

CONVOCATORIA ABRIL 2024 VALENCIA

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO “B”

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Las partes del casco de una embarcación que convergen formando la proa, se denominan:

- a) Aletas
- b) Regalas
- c) Amuras**
- d) Codastes

2. La pieza longitudinal que va de proa a popa cubriendo los extremos de los barraganetes es la:

- a) Regala**
- b) Tapa de regala
- c) Bao
- d) Codaste

3. Las embarcaciones tienen unas aberturas en los costados cuya función es permitir el desagüe de las aguas acumuladas en la cubierta por la lluvia o las embarcadas a bordo por efecto del oleaje. ¿Cómo se denominan estas aberturas?

- a) Bocinas
- b) Imbornales**
- c) Prensa estopas
- d) Manguerotes

4. El cable que va de proa a popa por ambos costados de la embarcación y está sostenido por los candeleros para preservar la seguridad de la tripulación se denomina:

- a) Pasamanos
- b) Guardamancebo**
- c) Candeleros
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es valida

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. La siguiente ilustración es un elemento encontrado a bordo de una embarcación. ¿Qué nombre recibe este elemento?

- a) Noray
- b) Bitá
- c) Cornamusa**
- d) Argolla



6. La rueda acanalada de un motón o polea por donde corre un cabo, se denomina:

- a) Pasteca
- b) Roldana**
- c) Guía cabos
- d) Bitá

SEGURIDAD EN LA MAR

7. ¿Cómo se denomina el movimiento que hace la embarcación de aproximarse debido a la acción de la mar?

- a) Oscilación
- b) Frecuencia
- c) Cabecear**
- d) Balance

8. ¿Qué finalidad tienen las “líneas de vida”?

- a) Evitar la caída de una persona al agua por la borda**
- b) Facilitar dar remolque a otra embarcación
- c) Poder coger agua de la mar con un balde
- d) Permitir el amarre e izado de una vela

9. En caso de temporal, ¿Cuál sería la medida más apropiada para regresar a puerto lo antes posible con seguridad?

- a) Poner la velocidad adecuada en función del oleaje
- b) Correr el temporal
- c) Capear el temporal
- d) Todas las respuestas son correctas**

10. Las bengalas de mano de emergencia en los buques deportivos, una vez activadas, desprenden un color:

- a) Blanco brillante
- b) Naranja brillante
- c) Rojo brillante**
- d) Verde brillante

LEGISLACIÓN

11. ¿Dónde podrá izarse la bandera autonómica?

- a) En el puerto
- b) En aguas interiores
- c) En alta mar
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

12. Nos encontramos con la bandera BRAVO modificada, ¿A qué distancia mínima debemos dejar la bandera de nuestra embarcación?

- a) 25 metros
- b) 30 metros
- c) 50 metros**
- d) Esa bandera no requiere de distancia mínima

BALIZAMIENTO

13. Entrando en el puerto con nuestra embarcación, ¿Por qué costado debemos dejar una farola que emite una luz de color rojo?

- a) Por estribor
- b) Por babor**
- c) Siempre por sotavento
- d) Siempre por barlovento

14. ¿Qué forma no pueden tener las boyas de las marcas laterales?

- a) Esférica**
- b) De castillete
- c) Cónica
- d) Cilíndrica

15. Navegando al rumbo 270° divisamos por la proa una boya de color negro y amarillo, con dos conos negros superpuestos con los vértices apuntando hacia abajo, debemos:

- a) Pasar por el norte de la boya
- b) Caer a babor**
- c) Moderar la velocidad y caer a estribor
- d) Apartarnos de la boya ya que nos indica que hay una zona de baño

16. ¿Cómo son las franjas de colores en una marca de aguas navegables?

- a) Horizontales
- b) Verticales**
- c) En diagonal
- d) Perpendiculares entre ellas

17. ¿Cuál es la forma y color de las marca de tope de las balizas cardinales?

- a) Un aspa de color amarillo
- b) Una esfera de color roja
- c) Un cilindro rojo
- d) Conos negros**

REGLAMENTO RIPA

18. ¿Qué marca o bandera identifica a una embarcación con buzos sumergidos?

- a) La bandera Bravo modificada
- b) La bandera Alfa
- c) Una esfera negra
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

19. Encontrándose dos buques de propulsión mecánica en situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje, deberán maniobrar:

- a) Metiendo ambos el timón a babor
- b) Metiendo ambos el timón a estribor**
- c) El buque pequeño reducirá la máquina
- d) El que se encuentre a sotavento caerá a babor

20. ¿Qué marca identifica a un buque dedicado a la pesca con arrancada?

- a) Una esfera negra
- a) Dos esferas negras superpuestas
- b) Dos conos negros unidos por sus vértices**
- c) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

21. Cuando en las inmediaciones del puerto nada más salir observamos por la noche dos luces en la misma vertical siendo ambas de color rojo, se trata de:

- a) Un buque fondeado
- b) Un buque que está restringido por su calado
- c) Un buque sin gobierno**
- d) Un buque dedicado a la pesca

22. Según el RIPA. ¿Qué duración tendrá una pitada corta?

- a) Aproximadamente un segundo**
- b) Aproximadamente tres segundos
- c) Aproximadamente dos segundos
- d) Aproximadamente medio segundo

23. Navegando al rumbo norte observamos por nuestro costado de babor una embarcación a lo lejos. ¿Cómo podremos determinar observándola si existe riesgo de abordaje?

- a) **Si la marcación no varía y la distancia disminuye**
- b) Si la marcación varía y la distancia disminuye
- c) Si la marcación varía y la distancia aumenta
- d) Si la marcación no varía y la distancia aumenta

24. Si escuchamos dentro del puerto una señal acústica consistente en tres pitadas cortas, se trata de:

- a) Un buque que cae a estribor
- b) Un buque que cae a babor
- c) Un buque que está conforme a que lo adelanten
- d) **Un buque dando atrás**

25. Cuando en plena noche observamos en el horizonte una luz amarilla y más abajo una luz blanca, se trata de:

- a) Un velero navegando a vela
- b) Un buque de pesca remolcando sus redes
- c) **Un buque remolcador remolcando a otra embarcación**
- d) Un buque varado

26. A efectos del RIPA, un buque de vela con las velas izadas y navegando con la ayuda del motor, se considerará:

- a) Un buque de vela
- a) **Un buque de propulsión mecánica**
- b) Un buque de capacidad de maniobra restringida
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida por la vela

27. Sin navegando de día observamos una embarcación que tiene izadas dos banderas, siendo la superior a cuadros blancos y azules y la inferior franjas azules y blancas con una roja en el medio, se trata de:

- a) Un buque pescando al arrastre
- b) Un buque con buzos sumergidos
- c) **Un buque en peligro**
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

MANIOBRA

28. Atracados al muelle y teniendo únicamente en tensión el esprín de proa y damos un poco avante. ¿Qué efecto producirá en la embarcación?

- a) Que la proa se pegue al muelle
- b) Que la popa se separe del muelle
- c) Que la popa se pegue al muelle
- d) **Las respuestas a y b son ciertas**

29. Lascar, significa:

- a) Poner en tensión un cabo
- b) Soltar totalmente un cabo
- c) Tirar continuamente de un cabo
- d) Soltar un cabo poco a poco**

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. De las siguientes respuestas. ¿Cuál no se corresponde con las bengalas de mano obligatorias para las embarcaciones de recreo?

- a) Emitirán una luz brillante de color rojo
- b) Tendrán una duración aproximada de un minuto
- c) Será visible de noche con mala visibilidad unas seis millas
- d) Sera visible de noche con buena visibilidad unas seis millas**

31. Uno de los procedimientos de extinción de un fuego que consiste en eliminar el oxígeno de la combustión, se denomina:

- a) Sofocación
- b) Ahogamiento
- c) Enfriamiento
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

32. En el caso de una varada involuntaria. ¿Cuál de las siguientes medidas no es correcta?

- a) Esperar a la bajamar**
- b) Esperar a la pleamar
- c) Achicar los tanques y aligerar los pesos con el fin de disminuir calados
- d) Escorar la embarcación hacia el lugar más profundo

METEOROLOGÍA

33. ¿Cuál es la presión normal a nivel de la mar a 0° C y en una latitud de 45° expresada en mm?

- a) 740 mm
- b) 760 mm**
- c) 755 mm
- d) 750 mm

34. El barógrafo es un instrumento que:

- a) Mide la temperatura del aire
- b) Mide la presión atmosférica en un instante dado
- c) Mide y registra la presión atmosférica de manera continua**
- d) Registra la humedad relativa

35. De las siguientes respuestas, ¿Cuál no corresponde a una borrasca en el hemisferio norte?

- a) Circulación de viento en sentido contrario a las manecillas del reloj
- b) Gradiente de presión grande
- c) Aumento de la presión de la periferia hacia el interior**
- d) Disminución de la presión de la periferia hacia el interior

36. La línea que une los puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado, se denomina:

- a) Isobata
- b) Veril
- c) Isobara**
- d) Isógona

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. Podemos decir que la marcación es:

- a) El ángulo formado desde la línea proa-popa con la visual dirigida a un objeto**
- b) El ángulo que forma el Nv con la visual dirigida a un objeto
- c) El ángulo que forma el Na con la visual dirigida a un objeto
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

38. Las circunferencias máximas que pasan por los polos y son por lo tanto perpendiculares al ecuador, se denominan:

- a) Ejes
- b) Paralelos
- c) Meridianos**
- d) Almicantarats

39. El rumbo cuadrantal N 40 W equivale en rumbo circular a:

- a) 140°
- b) 320°**
- c) 040°
- d) 220°

40. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Rumbo de aguja es igual al rumbo verdadero menos el desvío
- b) Rumbo verdadero es igual al rumbo de aguja más la declinación
- c) Rumbo de aguja es igual a rumbo verdadero menos la declinación
- d) Rumbo verdadero es igual al rumbo de aguja más la corrección total**

41. Las líneas que unen los puntos de igual profundidad, se denominan:

- a) Veriles
- b) Isobáticas
- c) Isobaras
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Siendo HRB 10 00 nos encontramos en la situación $I 36^{\circ} 05,6' N$ y $L 006^{\circ} 15,0' W$, momento en el cuál recibimos una llamada de la embarcación *Albacora Uno* pidiendo auxilio por problemas en la máquina, y nos encontramos a 10 millas al Nv del Faro de Cabo Espartel. Como nos encontramos en disposición de prestarle ayuda, damos rumbo para ir a su encuentro con un Vb de 14 nudos. ¿A qué hora llegaremos a su costado y cuál será el Rv necesario?

- a) HRB 11 17 Rv 117°
- b) HRB 11 10 Rv 116°
- c) HRB 11 01 Rv 120°
- d) HRB 11 28 Rv 115°

43. Día 12 de Abril de 2024 a HRB 18 00, obtenemos en el radar una Da del Faro del Cabo de Trafalgar 005° y simultáneamente del Faro de Punta Gracia 095° , teniendo un desvío de 4° negativos y una dm $1^{\circ} NW$ ¿Cuál será nuestra situación verdadera?

- a) $I 36^{\circ} 08,1' N$ $L 006^{\circ} 02,9' W$
- b) $I 36^{\circ} 05,0' N$ $L 006^{\circ} 04,8' W$
- c) **$I 36^{\circ} 05,1' N$ $L 006^{\circ} 02,0' W$**
- d) $I 36^{\circ} 07,7' N$ $L 006^{\circ} 04,4' W$

44. Nos encontramos en la oposición del Faro de Punta Paloma con el Faro de Punta Malabata y a una distancia de 5 millas de este último. Ponemos rumbo a pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa, y en el momento de cortar la enfilación del Faro de Isla de Tarifa con la cima de monte Órganos tenemos una Da de 330° . ¿Cuál será el Ra que llevamos?

- a) Ra 074°
- b) Ra 072°
- c) **Ra 067°**
- d) Ra 061°

45. ¿Cuál será la sonda que tendremos debajo de la quilla en el momento de la 1ª pleamar del día 16 de septiembre de 2024 en el Puerto de Cádiz teniendo un calado de 1,8 metros?

- a) **1,62 m**
- b) 3,10 m
- c) 4,90 m
- d) 1,30 m

SEPTIEMBRE			OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE														
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt									
1 D	01:22	2,94	16 L	00:44	3,10	1 M	01:26	3,11	16 X	00:55	3,46	1 ●	01:49	3,21	16 S	01:55	3,58	1 ●	01:54	3,14	16 L	02:30	3,40
	07:17	0,96		06:45	0,83		07:21	0,84		06:56	0,51		07:50	0,78		08:00	0,34		08:02	0,77		08:42	0,45
	13:33	3,22		12:55	3,42		13:38	3,31		13:10	3,74		14:05	3,23		14:20	3,59		14:16	3,04		15:00	3,21
	19:47	0,75		19:12	0,50		19:44	0,71		19:22	0,28		20:05	0,76		20:20	0,45		20:12	0,81		20:52	0,67
2 L	01:56	3,05	17 M	01:25	3,36	2 ●	01:55	3,20	17 ○	01:36	3,63	2 S	02:19	3,25	17 D	02:40	3,57	2 L	02:28	3,19	17 M	03:15	3,38
	07:49	0,84		07:25	0,58		07:50	0,75		07:37	0,32		08:21	0,75		08:47	0,37		08:38	0,74		09:27	0,50
	14:07	3,32		13:38	3,69		14:07	3,36		13:54	3,86		14:36	3,21		15:08	3,46		14:52	3,04		15:45	3,10
	20:17	0,67		19:52	0,29		20:11	0,67		20:01	0,20		20:34	0,79		21:03	0,60		20:47	0,83		21:34	0,76
3 ●	02:27	3,14	18 ○	02:05	3,56	3 J	02:22	3,26	18 V	02:17	3,71	3 D	02:49	3,25	18 L	03:26	3,49	3 M	03:04	3,21	18 X	04:00	3,30
	08:19	0,75		08:04	0,36		08:19	0,70		08:18	0,23		08:53	0,77		09:34	0,50		09:14	0,74		10:11	0,61
	14:38	3,37		14:20	3,87		14:35	3,36		14:38	3,85		15:08	3,15		15:56	3,27		15:29	3,00		16:29	2,96
	20:45	0,64		20:31	0,16		20:38	0,67		20:42	0,26		21:05	0,86		21:46	0,80		21:22	0,88		22:15	0,88
4 X	02:55	3,19	19 J	02:45	3,66	4 V	02:50	3,27	19 S	03:00	3,69	4 L	03:20	3,22	19 M	04:13	3,35	4 X	03:42	3,18	19 J	04:44	3,17
	08:48	0,70		08:43	0,24		08:47	0,69		09:01	0,26		09:26	0,83		10:22	0,69		09:53	0,78		10:55	0,76
	15:07	3,38		15:02	3,92		15:04	3,32		15:23	3,71		15:41	3,05		16:45	3,02		16:09	2,92		17:13	2,80
	21:12	0,64		21:10	0,15		21:05	0,72		21:22	0,43		21:36	0,96		22:31	1,02		22:01	0,96		22:58	1,01