


Informe de actuación

EUCALIPTO | MONTROI

SEPTIEMBRE
2015

 *Eucalyptus camaldulensis* Dehnh. | Eucalipto

 Montroi, Ribera Alta



Seguridad en la sombra. El Eucaliptus de Montroi

RICARDO BARBERÁ. TÉCNICO DE PATRIMONIO ARBÓREO MONUMENTAL

Hace un par de meses, una rama de cierto grosor golpeó la pasarela peatonal que une Montroi con Real, arrastrando con ella 6 m de barandilla que **cayeron al lecho del río Magro**. Afortunadamente no hubo que lamentar ningún herido, ni accidentes de circulación, pues el ejemplar vuela sobre la carretera Lliria – Tavernes de Valldigna (CV-50), y unos bancos descansan en su umbría.

Se trata del eucalipto rojo de Montroi, un árbol protegido y catalogado como monumental, que supera los 35 m de altura y tiene una copa de 29 m de diámetro. Con **80 años se sitúa entre los 10 eucaliptos más grandes de la Comunitat Valenciana**.

Su tronco corto ramifica copiosamente en brazos vigorosos que alcanzan las hojas a las alturas, acertando una jardinera local al apodarlo “**el Brócoli**”, por su fiel semejanza de forma con la pequeña col.

Conviene saber que el porte distinto del natural en este caso obedece al **despunte de la guía principal en edad temprana** para forzar la apertura de la copa; que es una práctica habitual pero no recomendable, porque aún en árboles sanos y fuertes como éste, cambia su diseño por otro menos duradero.

El equipo de Patrimonio Arbóreo Monumental del Centro de Investigación y Experimentación Forestal (CIEF) acaba de llevar a cabo una actuación en colaboración con el Ayuntamiento de Montroi, para **mejorar la seguridad y la conservación del árbol**. Se trata de una poda en altura, con reducción del vuelo y ligero clareo, en la que se han eliminado ramas dañadas y se ha pincelado una estructura más sólida.

De nuevo se puede gozar de su sombra plácida y tranquila.

Informe de actuación EUCALIPTO | MONTROI



Vista general antes de iniciar los trabajos de conservación y mejora.



Despeje de ramas sobre la pasarela y la carretera CV-50 para reducir el riesgo de accidente.



Reducción del vuelo exterior.



Clareo interior para mejorar la aireación y el crecimiento adecuados.