

PATRIMONI ARBORI MONUMENTAL

Informe d'actuació

CARRASCA | CULLA

MAIG

2017

 *Quercus ilex* L. | Carrasca, alzina

 Culla, Alt Maestrat



Es desvia la carretera al voltant de la Carrasca de Culla

CIEF. EQUIP DE PATRIMONI ARBORI MONUMENTAL

La Carrasca de Culla és excepcional, un monument viu, molt probablement la segona més gran de l'estat espanyol en la seua espècie. Està protegida de forma genèrica per la Llei 4/2006 i figura en el Catàleg d'Arbres Monumentals i Singulars de la Comunitat Valenciana. Es pot considerar l'**exemplar més important de les espècies autòctones valencianes**.

El 2014 el Diputat Delegat de Carreteres de Castelló va remetre un escrit a la Direcció Territorial d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient de Castelló, posant en coneixement que els vehicles grans que circulaven per la carretera CV-166 fregaven determinades branques de la Carrasca de Culla, produint-se una **situació de perill per als usuaris i per al propi arbre**. Tenint en compte que es tracta d'un arbre protegit per la Llei 4/2006 de Patrimoni Arbori Monumental de la Comunitat Valenciana, proposava estudiar possibles actuacions per donar solució a la situació, tant des del punt de vista de la seguretat viària com d'una millor conservació de l'arbre.

En resposta, l'equip de Patrimoni Arbori Monumental del CIEF va plantejar una **lleugera variació en el traçat de la carretera** al costat de la carrasca per separar la via de l'entorn de protecció de l'arbre, amb els següents efectes: reducció del risc d'accidents de trànsit per separació d'usos incompatibles, i per seguir un traçat menys sinuós, i millora de les condicions per al desenvolupament i conservació de l'arbre monumental.

Recentment, la Diputació de Castelló ha dut a terme l'obra proposada, que pot ser considerada com **la millor obra de millora i conservació que s'ha dut a terme fins ara envers un arbre protegit** a la Comunitat Valenciana.

Informe d'actuació

CARRASCA | CULLA



Carrasca, nou traçat de la carretera, proposat per l'equip del CIEF, i franja de terreny lliure (en verd), apta per contemplar i fotografiar l'arbre sense perill d'accidents.



Nou traçat, franja de terreny lliure, traçat anterior i la carrasca.



Execució dels treballs.



Execució dels treballs.