

## ARMONÍA ENTRE ECONOMÍA Y NATURALEZA: EL RETO



ANNE BLIEK-DE JONG

Como presidenta del comité de seguimiento de la Red de Infraestructura Verde (GreenInfraNet Monitoring Board), tengo el placer de presentar el primer número

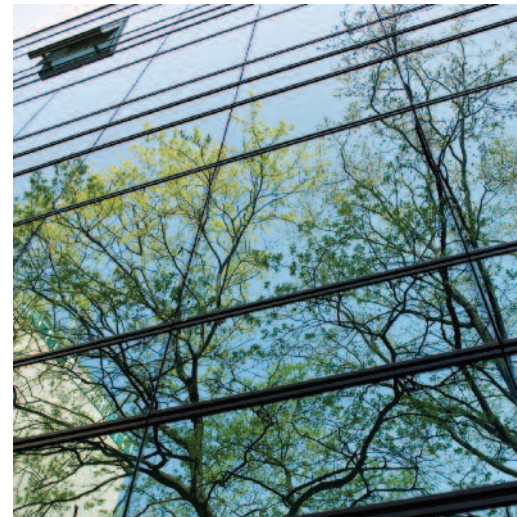
de GreenSpace, el boletín del proyecto. Estoy convencida de que el proyecto GreenInfraNet trata un tema de una gran importancia y relevancia. Las autoridades locales y regionales a lo largo y ancho de la Unión Europea tienen que compaginar intereses aparentemente contrarios: la recuperación del crecimiento económico y la conservación de la naturaleza para las generaciones futuras. El reto consiste en combinar, tanto los intereses de la economía, como los de la naturaleza. Esto se puede lograr a través del concepto de la infraestructura verde, que se describirá en detalle en este boletín. A través del proyecto GreenInfraNet, los 12 socios participantes vamos a reunir e intercambiar conocimientos, experiencias y buenas prácticas. En mayo del presente año tuve la oportunidad de reunirme con el equipo del proyecto durante la reunión de lanzamiento en Lelystad, Países Bajos. Tengo una gran ilusión por trabajar en los próximos años con los socios del proyecto y con la red de interesados. Cualquier idea o comentario que pueda aportar al proyecto será bienvenida.

**Anne Bliek-de Jong**, Comisionada Adjunta de la Reina, Provincia de Flevoland (Países Bajos)  
a.bliek-dejong@flevoland.nl

## ¿Qué es la infraestructura verde?

El mayor desafío para la conservación de la biodiversidad en la mayoría de países europeos es armonizar la conservación de espacios naturales con otros tipos de uso del suelo. La red Natura 2000 ha establecido un sistema de áreas protegidas que pretende conservar las especies y los hábitats más valiosos. Sin embargo, quedan aún muchos retos:

- Gran parte de la biodiversidad fuera de la red Natura 2000 está sujeta a menor o ninguna protección formal.
- La conservación de la biodiversidad, a largo plazo, requiere del mantenimiento de las funciones del ecosistema en zonas extensas.
- El cambio climático provocará movimientos de las poblaciones de las especies, pero la ubicación de las áreas protegidas existentes son fijas.



REFLEXIÓN. Hay que establecer futuras metas de protección en el contexto de crecimiento económico y la planificación espacial sostenible.

El concepto de infraestructura verde cumple con estos retos mediante el fortalecimiento de la coherencia y la resistencia de los ecosistemas, lo cual contribuye también a la adaptación al cambio climático y a reducir la vulnerabilidad ante catástrofes naturales. Promueve una economía sostenible a través del mantenimiento de los servicios ambientales y la mitigación de los efectos adversos de las infraestructuras de transporte y energía, así como el desarrollo económico en general. Tradicionalmente, la conservación de la biodiversidad ha sido tratada mediante medidas formuladas de forma aislada a los usos del suelo y a las políticas de desarrollo económico. La infraestructura verde reconoce las limitaciones de ese enfoque y ubica la conservación de la biodiversidad en un marco político más amplio, en el que las funciones naturales principales se logran en mayor consonancia con otras prioridades de uso del territorio, como la agricultura, la silvicultura y los usos recreativos, así como la adaptación al cambio climático.

La política Común Europea introdujo la infraestructura verde en 2009, al incluirla en el Libro Blanco de la Comisión sobre la Adaptación al Cambio Climático (COM [2009] 147 final). Según la CE, la infraestructura verde es “esencial para mitigar la fragmentación y el uso insostenible de la tierra, tanto dentro como fuera de la red Natura 2000, y para hacer frente a la necesidad de mantener y restablecer los múltiples beneficios de los servicios de los ecosistemas” (Background Paper, Green Infrastructure Implementation Conference, 19 de noviembre de 2010). La CE está desarrollando una estrategia de infraestructura verde y está prevista su publicación en 2012.

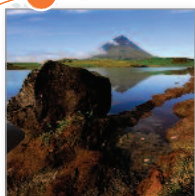
**Ingrid Henzen**, coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Provincia de Flevoland.  
**Graham Bennett**, consultor externo del proyecto.

## ¿Quiénes son los socios?

La Red de Infraestructura Verde es una asociación de 12 regiones de toda Europa. Los socios trabajan juntos para fortalecer el desarrollo y la implementación de la infraestructura verde a través del intercambio de experiencias y la identificación, análisis y transferencia de buenas prácticas en relación a la aplicación de políticas de infraestructura verde. Estas actividades tendrán como resultado la identificación de las Herramientas de Acción de la Infraestructura Verde, para su mayor difusión, y de la creación de la Red de Conocimiento de la Infraestructura Verde Europea. El proyecto se puso en marcha en abril de 2012 y tiene una duración de de tres años. El proyecto GreenInfraNet es co-financiado por el programa INTERREG IVC.

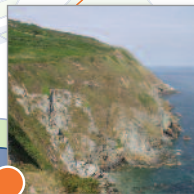
### CONSEJO DEL CONDADO DE FINGAL (IRLANDA)

La Condado de Fingal ha tenido un papel pionero en Irlanda en cuanto al desarrollo de la política de infraestructura verde y su aplicación a nivel local, así como en la reciente integración de este enfoque en su plan de desarrollo territorial. El Condado reconoce que la creación de una infraestructura verde conectada y multifuncional aportará beneficios económicos y sociales, así como medio ambientales. Además, declara que la infraestructura verde es un componente vital en el refuerzo de las comunidades biológicas, aumentando su capacidad de adaptación ante los efectos del cambio climático.



### GOBIERNO REGIONAL DE LAS AZORES (PORTUGAL)

En el archipiélago de las Azores el concepto de la infraestructura verde se ha puesto en movimiento en la creación de nueve parques naturales insulares, uno por isla. Estos parques integran espacios protegidos por la red Natura 2000, así como otros espacios considerados importantes para garantizar la conservación de la biodiversidad y de los servicios de los ecosistemas. El Secretariado Regional de Medio Ambiente y del Mar aporta al proyecto experiencia en la gestión de áreas costeras, recursos hídricos y otros espacios naturales para la conservación de la fauna y la flora endémicas.



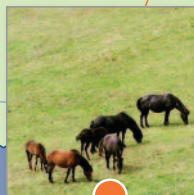
### GENERALITAT VALENCIANA (ESPAÑA)

El Centro para la Investigación y la Experimentación Forestal (CIEF) es un organismo regional relacionado con la gestión territorial y con la aplicación de políticas en materia forestal y de conservación de los recursos fitogenéticos autóctonos. Trabaja en estrecha colaboración con los departamentos de planificación territorial y paisajística, de agua, de conservación de la biodiversidad y de gestión la Red Natura 2000 y de áreas protegidas. El CIEF está, por lo tanto, en una posición ideal para impulsar el desarrollo de la infraestructura verde en la región.



### DIPUTACIÓN DE BARCELONA (ESPAÑA)

En el Área Metropolitana de Barcelona, han surgido conflictos en relación con el uso del suelo. Es necesario mejorar la coordinación en la administración pública, al igual que fortalecer las políticas para asegurar una planificación territorial sostenible. La Diputación ha lanzado el proyecto SITXELL, un sistema de información territorial, para analizar los espacios abiertos y sus valores. El sistema incorpora el enfoque de infraestructura verde y ha sido utilizado por 70 municipios y por varios departamentos del gobierno catalán. Como resultado, la Diputación cuenta con valiosas experiencias para ser compartidas en GreenInfraNet.



**PROVINCIA DE FLEVOLAND (PAÍSES BAJOS) (SOCIO COORDINADOR)**

La provincia de Flevoland mantiene un programa ambicioso respecto a las energías renovables, en la que la energía eólica juega un papel muy importante. Actualmente, existen ya un gran número de turbinas y hay planes para nuevos parques eólicos. Con una realidad que presenta altos niveles de desarrollo urbano, la participación de Flevoland en el GreenInfraNet se basa en el reconocimiento de la importancia de una planificación territorial integrada para evitar que el desarrollo amenace el equilibrio ecológico.

**REGIÓN DE EMILIA-ROMAÑA (ITALIA)**

A pesar de ser una región con un alto nivel de desarrollo urbano, la Región de Emilia-Romaña conserva un importante patrimonio natural, que incluye áreas protegidas y la red Natura 2000. Es una de las regiones italianas más ricas en cuanto a hábitats y especies, incluyendo hábitats de la costa, de las zonas húmedas y de los Apeninos. La región gestiona este precioso patrimonio natural, tratando de combinar la conservación de los hábitats y especies con el desarrollo socioeconómico sostenible.

**MINISTERIO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DESARROLLO REGIONAL (LETONIA)**

El Ministerio es responsable de desarrollar y ejecutar las políticas medio ambientales, incluidas la protección y conservación de la biodiversidad y el desarrollo regional. El ministerio está desarrollando una estrategia que integra la conservación de la biodiversidad con los planes de desarrollo locales, una experiencia que puede ser de interés para los socios del proyecto.

**CENTRO REGIONAL DE MEDIO AMBIENTE PARA EUROPA CENTRAL Y ORIENTAL (HUNGRÍA)**

El Centro Regional de Medio Ambiente (REC) cuenta con una amplia red de oficinas en la región. Aportará al proyecto sus 20 años de experiencia en temas medio ambientales y de divulgación / transferencia. El REC trabaja en temas de conservación de la biodiversidad, cambio climático y energías renovables, gestión medio ambiental y transporte sostenible, todos ellos vinculados con la infraestructura verde.

**AGENCIA DE DESARROLLO ECONÓMICO REGIONAL DE STARA ZAGORA (BULGARIA)**

Durante más de 15 años esta agencia ha trabajado con éxito en colaboración con municipios y autoridades regionales para crear y poner en práctica planes de desarrollo urbano y estrategias. Ha dado lugar a una serie de campañas regionales dedicadas a temas como el cambio climático, la seguridad alimentaria y la red Natura 2000, para la promoción de métodos innovadores de la protección de la naturaleza y la biodiversidad.

**AGENCIA DE DESARROLLO DE NICOSIA (CHIPRE)**

El objetivo principal de la agencia es apoyar a los municipios de Nicosia en el intercambio de experiencias con organizaciones de otros países de la UE, la transferencia de buenas prácticas y la realización de actividades de desarrollo en diversos sectores. La agencia es, por lo tanto, responsable de la promoción y aplicación de políticas ambientales a nivel regional y local, y de la gestión y conservación de los recursos naturales, del patrimonio geológico y de las áreas protegidas.

**AYUNTAMIENTO DE GHAJNSIELEM (MALTA)**

El Ayuntamiento de Ghajnsielem se encuentra en la costa sur-oriental de la isla de Gozo, Malta, e incluye la totalidad de la isla menor de Comino. El gobierno local está desarrollando e implementando "ECO GOZO", una política y una estrategia elaborada por el Ministerio de Gozo con el objetivo de transformar Gozo en una sociedad sostenible. La participación del Ayuntamiento en el proyecto GreenInfraNet contribuirá a sus esfuerzos de mantener, restaurar y rediseñar sus parques públicos, jardines y áreas verdes.

**AGENCIA DE DESARROLLO REGIONAL DE PLOVDIV (BULGARIA)**

Los miembros de esta organización sin ánimo de lucro son los ayuntamientos de Plovdiv, la Sociedad Industrial de Plovdiv, La Cámara de Comercio e Industria de Plovdiv y la Universidad de Tecnología de los Alimentos. Al igual que Greeninfranet, sus principales objetivos son el desarrollo regional y el fortalecimiento de la sociedad civil, la ciencia y la tecnología y el desarrollo sostenible de la región a través del desarrollo e implementación de proyectos de infraestructuras regionales.





# Lanzamiento de GreenInfraNet



SEÑALANDO EL CAMINO: El lanzamiento de GreenInfraNet tuvo lugar en Flevoland, Países Bajos, y ofreció una oportunidad para revisar las estrategias europeas de conservación de la naturaleza.

El proyecto GreenInfraNet se puso en marcha en Lelystad, Países Bajos, el 25 de mayo de 2012. “Su objetivo principal es fortalecer el desarrollo y la implementación de la infraestructura verde en las regiones de la UE, como un nuevo enfoque para conservar la naturaleza para las generaciones futuras”, declaró la Comisionada Adjunta de la reina para la Provincia de Flevoland Anne Bliëk-de Jong. El objetivo de este nuevo enfoque es extender la conservación de la biodiversidad y el mantenimiento de los servicios de los ecosistemas al resto de áreas rústicas, en el marco de una estrecha cooperación con otras medidas políticas, como la agricultura, el desarrollo urbano, el transporte, la recreación y la adaptación al cambio climático.

Las regiones participantes trabajarán juntas para identificar y seleccionar las Herramientas de Acción de la Infraestructura Verde, que se podrán utilizar para una mayor difusión de los resultados del proyecto en toda Europa. Cada socio deberá desarrollar un plan de acción para el desarrollo y/o implementación de la infraestructura verde y organizará talleres, visitas de estudio y eventos de divulgación. Todas estas actividades formarán parte de las herramientas de acción.

El intercambio y la difusión de conocimientos, experiencias y mejores prácticas entre los socios serán el núcleo del proyecto: “El desafío clave es saber qué hacer para que las regiones aprendan unas de otras. Todas las regiones tienen diferentes experiencias en el desarrollo y/o implementación de la infraestructura verde. Algunas regiones se encuentran en la fase de exploración de sus necesidades de infraestructura verde, otras están haciendo planes para desarrollar el concepto y algunas más están buscando los conocimientos y las experiencias que les permitan pasar del desarrollo de la infraestructura verde hasta su aplicación. Al aprender unos de otros, podemos trabajar hacia una innovación de las estrategias europeas de conservación de la naturaleza”, explicó Anne-Bliëk de Jong, quien preside el Comité de Seguimiento del GreenInfraNet.

“El elemento más importante de este proyecto es aprender de los demás socios. Pero también es muy importante mostrar a otras regiones europeas que la infraestructura verde es una manera efectiva de gestionar los recursos naturales. Una vez finalizado el proyecto, su misión perdurará a través de la Red de la Infraestructura Verde Europea. Y para que esto sea realidad, la red deberá promover la participación de otros países. Si tenemos éxito en esto, entonces el proyecto tendrá impacto en los 27 países de la UE y en muchas regiones de Europa”, subrayó Graham Bennett, experto externo del proyecto.

**Ingrid Henzen**, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Provincia de Flevoland

**Coordinación:** Dora Almassy, Graham Benett, Anne Bliëk-de Jong, Ingrid Henzen, Venelina Varbova

**Contribuciones:** Los 12 socios del proyecto

**Diseño y maquetación:** Sylvia Magyar, Juan Torneros

**Traducción al castellano:** Vincenzo Mazzone

**Revisión:** Daniel Arizpe, Contigo

**Fotografías:** Barbara Fucci, iStock, socios del proyecto

**Edición:** El Centro Regional de Medio Ambiente para Europa Central y Oriental

## PRIMERA JORNADA DE INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS FINGAL, IRLANDA

La primera jornada de intercambio de experiencias tuvo lugar en Fingal, Irlanda, del 12 al 13 de julio de 2012. El evento se centró en prácticas para el desarrollo de estrategias y para la gestión de procesos relacionados con la infraestructura verde en las diferentes regiones.

También se exploraron las metodologías y las estrategias políticas que pueden ser eficaces para asegurar el desarrollo de la infraestructura verde. Esto implica una comprensión del proceso a largo plazo, a través del cual se pondrá en marcha la infraestructura verde y hará posible una gestión eficaz. Los resultados de esta primera jornada se utilizarán en la producción de uno de los productos finales, las Herramientas de Acción de la Infraestructura Verde.

A LARGO PLAZO: En Fingal se destacaron la estrategia y el desarrollo de la política.



SI DESEA SABER MÁS DEL PROYECTO  
PUEDE VISITAR NUESTRA PÁGINA WEB  
[www.greeninfranet.org](http://www.greeninfranet.org)

Contactos:

**INGRID HENZEN**

Coordinadora del proyecto GreenInfraNet  
Provincia de Flevoland

[Ingrid.Henzen@Flevoland.nl](mailto:Ingrid.Henzen@Flevoland.nl)

**DORA ALMASSY**

Coordinadora del Componente 2  
de GreenInfraNet

Centro Regional de Medio Ambiente  
para Europa Central y Oriental

[dalmassy@rec.org](mailto:dalmassy@rec.org)

Con la finalidad de establecer la Red de la Infraestructura Verde Europea, estamos interesados en obtener información sobre iniciativas similares, regiones con experiencia en este campo, así como empresas y organizaciones que llevan a cabo investigaciones sobre este tema. Si así lo desea, estaremos encantados de escuchar sus experiencias.