



ESFUERZOS COMPLEMENTARIOS: La red de conocimiento colaborará con la plataforma de la CE

## LA RED DE CONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VERDE

Uno de los principales objetivos del proyecto GreenInfraNet es el establecimiento de una instancia permanente que promueva el intercambio de información, conocimientos, experiencias y mejores prácticas para impulsar el desarrollo y la implementación de la infraestructura verde en las regiones de toda Europa. Durante la reunión de trabajo de Chipre, los socios del proyecto discutieron el enfoque y la organización de la Red de conocimientos de infraestructura verde. Un elemento muy importante de la red es que sea complementaria del trabajo de la futura plataforma sobre infraestructura verde de la Comisión Europea, una red digital para el intercambio y la diseminación de información. En este sentido, los socios propusieron que la red se centrara en la recopilación, organización y diseminación de información sobre experiencias prácticas sobre infraestructura verde en Europa, incluyendo ejemplos, lecciones aprendidas y mejores prácticas. Dos representantes del proyecto continuarán este diálogo de colaboración entre la plataforma y la red durante una reunión con la Comisión Europea.

**Ingrid Henzen**, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Province of Flevoland

## Política de Cohesión e infraestructura verde

La Política de Cohesión ayuda a las regiones a preservar y asegurar una gestión sostenible de sus recursos naturales. A través del Fondo de desarrollo regional (FEDER) y del Fondo de Cohesión, la UE ha cofinanciado proyectos en áreas Natura 2000 para la restauración de zonas húmedas y llanuras aluviales, el desarrollo de corredores verdes o la creación de sistemas de información sobre la biodiversidad. Estas inversiones continuarán durante el periodo 2014 – 2020, ya que la inversión en el medio natural, la biodiversidad y la infraestructura verde es de gran relevancia para la Política de Cohesión, puesto que contribuye a sus objetivos y a la obtención de múltiples beneficios, en concreto en relación con el desarrollo socioeconómico. La adaptación al cambio climático, la prevención de desastres naturales como las inundaciones, la preservación de la calidad y la disponibilidad del agua, y la ocupación en los sectores turísticos y agroalimentario están estrechamente relacionados. Se trata por tanto de asegurar un desarrollo integrado, acompañado de inversiones en el medio natural y la infraestructura verde.

La Política Regional será vital para movilizar el potencial de las regiones y ciudades de la UE y disociar el crecimiento de la sobreutilización de recursos, en particular a través de la preservación del medio ambiente y del desarrollo sostenible.

La Guía para Inversiones de la Política de Cohesión en el Medio Natural y en la Infraestructura Verde, recientemente publicada por la DG REGIO y disponible en su página web, muestra los múltiples beneficios de estas inversiones para la economía regional. La guía contribuye así a la mejora de los programas y proyectos a nivel nacional y regional. No es una publicación académica, sino un documento práctico con recomendaciones concretas y numerosos ejemplos de buenas prácticas para desarrollar todo el potencial de las inversiones de la Política de Cohesión en el medio ambiente.

**Mathieu Fichter**, Comisión Europea, DG de Política Regional y Urbana

INVERSIONES SÓLIDAS: Los fondos de la UE tienen múltiples beneficios para la sociedad





PODER RESTAURADOR: Actividad al aire libre y arte + conservación del paisaje

## DE EMILIA-ROMAGNA A GHAJNSIELEM

En septiembre de 2013, la Región de Emilia-Romagna organizó una visita de estudio para los socios interesados en la metodología del Proyecto Cuenca, un esquema piloto de conservación y mejora del paisaje con resultados tangibles y sostenibles. Caminando a través de pistas restauradas, los socios aprendieron cómo se crean y mantienen las redes de senderos. También participaron en el festival de arte y naturaleza A Passo d’Uomo. Los socios de Bulgaria y Malta (estos últimos comprometidos con la transferencia de la metodología a Ghajnsielem) exploraron los factores de éxito del proyecto:

- Financiación para la concreta implementación de las actividades y proyectos piloto
- Cuestiones técnicas relacionadas con la señalización y el mantenimiento, y
- La implicación de ciudadanos y asociaciones durante la implementación del proyecto y la organización del festival, así como en el mantenimiento de la red de senderos una vez finalizado el proyecto.

Algunos aspectos de la metodología Conca se pueden transferir a pesar de las diferencias medioambientales, sociales y económicas. Las reuniones con los profesionales directamente involucrados permitieron ofrecer una perspectiva desde dentro más amplia, siendo el objetivo de la visita acompañar e inspirar a los socios en sus decisiones.

Laura Punzo, Emilia-Romagna

# Transferencia de mejores prácticas, ¡en marcha!

La transferencia de mejores prácticas (Componente 3) es un elemento central de GreenInfraNet. El intercambio de experiencias permite identificar, analizar y transferir buenas prácticas entre regiones.

Los socios comenzaron en Fingal (Irlanda) y Szentendre (Hungria) con el intercambio de experiencias teniendo en mente un doble objetivo final: 3 mejores prácticas transferidas y 6 políticas mejoradas. Más tarde, en Barcelona (España) el “mercado de mejores prácticas” permitió empezar a trabajar con una serie de buenas prácticas que se concretaron durante la reunión de Plovdiv (Bulgaria). Dos reuniones más, en Gozo (Malta) y Nicosia (Chipre), permitieron definir los procesos para estas transferencias.

Como resultado de esta selección en tres fases, se han seleccionado 5 buenas prácticas de las 15 iniciales y hay varios procesos de transferencia muy activos. Estas 5 buenas prácticas cubren muy diversos asuntos, como las herramientas de sistemas de información geográfica (SIG), la inclusión de elementos de la infraestructura verde en la planificación territorial o la planificación del paisaje y los procesos participativos.

Con el fin de facilitar el diálogo entre los socios, incluyendo tanto al personal técnico como administrativo, durante 2013 se organizaron 5 visitas de estudio en las que participaron 8 de los 11 socios, y otras 3 visitas de estudio están previstas para 2014. Como última fase de este proceso, 2014 se dedicará al desarrollo de los planes de implementación para asegurar la sostenibilidad de los resultados del proyecto.

Gloria Ortiz, Coordinadora de la Componente 3, VAERSA / CIEF, Generalitat Valenciana

## DE STARA ZAGORA A NICOSIA

Durante los días 18 y 19 de septiembre de 2013 tuvo lugar una visita de estudio en Stara Zagora sobre planificación de la infraestructura verde en áreas urbanas, siendo el socio exportador la Agencia de Desarrollo Económico de Stara Zagora (SZREDA) y el socio importador la Agencia de Desarrollo de Nicosia (ANEL).

La visita comenzó con una reunión de trabajo en el ayuntamiento con el jefe del Departamento de Desarrollo Sostenible, responsable de los documentos y los procesos de planificación, que presentó la metodología y ofreció información detallada tanto del Plan de Desarrollo Municipal 2014-2020 como del Plan Integrado para la Recuperación y el Desarrollo Urbano 2014-2020. Tras esta reunión, se visitó el Parque Ayazmoto,

una popular zona de recreo de la ciudad. La segunda parte del día se centró en la participación de todos los actores involucrados en los procesos de planificación. Por último, la visita terminó con una demostración de las medidas y proyectos de renovación y desarrollo de parques del llamado “círculo verde” (parques urbanos dentro de los límites de la ciudad).

Como siguiente paso, la ANEL explorará el potencial de estas prácticas entre los municipios que la componen y está prevista una segunda visita de estudio en Nicosia hacia mediados de 2014 para realizar el seguimiento del proceso de transferencia.

Konstantin Stoyanov, SZREDA



◀ **ACTIVOS ESTRATÉGICOS:** Las inversiones turísticas en Fingal se centran en la infraestructura verde

## DE FINGAL A STARA ZAGORA Y BARCELONA

Como parte del proceso de transferencia de buenas prácticas, el Consejo del Condado de Fingal albergó en julio de 2013 una visita de estudio a la que asistieron los socios de Stara-Zagora y Barcelona para explorar la experiencia y la metodología de Fingal en relación con la integración de la infraestructura verde en los planes de ordenación denominados planes de área local.

El primer día, presidido por Tom Kelleher, del Consejo del Condado de Fingal, incluyó presentaciones de Fingal, Stara-Zagora y Barcelona sobre los sistemas de planificación del territorio en las tres regiones. En Fingal el concepto de infraestructura verde se incluye en el Plan de Desarrollo del Condado, que establece el marco para la planificación de los usos del suelo de los planes de área local, que por tanto deben incluir propuestas comprensivas sobre ésta. El primer día terminó con el análisis del plan de área local de la ciudad de Rolestown, donde se utilizó el concepto de infraestructura verde para asegurar un enfoque integrado del paisaje, la biodiversidad, los espacios abiertos y de recreo, el patrimonio cultural y la gestión del agua. La consulta con la comunidad local desde el inicio respaldó el desarrollo del plan y aseguró un fuerte apoyo local. El grupo visitó Rolestown para ver los desafíos y discutir el plan.

El segundo día comenzó en el castillo y los jardines de Malahide, un activo estratégico para la infraestructura verde en Fingal. Recientes inversiones del Consejo del Condado y del Consejo Turístico Irlandés han revitalizado esta importante atracción turística, espacio cívico y parque público. Los participantes examinaron dos planes de área local de dos zonas adyacentes en Baldoyle y Portmarnock. El desafío era hacer compatible un considerable desarrollo residencial para la parte norte de Dublín, protegiendo al mismo tiempo los sitios Natura 2000 adyacentes, a la vez que asegurar un medio ambiente de calidad para los futuros residentes.

El conocimiento del medio natural local facilitó la base sobre la que se desarrolló el marco de la infraestructura verde de ambos planes, que incluía los cinco temas del Plan de Desarrollo del Condado: paisaje, biodiversidad, espacios abiertos y de recreo, patrimonio cultural y gestión del agua. Los participantes visitaron Portmarnock y Baldoyle para discutir las cuestiones surgidas durante el día.

El Consejo del Condado de Fingal mostró su voluntad de ayudar a Stara Zagora y Barcelona en la integración de la infraestructura verde en sus planes locales de ordenación. Una visita de estudio a Stara Zagora tendrá lugar en 2014.

Gerry Clabby, Consejo del Condado de Fingal

## DE BARCELONA A HUNGRÍA

Barcelona transferirá a Hungría Central una buena práctica relacionada con la ordenación del territorio. La transferencia se basa en el modelo SITxell, desarrollado por la Provincia de Barcelona como un programa SIG para la evaluación de los recursos naturales y socioeconómicos como base de futuras políticas en materia de infraestructura verde.

El objetivo de la transferencia es animar a las administraciones y a los expertos a repensar la planificación de los objetivos y las funciones de los espacios abiertos en el marco de una evaluación integrada del territorio. Este modelo introduce un enfoque que permite armonizar las necesidades de las áreas naturales y la ordenación del territorio, y elaborar recomendaciones para la preservación los actuales usos, como la producción agrícola, asegurando al mismo tiempo la sostenibilidad medioambiental y social.

Durante 2013 se organizaron dos reuniones para analizar la metodología de SITxell, que permite para elaborar mapas y realizar evaluaciones ambientales y de usos de suelo, además de varias herramientas SIG de apoyo.

La transferencia de la buena práctica comenzó en enero de 2014 con el análisis de los datos relevantes y la selección de las áreas piloto en Hungría Central. Los indicadores se desarrollarán para medir la vulnerabilidad de las áreas seleccionadas y los resultados de los estudios piloto se presentarán a lo largo de este mismo año.

Reka Prokaj, REC



◀ **ARMONIZAR NECESIDADES:** Evaluación de los usos del suelo y ordenación del territorio



UNA VISIÓN HECHA REALIDAD: Espacios inservibles transformados en infraestructura verde

## Coaliciones en Dorhout Mees

En Flevoland, el concepto de infraestructura se ha hecho efectivo conectando dos áreas clave de la Principal Estructura Ecológica (EMS) de la provincia. La mitad del nuevo corredor verde y azul incluye actualmente un bosque húmedo atravesado por un riachuelo. La otra mitad es un campo de golf, relativamente rico en hábitats como estanques y matorrales. El papel de la Provincia de Flevoland fue esencial en la consecución de este resultado.

El área del proyecto comprendía previamente cinco parcelas de tierra arable pero sin condiciones óptimas de cultivo por la filtración de agua bajo los diques. La política de la provincia en 2006 fue transformar estas parcelas en áreas naturales (humedales y praderas). Sin embargo, la provincia no tenía presupuesto para comprarlas. En 2007, el Departamento Forestal Estatal, que gestiona las áreas claves adyacentes de la EMS, compró dos de las parcelas, y las otras tres las compró el dueño del vecino campo de golf, Dorhout Mees, con vistas a su expansión. Teniendo en cuenta que las parcelas estaban orientadas hacia los ángulos derechos del dique (arriba a la izquierda), ninguna de las partes podía conseguir sus objetivos.

En 2008, la provincia medió entre ambas, organizando reuniones y financiando estudios y asesoramiento jurídico. Las cinco parcelas se reorganizaron en dos y se rotó su orientación (arriba a la derecha). La parte más cercana al dique se transfirió al Departamento Forestal Estatal y la parte interior a Dorhout Mees. El dueño del campo de golf estuvo de acuerdo en que la nueva parte del campo se diseñaría y gestionaría para optimizar sus funciones ecológicas. Un total del 85 por ciento del campo de golf es natural, no es césped.

En 2010, el Año Internacional de la Biodiversidad, docenas de voluntarios regionales ayudaron en la evaluación de los recursos naturales de esta área. Entre las especies registradas, tanto en el nuevo bosque húmedo como en el campo de golf ampliado, había numerosas especies de aves, mamíferos e insectos incluidas en la lista roja de la UICN: aguiluchos cenizos, avetoros, garcetas grandes, zampullines, castores, escribanos y libélulas raras. Los voluntarios incluían escépticos que, tras compartir informes y comidas durante el Día de la Biodiversidad, aceptaron que el campo de golf cumplía con la política medioambiental de la provincia. La región ha dado así un paso adelante combinando estrictos objetivos ecológicos con otros más amplios, esto es, a través de la infraestructura verde.

**Andre van den Berg**, Diseñador de Políticas Senior, Provincia de Flevoland

**Editor:** Dora Almassy

**Colaboradores:** Gerry Clabby, Mathieu Fichter, Ingrid Henzen, Eleftherios Loizou, Gloria Ortiz, Reka Prokai, Laura Punzo, Konstantin Stoyanov, Andre van den Berg

**Diseño y maquetación:** Sylvia Magyar

**Revisión:** Gloria Ortiz

**Traducción al español:** Gloria Ortiz

**Fotografías:** Flickr, socios del proyecto

**Edita:** The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe

**Contacto:** Ingrid Henzen, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Provincia de Flevoland, Ingrid.Henzen@Flevoland.nl

## LOS SOCIOS SE REUNEN EN CHIPRE

Durante los días 23 y 24 de octubre de 2013, la Agencia de Desarrollo de Nicosia (ANEL) organizó una reunión del proyecto GreenInfraNet en Chipre. La agenda incluía el cuarto Comité de Seguimiento, una visita de estudio, la segunda reunión de transferencia de buenas prácticas, una conferencia de prensa y una reunión sobre el establecimiento de la Red de Conocimiento de Infraestructura Verde.

La visita de estudio se realizó en el Parque Forestal Nacional Athalassa, que linda con cuatro municipios miembros del ANEL y alberga numerosas especies de flora y fauna amenazada.

El Parque Forestal Nacional Athalassa cubre 840 hectáreas e incluye lagos, un jardín botánico, senderos naturales y un centro de educación ambiental gestionado por el Ministerio de Agricultura, Medio Ambiente y Recursos Naturales. El lago atrae muchos animales, aves, insectos y anfibios y tiene una flora muy diversa, cuyas especies dominantes son *Convolvulus*, *Helianthemum*, tomillo, loto *Ziziphus* y acerolo. La fauna del parque comprende 173 especies de aves, siete especies de mamíferos, seis especies de reptiles, una especie de anfibios y varias de mariposas. El lago alberga muchas aves acuáticas, la mayoría migratorias, como garcetas y martinetes. La última primavera se observaron parejas reproductoras de parrón ferruginoso (*Aythya nyroca*), una especie de interés para la conservación global.

Además, se crearon senderos para permitir a los visitantes disfrutar del parque sin afectar a los hábitats. El parque es un buen ejemplo de cómo se puede combinar la infraestructura verde con el desarrollo urbano, preservando la biodiversidad y el uso de los espacios naturales por los ciudadanos.

**Eleftherios Loizou**, Director Gerente, Agencia de Desarrollo de Nicosia (ANEL)

Con el objetivo de establecer la Red Europea de Conocimientos de la Infraestructura Verde, nos interesan todo tipo de iniciativas similares, regiones que hayan desarrollado buenas prácticas y entidades u organizaciones que desarrollen líneas de investigación sobre estos temas. Si desean compartir su experiencia, no duden en ponerse en contacto con nosotros.