

CONVOCATORIA ABRIL 2024 - VALENCIA

PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓD. GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Seguridad en la mar: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores**).

* Meteorología: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores**).

Para superar la prueba de forma **global**, siendo su **duración máxima de 2 horas**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Teoría de la navegación, **máximo 5 errores**.

* Navegación Carta, **máximo 3 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

SEGURIDAD EN LA MAR

1. Cuando la altura metacéntrica es positiva, se dice que el buque se encuentra en equilibrio:

- a) **Estable**
- b) Inestable
- c) Indiferente
- d) Las respuestas a y b son ciertas

2. Si en una embarcación realizamos un traslado de pesos hacia la parte baja

- a) El buque pierde estabilidad al disminuir la altura metacéntrica
- b) **El buque gana estabilidad al aumentar la altura metacéntrica**
- c) El buque gana estabilidad al disminuir la altura metacéntrica
- d) El buque pierde estabilidad al aumentar la altura metacéntrica

3. En caso de tener que utilizar por la noche una señal de emergencia visual, para tener mayor alcance, utilizaríamos:

- a) Una señal fumígena
- b) Una bengala de mano
- c) **Un cohete paracaídas**
- d) Un espejo de señales

4. Suponiendo que nos tienen que recoger con un helicóptero del SASEMAR. ¿Cuál de las siguientes respuestas no es correcta?

- a) **Cuando nos envíen la línea de rescate deberemos amarrarla abordo**
- b) La línea de rescate debemos dejarla libre
- c) Al momento de entrar al helicóptero mantendremos una actitud pasiva
- d) Si envían una línea con un arnés dejaremos que toque el agua

5. ¿Cuál es la señal pirotécnica que permanecerá activa durante 3 ó 4 minutos?

- a) Las bengalas de mano
- b) **La señal fumígena**
- c) El cohete paracaídas
- d) El extintor de polvo seco

6. En caso de querer corregir una embarcación escorada a estribor para tener la embarcación adrizada y con más estabilidad, deberemos:

- a) Desplazar un peso hacia estribor y por debajo de la cubierta
- b) **Desplazar un peso hacia babor y por debajo de la cubierta**
- c) Desplazar un peso hacia estribor y lo más alto posible
- d) Desplazar un peso hacia babor y lo más alto posible

7. El punto teórico de aplicación del desplazamiento o peso del barco, se denomina:

- a) Empuje
- b) Centro de carena
- c) Metacentro
- d) **Centro de gravedad**

8. ¿Qué factor no hace aumentar la resistencia física de un náufrago en el agua?

- a) **Nadar vigorosamente alrededor de la zona del siniestro**
- b) Antes de saltar al agua ponerse el traje de supervivencia
- c) Ponerse en posición HELP
- d) Agruparse y mantenerse relajado junto al resto de náufragos

9. Por la noche, en el supuesto que venga el helicóptero a rescatarnos, tan pronto lo avistemos no será aconsejable:

- a) **Lanzar un cohete paracaídas**
- b) En un velero arriar las velas y mantener el motor arrancado
- c) Despejar la cubierta de elementos susceptibles de salir volando
- d) Encender una bengala de mano

10. En el supuesto de tener un RESAR y que sea necesario utilizarlo, tendremos en cuenta:

- a) Que se activa automáticamente al contacto con el agua
- b) Que se activa manualmente y al contacto con el agua
- c) **Lo activaremos manualmente cuando tengamos la certeza de que pueden localizarnos**
- d) Lo activaremos lo más rápido posible ya que no lleva batería puesto que, es el radar quien nos localiza

METEOROLOGÍA

11. En el Atlántico el viento que se forma soplando de suroeste siendo relativamente húmedo y templado que sopla en primavera y otoño es conocido como:

- a) **Ábrego**
- b) Galerna
- c) Tramontana
- d) Lebeche

12. Una superficie frontal que en su desplazamiento es el aire frío el que desplaza al aire caliente se denomina:

- a) Frente cálido
- b) **Frente frío**
- c) Frente ocluido
- d) Frente anticiclónico

13. La diferencia de presión entre dos puntos se denomina:

- a) Gradiente horizontal
- b) Gradiente barométrico
- c) Gradiente estacionario
- d) **Las respuestas a y b son ciertas**

14. ¿Cuál es la posición de sotavento y barlovento en un viento de W?

- a) Sotavento al N y barlovento al sur
- b) Sotavento al W y barlovento al E
- c) Sotavento al S y barlovento al N
- d) **Sotavento al E y barlovento al W**

15. ¿Cuál es la temperatura a la cual empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire hasta llegar a la saturación?

- a) **Temperatura del punto de rocío**
- b) Temperatura de humedad relativa
- c) Temperatura de saturación
- d) Temperatura de Vaporización

16. Las nubes formadas por gotitas de agua mezcladas con polvo de aspecto fibroso, se denominan:

- a) Nimbostratos
- b) Estratos
- c) **Altocúmulos**
- d) Cirros

17. Los cúmulos son nubes:

- a) Altas
- b) **De desarrollo vertical**
- c) Medias
- d) Bajas

18. Una niebla muy espesa tendrá una visibilidad:

- a) **Entre 200 y 500 metros**
- b) **Menor de 50 metros**
- c) **Mayor de 100 metros**
- d) **Entre 1 y 2 kilómetros**

19. La distancia entre las crestas de dos olas consecutivas se denomina:

- a) Seno
- b) Altura
- c) Periodo
- d) **Longitud**

20. En el Estrecho de Gibraltar el predominio de las corrientes puede ser de componente:

- a) **Este**
- b) Sur
- c) Norte
- d) Noreste