

## CREACIÓ D'UN NOU MODEL

Després de més de dos anys i mig de profitosa cooperació, el projecte GreenInfraNet s'acabarà a finals d'any. Ha estat un projecte reeixit i inspirador. En relativament poc temps, 11 regions de tot Europa amb diferents experiències en infraestructura verda han construït una relació forta i



■ BERT GIJSBERTS

compromesa. Els socis han intercanviat vuit bones pràctiques i han millorat almenys quatre polítiques regionals o locals. A més, aquestes activitats

continuaran tenint impacte en els propers anys.

Aquesta edició del butlletí explica la implantació de la Xarxa Europea de Coneixement i Experiència de la Infraestructura Verda (ENGINE, European Network for Green Infrastructure Knowledge and Experience), que permetrà als socis del projecte i a d'altres regions europees continuar treballant junts en la infraestructura verda.

També hi trobareu informació relativa a la conferència final "Establiment de lligams - Natura i economia es troben", celebrada a Flevoland el 4 de novembre. Amb més de 160 participants d'una vintena de països europeus, la conferència es va convertir en un gran exemple de col·laboració. El repte és continuar promovent el concepte d'infraestructura verda a les regions europees. Com va proclamar un dels participants: "La infraestructura verda no és un luxe sinó un nou model".

**Bert Gijsberts**, Comissionat Adjunt del Rei, província de Flevoland, president del Comitè de Seguiment del projecte GreenInfraNet



■ OBJECTIUS COMPARTITS: L'intercanvi i el suport entre els socis no s'acaba

## Final rodó!

El passat 4 de novembre els socis del projecte GreenInfraNet van celebrar la conferència final del projecte "Establiment de lligams — Natura i economia es troben" a Almere, als Països Baixos. Acollit per la província de Flevoland, l'esdeveniment es va organitzar en col·laboració amb el projecte INTERREG IVC, SMART EUROPE, l'objectiu del qual és impulsar l'ocupació basada en la innovació.

Els 160 participants eren membres de l'Assemblea de les Regions d'Europa, experts internacionals i grups interessats en la natura, la infraestructura verda, la innovació i la creació d'ocupació.

Tot i l'aparent diferència entre ecologistes i economistes, la conferència va demostrar que comparteixen el mateix objectiu. A la sessió d'obertura, el Comissionat del Rei de la província de Flevoland va assenyalar que "pel benestar del ciutadans, el repte pel futur és el desenvolupament sostenible de les regions. Les regions europees necessiten cooperar en projectes i xarxes internacionals".

Els principals oradors van analitzar com es poden connectar polítiques en el camp de la natura i l'economia. Segons Johan van den Bosch (Parc Nacional de Hoge Kempen, Bèlgica) és una qüestió de llenguatge: "Els polítics parlen d'ocupació i els ambientalistes de biodiversitat. S'han d'entendre mútuament. Una regió pròspera és aquella on hi ha un equilibri entre l'economia i la conservació de la natura". Dinand Ekkel, professor a la Universitat CAH Vilentum d'Almere, va destacar els vincles entre natura, economia i salut.

Els polítics presents van discutir sobre dilemes com ara triar entre la creació de 1.000 llocs de treball en una empresa contaminant o 100 en una de tecnologies netes. Segons el Comissionat Adjunt del Rei de la província de Flevoland, Jan Nico Appelman, només hi ha una resposta: "Hem de desfer-nos dels vells models econòmics i preguntar-nos com podem aconseguir un creixement verd".

La conferència va acabar amb un mercat de bones pràctiques on els socis del projecte van presentar els resultats d'ambdós projectes, GreenInfraNet i SMART EUROPE.

La conferència va formar part d'un programa de tres dies amb motiu de la finalització dels dos projectes liderats per la província de Flevoland.

**Ingrid Henzen**, directora del projecte GreenInfraNet, província de Flevoland

EN PRIMERA PERSONA



“Amb el GreenInfraNet els països socis han après molt els uns dels altres. Durant la cooperació d'aquests tres anys, s'han identificat moltes semblances en qüestions referents a la biodiversitat, que donen peu a futures col·laboracions. La cooperació ha estat dinàmica i oberta, amb un enfocament de criteris múltiples”.

Anita Kocic, Regional Environmental Center, Hungary



“Ha estat un projecte inspirador. Hem après molt sobre conceptes generals d'infraestructura verda que apliquem en el nostre dia a dia”.

Carles Castell, Diputació de Barcelona, Espanya



“Ha estat interessant conèixer altres regions. Les bones pràctiques que hem importat d'Emília-Romanya ens han ajudat molt amb un projecte en el que encara treballem”.

Krista Farrugia, Ghajnsielem, Malta



“Encara que les 11 regions del projecte GreenInfraNet són molt diverses, amb diferents climes, l'enfocament de la infraestructura verda pot ser el mateix per a totes elles”.

Georgi Simeonov, Stara Zagora, Bulgària



ENFORTIMENT DELS VINCLERES: El programa INTERREG IVC ajuda les regions a compartir coneixement i a intercanviar experiències per a millorar les polítiques i instruments regionals.

## La perspectiva del donant

Una entrevista amb el secretariat tècnic adjunt del programa INTERREG IVC que va fer possible el projecte.

### Quines són les seves impressions sobre els socis i les institucions implicades?

És important construir una associació forta quan un projecte aborda un tema relativament nou com ara la infraestructura verda. Els 11 socis del GreenInfraNet, de 9 països diferents, són un bon exemple de com garantir una cobertura geogràfica àmplia, amb l'encaix de socis amb diversos nivells d'experiència, de diferents contextos i de tots els nivells polítics.

### Les regions, com han compartit les seves experiències i han treballat plegades?

Les contribucions dels socis implicats són la clau per aconseguir resultats significatius i amb un impacte a llarg termini. Els socis del projecte estan molt motivats per intercanviar experiències i millorar les seves polítiques, a més de transferir bones pràctiques i participar en una iniciativa de capitalització temàtica d'INTERREG IVC que recull l'aprenentatge i coneixements adquirits dels diferents projectes amb temes similars

### Com valoraria els resultats del projecte?

Els resultats són molt prometedors. La millora de les polítiques, la transferència de bones pràctiques, els plans d'implementació, la publicació digital “Greening Europe” i la nova xarxa de coneixement ENGINE són els fonaments per a accions futures i per assegurar resultats sostenibles.

### Quins impactes pot tenir el projecte a llarg termini?

Mentre que la millora de polítiques i les transferències de bones pràctiques contribueixen als impactes a llarg termini, és encara més important veure com els socis posen en pràctica allò que han après a través dels plans d'implementació. Donat que el concepte d'infraestructura verda és relativament nou, els socis poden actuar com a punta de llança i guanyar un avantatge competitiu.

### Quin és el rol i la importància de la xarxa ENGINE?

La xarxa ENGINE permetrà compartir coneixements amb un nombre d'interessats molt més gran del que ha estat possible durant aquests tres anys. També donarà suport al desenvolupament de polítiques de la Comissió Europea a través dels vincles amb la plataforma digital en infraestructura verda de la CE. Els membres de la xarxa estaran, per tant, a l'avantguarda de la creació de futures iniciatives polítiques.

### El projecte ha superat alguna de les expectatives inicials? Quines?

Entre els resultats inesperats, de moment, hi ha dues activitats indirectes: la participació de l'Agència de Desenvolupament Regional de Plòdiv (Bulgària) en el projecte INTEGREN, l'objectiu del qual és integrar habilitats verdes en els perfils de treball, i les transferències addicional de bones pràctiques.

Johanna Bahn, Tècnica de finances, Secretariat Tècnic Adjunt; Akos Szabo, tècnic de projectes del Secretariat Tècnic Adjunt



## PLANIFICACIÓ DEL PAISATGE I PROCESSOS PARTICIPATIUS: BONES PRÀCTIQUES DEL PROJECTE “CONCA”

El 7 i 8 de setembre, la regió d'Emília-Romanya va organitzar una visita d'estudi a la Vall del Conca durant el festival “A Passo D'Uomo”. Tot just un any després, els socis búlgars i maltesos, importadors de la bona pràctica, han tingut l'oportunitat de participar en la celebració de l'art i la natura, un dels resultats concrets del projecte Conca. Aquest any, gràcies al suport del soci letó, també va ser possible capturar l'atmosfera del festival, que es recollirà en un dels vídeos del GreenInfraNet.

Els principals objectius del festival són millorar el paisatge de la Vall del Conca i promoure el turisme cultural i ecològic en una àrea que rep molt pocs visitants, en comparació amb les platges de Rimini a l'estiu. El festival ha aconseguit atraure joves, famílies i excursionistes per participar en “caminades rituals” i assistir als espectacles culturals.

L'idea de promoure la zona pel seu potencial ambiental i natural es va concebre en el si d'un procés participatiu amb ciutadans i associacions. Les rutes de senderisme s'han redissenyat a partir dels records i del suport dels habitants de més edat de la zona.

Les seves aportacions s'han combinat amb el treball d'associacions especialitzades, com els buscadors de tòfones, per ajudar a conservar una vall accessible per a tothom.

El primer dia el grup del GreenInfraNet va participar en dues caminades: una per a descobrir les vistes panoràmiques, el paisatge, la flora i la fauna de la vall, així com l'elaboració de productes típics com ara l'oli d'oliva verge extra i la salsa de tomàquet verd; i una ruta teatralitzada, en què es van presentar experiències sensorials i actuacions artístiques en un entorn natural.

El 8 de setembre els socis van entrevistar-se amb els professionals, administradors i polítics directament implicats en el projecte, un fet que va aportar perspectives i visions més àmplies del procés. El debat es va centrar en la importància de la memòria per a la promoció del paisatge, així com en la gestió comunitària del sòl públic.

**Laura Punzo**, regió d'Emília-Romanya

◀ POTENCIAL POSITIU: La Vall del Conca dona la benvinguda als visitants amb ganes de gaudir de l'art i la natura



◀ BONES CONNEXIONS: Irlanda acull l'EUROPARC sobre el valor de la natura.

## CONFERÈNCIA ANUAL D'EUROPARC: IRLANDA

Gerry Clabby (Fingal) i Carles Castell (Barcelona) van assistir a la conferència anual d'EUROPARC “La comprensió del valor de la natura”, que va tenir lloc del 28 de setembre a l'1 d'octubre de 2014, a Killarney, Irlanda. Ambdós van presentar les seves experiències en el desenvolupament d'iniciatives d'infraestructura verda i en el treball de col·laboració del projecte GreenInfraNet al taller “El valor de la connectivitat en la natura”, coordinat per Carles Castell. El taller va explorar de quina manera la xarxa d'àrees protegides d'Europa – el nucli de la infraestructura verda – pot connectar-se millor en un paisatge cada vegada més fragmentat, i com és possible millorar i coordinar la seva gestió des dels municipis i les regions, amb la incorporació dels múltiples àmbits amb responsabilitat de planificació. Les conclusions principals del taller van incloure el reconeixement de la necessitat d'una connectivitat funcional entre les àrees protegides per tal de que la infraestructura verda funcioni. El coneixement i els enfocaments de base també s'han d'utilitzar per a definir clarament què i com connectar i, per tal que la connectivitat sigui operativa, és important comunicar i fer arribar a les persones els beneficis comuns de la infraestructura verda per a la natura i per a la societat. En la sessió plenària de cloenda, Carles Castell va presentar les conclusions del taller, les quals formen part del resultat final de la conferència d'EUROPARC.

**Gerry Clabby**, responsable de patrimoni, Consell del Comtat de Fingal; **Carles Castell Puig**, responsable de planificació, Diputació de Barcelona



# ENGINE dirigeix el canvi

## Presentació de la Xarxa Europea de Coneixement i Experiència de la Infraestructura Verda (ENGINE)

Un dels resultats més importants del projecte GreenInfraNet és l'establiment de la Xarxa Europea de Coneixement i Experiència de la Infraestructura Verda, ENGINE, (European Network for Green Infrastructure Knowledge and Experience).

La xarxa es centrarà a recollir, organitzar, compartir i difondre informació relativa a experiències pràctiques d'infraestructura verda a escala local i regional a Europa. ENGINE contribuirà a disseminar el coneixement, compartir experiències i definir bones pràctiques, i jugarà un paper significatiu en el

desenvolupament i la implementació de la infraestructura verda.

La base de dades de GreenInfraNet es continuarà gestionant després de la finalització del projecte i s'ampliarà amb informació addicional proporcionada pels membres. També s'organitzaran visites d'estudi, conferències, tallers i fòrums de discussió no presencials, i s'editaran publicacions. Es difondrà informació relacionada amb la plataforma digital de la Comissió Europea i es col·laborarà en l'organització d'actes conjunts i d'altres activitats. La xarxa funcionarà com a consultora de la plataforma digital de la



■ DIFUSIÓ D'INFORMACIÓ: L'Agència de Desenvolupament de Nicòsia lidera l'administració de la xarxa.

CE, aportant informació, experiència i bones pràctiques així com col·laboració en esdeveniments. En resum, ENGINE donarà suport a la Comissió Europea en el desenvolupament de polítiques d'infraestructura verda.

**Eleftherios Loizou**, gerent, Agència de Desenvolupament de Nicòsia (ANEL).



■ PRÀCTICA PILOT: L'eina SIG de Barcelona s'ha assajat a Hongria

Els resultats de la transferència de bones pràctiques de Barcelona a Hongria en matèria d'instruments de planificació territorial basats en Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) per a la protecció dels valors naturals, es van presentar en un acte dirigit a ampliar el coneixement dels responsables polítics i de les parts interessades. El Centre Regional del Medi Ambient i els experts de la Diputació de Barcelona van coordinar la transferència de l'esquema SIG de Barcelona a Hongria per avaluar els valors naturals i socioeconòmics. Aquesta pràctica

## Els interessats es reuneixen a Budapest

s'ha assajat en dues àrees pilot al centre d'Hongria per a millorar les metodologies utilitzades per les autoritats hongareses en la planificació territorial relacionada amb la infraestructura verda i per donar-los suport en la integració dels resultats per a la presa de decisions. La transferència es va dur a terme entre el gener i l'agost de 2014.

Com es va comentar durant l'acte de difusió, hi ha disponibles diverses bases de dades de gran abast i bona qualitat però no hi ha un enfocament integrat en la seva utilització per donar suport als processos de planificació territorial. Els participants van expressar el seu interès per continuar amb el desenvolupament del sistema, tot i que els aspectes metodològics i l'accessibilitat a les dades segueixen sent reptes clau, i la implantació d'un sistema d'aquest tipus depèn en gran mesura de la col·laboració entre els propietaris de les dades, els experts i les parts implicades.

**Reka Prokai**, coordinadora de la transferència de bones pràctiques a Hongria, REC

**Redactors:** Anita Kocic

**Col·laboradors:** Johanna Bahn, Carles Castell Puig, Gerry Clabby, Bert Gijsberts, Ingrid Henzen, Eleftherios Loizou, Reka Prokai, Laura Punzo, Georgi Simeonov, Akos Szabo

**Disseny i maquetació:** Sylvia Magyar, Juan Torneros

**Traducció de textos i correcció de proves dels textos en català:** Pilar Fernández, Carles Castell i Naps Oldal

**Fotografies:** Socs del projecte

**Publicat per:** The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe

**Contacte:** Ingrid Henzen, Coordinadora del projecte GreenInfraNet, Consell de la Província de Flevoland Ingrid.Henzen@Flevoland.nl

**Impressió:** Gabinet de Premsa i Comunicació de la Diputació de Barcelona. DL B 1950-2015

Amb l'objectiu d'establir la Xarxa Europea de Coneixement i Experiència de la Infraestructura Verda (ENGINE) estem interessats en conèixer iniciatives similars i regions amb bones pràctiques en aquesta matèria, així com empreses i/o organitzacions que duguin a terme recerques sobre aquesta temàtica. Si teniu experiències per compartir, si us plau, poseu-vos en contacte amb nosaltres!