

CREANDO UN MODELO NUEVO

Tras más de dos años y medio de fructífera cooperación, GreenInfraNet concluirá a finales de año. Ha sido un proyecto lleno de éxitos e inspirador. En un periodo relativamente corto, 11 regiones de toda Europa y con diferentes experiencias en la



■ BERT GIJSBERTS

infraestructura verde han colaborado de manera firme y comprometida. Los socios han transferido ocho buenas prácticas y se han mejorado al

menos cuatro políticas regionales y/o locales, actividades que continuarán teniendo su impacto en los próximos años.

Este número describe la creación de la Red Europea sobre Conocimiento y Experiencia en Infraestructura Verde (ENGINE) que permitirá a los socios del proyecto y a otras regiones europeas seguir trabajando juntos en la infraestructura verde.

También se hace referencia a la conferencia de clausura "Estableciendo conexiones: naturaleza y economía se encuentran", celebrada en Flevolanda el 4 de noviembre. Con más de 160 participantes de más de 20 países de Europa, la conferencia fue un gran ejemplo de colaboración europea. El reto ahora es seguir promoviendo el concepto de la infraestructura verde en las regiones europeas. En palabras de uno de los participantes: "La infraestructura verde no es un lujo, sino un nuevo modelo."

Bert Gijsberts, Comisionado Adjunto del Rey de Holanda para la provincia de Flevolanda, Países Bajos, Presidente del Consejo de Supervisión del Proyecto GreenInfraNet



■ OBJETIVOS COMUNES: La cooperación continuará tras finalizar los proyectos.

¡Un final redondo!

El 4 de noviembre GreenInfraNet celebró su conferencia final en Almere (Países Bajos) bajo el lema "Estableciendo conexiones: naturaleza y economía se encuentran". Coordinado por la provincia de Flevolanda, el evento fue organizado en cooperación con el proyecto SMART EUROPE, que pretende impulsar la creación de empleos basados en la innovación.

Entre los 160 participantes se encontraban miembros de la Asamblea de las Regiones de Europa, expertos internacionales y actores clave en los ámbitos de la naturaleza, la infraestructura verde, la innovación y el empleo.

Pese a la aparente brecha entre ecologistas y economistas, la conferencia destacó que comparten un mismo objetivo. En su discurso de apertura, el Comisionado Adjunto del Rey de Holanda para la provincia de Flevolanda señaló que "el reto para el futuro es el desarrollo sostenible de las regiones para el bienestar de sus ciudadanos. Las regiones europeas necesitan cooperar en proyectos y redes interregionales".

Los principales ponentes explicaron cómo conectar políticas medioambientales y económicas. Según Johan van den Bosch (Parque Nacional Hoge Kempen, Bélgica), todo es cuestión de lenguaje: "Quienes toman las decisiones hablan de empleo; los ecologistas, de biodiversidad. Tienen que entenderse. Una región próspera es aquella donde la economía y la conservación de la naturaleza están en equilibrio". Dinand Ekkel, profesor de la CAH Vilentum Hogeschool Almere, hizo hincapié en los vínculos entre naturaleza, economía y salud.

Los políticos debatieron dilemas como elegir entre crear 1.000 puestos de trabajo en una empresa contaminante o 100 puestos de trabajo en tecnologías limpias. Según otro Comisionado Adjunto del Rey para la provincia de Flevolanda, Jan Nico Appelman, solo hay una respuesta posible: "Tenemos que deshacernos de los viejos modelos económicos y preguntarnos cómo lograr un crecimiento verde".

La conferencia concluyó con un mercado de buenas prácticas en el que se presentaron los resultados de los proyectos GreenInfraNet y SMART EUROPE.

Esta conferencia formó parte de un evento de tres días organizado con motivo de la finalización de los dos proyectos liderados por la provincia de Flevolanda.

Ingrid Henzen, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Provincia de Flevolanda

HABLAN LOS PROTAGONISTAS



“En GreenInfraNet los socios hemos aprendido mucho los unos de los otros. Durante los tres años de cooperación, hemos identificado muchas similitudes en cuanto a temas de biodiversidad, abriendo una plataforma para futuras colaboraciones. La colaboración ha sido dinámica y abierta, con múltiples enfoques.”

Anita Kocic, Centro Regional del Medio Ambiente, Hungría



“Ha sido un proyecto inspirador. Hemos aprendido mucho de los conceptos generales de la infraestructura verde, que aplicamos ahora en nuestro trabajo diario”.

Carles Castell, Diputación de Barcelona, España



“Ha sido muy interesante reunirse con otras regiones. La buena práctica que importamos de Emilia-Romagna nos ha ayudado mucho en un proyecto en el que todavía estamos trabajando.”

Krista Farrugia, Ghajnsielem, Malta



“A pesar de que las 11 regiones del proyecto GreenInfraNet son muy diferentes y con climas distintos, el enfoque de la infraestructura verde puede ser el mismo para todos.”

Georgi Simeonov, Stara Zagora, Bulgaria



● FORTALECIENDO LOS VÍNCULOS: El Programa INTERREG IVC de la UE ayuda a las regiones a compartir conocimientos y experiencias para mejorar las políticas regionales

Los colaboradores opinan

Entrevista con el Secretariado Técnico Conjunto (STC) del Programa INTERREG IVC que hizo posible el proyecto.

¿Cuáles son sus impresiones sobre la colaboración de las instituciones involucradas?

La construcción de una sólida colaboración es muy importante cuando un proyecto aborda un tema relativamente nuevo como la infraestructura verde. Reunir a 11 socios de 9 países es un buen ejemplo de cómo garantizar una cobertura geográfica amplia y con socios de diferentes niveles de experiencia, provenientes de diferentes contextos y niveles políticos.

¿Con qué eficacia compartieron las regiones asociadas sus experiencias y cómo trabajaron juntas?

La contribución de los participantes es la clave para lograr resultados significativos y un impacto a largo plazo. Los socios se mostraron muy motivados no solo al intercambiar experiencias y mejorar sus políticas, sino también con otras actividades, como la transferencia adicional de buenas prácticas o la capitalización de los resultados del INTERREG IVC, que reúne los conocimientos adquiridos y lo aprendido en diferentes proyectos que trabajan en temas similares.

¿Cómo valoraría los resultados?

Son muy prometedores. La mejora de las políticas, las transferencias de buenas prácticas, los planes de implementación, la publicación de unas Herramientas de Acción para la Infraestructura Verde y la red ENGINE son elementos importantes que garantizan unos resultados sostenibles.

¿Cuáles son los impactos previstos a largo plazo?

Mientras la mejora de las políticas y las transferencias de buenas prácticas tienen impacto a largo plazo, la manera de poner en práctica lo aprendido con los planes de implementación es también importante para los socios. Como el concepto de infraestructura verde es aún relativamente nuevo, los socios pueden actuar como líderes y tienen una ventaja competitiva.

¿Cómo valora el papel y la importancia de la red ENGINE?

La red ENGINE permitirá compartir los conocimientos con un número mucho mayor de interesados que durante los tres años de duración del proyecto. También es compatible con el desarrollo de políticas de la CE a través de enlaces con su plataforma en línea sobre infraestructura verde. Los miembros de la red estarán por lo tanto a la vanguardia en futuras iniciativas políticas.

¿Ha superado el proyecto sus expectativas iniciales? En caso afirmativo, ¿de qué manera?

Entre los resultados derivados del proyecto se incluyen la participación de la Agencia de Desarrollo Regional de Plovdiv, Bulgaria, en el proyecto INTEGRREEN, que busca integrar aptitudes verdes en los perfiles de empleo, y la transferencia adicional de ejemplos de buenas prácticas.

Johanna Bahn, Responsable Financiera, Secretariado Técnico Conjunto; Akos Szabo, Jefe de Proyecto, Secretariado Técnico Conjunto



ORDENACIÓN DEL PAISAJE Y PROCESOS PARTICIPATIVOS: BUENAS PRÁCTICAS EN CONCA

Los pasados 7 y 8 de septiembre, la región de Emilia-Romagna organizó una visita de estudio en el Valle del Conca durante el festival A Passo D' Uomo. Al igual que en el año anterior, los socios de Bulgaria y Malta, que están importando las buenas prácticas a su región, tuvieron la oportunidad de participar en la celebración "arte y naturaleza", que es uno de los resultados concretos del proyecto Conca. Este año, además, y gracias a la ayuda del socio letón, también ha sido posible captar el ambiente del festival, como se podrá ver en uno de los vídeos GreenInfraNet.

Los principales objetivos del festival son la mejora del paisaje del Valle del Conca y la promoción de la cultura y del ecoturismo en una zona que recibe muy pocos visitantes en comparación con las playas de Rimini en verano. El festival ha logrado atraer a jóvenes, familias y excursionistas que participan en los paseos "rituales" y asisten a los espectáculos culturales.

La idea de promover la zona por su potencial natural y medioambiental se concibió mediante un proceso participativo que involucró a ciudadanos y asociaciones. Las rutas de senderismo se han redefinido en base a los recuerdos y a la ayuda de los residentes más antiguos de la zona. Su aportación se ha combinado con el trabajo de asociaciones especializadas, incluyendo a los buscadores de trufas, para ayudar a mantener el valle accesible a todos.

El primer día, el grupo GreenInfraNet participó en dos paseos: uno para descubrir las vistas panorámicas, el paisaje, la flora y la fauna del valle, así como la producción de alimentos típicos como el aceite de oliva virgen extra o el chutney de tomate verde; y otro en forma de paseo-actuación, durante el que se vivieron experiencias sensoriales y eventos artísticos en un entorno natural.

El segundo día, los socios visitantes se reunieron con profesionales, administradores y políticos directamente involucrados en el proyecto que proporcionaron una perspectiva más amplia del proceso. Los debates se centraron en la importancia de la memoria para la promoción del paisaje, así como en la gestión comunitaria de los terrenos públicos.

Laura Punzo, Región de Emilia-Romagna

■ **POTENCIAL POSITIVO:** El Valle del Conca da la bienvenida a los visitantes entusiasmados por celebrar el arte y la naturaleza



■ **BUENAS CONEXIONES:** Irlanda, anfitriona de la conferencia EUROPARC sobre el valor de la naturaleza

CONFERENCIA ANUAL EUROPARC: IRLANDA

Gerry Clabby (Fingal) y Carles Castell (Barcelona) asistieron a la conferencia anual "Entendiendo el valor de la naturaleza", organizada por EUROPARC entre el 28 de septiembre y el 1 de octubre de 2014 en Killarney, Irlanda. Ambos presentaron su experiencia en la implementación de iniciativas de infraestructura verde y su participación en el proyecto GreenInfraNet durante el taller "El valor de una buena conectividad en la naturaleza", dirigido por Carles Castell. El taller estudió la forma en la que la red europea de áreas protegidas – núcleo de la infraestructura verde – podría estar mejor conectada en un paisaje cada vez más fragmentado, y cómo la gestión a través de los municipios y de las regiones, con la participación de otros muchos actores relacionados, se podría coordinar mejor. Las principales conclusiones del taller incidieron en la importancia para la infraestructura verde de la conectividad funcional entre áreas protegidas. También deben utilizarse los conocimientos y enfoques existentes para definir claramente qué conectar y cómo, pero con el fin de hacer operativa la conectividad es esencial divulgar a los ciudadanos los beneficios de la infraestructura verde para la naturaleza y para la sociedad. Las conclusiones del taller fueron presentadas por Carles Castell en la sesión plenaria final y forman parte de los resultados de la conferencia EUROPARC.

Gerry Clabby, Conservador del Patrimonio, Consejo del Condado de Fingal;
Carles Castell Puig, Técnico en Planificación, Diputación de Barcelona



ENGINE, el motor del cambio

Presentación de la Red Europea sobre Conocimiento y Experiencia en Infraestructura Verde (ENGINE)

Uno de los resultados más importantes del proyecto GreenInfraNet es la creación de la Red Europea sobre Conocimiento y Experiencia en Infraestructura Verde (ENGINE).

La red se centrará en la recopilación, organización, distribución y difusión de información sobre experiencias prácticas en infraestructura verde a nivel local y regional en Europa. ENGINE contribuirá a la difusión de conocimientos, al intercambio de experiencias y a la definición de buenas prácticas en toda Europa y jugará un papel importante en el desarrollo e implementación de la infraestructura verde.

La base de datos GreenInfraNet seguirá activa después de la finalización del proyecto y será ampliada con información adicional proporcionada por sus miembros. Se seguirán organizando visitas de estudio, conferencias, talleres y foros de discusión en línea así como publicaciones. ENGINE difundirá la información de la plataforma en línea sobre infraestructura verde de la CE y se planteará la posibilidad de organizar eventos y otras actividades conjuntamente. La red funcionará como consultora para la plataforma de la CE, suministrando información,



● DIFUNDIENDO INFORMACIÓN: La administración de la red está encabezada por la Agencia de Desarrollo de Nicosia

experiencias y conocimientos y colaborando en sus eventos. Asimismo, ENGINE apoyará a la CE en el desarrollo de políticas de infraestructura verde.

Eleftherios Loizou, Director Gerente, Agencia de Desarrollo de Nicosia (ANEL).



● ACCIÓN PILOTO: La herramienta SIG de Barcelona a prueba en Hungría

Los resultados de la transferencia de Barcelona a Hungría de buenas prácticas sobre instrumentos de planificación territorial basados en SIG para la protección de los valores naturales fueron presentados durante un evento organizado para mejorar el conocimiento de los responsables políticos y otras partes interesadas.

La transferencia a Hungría de la herramienta integrada SIG de Barcelona para evaluar los valores naturales y socioeconómicos del suelo fue coordinada por el Centro Regional del Medio

Las partes interesadas se reúnen en Budapest

Ambiente (REC) y por expertos de la Diputación de Barcelona. Las buenas prácticas han sido probadas en dos áreas piloto en Hungría Central con el fin de mejorar las metodologías utilizadas por las autoridades húngaras en tema de infraestructura verde relacionada con la planificación territorial y apoyarlos en la integración de los resultados en la toma de decisiones. La transferencia se llevó a cabo entre enero y agosto de 2014.

Tal y como se analizó durante la jornada de divulgación, existen varias bases de datos de buena calidad y de gran alcance, pero no están enfocadas para su utilización como apoyo a los procesos de planificación territorial. Los participantes expresaron su interés en seguir desarrollando el sistema piloto, aunque la clave está en la accesibilidad a los datos y en algunos aspectos metodológicos. El desarrollo de un sistema de este tipo depende en gran medida de la colaboración entre los propietarios de los datos, los expertos y las partes interesadas.

Reka Prokai, Coordinadora de la transferencia de buenas prácticas en Hungría, REC

Editor: Anita Kocic

Colaboradores: Johanna Bahn, Carles Castell Puig, Gerry Clabby, Bert Gijsberts, Ingrid Henzen, Eleftherios Loizou, Reka Prokai, Laura Punzo, Georgi Simeonov, Akos Szabo

Diseño y maquetación: Sylvia Magyar, Juan Torneros

Revisión: Napos Oldal

Traducción al español: Christophe Zreik

Fotografías: socios del proyecto

Edita: The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe

Contacto: Ingrid Henzen, Coordinadora del proyecto GreenInfraNet, Provincia de Flevoland, Ingrid.Henzen@Flevoland.nl

Para establecer la Red Europea para el Conocimiento sobre Infraestructura Verde (ENGINE), nos interesan todo tipo de iniciativas similares, regiones que hayan desarrollado buenas prácticas y entidades u organizaciones que desarrollen líneas de investigación sobre estos temas. Si desean compartir su experiencia, no duden en ponerse en contacto con nosotros.