

## EL “GREEN INFRASTRUCTURE ACTION TOOLKIT”



GRAHAM BENNETT

Uno de los principales resultados del proyecto GreenInfraNet será el “Green Infrastructure Action Toolkit”, un medio para

difundir la experiencia, el conocimiento y los resultados obtenidos por el proyecto entre todos los agentes europeos relacionados con la infraestructura verde.

Este conjunto de herramientas se estructura en torno a los principales componentes del proyecto:

- Desarrollo de estrategias y gestión de procesos
- Metodologías de la infraestructura verde
- Ordenación, políticas e instrumentos en relación con la infraestructura verde
- Implementación de la infraestructura verde
- Desarrollo e implementación de la infraestructura verde en regiones urbanizadas
- Desarrollo e implementación de la infraestructura verde en espacios naturales
- Desarrollo e implementación de la infraestructura verde en zonas rurales
- La infraestructura verde como medida de adaptación al cambio climático

Cada sección del “toolkit” estará disponible online según se vaya completando. Una vez terminado en su conjunto, se publicará en forma de documento y se difundirá de forma electrónica para asegurar una distribución más amplia después del cierre del proyecto.

**Graham Bennett**, Experto Externo del proyecto GreenInfraNet

## La clave es la comunicación

El objetivo principal del proyecto GreenInfraNet es reforzar el desarrollo y la implementación de la infraestructura verde en las regiones de la UE a través de enfoques innovadores, tanto a nivel regional como a nivel local. Así, el proyecto permite desarrollar una valiosa experiencia para integrar la infraestructura verde en la dimensión local y regional a través de metodologías, procesos de gestión o el desarrollo e implementación de políticas en diferentes contextos como grandes áreas naturales o regiones especialmente marcadas por la agricultura o el desarrollo urbano.

Más concretamente, los socios del proyecto comparten experiencias y aplican buenas prácticas, algunas de ellas pioneras. Otros socios desarrollan una experiencia específica en materia de conservación de la biodiversidad en áreas naturales dentro de la Red Natura, áreas agrícolas, urbanas o sub-urbanas. Por último, otros socios aprenden y aplican buenas prácticas específicas relacionadas con el desarrollo de políticas en regiones urbanizadas.

Como resultado de todo ello, los socios trabajan de forma conjunta para aumentar el desarrollo y la implementación de la infraestructura verde, para transferir buenas prácticas y para mejorar las diferentes políticas en sus regiones a través de talleres y reuniones de trabajo que permiten intercambiar experiencias.

De forma complementaria, los socios se encargan de asegurar una amplia difusión y comunicación del proyecto y sus resultados entre todos los actores y grupos interesados en sus regiones y en otras regiones europeas. Para ello se organizan eventos de diseminación de resultados y presentaciones en otros eventos, además de un DVD con ejemplos y casos concretos.

En este sentido, uno de los resultados más importantes del proyecto es el “Green Infrastructure Action Toolkit”, elaborado en forma de guía a partir de las conclusiones de los talleres y reuniones de trabajo para contribuir a un mayor desarrollo e implementación de las políticas europeas, nacionales y regionales en la materia. Además de ello, para poder asegurar la continuidad de la cooperación y el intercambio de experiencias y conocimientos, los socios trabajan en el establecimiento de una Red Europea de Conocimiento de la Infraestructura Verde (European Green Infrastructure Knowledge Network), que se lanzará oficialmente en la conferencia final del proyecto prevista para 2014.

**Ingrid Henzen**, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet

UNA MAYOR CONCIENCIACIÓN: El lago Brasimone, uno de los dos lagos artificiales que han permitido la creación de una zona protegida en la región de Emilia-Romagna, Italia.



# Aprendiendo a través del intercambio

FINGAL, JULIO 2012

Los socios del proyecto descubren de primera mano el éxito de diversas iniciativas europeas y debaten sobre los desafíos pendientes en relación con la promoción del concepto de infraestructura verde

En julio de 2012 se celebró en Fingal, Irlanda, el primer taller de intercambio de experiencias del proyecto GreenInfraNet. Fue la primera oportunidad que tuvieron los socios para aprender de primera mano cómo se está desarrollando el concepto de infraestructura verde en diferentes regiones de toda Europa. Aunque cada región tiene su propia situación particular también surgieron numerosos elementos en común.

La emergencia de la idea de infraestructura verde está estrechamente relacionada con la implementación de medidas de conservación de la naturaleza, como por ejemplo las requeridas por las Directivas de Hábitats y Aves, y a su vez la integración de la conservación de la naturaleza con otros usos del territorio.

Tanto el concepto como el enfoque propio de la infraestructura verde permiten llevar el mensaje de la conservación de la naturaleza a un público más amplio, enfatizando la importancia de los servicios ecosistémicos que brindan la naturaleza y los ecosistemas a la sociedad. Además, es un mecanismo que permite articular objetivos comunes a partir de las demandas de un gran rango de actores vinculados a diferentes políticas.

El concepto de infraestructura verde se ha ido integrando cada vez más en planes y estrategias a nivel nacional, regional y local. La Red Nacional Ecológica de los Países Bajos es un ejemplo a nivel nacional. A nivel regional, las herramientas SIG, como SITxell, desarrollada por la Diputación de Barcelona, facilita el acceso a datos de alta calidad que permiten impulsar

iniciativas locales. Por último, a nivel local, la infraestructura verde se está integrando también en planes territoriales, como por ejemplo en el condado irlandés de Fingal.

En el marco de la Unión Europea, la implementación de proyectos sobre infraestructura verde está sirviéndose en la práctica de diversos mecanismos financieros provenientes de diferentes políticas como la conservación de la naturaleza, la agricultura o la ordenación del territorio. Si bien se han registrado importantes avances, aún quedan pendientes numerosos desafíos en relación con las iniciativas en materia de infraestructura verde en Europa. Entre ellos, destacan la necesidad de asegurar la integración en diferentes políticas y de asegurar la participación activa de los principales actores y de las autoridades competentes. En algunas regiones, la actual circunstancia económica significa una pérdida de importancia de la infraestructura verde en la agenda política. En este sentido, uno de los principales resultados del taller celebrado en Fingal fue la necesidad de explicar los amplios beneficios sociales (por ejemplo de salud pública) y económicos (por ejemplo los ligados al turismo) de la infraestructura verde a los principales actores de las diferentes áreas políticas, generando así un apoyo para la planificación e implementación de proyectos. De hecho, una mayor participación del amplio abanico de actores implicados, tanto en la formulación como en la implementación de planes y proyectos sobre infraestructura verde, resulta un elemento clave para la consecución de sus objetivos.

Gerry Clabby, Consejo del Condado de Fingal

■ EJEMPLOS PRÁCTICOS: Los participantes del taller visitaron lugares protegidos por el Programa para la Biodiversidad de Fingal, como el río Tolka (izquierda) o el estuario Baldoyle, donde habitan la barnacla carinegra (*Branta bernicla*) o el ánsar común (*Anser anser*).





## Ideas que funcionan

### UN PASEO POR LA ALTA VIA DEI PARCHI: REGIÓN EMILIA-ROMAGNA

La ruta Alta Via dei Parchi, situada en la región italiana de Emilia-Romagna, une dos parques nacionales, un parque interregional y cinco parques regionales. A través de sus 500 kilómetros de recorrido, se puede disfrutar de los variados paisajes de los Apeninos, que incluyen circos glaciales, lagos, praderas de alta montaña, bosques, riachuelos, rocas volcánicas y cantiles yesíferos. La riqueza del patrimonio natural y medioambiental se corresponde además con un rico patrimonio histórico presente en antiguas calles y puentes, monasterios, abadías y ermitas. Los rastros de siglos de vida rural pueden encontrarse aún en los refugios de pastores y leñadores, explotaciones de carbón, bosques cultivados y terrazas agrícolas. Sin embargo, tras extensos periodos históricos en los que se ha ejercido una gran presión sobre el medio ambiente, la economía tradicional de montaña ha desaparecido en la actualidad: extensas áreas se han quedado deshabitadas y han vuelto a su estado natural. De hecho, en muchas de ellas, la vegetación natural ha reclamado las tierras que en su día cultivó la población local. En este contexto, la creación de una amplia red de áreas protegidas en la región ha animado y guiado este proceso, dando una expresión concreta a la preocupación creciente y general por la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Mario Vianelli y Sandro Bassi, a partir del folleto  
"Una larga travesía por los Apeninos septentrionales"



### EL PROYECTO SITXELL DIPUTACIÓN DE BARCELONA

El sistema de análisis territorial SITxell ([www.sitxell.eu](http://www.sitxell.eu)) permite evaluar los espacios abiertos de la provincia de Barcelona según sus características ecológicas, paisajísticas y socio-económicas. Diseñado a partir de un enfoque multidisciplinar del territorio, incorpora el conocimiento existente sobre estos espacios abiertos, siendo sus objetivos específicos:

- Facilitar información detallada, precisa y fiable sobre los valores ecológicos y socio-económicos de los espacios abiertos
- Funcionar como una herramienta de análisis territorial que dé apoyo a la planificación territorial y las decisiones sobre el territorio
- Contribuir a organizar y gestionar el territorio de forma integrada
- Visibilizar la importancia de los ecosistemas y de los servicios que producen para la sociedad

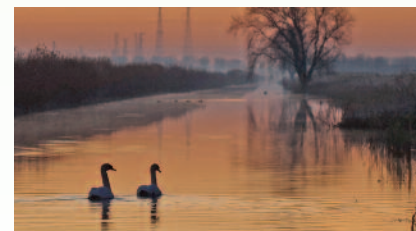
Basado en el trabajo conjunto de centros de investigación, universidades,

instituciones sectoriales y de negocios, SITxell permite desarrollar información cartográfica para evaluar los espacios abiertos de acuerdo con criterios y parámetros fijados por diferentes expertos.

En 2012, SITxell ganó el primer premio de Administración Pública de las Naciones Unidas (UNPSA 2012) en la categoría de "Promoción de la gestión de los conocimientos en el Gobierno".

Carles Castell Puig, Diputación de Barcelona

■ HERRAMIENTA TÉCNICA: El sistema galardonado facilita datos para la ordenación del territorio



■ ESPACIOS CON VIDA: Cisnes en un canal de Flevolanda, Países Bajos.

### COMBINANDO LA EXPANSIÓN URBANA Y LA INFRAESTRUCTURA VERDE PROVINCIA DE FLEVOLANDA

En los polders de Flevolanda, situados a 6 metros bajo el nivel del mar y rodeados por diques, la ciudad de Almere se expandirá hacia la zona agrícola contigua creando casas y trabajos para 200.000 habitantes de aquí a 2030.

Almere linda con el sitio de la Red Natura 2000 Oostvaardersplassen, donde la vegetación de los humedales se gestiona gracias a ganados que necesitan más de las 2.000 ha de esta zona.

Teniendo en cuenta los posibles efectos negativos para la avifauna que se alimenta fuera de la reserva natural, será necesario crear nuevas zonas de acuerdo con la Directiva de Hábitats. Además de ello, parte de la zona agrícola cercana a Almere se compone de suelos húmedos arcillosos, lo que podría obstaculizar el trabajo de los granjeros. Por otra parte, en un futuro cercano se esperan frecuentes lluvias debido al impacto del cambio climático, lo que complicará aún más la situación.

Así, el objetivo es crear una zona verde-azul multifuncional cerca de Oostvaardersplassen para reforzar el intercambio de poblaciones de plantas y animales de la Estructura Ecológica Principal de los Países Bajos, así como para gestionar los flujos de agua, crear espacios para los ganados herbívoros y compensar la pérdida de zonas de alimentación de la avifauna. Como beneficio extra, se crearán dos zonas de recreo que según los expertos tendrán 2 millones de visitantes al año y crearán 6.200 nuevos puestos de trabajo en relación directa con el proyecto.

Andre van den Berg, Provincia de Flevolanda

# Centrarse en las buenas prácticas

SZENTENDRE, OCTUBRE 2012

El segundo taller de intercambio de experiencias y segundo Comité de Dirección tuvo lugar durante los días 10 a 12 de octubre de 2012 en el Centro Medioambiental Regional de Szentendre (REC), Hungría. El primer día se celebró la reunión del Comité de Dirección y se visitó el área de conservación de la naturaleza de Sashegy en Budapest, donde se presentó un ejemplo de buenas prácticas en zonas urbanas protegidas.

El segundo día se desarrolló el taller de intercambio de experiencias, centrado en la planificación de la infraestructura verde y otros instrumentos y políticas. A partir de un cuestionario distribuido en la reunión anterior, los socios evaluaron sus políticas e instrumentos regionales y nacionales en materia de infraestructura verde de acuerdo con seis criterios para poder compararlos, quedando los resultados reflejados en el acta de la reunión.



GANAR EXPERIENCIA: los participantes compartieron ideas sobre la planificación de la infraestructura verde en el REC, Szentendre

Durante el último día, los socios participaron en una visita de estudio a la granja ecológica gestionada por la entidad sin ánimo de lucro Kiskunsagi en Apaj. Los representantes, tanto de esta entidad como del parque Nacional Kiskunsagi, mostraron los esfuerzos invertidos en la restauración y la gestión sostenible de los pastizales de la zona. Además de ello, los socios pudieron observar ejemplares de Avutarda común (*Otis tarda*), una especie clave en el programa de gestión de los pastizales.

Zsuzsanna Keri, Regional Environmental Center

## Infraestructura verde: que corra la voz

Los socios del proyecto están consiguiendo aumentar la sensibilización y la difusión del concepto de infraestructura verde, promoviendo soluciones y compartiendo su experiencia a través de un abanico de eventos regionales. Así, el interés en este asunto está creciendo claramente, lo que se refleja en el gran número de visitas que registra la página web del proyecto desde su lanzamiento en 2012.

**FLEVOLANDA, PAÍSES BAJOS**  
10 de enero de 2013

**FELSOTARKANY, HUNGRÍA**  
16 de noviembre de 2012

**NICOSIA, CHIPRE**  
13 de diciembre de 2012

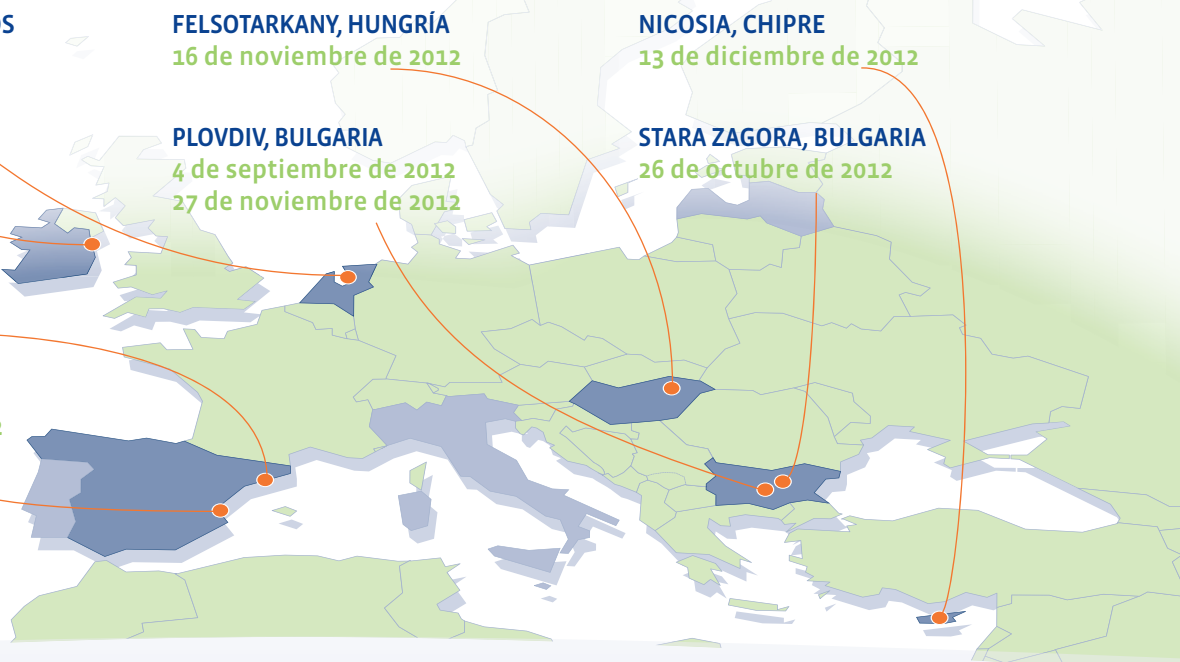
**FINGAL, IRLANDA**  
27 de noviembre de 2012

**PLOVDIV, BULGARIA**  
4 de septiembre de 2012  
27 de noviembre de 2012

**STARA ZAGORA, BULGARIA**  
26 de octubre de 2012

**BARCELONA, ESPAÑA**  
14 de junio de 2012  
4 de diciembre de 2012

**VALENCIA, ESPAÑA**  
21 de septiembre de 2012



**Editores:** Dora Almassy y Ingrid Henzen  
**Colaboradores:** Sandro Bassi, Graham Bennett, Gerry Clabby, Zsuzsanna Keri, Carles Castell Puig, Andre van den Berg y Mario Vianelli  
**Diseño y maquetación:** Sylvia Magyar y Juan Torneros  
**Revisión:** Napos Oldal  
**Traducción al español:** Gloria Ortiz

**Fotografías:** iStock, socios del proyecto  
**Edita:** The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe  
**Contacto:** Ingrid Henzen, GreenInfraNet Project Manager, Flevoland Province Council  
Ingrid.Henzen@Flevoland.nl

Con el objetivo de establecer la Red Europea de Conocimientos de la Infraestructura Verde, nos interesan todo tipo de iniciativas similares, regiones que hayan desarrollado buenas prácticas y entidades u organizaciones que desarrollen líneas de investigación sobre estos temas. Si desean compartir su experiencia, no duden en ponerse en contacto con nosotros.