

CONVOCATORIA ABRIL 2024 - ALICANTE

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO (PERC)

El examen consta de **18 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

Carta de navegación, **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

MANIOBRA

1. Lascar, significa:

- a) **Soltar un cabo poco a poco**
- b) Soltar totalmente un cabo
- c) Tirar continuamente de un cabo
- d) Poner en tensión un cabo

2. Atracados al muelle y teniendo únicamente en tensión el esprín de proa y damos un poco avante. ¿Qué efecto producirá en la embarcación?

- a) Que la proa se pegue al muelle
- b) Que la popa se separe del muelle
- c) Que la popa se pegue al muelle
- d) **Las respuestas a y b son ciertas**

EMERGENCIAS EN LA MAR

3. En el caso de una varada involuntaria. ¿Cuál de las siguientes medidas no es correcta?

- a) Esperar a la pleamar
- b) **Esperar a la bajamar**
- c) Achicar los tanques y aligerar los pesos con el fin de disminuir calados
- d) Escorar la embarcación hacia el lugar más profundo

4. De las siguientes respuestas. ¿Cuál no se corresponde con las bengalas de mano obligatorias para las embarcaciones de recreo?

- a) Emitirán una luz brillante de color rojo
- b) Tendrán una duración aproximada de un minuto
- c) Será visible de noche con buena visibilidad unas seis millas**
- d) Sera visible de noche con mala visibilidad unas seis millas

5. Uno de los procedimientos de extinción de un fuego que consiste en eliminar el oxígeno de la combustión, se denomina:

- a) Sofocación
- b) Ahogamiento
- c) Las respuestas A y B son ciertas**
- d) Enfriamiento

METEOROLOGÍA

6. El barógrafo es un instrumento que:

- a) Mide la presión atmosférica en un instante dado
- b) Mide la temperatura del aire
- c) Mide y registra la presión atmosférica de manera continua**
- d) Registra la humedad relativa

7. ¿Cuál es la presión normal a nivel de la mar a 0° C y en una latitud de 45° expresada en mm?

- a) 740 mm
- b) 750 mm
- c) 755 mm
- d) 760 mm**

8. La línea que une los puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado, se denomina:

- a) Isobata
- b) Veril
- c) Isobara**
- d) Isógona

9. ¿Cuál no es una característica de una borrasca en el hemisferio norte?

- a) Circulación de viento en sentido contrario a las manecillas del reloj
- b) Gradiente de presión grande
- c) Disminución de la presión de la periferia hacia el interior
- d) Aumento de la presión de la periferia hacia el interior**

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. Las circunferencias máximas que pasan por los polos y son por lo tanto perpendiculares al ecuador, se denominan:

- a) Meridianos
- b) Paralelos
- c) Ejes
- d) Almicantarats

11. El rumbo cuadrantal N 40 W equivale en rumbo circular a:

- a) 140°
- b) 220°
- c) 040°
- d) 320°

12. Podemos decir que la marcación es:

- a) El ángulo formado desde la línea proa-popa con la visual dirigida a un objeto
- b) El ángulo que forma el Nv con la visual dirigida a un objeto
- c) El ángulo que forma el Na con la visual dirigida a un objeto
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

13. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Rumbo verdadero es igual al rumbo de aguja más la corrección total
- b) Rumbo verdadero es igual al rumbo de aguja más la declinación
- c) Rumbo de aguja es igual a rumbo verdadero menos la declinación
- d) Rumbo de aguja es igual al rumbo verdadero menos el desvío

14. Las líneas que unen los puntos de igual profundidad, se denominan:

- a) Veriles
- b) Isobáticas
- c) Isobaras
- d) Las respuestas a y b son ciertas

CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Siendo HRB 10 00 nos encontramos en la situación I 36° 05,6'N y L 006° 15,0'W, momento en el cuál recibimos una llamada de la embarcación *Albacora* Uno pidiéndonos auxilio por problemas en la máquina, y nos encontramos a 10 millas al Nv del Faro de Cabo Espartel. Como nos encontramos en disposición de prestarle ayuda, damos rumbo para ir a su encuentro con un Vb de 14 nudos. ¿A qué hora llegaremos a su costado y cuál será el Rv necesario?

- a) HRB 11 10 Rv 116°
- b) HRB 11 01 Rv 120°
- c) HRB 11 17 Rv 117°
- d) HRB 11 28 Rv 115°

16. Nos encontramos en la oposición del Faro de Punta Paloma con el Faro de Punta Malabata y a una distancia de 5 millas de este último. Ponemos rumbo a pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa, y en el momento de cortar la enfilación del Faro de Isla de Tarifa con la cima de monte Órganos tenemos una Da de 330°. ¿Cuál será el Ra que llevamos?

- a) Ra 067°
- b) Ra 072°
- c) Ra 074°
- d) Ra 061°

17. Día 12 de Abril de 2024 a HRB 18 00, obtenemos en el radar una Da del Faro del Cabo de Trafalgar 005° y simultáneamente del Faro de Punta Gracia 095°, teniendo un desvío de 4° negativos y una dm 1° NW ¿Cuál será nuestra situación verdadera?

- a) I 36° 08,1' N L 006° 02,9' W
- b) I 36° 05,0' N L 006° 04,8' W
- c) I 36° 07,7' N L 006° 04,4' W
- d) I 36° 05,1' N L 006° 02,0' W

18. ¿Cuál será la sonda que tendremos debajo de la quilla en el momento de la 1ª pleamar del día 16 de septiembre de 2024 en el Puerto de Cádiz teniendo un calado de 1,8 metros?

- a) 1,30 m
- b) 3,10 m
- c) 4,90 m
- d) 1,62 m

2024

CÁDIZ

SEPTIEMBRE			OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE														
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt									
1	01:22 07:17 13:33 19:47	2,94 0,96 3,22 0,75	16	00:44 06:45 12:55 19:12	3,10 0,83 3,42 0,50	1	01:26 07:21 13:38 19:44	3,11 0,84 3,31 0,71	16	00:55 06:56 13:10 19:22	3,46 0,51 3,74 0,28	1	01:49 07:50 14:05 20:05	3,21 0,78 3,23 0,76	16	01:55 08:00 14:20 20:20	3,58 0,34 3,59 0,45						
D			L			M			X			●			S		●						
2	01:56 07:49 14:07 20:17	3,05 0,84 3,32 0,67	17	01:25 07:25 13:38 19:52	3,36 0,58 3,69 0,29	2	01:55 07:50 14:07 20:11	3,20 0,75 3,36 0,67	17	01:36 07:37 13:54 20:01	3,63 0,32 3,86 0,20	2	02:19 08:21 14:36 20:34	3,25 0,75 3,21 0,79	17	02:40 08:47 15:08 21:03	3,57 0,37 3,46 0,60	2	02:28 08:38 14:52 20:47	3,19 0,74 3,04 0,83	17	03:15 09:27 15:45 21:34	3,38 0,50 3,10 0,76
L			M			●		○				S		D		L	M						
3	02:27 08:19 14:38 20:45	3,14 0,75 3,37 0,64	18	02:05 08:04 14:20 20:31	3,56 0,36 3,87 0,16	3	02:22 08:19 14:35 20:38	3,26 0,70 3,36 0,67	18	02:17 08:18 14:38 20:42	3,71 0,23 3,85 0,26	3	02:49 08:53 15:08 21:05	3,25 0,77 3,15 0,86	18	03:26 09:34 15:56 21:46	3,49 0,50 3,27 0,80	3	03:04 09:14 15:29 21:22	3,21 0,74 3,00 0,88	18	04:00 10:11 16:29 22:15	3,30 0,61 2,96 0,88
●			○			J		V				D		L		M	X						
4	02:55 08:48 15:07 21:12	3,19 0,70 3,38 0,64	19	02:45 08:43 15:02 21:10	3,66 0,24 3,92 0,15	4	02:50 08:47 15:04 21:05	3,27 0,69 3,32 0,72	19	03:00 09:01 15:23 21:22	3,69 0,26 3,71 0,43	4	03:20 09:26 15:41 21:36	3,22 0,83 3,05 0,96	19	04:13 10:22 16:45 22:31	3,35 0,69 3,02 1,02	4	03:42 09:53 16:09 22:01	3,18 0,78 2,92 0,96	19	04:44 10:55 17:13 22:58	3,17 0,76 2,80 1,01
X			J			V		S				L		M		X	J						