

PATRIMONIO ARBÓREO MONUMENTAL

Informe de actuación

CARRASCA | CULLA

FEBRERO

2017

 *Quercus ilex* L. | Carrasca, encina

 Culla, Alt Maestrat



Se desvía la carretera alrededor de la Carrasca de Culla

CIEF. EQUIPO DE PATRIMONIO ARBÓREO MONUMENTAL

La Carrasca de Culla és excepcional, un monument viu, molt probablement la segona més gran de l'estat espanyol en la seua espècie. Està protegida de forma genèrica per la Llei 4/2006 i figura en el Catàleg d'arbres monumentals i singulars de la Comunitat Valenciana. Es pot considerar l'**exemplar més important de les espècies autòctones valencianes**.

El 2014 el diputado delegado de Carreteras de Castelló remitió un escrito a la Direcció Territorial de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de Castelló, poniendo en conocimiento que los vehículos grandes que circulaban por la carretera CV-166 rozaban determinadas ramas de la Carrasca de Culla, produciéndose una **situación de peligro para los usuarios y para el propio árbol**. Teniendo en cuenta que se trata de un árbol protegido por la Ley 472006 de Patrimonio Arbóreo Monumental de la Comunitat Valenciana, proponía estudiar posibles actuaciones para dar solución a la situación, tanto desde el punto de vista de la seguridad viaria como de una mejor conservación del árbol.

En respuesta, el equipo de Patrimonio Arbóreo Monumental del CIEF planteó una **ligera variación en el trazado de la carretera** al lado de la carrasca para separar la vía del entorno de protección del árbol, con los siguientes efectos: reducción del riesgo de accidentes de tráfico por separación de usos incompatibles, y para seguir un trazado menos sinuoso, y mejora de las condiciones para el desarrollo y conservación del árbol monumental.

Recientemente, la Diputación de Castelló ha llevado a cabo la obra propuesta, que puede ser considerada com **la mejor obra de mejora y conservación que se haya realizado hasta ahora** en relación a un árbol protegido en la Comunitat Valenciana.

Informe de actuación

CARRASCA | CULLA



Carrasca, nuevo trazado de la carretera, propuesto por el equipo del CIEF, y franja de terreno libre (en verde), apta para contemplar y fotografiar el árbol sin peligro.



Nuevo trazado, franja de terreno libre, trazado anterior y la carrasca.



Ejecución de los trabajos.



Ejecución de los trabajos.