

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

ORDRE 1/2017, de 23 de gener, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es modifica l'article 6 de l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers, en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. [2017/728]

PREÀMBUL

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori, a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix, en l'article 55.1, que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i que poden ser revisades periòdicament o, de manera excepcional, quan es produisca una variació dels costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els serveis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats en automòbils de turisme i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de taxi de Castelló, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa i amb subjecció al règim tarifari, així com a les condicions d'aplicació establides en l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

Ateses les actuals característiques d'aquesta àrea de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana, i tenint en compte la conveniència d'unificar criteris en totes les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana, la nova redacció de l'article 6 de l'esmentada ordre, que consisteix a modificar les condicions d'aplicació dels mínims de percepció, permetrà que els taxímetres reflectisquen en cada moment la tarifa d'aplicable, urbana o interurbana, amb independència del recorregut efectuat o temps transcorregut.

Per això, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori,

ORDENE

Article únic. Modificació de l'article 6 de l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

Es modifica la redacció de l'article 6 de l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers, en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, la nova redacció de la qual s'inclou en l'annex.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Incidència pressupostària

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta ordre no podrà tindre cap incidència en la dotació dels capítols de despesa assignada a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i, en tot cas, haurà de ser atés amb els seus mitjans personals i materials.

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

ORDEN 1/2017 de 23 de enero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se modifica el artículo 6 de la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros, en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón. [2017/728]

PREÁMBULO

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio, a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1, que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación de los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados en automóviles de turismo y provistos de autorización del área de prestación conjunta de taxi de Castellón, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, y con sujeción al régimen tarifario así como a las condiciones de aplicación establecidas en la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

Dadas las actuales características de esta área de prestación conjunta de la Comunitat Valenciana, y teniendo en cuenta la conveniencia de unificar criterios en todas las áreas de prestación conjunta de la Comunitat Valenciana, la nueva redacción del artículo 6 de la citada orden, consistente en modificar las condiciones de aplicación de los mínimos de percepción, permitirá que los taxímetros reflejen en cada momento la tarifa de aplicable, urbana o interurbana, con independencia del recorrido efectuado o tiempo transcurrido.

Por ello, y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio,

ORDENO

Artículo único. Modificación del artículo 6 de la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

Se modifica la redacción del artículo 6 de la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros, en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón, cuya nueva redacción se incluye en el anexo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Incidencia presupuestaria

La aplicación y desarrollo de esta orden no podrá tener incidencia alguna en la dotación de los capítulos de gasto asignada a la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, y, en todo caso, deberá ser atendido con sus medios personales y materiales.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Introducció en taxímetre

Les presents tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat per a l'aplicació i execució de la present ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 23 de gener de 2017

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i
Vertebració del Territori,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANNEX

Nova redacció de l'article 6 de l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers, en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

Article 6. Mínim de percepció

Pel que fa a l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en la baixada de bandera. Podrà percebre's quan, finalitzat el servei, el taxímetre indique una quantitat inferior a aqueix import, mai de forma addicional.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Introducción en taxímetro

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta al director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 23 de enero de 2017

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y
Vertebración del Territorio,
MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANEXO

Nueva redacción del artículo 6 de la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros, en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón

Artículo 6. Mínimo de percepción

En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.