



# SEGUIMIENTO ECOLÓGICO DE LAS ACTUACIONES PILOTO



## FICHA DE PARCELA

### RODAL

Código PQAV1

Nombre SERRA D'AITANA

Finca

### PARCELA

Código

Coordenadas

Huso

30S UTM x (m) 737677

UTM y (m) 4282078

Pedregosidad (1-5) 1

### MUESTREO

Campaña:  Pre-actuación

Post-actuación

5 años después

Fecha 10/04/2024

Equipo Ramón Esteve, Cristina, Sergio, Olga Navarro y Sela Huesca

### PIES MAYORES Dn ≥ 7,5 cm

Radio muestreo

10 m

15 m

Otro:

Referencia a **L**

Rumbo (°)260

Distancia (m)0.52

Pie ID	Rumbo °	Dist. M	Sp Código	Vivo V/M	Suelo S/P	Tipo A/E	Asp. 1-9	Copa 1-5	Color V/MR	Defol. Cat%	Dn cm	Ht M	Notas
1	<a href="#">260</a>	<a href="#">0.52</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">12</a>	Te invertida
2	<a href="#">300</a>	<a href="#">4.70</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">10.1</a>	
3	<a href="#">280</a>	<a href="#">6.73</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">10.2</a>	
4	<a href="#">290</a>	<a href="#">8.50</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">14</a>	
5	<a href="#">290</a>	<a href="#">10.22</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">11</a>	
6	<a href="#">300</a>	<a href="#">12.5</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">12</a>	
7	<a href="#">290</a>	<a href="#">14.2</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">14</a>	
8	<a href="#">280</a>	<a href="#">13.65</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">36</a>	<a href="#">11.7</a>	
9	<a href="#">270</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">5</a>	Descopado
10	<a href="#">235</a>	<a href="#">11.8</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">4.5</a>	
11	<a href="#">210</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">36</a>	<a href="#">14</a>	
12	<a href="#">220</a>	<a href="#">13.5</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">12</a>	
13	<a href="#">190</a>	<a href="#">7.40</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">M</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">11.6</a>	
14	<a href="#">210</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">10.5</a>	
15	<a href="#">175</a>	<a href="#">9.6</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">10</a>	
16	<a href="#">165</a>	<a href="#">12.7</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">9.5</a>	
17	<a href="#">200</a>	<a href="#">5.9</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">11</a>	
18	<a href="#">210</a>	<a href="#">4.77</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">10.5</a>	
19	<a href="#">230</a>	<a href="#">4.6</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">MR</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">4</a>	Descopado
20	<a href="#">250</a>	<a href="#">3.8</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">10.7</a>	
21	<a href="#">160</a>	<a href="#">0.7</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">12.4</a>	
22	<a href="#">140</a>	<a href="#">4.8</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">10</a>	
23	<a href="#">140</a>	<a href="#">7.8</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">MR</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">15</a>	<a href="#">52</a>	Descopado
24	<a href="#">140</a>	<a href="#">9.8</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">10.3</a>	
25	<a href="#">130</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">9</a>	
26	<a href="#">90</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">10</a>	
27	<a href="#">85</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">10</a>	
28	<a href="#">70</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">11</a>	
29	<a href="#">65</a>	<a href="#">11.9</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">37</a>	<a href="#">11.5</a>	
30	<a href="#">50</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">0</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">11</a>	

ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)V	ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)	ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)



PIES MAYORES Dn ≥ 7,5 cm														
Pie	Rumbo	Dist.	Sp	Vivo	Suelo	Tipo	Asp.	Copa	Color	Defol.	Dn	Ht	Notas	
31	<u>40</u>	<u>8.8</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>10</u>		
32	<u>55</u>	<u>8.7</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>24</u>	<u>10.6</u>		
33	<u>30</u>	<u>9.5</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>18</u>	<u>9.4</u>		
34	<u>15</u>	<u>10.7</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>21</u>	<u>10</u>		
35	<u>12</u>	<u>11.2</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>32</u>	<u>10.5</u>		
36	<u>0</u>	<u>12.7</u>	<u>130</u>	<u>V</u>	<u>P</u>	<u>A</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>V</u>	<u>0</u>	<u>38</u>	<u>11.7</u>		
ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)				ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)				ID Pie	Microhábitats (3 dígitos)			

Notas. *Dafne ngidium*, *Rosa canina*, \**Euphobia*, *Ononis aragonensis*, *Erinacea Anthyllis(375)*, *Salvia mariolensis*

REGENERACIÓN, radio de la parcela = 5 m

Categoría Ht ≥ 130 cm y Dn < 2,5 cm								Pies menores 2,5 ≤ Dn < 7,5 cm					
Sp	Num	Sp	Num.	Sp	Num.	Sp	Num.	Sp	Num.	Sp	Num.	Sp	Num.
<u>46</u>	<u>1</u>												

MADERA MUERTA SUELO Dmin ≥ 12,5 cm y Long ≥ 1 m Radio parcela  10 m  15 m  Otra:

Sp	Long	Dm	ED	Tipo	Sp	Long	Dm	ED	Tipo	Sp	Long	Dm	ED	Tipo
Código	m	cm	1-5	N/C	Código	m	cm	1-5	N/C	Código	m	cm	1-5	N/C
<u>130</u>	<u>5</u>	<u>12</u>	<u>2</u>	<u>N</u>										

ESPECIES, Radio de la parcela = 15 m \**Genista radiata* \**Staehelina dubia* \**Daphne* \**Euphorbia*

Arbóreas			Arbustivas						Herbáceas et al.		
Sp	FCC (%)	Hd (m)	Sp	FCC (%)	Hd (m)	Sp	FCC (%)	Hd (m)	Sp	FCC (%)	Hd (m)
Pies M.	<u>70</u>	<u>10</u>	Total	<u>45</u>	<u>1.56</u>				Total	<u>25</u>	<u>0.6</u>
Regene.	<u>0.1</u>	<u>0.4</u>	<u>273</u>	<u>15</u>	<u>2</u>				Megaforbias		
			<u>375</u>	<u>25</u>	<u>0.2</u>				Gramíneas		
			<u>232</u>	<u>5</u>	<u>0.5</u>				Leguminosas		
						303	50	30	Helechos		
						249	20	25	Otras formas *	<u>20</u>	<u>1</u>
									Muscinal	<u>2</u>	<u>0.2</u>

ESTRATIFICACIÓN ARBÓREA (MADUREZ), Radio de la parcela = 15 m

FCC estrato (%) 1: 0 ≤ H < ¼ 0% 2: ¼ ≤ H < ½ 0% 3: ½ ≤ H < ¾ 10% 4: ¾ ≤ H < Ho 60% 5: H<sub>emerg</sub> > Ho 5%

ESTRATIFICACIÓN VULNERABILIDAD FUEGO DE COPAS, Radio de la parcela = 15 m

FCCa. Fracción de cabida cubierta del combustible aéreo // ACA: Altura media a la base de la copa del dosel arbóreo // RCE. Recubrimiento del combustible de escala // ACE. Altura media del combustible de escala // RCS. Recubrimiento del combustible de superficie // ACS. Altura media del combustible de superficie // De-a. Distancia entre el combustible de escala y el aéreo, siempre que el RCE sea > 25% // Ds-e. Distancia entre el combustible de superficie y el de escala, siempre que el RCE sea > 25% // Ds-a. Distancia entre el combustible de superficie y el aéreo, siempre que el RCE sea < 25%.

Aéreo		Escala		Superficie		aéreo-Escala	Superf.-Escala	Aer-Superf.
FCCa (%)	ACA (m)	RCE (%)	ACE (m)	RCS (%)	ACS (m)	De-a (m)	Ds-e (m)	Ds-a (m)
<u>70</u>	<u>5.5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>1.3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>4.2</u>