente por la parada de Aeroport.

2. La distribución zonal tarifaria se ha efectuado, con las excepciones que más adelante se señalan, sobre el criterio de división comarcal, de manera que cada zona se conforma para cada corredor de la red por las paradas situadas en dos comarcas adyacentes.

Así, la zona A queda constituída por las paradas situadas en la comarca de València y sus comarcas limítrofes L'Horta Nord, L'Horta Oest y L'Horta Sud.

Por su parte, la zona B se conforma por las paradas ubicadas en las citadas comarcas L'Horta Nord, L'Horta Oest y L'Horta Sud y sus comarcas adyacentes para cada corredor, esto es, las comarcas Camp de Túria y Ribera Alta.

De esta forma, las paradas de las tres comarcas de l'Horta configuran el solape zonal existente entre las zonas A y B, perteneciendo a ambas zonas simultáneamente.

Como excepciones a lo dispuesto en los párrafos precedentes se establecen las siguientes:

a) La parada de Aeroport, aun estando situada en la comarca de l'Horta Oest, se ubica exclusivamente en la zona C, siendo la única parada de la misma.

b) Las paradas de Massarrojos, Fira València, Carolines Fira y Benimàmet, aún pertenecientes a la comarca de València, se han incluido en la intersección conformada por las zonas A y B, al estar situadas entre paradas pertenecientes a esa área.

c) La parada de Empalme, aun perteneciendo a la comarca de l'Horta Nord, se ha figurado únicamente en la zona A.

3. Una vez considerados todos los aspectos que se señalan en el apartado 2 anterior, la distribución zonal tarifaria de la red de Metrovalencia queda de la siguiente forma:

#### ZONA A

Línea 1:	Desde Masies hasta Espioca
Línea 2:	Desde La Vallesa hasta Torrent Avinguda
Línea 3:	Desde Rafelbunyol hasta Roses
Línea 4:	Desde Dr. Lluch hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga – Terramellar (línea completa)
Línea 5:	Desde Marítim hasta Roses
Línea 6:	Desde Marítim hasta Tossal del Rei (línea completa)
Línea 7:	Desde Marítim hasta Torrent Avinguda (línea completa)
Línea 8:	Desde Marítim hasta Neptú (línea completa)
Línea 9:	Desde Alboraya – Peris Aragó hasta La Presa

**ZONA B**

Línia 1:	Des de Bétera fins a Burjassot Des de Paiporta fins a Castelló
Línia 2:	Des de Lliria fins a Cantereria Des de Paiporta fins a Torrent Avinguda
Línia 3:	Des de Rafelbunyol fins a Alboraya Palmaret Des de Mislata fins a Roses
Línia 4:	Des de la Granja fins a Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga-Terramelar
Línia 5:	Des de Mislata fins a Roses
Línia 7:	Des de Paiporta fins a Torrent Avinguda
Línia 9:	Des d'Alboraya Peris Aragó fins a Alboraya Palmaret Des de Mislata fins a Riba-roja de Túria

**ENCAVALCAMENT ZONES A I B**

Línia 1:	Des de Masies fins a Burjassot Des de Paiporta fins a Espioca
Línia 2:	Des de la Vallesa fins a Cantereria Des de Paiporta fins a Torrent Avinguda
Línia 3:	Des de Rafelbunyol fins a Alboraya Palmaret Des de Mislata fins a Roses
Línia 4:	Des de la Granja fins a Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga-Terramelar
Línia 5:	Des de Mislata fins a Roses
Línia 7:	Des de Paiporta fins a Torrent Avinguda
Línia 9:	Des de Mislata fins a La Presa

**ZONA C**

Línia 3:	Aeroport
Línia 5:	Aeroport

En la figura següent es representa el pla zonal tarifari on pot apreciar-se la distribució zonal figurada en aquest apartat.

**ZONA B**

Línea 1:	Desde Bétera hasta Burjassot Desde Paiporta hasta Castelló
Línea 2:	Desde Lliria hasta Cantereria Desde Paiporta hasta Torrent Avinguda
Línea 3:	Desde Rafelbunyol hasta Alboraya Palmaret Desde Mislata hasta Roses
Línea 4:	Desde La Granja hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga-Terramelar
Línea 5:	Desde Mislata hasta Roses
Línea 7:	Desde Paiporta hasta Torrent Avinguda
Línea 9:	Desde Alboraya Peris Aragó hasta Alboraya Palmaret Desde Mislata hasta Riba-roja de Túria

**SOLAPE ZONAS A Y B**

Línea 1:	Desde Masies hasta Burjassot Desde Paiporta hasta Espioca
Línea 2:	Desde La Vallesa hasta Cantereria Desde Paiporta hasta Torrent Avinguda
Línea 3:	Desde Rafelbunyol hasta Alboraya Palmaret Desde Mislata hasta Roses
Línea 4:	Desde La Granja hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga-Terramelar
Línea 5:	Desde Mislata hasta Roses
Línea 7:	Desde Paiporta hasta Torrent Avinguda
Línea 9:	Desde Mislata hasta La Presa

**ZONA C**

Línea 3:	Aeroport
Línea 5:	Aeroport

En la figura siguiente se representa el plano zonal tarifario donde puede apreciarse la distribución zonal figurada en este apartado.



ANNEX II  
*Títols i suports*

*1. Consideracions generals*

*Viatge.* Es considera viatge el recorregut entre un punt d'origen i un altre de destinació, incloses totes les etapes necessàries per a completar-lo encara que es desenvolupen per línies de diferents empreses operadores, efectuat per una persona i, en el seu cas, aquelles altres que tinguen dret a acompanyar-la sense necessitat de validacions addicionals. A aquests efectes, posseeixen aquest dret:

a) Els menors de 10 anys, amb un màxim de 2 per cada persona adulta proveïda de títol de transport vàlid.

b) La persona que assisteix a aquella que posseeix un grau de discapacitat igual o superior al 64 %, dotada de títol de transport vàlid i que requereix l'atenció d'una altra per al seu desplaçament.

*Combinació zonal.* En la xarxa de Metrovalencia hi ha 3 zones tarifàries A, B i C, que donen lloc a 5 combinacions zonals preestablides: A, B, AB, BC i ABC.

Per a efectuar un determinat viatge serà vàlida qualsevol combinació zonal que incluga, almenys, totes les zones tarifàries per les quals aquest discorrega.

*Temps màxim de viatge.* Únicament als efectes de validesa del títol de transport, cada viatge disposa d'un límit màxim de duració en funció de la combinació zonal per la qual es desenvolupa, concretament 90 minuts per als viatges per combinacions zonals formades per 1 zona i 150 minuts per a viatges per la resta de combinacions zonals, comptats des de la validació del títol.

*Càrrega i recàrrega.* Es diu que un suport es carrega amb un títol la primera vegada que se l'associa un o quan s'empra per a contindre un títol diferent de l'anterior ja consumit que haguera allotjat. D'altra banda, es considera recàrrega la inclusió en un suport d'un títol complet de la mateixa tipologia del que contenia o, en el seu cas, l'ampliació del seu saldo en euros.

*Tecnologia contact-less.* Per a la validació dels títols de transport continguts en els suports, la majoria d'aquests últims disposen d'un xip de memòria integrat que intercanvia informació amb els lectors de les màquines de validació mitjançant la seua aproximació a aquests. Aquests suports reben el nom de TSC (targetes sense contacte).

*2. Suports*

Les característiques de cada tipus de suport estan determinades per la combinació de tres elements: la tecnologia que implementa, el material usat per a la seua fabricació i l'exclusivitat del seu ús.

La tipologia de suports usats en la xarxa de Metrovalencia és la següent:

a) *Suports sense tecnologia contact-less.* Són de paper i s'usen per a contindre títols anònims que es consideren autovalidats des del moment de la seua expedició i caduquen amb la realització del trajecte o amb l'expiració del temps màxim de viatge.

També s'utilitzen com a suport dels rebuts de les indemnitzacions a què es refereix el punt cinquè de la present resolució. A aquests efectes, els rebuts corresponents a les indemnitzacions que seran abonades en l'acte posseeixen caràcter anònim i els que es refereixen a les de pagament ajornat són nominatius.

b) *Suports amb tecnologia contact-less (TSC).* Poden ser de cartó o PVC i s'usen per a contindre títols que requereixen la seua validació com a procés independent de la seua càrrega o recàrrega en el suport.

N'hi ha *anònims* o *personalitzats*, amb les característiques que es descriuen a continuació:

*I Anònims:* poden ser utilitzats per a viatjar per qualsevol persona. Són de cartó o PVC.

Hi ha la possibilitat de registrar aquestes targetes en la pàgina web de Metrovalencia per a accedir a determinats avantatges, com ara recàrregues per web o recuperació de saldo en cas de robatori o pèrdua, entre altres.

*II Personalitzats:* han de ser utilitzats pel seu titular, per la qual cosa en aquests figuren tant les seues dades personals com la seua fotografia. Són únicament de PVC. Poden ser de dos tipus:

*Suports personalitzats genèrics,* als quals pot associar-se qualsevol títol que no necessite el compliment de determinats requisits subjectius per part del seu titular.

ANEXO II  
*Títulos y soportes*

*1. Consideraciones generales*

*Viaje.* Se considera *viaje* el recorrido entre un punto de origen y otro de destino, incluidas todas las etapas necesarias para completarlo aun cuando se desarrollen por líneas de distintas empresas operadoras, efectuado por una persona y, en su caso, aquellas otras que tengan derecho a acompañarle sin necesidad de validaciones adicionales. A tales efectos, poseen ese derecho:

a) Los menores de 10 años, con un máximo de 2 por cada persona adulta provista de título de transporte válido.

b) La persona que asiste a aquella que posee un grado de discapacidad igual o superior al 64 %, dotada de título de transporte válido y que requiere de la atención de otra para su desplazamiento.

*Combinación zonal.* En la red de Metrovalencia existen 3 zonas tarifarias A, B y C, que dan lugar a 5 *combinaciones zonales* preestablecidas: A, B, AB, BC y ABC.

Para efectuar un determinado viaje será válida cualquier combinación zonal que incluya, al menos, todas las zonas tarifarias por las que este discorra.

*Tiempo máximo de viaje.* A los solos efectos de validez del título de transporte, cada viaje dispone de un límite máximo de duración en función de la combinación zonal por la que se desarrolla, concretamente 90 minutos para los viajes por combinaciones zonales conformadas por 1 zona y 150 minutos para viajes por el resto de combinaciones zonales, contados desde la validación del título.

*Carga y recarga.* Se dice que un soporte se *carga* con un título la primera vez que se le asocia uno o cuando se emplea para contener un título distinto del anterior ya consumido que hubiese albergado. Por su parte, se considera *recarga* la inclusión en un soporte de un título completo de la misma tipología del que venía conteniendo o, en su caso, la ampliación de su saldo en euros.

*Tecnología contact-less.* Para la validación de los títulos de transporte contenidos en los soportes, la mayoría de estos últimos disponen de un chip de memoria integrado que intercambia información con los lectores de las máquinas de validación mediante su aproximación a los mismos. Estos soportes reciben el nombre de TSC (tarjetas sin contacto).

*2. Soportes*

Las características de cada tipo de soporte vienen determinadas por la combinación de tres elementos: la tecnología que implementa, el material empleado para su fabricación y la exclusividad de su uso.

La tipología de soportes empleados en la red de Metrovalencia es la siguiente:

a) *Soportes sin tecnología contact-less.* Son de papel y se emplean para contener títulos anónimos que se consideran autovalidados desde el momento de su expedición y caducan con la realización del trayecto o con la expiración del tiempo máximo de viaje.

También se utilizan como soporte de los recibos de las indemnizaciones a que se refiere el punto quinto de la presente resolución. A tales efectos, los recibos correspondientes a las indemnizaciones que van a ser abonadas en el acto poseen carácter anónimo y los que se refieren a las de pago aplazado son nominativos.

b) *Soportes con tecnología contact-less (TSC).* Pueden ser de cartón o PVC y se usan para contener títulos que requieren de su validación como proceso independiente de su carga o recarga en el soporte.

Los hay *anónimos* o *personalizados*, con las características que se describen a continuación:

*I Anónimos:* pueden ser utilizados para viajar por cualquier persona. Son de cartón o PVC.

Cabe la posibilidad de registrar estas tarjetas en la web de Metrovalencia para acceder a determinadas ventajas, tales como recargas por web o recuperación de saldo en caso de robo o pérdida, entre otras.

*II Personalizados:* deben ser utilizados por su titular, por lo que en ellos figuran tanto sus datos personales como su fotografía. Son únicamente de PVC. Pueden ser de dos tipos:

*Soportes personalizados genéricos,* a los que puede asociarse cualquier título que no precise del cumplimiento de determinados requisitos subjetivos por parte de su titular.

*Suports personalitzats específics*, que només poden obtindre's si es posseeixen determinades condicions particulars i serveixen principalment per a contindre aquells títols que necessiten les mateixes característiques personals que han hagut d'acreditar-se per a obtindre aquest suport, o bé permeten aplicar directament reduccions sobre la tarifa de determinats títols en funció d'aquests requisits subjectius acreditats. En aquests supòsits, seran d'ús exclusiu del seu titular.

No obstant això, en alguns suports personalitzats específics també es permet carregar títols genèrics. En aquest cas, a més del titular, en funció de les característiques del títol carregat, podran viatjar altres persones conjuntament amb aquell.

En la taula continguda en el punt 4 del present annex s'esmenten els suports propis d'FGV d'aquesta tipologia utilitzats en la xarxa de Metrovalencia amb els títols que poden carregar-se en cadascun d'aquests.

Adicionalment, determinats títols d'FGV poden contindre's en suports *contact-less* d'altres operadores, en els suports que l'ATMV comercialitza i en els suports o dispositius que aquella valide per a aquest fi.

A més de l'anterior, per a l'operativa amb les TSC pròpies d'FGV han de tindre's en compte les consideracions següents:

*Caducitat.* Les TSC de PVC caduquen al cap de 5 anys i les de cartó ho fan al cap de 3 anys, terminis després dels quals aquestes no admetran càrregues ni recàrregues, encara que es podran continuar utilitzant fins a esgotar el títol que continguen en aquest moment.

*Garantia.* Hi ha una garantia de 5 anys per a les TSC de PVC i d'1 any per a les TSC de cartó, que cobreix les possibles avaries no motivades per mal ús o conservació.

*Duplicació.* En cas de pèrdua, robatori o furt d'una TSC personalitzada o TSC no personalitzada registrada, el client podrà sol·licitar-ne un duplicat en les dependències que FGV designe, abonant la tarifa del nou suport.

*Reactivació.* En determinats supòsits, l'acreditació dels requisits que han servit per a obtindre un determinat títol o suport ha de renovar-se anualment, per la qual cosa per a evitar que per aquest motiu haja d'adquirir-se un nou suport físic cada any hi ha la possibilitat de la seua reactivació mitjançant l'abonament de l'import consignat en l'annex de tarifes.

*Canvi.* En els períodes establits per al canvi de tarifa, es podran recarregar títols amb la tarifa actualitzada idèntics als existents en un suport i es descomptarà de l'import a abonar el valor del saldo anterior.

### 3. Títols

#### a) Senzill

Descripció:	Títol que permet la realització d'1 sol viatge per una determinada combinació zonal.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	Combinació zonal associada al títol.
Àmbit temporal:	Mentre estiga vigent la tarifa amb la qual va ser carregat o recarregat el títol.
Àmbit material:	Saldo d'1 viatge.
Àmbit personal:	Sense requisits subjectius associats.
Soporte:	Pot allotjar-se en els suports TSC anònims i en els TSC personalitzats genèrics. Adicionalment, pot contindre's també en els suports TSC personalitzats específics que servisquen per a aplicar reduccions en la seua tarifa i en aquells altres d'aquesta tipologia en els quals expressament es permeta. A més, pot ser emés per agents en suport paper.
Altres característiques:	En els suports TSC poden acumular-se fins a 4 senzills. Quan el suport continga títols adquirits sense reducció en la seua tarifa, podrà efectuar-se fins a un nombre màxim de validacions igual al de títols carregats, amb la condició que servisquen per a realitzar idèntic recorregut.

*Soportes personalizados específicos*, que solo pueden obtenerse si se poseen determinadas condiciones particulares y sirven principalmente para albergar aquellos títulos que precisan de las mismas características personales que han debido acreditarse para obtener ese soporte, o bien permiten aplicar directamente reducciones sobre la tarifa de determinados títulos en función de esos requisitos subjetivos acreditados. En estos supuestos, serán de uso exclusivo de su titular.

No obstante, en algunos soportes personalizados específicos también se permite cargar títulos genéricos. En ese caso, además del titular, en función de las características del título cargado, podrán viajar otras personas conjuntamente con aquel.

En la tabla contenida en el punto 4 del presente anexo se relacionan los soportes propios de FGV de esta tipología utilizados en la red de Metrovalencia con los títulos que pueden cargarse en cada uno de ellos.

Adicionalmente, determinados títulos de FGV pueden contenerse en soportes *contact-less* de otras operadoras, en los soportes que la ATMV comercializa y en los soportes o dispositivos que aquella valide para este fin.

Además de lo anterior, para la operativa con las TSC propias de FGV deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones:

*Caducidad.* Las TSC de PVC caducan a los 5 años y las de cartón lo hacen a los 3 años, plazos tras los cuales estas no admitirán cargas ni recargas, aunque se podrán seguir utilizando hasta agotar el título que contengan en ese momento.

*Garantía.* Existe una garantía de 5 años para las TSC de PVC y de 1 año para las TSC de cartón, que cubre las posibles averías no motivadas por mal uso o conservación.

*Duplicación.* En caso de pérdida, robo o hurto de una TSC personalizada o TSC no personalizada registrada, el cliente podrá solicitar un duplicado en las dependencias que FGV designe, abonando la tarifa del nuevo soporte.

*Reactivación.* En determinados supuestos, la acreditación de los requisitos que han servido para obtener un determinado título o soporte debe renovarse anualmente, por lo que para evitar que por ese motivo deba adquirirse un nuevo soporte físico cada año existe la posibilidad de su reactivación mediante el abono del importe consignado en el anexo de tarifas.

*Canje.* En los periodos establecidos para el cambio de tarifa, se podrán recargar títulos con la tarifa actualizada idénticos a los existentes en un soporte, descontándose del importe a abonar el valor del saldo anterior.

### 3. Títulos

#### a) Sencillo

Descripció:	Títol que permet la realització de 1 solo viaje por una determinada combinació zonal.
Àmbit modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	Combinación zonal asociada al título.
Àmbit temporal:	Mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue cargado o recargado el título.
Àmbit material:	Saldo de 1 viaje.
Àmbit personal:	Sin requisitos subjetivos asociados.
Soporte:	Puede alojarse en los soportes TSC anónimos y en los TSC personalizados genéricos. Adicionalmente, puede contenerse también en los soportes TSC personalizados específicos que sirvan para aplicar reducciones en su tarifa y en aquellos otros de esta tipología en los que expresamente se permita. Además, puede ser emitido por agentes en soporte papel.
Otras características:	En los soportes TSC pueden acumularse hasta 4 Sencillos. Cuando el soporte contenga títulos adquiridos sin reducción en su tarifa, podrá efectuarse hasta un número máximo de validaciones igual al de títulos cargados, con la condición de que sirvan para realizar idéntico recorrido.





b) Col·lectiu

Descripció:	Títol utilitzat exclusivament en determinats esdeveniments per a la realització col·lectiva d'un trajecte preestablert per grups de 15 o més persones amb obligació de pagament.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Combinació zonal associada al trajecte.
Àmbit temporal:	El temps màxim de viatge comptat des de l'expedició del títol.
Àmbit material:	Nombre de viatges idèntic al nombre de persones amb obligació de pagament que formen el grup.
Àmbit personal:	Sense requisits subjectius associats.
Suport:	Només s'emet per agents en suport paper.
Altres característiques:	Títol instrumental disponible exclusivament en determinats períodes.

c) TUIN (Títol Únic Intel·ligent)

Descripció:	Títol amb saldo en euros i sense combinació zonal associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal més favorable d'entre les que inclouen totes les zones per les quals ha transcorregut aquest.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Tota la xarxa de Metrovalència.
Àmbit temporal:	No té de caducitat.
Àmbit material:	Saldo en euros disponible en el suport, amb el límit màxim de 100 €.
Àmbit personal:	Sense requisits subjectius associats.
Suport:	Pot allotjar-se en els suports TSC anònims i en els TSC personalitzats genèrics. Addicionalment, pot contindre's també en els suports TSC personalitzats específics que servisquen per a aplicar reduccions en la seua tarifa i en aquells altres d'aquesta tipologia en els quals expressament es permeta.

b) Colectivo

Descripción:	Título utilizado exclusivamente en determinados eventos para la realización colectiva de un trayecto preestablecido por grupos de 15 o más personas con obligación de pago.
Ámbito modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Ámbito zonal:	Combinación zonal asociada al trayecto.
Ámbito temporal:	El tiempo máximo de viaje contado desde la expedición del título.
Ámbito material:	Número de viajes idéntico al número de personas con obligación de pago que conformen el grupo.
Ámbito personal:	Sin requisitos subjetivos asociados.
Soporte:	Sólo se emite por agentes en soporte papel.
Otras características:	Título instrumental disponible exclusivamente en determinados periodos.

c) TUIN (Título Único Inteligente)

Descripción:	Título con saldo en euros y sin combinación zonal asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo.
Ámbito modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Ámbito zonal:	Toda la red de Metrovalencia.
Ámbito temporal:	Carece de caducidad.
Ámbito material:	Saldo en euros disponible en el soporte, con el límite máximo de 100 €.
Ámbito personal:	Sin requisitos subjetivos asociados.
Soporte:	Puede alojarse en los soportes TSC anónimos y en los TSC personalizados genéricos. Adicionalmente, puede contenerse también en los soportes TSC personalizados específicos que sirvan para aplicar reducciones en su tarifa y en aquellos otros de esta tipología en los que expresamente se permita.



<p>Altres característiques:</p>	<p>L'import mínim de la càrrega o recàrrega és de 5,00 €, i poden incrementar-se amb quantitats múltiples d'1,00 € a partir d'aquesta quantitat, sempre que no se sobrepassi el límit màxim.</p> <p>En funció del saldo existent, sempre que la càrrega o la recàrrega s'haja realitzat sense aplicació de reduccions en la tarifa, poden efectuar-se fins a 60 validacions simultànies per a realitzar idèntic recorregut.</p> <p>En la xarxa de metro es requereix una doble validació perquè el sistema pugui interpretar les zones recorregudes i aplique la tarifa corresponent. Per a això, en la validació d'accés es descompta el saldo corresponent a un viatge per combinacions zonals de 2 zones i, en la d'eixida, una vegada comprovat pel sistema el trajecte realitzat, es compensa la diferència, si escau.</p> <p>En la xarxa tramviària només es requereix validació d'entrada, i es descompta el saldo corresponent a combinacions zonals d'una sola zona.</p> <p>Per al supòsit que el títol es trobe contingut en un suport personalitzat es defineixen dos nivells de consum, la superació del qual durant el mes natural dona dret a la persona titular d'aquest suport a viatjar gratuïtament per les combinacions zonals d'1 zona o per tota la xarxa, respectivament. Amb aquesta finalitat, en aquests suports s'acumula el consum dels viatges realitzats pel seu titular<sup>(1)</sup>, de manera que quan s'arriba al primer nivell els seus viatges per les combinacions zonals d'1 zona seran gratuïts i, en aconseguir-se el segon nivell, podrà viatjar de manera gratuïta per tota la xarxa, fins a l'inici del mes natural següent.</p> <p><sup>(1)</sup> En els viatges simultanis efectuats amb suports personalitzats es considera que la persona titular del suport realitza el corresponent a la primera validació.</p>
---------------------------------	--

d) TUIN JOVE

Descripció:	Títol per a persones menors de 31 anys, amb saldo en euros i sense combinació zonal associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal més favorable d'entre les que inclouen totes les zones per les quals ha transcorregut aquest.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	Tota la xarxa de Metrovalencia.
Àmbit temporal:	Vàlid fins que el seu titular esgoti el saldo del títol una vegada complits els 31 anys.
Àmbit material:	Saldo en euros disponible en el suport, amb el límit màxim de 100 €.
Àmbit personal:	Persones menors de 31 anys, acreditable mitjançant DNI, permís de conduir, NIE, passaport en vigor o llibre de família (per als menors de 14 anys).
Suport:	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per al seu allotjament.

<p>Otras características:</p>	<p>El importe mínimo de la carga o recarga es de 5,00 €, pudiendo incrementarse con cantidades múltiples de 1,00 € a partir de esa cantidad, siempre que no se sobrepase el límite máximo.</p> <p>En función del saldo existente, siempre que la carga o la recarga se haya realizado sin aplicación de reducciones en la tarifa, pueden efectuarse hasta 60 validaciones simultáneas para realizar idéntico recorrido.</p> <p>En la red de metro se requiere una doble validación para que el sistema pueda interpretar las zonas recorridas y aplique la tarifa correspondiente. Para ello, en la validación de acceso se descuenta el saldo correspondiente a un viaje por combinaciones zonales de 2 zonas y, en la de salida, una vez comprobado por el sistema el trayecto realizado, se compensa la diferencia si procede.</p> <p>En la red tranviaria solo se requiere validación de entrada, descontándose el saldo correspondiente a combinaciones zonales de una sola zona.</p> <p>Para el supuesto de que el título se encuentre contenido en un soporte personalizado se definen dos niveles de consumo, cuya superación durante el mes natural da derecho a la persona titular de ese soporte a viajar gratuitamente por las combinaciones zonales de 1 zona o por toda la red, respectivamente. A tal fin, en dichos soportes se acumula el consumo de los viajes realizados por su titular<sup>(1)</sup>, de forma que cuando se llegue al primer nivel sus viajes por las combinaciones zonales de 1 zona serán gratuitos y, al alcanzarse el segundo nivel, podrá viajar de forma gratuita por toda la red, hasta el inicio del mes natural siguiente.</p> <p><sup>(1)</sup> En los viajes simultáneos efectuados con soportes personalizados se considera que la persona titular del soporte realiza el correspondiente a la primera validación.</p>
-------------------------------	---

d) TUIN JOVE

Descripció:	Título para personas menores de 31 años, con saldo en euros y sin combinación zonal asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo.
Àmbit modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	Toda la red de Metrovalencia.
Àmbit temporal:	Válido hasta que su titular agote el saldo del título una vez cumplidos los 31 años.
Àmbit material:	Saldo en euros disponible en el soporte, con el límite máximo de 100 €.
Àmbit personal:	Personas menores de 31 años, acreditable mediante DNI, carnet de conducir, NIE, pasaporte en vigor o libro de familia (para los menores de 14 años).
Suport:	Sólo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.



Altres característiques:	<p>El preu del viatge és un 15 % inferior al del títol TUIN, si bé el saldo consumit per viatge és idèntic al d'aquell títol, i és el moment de la compra (càrrega o recàrrega) quan s'aplica la diferència entre l'import abonat i el saldo efectivament carregat.</p> <p>L'import mínim de la càrrega o recàrrega és de 5,00 €, corresponent a un saldo de 5,88 €. Aquest import mínim pot incrementar-se, amb idèntica relació import/saldo, amb quantitats múltiples d'1,00 € a partir d'aqueixa quantitat, sempre que no se sobrepassi el límit màxim de saldo en el suport.</p> <p>En la xarxa de metro es requereix una doble validació perquè el sistema pugui interpretar les zones recorregudes i aplicació de la tarifa corresponent. Per a això, en la validació d'accés es descompta el saldo corresponent a un viatge per combinacions zonals de 2 zones i, en la d'eixida, una vegada comprovat pel sistema el trajecte realitzat, es compensa la diferència, si escau.</p> <p>En la xarxa tramviària només es requereix validació d'entrada, i es descompta el saldo corresponent a combinacions zonals d'una zona.</p> <p>Es defineixen dos nivells de consum de la superació dels quals durant el mes natural dona dret al seu titular a viatjar gratuïtament per les combinacions zonals d'1 zona o per tota la xarxa, respectivament. Amb aquesta finalitat, en aquests suports s'acumula el consum dels viatges realitzats, de manera que quan s'arriba al primer nivell els viatges per les combinacions zonals d'1 zona seran gratuïts i, en aconseguir-se el segon nivell, es podrà viatjar de manera gratuïta per tota la xarxa, fins a l'inici del mes natural següent.</p>
--------------------------	---

e) Gent major mensual

Descripció:	Títol que permet a persones d'edat igual o superior a 65 anys desplaçar-se sense limitació de viatges durant 30 dies.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Combinació zonal ABC.
Àmbit temporal:	Vàlid durant 30 dies naturals, comptadors des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre estiga vigent la tarifa amb la qual va ser adquirit.
Àmbit material:	Sense límit de viatges.
Àmbit personal:	Persones d'edat igual o superior a 65 anys, acreditable mitjançant DNI, permís de conduir, NIE o passaport en vigor.
Suport:	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per al seu allotjament.
Altres característiques:	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

f) Mobilitat mensual

Descripció:	Títol que permet a persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 % desplaçar-se sense limitació de viatges durant 30 dies.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Combinació zonal ABC.
Àmbit temporal:	Vàlid durant 30 dies naturals, comptadors des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre estiga vigent la tarifa amb la qual va ser adquirit.
Àmbit material:	Sense límit de viatges.

Otras características:	<p>El precio del viaje es un 15 % inferior al del título TuIN, si bien el saldo consumido por viaje es idéntico al de aquel título, siendo el momento de la compra (carga o recarga) cuando se aplica la diferencia entre el importe abonado y el saldo efectivamente cargado.</p> <p>El importe mínimo de la carga o recarga es de 5,00 €, correspondiente a un saldo de 5,88 €. Este importe mínimo puede incrementarse, con idéntica relación importe/saldo, con cantidades múltiples de 1,00 € a partir de esa cantidad, siempre que no se sobrepase el límite máximo de saldo en el soporte.</p> <p>En la red de metro se requiere una doble validación para que el sistema pueda interpretar las zonas recorridas y aplique la tarifa correspondiente. Para ello, en la validación de acceso se descuenta el saldo correspondiente a un viaje por combinaciones zonales de 2 zonas y, en la de salida, una vez comprobado por el sistema el trayecto realizado, se compensa la diferencia si procede.</p> <p>En la red tranviaria solo se requiere validación de entrada, descontándose el saldo correspondiente a combinaciones zonales de una zona.</p> <p>Se definen dos niveles de consumo cuya superación durante el mes natural da derecho a su titular a viajar gratuitamente por las combinaciones zonales de 1 zona o por toda la red, respectivamente. A tal fin, en dichos soportes se acumula el consumo de los viajes realizados, de forma que cuando se llegue al primer nivel los viajes por las combinaciones zonales de 1 zona serán gratuitos y, al alcanzarse el segundo nivel, se podrá viajar de forma gratuita por toda la red, hasta el inicio del mes natural siguiente.</p>
------------------------	--

e) Gent major mensual

Descripció:	Títol que permet a persones de edat igual o superior a 65 anys desplaçar-se sense limitació de viatges durant 30 dies.
Àmbit modal:	Exclusiu para la red de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Combinación zonal ABC.
Àmbit temporal:	Vàlid durante 30 días naturales a contar desde aquel en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
Àmbit material:	Sin límite de viajes.
Àmbit personal:	Personas de edad igual o superior a 65 años, acreditable mediante DNI, carnet de conducir, NIE o pasaporte en vigor.
Soporte:	Sólo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
Otras características:	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

f) Mobilitat mensual

Descripció:	Títol que permet a persones con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64 % desplazarse sin limitación de viajes durante 30 días.
Àmbit modal:	Exclusivo para la red de Metrovalència.
Àmbit zonal:	Combinación zonal ABC.
Àmbit temporal:	Vàlid durante 30 días naturales a contar desde aquel en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
Àmbit material:	Sin límite de viajes.

Àmbit personal:	Persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 %, acreditable mitjançant el carnet de la conselleria competent que identifica una persona amb discapacitat o, en defecte d'això, la resolució administrativa de reconeixement del grau de discapacitat expedida per organisme oficial competent de qualsevol estat membre de la UE.
Suport:	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per al seu allotjament.
Altres característiques:	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

g) Mobilitat anual

Descripció:	Títol que permet a persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 % desplaçar-se sense limitació de viatges durant 365 dies.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	Combinació zonal ABC.
Àmbit temporal:	Vàlid durant 365 dies naturals, comptadors des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre estiga vigent la tarifa amb la qual va ser adquirit.
Àmbit material:	Sense límit de viatges.
Àmbit personal:	Persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 %, acreditable mitjançant el carnet de la conselleria competent que identifica una persona amb discapacitat o, en defecte d'això, la resolució administrativa de reconeixement del grau de discapacitat expedida per organisme oficial competent de qualsevol estat membre de la UE.
Suport:	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per al seu allotjament.
Altres característiques:	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

h) Títol d'acords

Descripció:	Títol que permet als beneficiaris dels acords suscrits per FGV viatjar per la xarxa de Metrovalencia en els termes establits en l'acord de referència.
Àmbit modal:	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
Àmbit zonal:	L'establert en l'acord de referència.
Àmbit temporal:	L'establert en l'acord de referència.
Àmbit material:	L'establert en l'acord de referència.
Àmbit personal:	L'establert en l'acord de referència, acreditable mitjançant certificat de l'organisme subscriptor.
Suport:	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per al seu allotjament.
Altres característiques:	Títol instrumental no disponible per al públic en general.

Taula de correspondències entre els títols i els suports que els poden contindre

Ámbito personal:	Personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64 %, acreditable mediante el carnet de la Conselleria competente que identifica a una persona con discapacidad o, en su defecto, la resolución administrativa de reconocimiento del grado de discapacidad expedida por organismo oficial competente de cualquier Estado miembro de la UE.
Soporte:	Sólo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
Otras características:	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

g) Mobilitat anual

Descripció:	Título que permite a personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64 % desplazarse sin limitación de viajes durante 365 días.
Ámbito modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Ámbito zonal:	Combinación zonal ABC.
Ámbito temporal:	Válido durante 365 días naturales a contar desde aquel en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
Ámbito material:	Sin límite de viajes.
Ámbito personal:	Personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64 %, acreditable mediante el carnet de la Conselleria competente que identifica a una persona con discapacidad o, en su defecto, la resolución administrativa de reconocimiento del grado de discapacidad expedida por organismo oficial competente de cualquier Estado miembro de la UE.
Soporte:	Sólo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
Otras características:	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

h) título de acuerdos

Descripció:	Título que permite a los beneficiarios de los acuerdos suscritos por FGV viajar por la red de Metrovalencia en los términos establecidos en el acuerdo de referencia.
Ámbito modal:	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
Ámbito zonal:	El establecido en el acuerdo de referencia.
Ámbito temporal:	El establecido en el acuerdo de referencia.
Ámbito material:	El establecido en el acuerdo de referencia.
Ámbito personal:	El establecido en el acuerdo de referencia, acreditable mediante certificación del organismo subscriptor.
Soporte:	Sólo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
Otras características:	Título instrumental no disponible para el público en general.

Tabla de correspondencias entre los títulos y los soportes que los pueden contener

		TÍTULOS								
		SIN REQUISITOS SUBJETIVOS ASOCIADOS			CON REQUISITOS SUBJETIVOS ASOCIADOS					
		SENCILLO	COLECTIVO	TUIN	TUIN JOVE	GENT MAJOR	MOBILITAT	ACUERDOS		
<b>SOPORTES</b>	<b>PAPEL</b>	G	G	-	-	-	-	-		
	<b>TSC ANÓNIMA</b>	G	-	G*	-	-	-	-		
	<b>TSC PERSONALIZADA GENÉRICA</b>	G	-	G	-	-	-	-		
	<b>TSC PERSONALIZADA ESPECÍFICA</b>	<b>Para Títulos</b>	Gent Major	R	-	G	-	G	-	
			Mobilitat	G	-	G	-	-	G	
			Tuin Jove	-	-	-	G	-	-	
		<b>Para Reducciones</b>	Acuerdos	-	-	-	-	-	-	G
			Familia Numerosa/Monoparental General	R	-	R	-	-	-	-
			Familia Numerosa/Monoparental Especial	R	-	R	-	-	-	-
			Tuin Jove Familia Numerosa/Monoparental General	-	-	-	R	-	-	-
			Tuin Jove Familia Numerosa/Monoparental Especial	-	-	-	R	-	-	-
			Gent Major Familia Numerosa/Monoparental General	-	-	-	-	R	-	-
			Gent Major Familia Numerosa/Monoparental Especial	-	-	-	-	R	-	-
			Mobilitat Familia Numerosa/Monoparental General	-	-	-	-	-	R	-
			Mobilitat Familia Numerosa/Monoparental Especial	-	-	-	-	-	R	-
	Familia Acogedora	-	-	R	-	-	-	-		
	Tuin Jove Familia Acogedora	-	-	-	R	-	-	-		
	Pensionista / Mayor de 65 años	R	-	G	-	-	-	-		

\* Sin niveles mensuales de consumo para obtener gratuidad

**Observaciones:**

G: título sujeto a la tarifa general

R: título con aplicación de reducción en la tarifa

Los colores de fondo se corresponden con los colores de los soportes empleados, excepto en los soportes TSC anónimos que dependerán del diseño utilizado.

### ANNEX III Tarifes

#### 1. Tarifas dels títols

Tipus de títol	Combinació zonal		
	A – B	AB – BC	ABC
Senzill	1,50 €	2,80 €	4,80 € <sup>1</sup>
Col·lectiu <sup>2</sup>	0,80 €	1,20 €	2,00 €
Gent Major Mensual	-	-	9,70 €
Mobilitat Mensual	-	-	9,70 €
Mobilitat Anual	-	-	87,30 €
TuiN i TuiN Jove <sup>3</sup>			
Saldo consumit per viatge	0,80 €	1,20 €	2,00 €
Consum mensual de saldo per a obtenir gratuïtat <sup>4</sup>	35,00 €	53,00 €	53,00 €

<sup>1</sup> Tarifa aplicable també al títol Senzill que es pot emetre, a l'efecte de formalització del contracte de transport, per a les persones usuàries sorpreses desproveïdes de títol de transport vàlid, per tractar-se de l'import del títol individual d'un sol viatge adequat per a la realització de qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalencia.

<sup>2</sup> Els preus indicats són per viatge.

<sup>3</sup> Hi ha una diferència de tarifa del 15 % entre tots dos títols que s'aplica, en el moment de la càrrega o recàrrega, sobre el saldo carregat per a idèntics imports abonats, per la qual cosa el consum de saldo és idèntic per als dos títols.

<sup>4</sup> Només aplicable a la persona titular de suports personalitzats.

*Nota:* les tarifes aplicables als títols derivats d'acords han de referenciar-se a aquella d'entre les recollides en aquesta taula més adequada al tipus de títol definit en el mateix acord.

#### 2. Tarifas dels suports

Tipus de suport	Adquisició	Reactivació
TSC anònima cartó	1 €	-
TSC anònima PVC i TSC personalitzada PVC específica per a pensionista / major 65 anys	2 €	-
Resta de TSC personalitzades PVC	4 €	2 € <sup>1</sup>

<sup>1</sup> La reactivació només es requereix en els següents suports personalitzats específics: suport per a allotjar títols d'acords i suports per a aplicar reduccions per família nombrosa / monoparental o per família acollidora.

### ANEXO III Tarifas

#### 1. Tarifas de los títulos

Tipo de título	Combinación zonal		
	A – B	AB – BC	ABC
Sencillo	1,50 €	2,80 €	4,80 € <sup>1</sup>
Colectivo <sup>2</sup>	0,80 €	1,20 €	2,00 €
Gent Major Mensual	-	-	9,70 €
Mobilitat Mensual	-	-	9,70 €
Mobilitat Anual	-	-	87,30 €
TuiN y TuiN Jove <sup>3</sup>			
Saldo consumido por viaje	0,80 €	1,20 €	2,00 €
Consumo mensual de saldo para obtener gratuidad <sup>4</sup>	35,00 €	53,00 €	53,00 €

<sup>1</sup> Tarifa aplicable también al título Sencillo emisible, a efectos de formalización del contrato de transporte, para las personas usuarias sorpresas desprovistas de título de transporte válido, por tratarse del importe del título individual de un solo viaje adecuado para la realización de cualquier trayecto en la red de Metrovalencia.

<sup>2</sup> Los precios indicados son por viaje.

<sup>3</sup> Existe una diferencia de tarifa del 15 % entre ambos títulos que se aplica, en el momento de la carga o recarga, sobre el saldo cargado para idénticos importes abonados, por lo que el consumo de saldo es idéntico para los dos títulos.

<sup>4</sup> Sólo aplicable a la persona titular de soportes personalizados.

*Nota:* las tarifas aplicables a los títulos derivados de acuerdos deben referenciarse a aquella de entre las recogidas en esta tabla más adecuada al tipo de título definido en el propio acuerdo.

#### 2. Tarifas de los soportes

Tipo de soporte	Adquisición	Reactivación
TSC anónima cartón	1 €	-
TSC anónima PVC y TSC personalizada PVC específica para Pensionista / Mayor 65 años	2 €	-
Resto de TSC personalizadas PVC	4 €	2 € <sup>1</sup>

<sup>1</sup> La reactivación solo se requiere en los siguientes soportes personalizados específicos: soporte para alojar títulos de acuerdos y soportes para aplicar reducciones por familia numerosa / monoparental o por familia acogedora.



### 3. Indemnitzacions

La indemnització aplicable a les persones usuàries desproveïdes de títol de transport vàlid referida en la resolució és de 100 euros, que es pagaran en el termini de 30 dies naturals, comptadors a partir de l'endemà d'emissió del títol, amb un descompte per ràpid pagament del 50 % si l'abonament es produeix en els primers 15 dies naturals d'aquest període; en supòsits d'abonament immediat en el moment d'emissió del rebut corresponent a la indemnització se li aplicarà un descompte del 80 % de l'import consignat.

#### ANNEX IV Reduccions

1. Es considera *reducció* la minoració de la tarifa corresponent als títols de transport de què es tracte, de la qual poden beneficiar-se determinades persones usuàries en funció del compliment d'uns certs requisits subjectius.

Per a l'aplicació d'una reducció es requereix la possessió, per part de les persones beneficiàries, d'un suport personalitzat específic que permet que aquella es realitze en el moment de la càrrega o recàrrega del títol de què es tracte.

2. Les reduccions aplicables són les següents:

##### a) Famílies nombroses / monoparentals

Reducció:	20 % per a persones pertanyents a famílies nombroses o monoparentals de caràcter general i 50 % per a les de famílies nombroses o monoparentals de caràcter especial.
Acreditació:	Mitjançant el carnet individual de membre de família nombrosa o el de membre de família monoparental expedits per la conselleria competent en matèria de família o, en defecte d'això, mitjançant el «Títol de Família Nombrosa» expedit per la Generalitat. En tots dos casos, seran igualment vàlids els documents o carnets equiparables emesos per qualsevol altre organisme oficial competent de qualsevol estat membre de la UE.
Títols als quals aplica i suports específics usats:	Títol Senzill o TuiN en suports TSC Família Nombrosa o Monoparental (general o especial). Títol Gent Major Mensual en suports TSC Gent Major Família Nombrosa o Monoparental (general o especial). Títols Mobilitat Mensual i Mobilitat Anual en suports TSC Mobilitat Família Nombrosa o Monoparental (general o especial). Títol TuiN Jove en suports TSC TuiN Jove Família Nombrosa o Monoparental (general o especial).

##### b) Famílies acollidores

Reducció:	10 % per a persones pertanyents a famílies acollidores.
Acreditació:	Mitjançant el carnet de família acollidora expedit per la conselleria competent en matèria de família o qualsevol altre organisme oficial competent de qualsevol estat membre de la UE.
Títols als quals aplica i suports específics emprats:	Títol TuiN en suport TSC Família Acollidora. Títol TuiN Jove en suport TSC TuiN Jove Família Acollidora.
Altres característiques:	Aquesta reducció és acumulable a la de Família Nombrosa. Per a la seua aplicació conjunta, la segona reducció s'efectuarà sobre el preu resultant de practicar la primera. Només podrà realitzar-se de manera automàtica la primera reducció i caldrà sol·licitar la segona en les dependències d'FGV designades a aquest efecte.

### 3. Indemnizaciones

La indemnización aplicable a las personas usuarias desprovistas de título de transporte válido referida en la resolución es de 100 euros, abonables en el plazo de 30 días naturales computables a partir del día siguiente al de emisión del título, con un descuento por pronto pago del 50 % si el abono se produce en los primeros 15 días naturales de ese periodo; en supuestos de abono inmediato en el momento de emisión del recibo correspondiente a la indemnización se le aplicará un descuento del 80 % del importe consignado.

#### ANEXO IV Reducciones

1. Se considera *reducción* la minoración de la tarifa correspondiente a los títulos de transporte de que se trate, de la que pueden beneficiarse determinadas personas usuarias en función del cumplimiento de ciertos requisitos subjetivos.

Para la aplicación de una reducción se requiere la posesión, por parte de las personas beneficiarias, de un soporte personalizado específico que permite que aquella se realice en el momento de la carga o recarga del título de que se trate.

2. Las reducciones aplicables son las siguientes:

##### a) Familias numerosas / monoparentales

Reducción:	20 % para personas pertenecientes a familias numerosas o monoparentales de carácter general y 50 % para las de familias numerosas o monoparentales de carácter especial.
Acreditación:	Mediante el carnet individual de miembro de familia numerosa o el de miembro de familia monoparental expedidos por la conselleria competente en materia de familia o, en su defecto, mediante el «Título de Familia Numerosa» expedido por la Generalitat. En ambos casos, serán igualmente válidos los documentos o carnets equiparables emitidos por cualquier otro organismo oficial competente de cualquier Estado miembro de la UE.
Títulos a los que aplica y suports específics empleados:	Título Sencillo o TuiN en soportes TSC Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Título Gent Major Mensual en soportes TSC Gent Major Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Títulos Mobilitat Mensual y Mobilitat Anual en soportes TSC Mobilitat Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Título TuiN Jove en soportes TSC TuiN Jove Familia Numerosa o Monoparental (general o especial).

##### b) Familias acogedoras

Reducción:	10 % para personas pertenecientes a familias acogedoras.
Acreditación:	Mediante el carnet de familia acogedora expedido por la conselleria competente en materia de familia o cualquier otro organismo oficial competente de cualquier Estado miembro de la UE.
Títulos a los que aplica y suports específics empleados:	Título TuiN en soporte TSC Familia Acogedora. Título TuiN Jove en soporte TSC TuiN Jove Familia Acogedora.
Otras características:	Esta reducción es acumulable a la de Familia Numerosa. Para su aplicación conjunta, la segunda reducción se efectuará sobre el precio resultante de practicar la primera. Sólo podrá realizarse de forma automática la primera reducción, debiendo solicitarse la segunda en las dependencias de FGV designadas al efecto.



c) Pensionista / major de 65 anys

Reducció:	50 %, amb una percepció mínima de l'import corresponent al títol Senzill per a combinacions zonals d'una zona.
Acreditació:	Mitjançant la documentació acreditativa d'estar percebent una pensió emesa per l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS), o de Clases Passives o Militars (MUFACE o ISFAS) o per qualsevol altre organisme oficial competent de qualsevol estat membre de la UE, per al supòsit de pensionista, o mitjançant DNI, permís de conduir, NIE o passaport en vigor, per als majors de 65 anys.
Títols als quals aplica i suports específics emprats:	Titule Senzill en suports TSC Pensionista / Major de 65 anys i TSC Gent Major.

c) Pensionista / Mayor de 65 años

Reducción:	50 %, con una percepción mínima del importe correspondiente al título Sencillo para combinaciones zonales de una zona.
Acreditación:	Mediante la documentación acreditativa de estar percibiendo una pensión emitida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS), o de Clases Pasivas o Militares (MUFACE o ISFAS) o por cualquier otro organismo oficial competente de cualquier Estado miembro de la UE, para el supuesto de pensionista, o mediante DNI, carnet de conducir, NIE o pasaporte en vigor, para los mayores de 65 años.
Títulos a los que aplica y soportes específicos empleados:	Titulo Sencillo en soportes TSC Pensionista / Mayor de 65 años y TSC Gent Major.