

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 3/2019, d'11 de desembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant. [2019/12065]

PREÀMBUL

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discorrerà íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports previ informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus». Així mateix, aquesta llei permet la regulació dels mitjans de pagament i l'obligatorietat del canvi de moneda.

L'àrea de prestació conjunta d'Alacant (APC-A) va ser creada mitjançant l'Ordre de 12 de juliol de 1994 (DOGV 8172, 20.07.1994), i l'última modificació del seu règim tarifari es va realitzar mitjançant l'Ordre 22/2013, de 20 de desembre (DOGV 7182, 30.12.2013). El temps transcorregut des de l'última revisió de les tarifes de l'APC-A, en fa necessària la revisió, a fi de mantindre l'equilibri econòmic en la prestació del servei.

Finalment, ha d'assenyalar-se que la present norma és conforme amb els principis de bona regulació referits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, ja que, d'acord amb el principi de proporcionalitat, es configura com la via necessària i adequada per a regular les tarifes urbanes de l'APC-A, d'acord amb les competències assignades a aquesta conselleria, i garanteix així els principis de necessitat i eficàcia, constituint al mateix temps el marc jurídic amb vocació de permanència necessari per a garantir la seguretat jurídica de les persones usuàries en la seua utilització del servei del taxi, i de les persones que presten el servei del taxi. Igualment, s'han observat en la seua tramitació els requisits de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria. A més, la matèria regulada compleix amb el principi d'eficiència, perquè evita càrregues administratives innecessàries i racionalitza en la seua aplicació la gestió dels recursos públics, perquè no suposa cap increment en els costos o recursos actuals destinats a tal fi.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell; la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana; l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat; prèvia audiència de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris; previs informes de l'Advocacia General de la Generalitat i del Consell de Consumidors i Usuaris de la Comunitat Valenciana; complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i conforme amb el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta ordre la regulació de les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, conformada en l'actualitat pels municipis d'Alacant, Sant Vicent del Raspeig, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel i el Campello.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 3/2019, de 11 de diciembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Alicante. [2019/12065]

PREÁMBULO

El artículo 49.1.15.^a del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios.» Asimismo, esta ley permite la regulación de los medios de pago y la obligatoriedad del cambio de moneda.

El área de prestación conjunta de Alicante (APC-A) fue creada mediante la Orden de 12 de julio de 1994 (DOGV 8172, 20.07.1994), y la última modificación de su régimen tarifario se realizó mediante la Orden 22/2013, de 20 de diciembre (DOGV 7182, 30.12.2013). El tiempo transcurrido desde la última revisión de las tarifas del APC-A hace necesaria su revisión con objeto de mantener el equilibrio económico en la prestación del servicio.

Finalmente, debe señalarse que la presente norma es conforme con los principios de buena regulación referidos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, por cuanto de acuerdo con el principio de proporcionalidad, se configura como el cauce necesario y adecuado para regular las tarifas urbanas del APC-A de acuerdo con las competencias asignadas a esta conselleria, garantizando así los principios de necesidad y eficacia, constituyendo al mismo tiempo el marco jurídico con vocación de permanencia necesario para garantizar la seguridad jurídica de las personas usuarias en su utilización del servicio del taxi, y de las personas que prestan el servicio del taxi. Igualmente, se han observado en su tramitación los requisitos de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia. Además, la materia regulada cumple con el principio de eficiencia, pues evita cargas administrativas innecesarias y racionaliza en su aplicación la gestión de los recursos públicos, pues no supone ningún incremento en los costes o recursos actuales destinados a tal fin.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28.e y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell; de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana; del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat; prèvia audiència de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios; previs informes de la Abogacía General de la Generalitat y del Consejo de Consumidores y Usuarios de la Comunitat Valenciana; cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y conforme con el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de Alicante, conformada en la actualidad por los municipios de Alicante, San Vicente del Raspeig, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel y El Campello.

Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant

Els serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, que es realitzen o transcorren en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les tarifes següents (IVA inclòs).

Tarifa 1

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn

Baixada de bandera: 1,85 €.

Preu per km recorregut: 1,08 €.

Preu per hora d'espera: 19,55 €.

Tarifa 2

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn

Baixada de bandera: 1,85 €.

Preu per km recorregut: 1,25 €.

Preu per hora d'espera: 23,50 €.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinària

S'aplicarà segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1.A, de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme la Comunitat Valenciana (d'ara endavant, ordre d'interurbanes), o conforme amb l'articulat de la norma que la substituïsca.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

S'aplicarà segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1.B, de l'ordre d'interurbanes, o conforme amb l'articulat de la norma que la substituïsca.

Tarifa 0. Tarifa zero

S'aplicarà quan es produeixen incidències no imputables a les persones usuàries o quan el vehicle romanga parat en un servei urbà, per raons extraordinàries. En tot cas es donarà opció a la persona usuària perquè decidís acabar el servei abonant la carrera fins al moment, o continuar amb el servei en tarifa 0. Igualment, s'aplicarà quan se sobreponga la quantia màxima permès per als serveis recapts telefònicament o telemàticament a què es refereix l'article 8.

Preu per km recorregut: 0,00 €.

Preu per hora d'espera: 0,00 €.

Tarifa R. Tarifa retorn

En cap cas es cobraran els retorns.

Preu per km recorregut: 0,00 €.

Preu per hora d'espera: 0,00 €.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals a la ciutat d'Alacant per l'administració competent. En tot cas, s'assimilen a festius els dies 22, 23 i 24 de juny, i el 24 i 31 de desembre.

Article 4. Suplement per nit especial

1. El suplement per nit especial s'aplicarà entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà en els dies: 21, 22, 23 i 24 de juny; 24 i 31 de desembre, el 5 de gener; i el dissabte i diumenge de Carnestoltes. El seu import serà de 3,00 euros.

2. El suplement de nit especial se sumarà de manera automàtica a la tarifa corresponent, i s'introduirà en el taxímetre a l'inici del servei, abans de posar el vehicle en moviment.

Article 5. Minims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, en el seu cas, el suplement, siguin inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si fora aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

2. El mínim de percepció, quan siga escaient, es mostrerà en el taxímetre una vegada finalitzat el servei.

Artículo 2. Tarifas del área de prestación conjunta de Alicante

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Alicante, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

Tarifa 1

Se aplicará los días laborables en horario diurno

Bajada de bandera: 1,85 €.

Precio por km recorrido: 1,08 €.

Precio por hora de espera: 19,55 €.

Tarifa 2

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno

Bajada de bandera: 1,85 €.

Precio por km recorrido: 1,25 €.

Precio por hora de espera: 23,50 €.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinaria

Se aplicará según lo establecido en el artículo 2, apartado 1.A de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, orden de interurbanas) o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

Se aplicará según lo establecido en el artículo 2, apartado 1.B de la orden de interurbanas o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 0. Tarifa cero

Se aplicará cuando se produzcan incidencias no imputables a las personas usuarias o cuando el vehículo permanezca parado en un servicio urbano, por razones extraordinarias. En todo caso se dará opción a la persona usuaria para que decida terminar el servicio abonando la carrera hasta el momento, o continuar con el servicio en tarifa 0. Igualmente se aplicará cuando se sobrepase la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónicamente o telemáticamente a que se refiere el artículo 8.

Precio por km recorrido: 0,00 €.

Precio por hora de espera: 0,00 €.

Tarifa R. Tarifa retorno

En ningún caso se cobrarán los retornos

Precio por km recorrido: 0,00 €.

Precio por hora de espera: 0,00 €.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales en la ciudad de Alicante por la administración competente. En todo caso, se asimilan a festivos los días 22, 23 y 24 de junio, y el 24 y 31 de diciembre.

Artículo 4. Suplemento por noche especial

1. El suplemento por noche especial se aplicará entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente en los días: 21, 22, 23 y 24 de junio; 24 y 31 de diciembre, el 5 de enero; y el sábado y domingo de Carnavales. Su importe será de 3,00 euros.

2. El suplemento de noche especial se sumará de forma automática a la tarifa correspondiente, y se introducirá en el taxímetro al inicio del servicio, antes de poner el vehículo en movimiento.

Artículo 5. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento, sean inferiores a las cantidades que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se percibirá ningún importe por ningún otro concepto.

2. El mínimo de percepción, cuando proceda, se mostrará en el taxímetro una vez finalizado el servicio.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Per servei prestat en horari diürn: 4,00 €.

Per servei prestat en horari nocturn: 5,20 €.

Article 6. Obligatorietat del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvie fins a 20,00 €, si el preu del trajecte fora inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer fora superior a 20 €, se li haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de débit o crèdit.

3. Les persones conductores podran, així mateix, percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonia mòbil), si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emés per la impressora del taxímetre, en el qual conste el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir, mitjançant resolució, un model de rebut per a entregar als qui el sol·liciten.

Article 7. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, permetent la seu visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular, mitjançant resolució, les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant mostraran en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 8. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En els serveis recaptats telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedís d'un màxim de 4,00 euros.

2. Aquest màxim serà independent del dia de la setmana i de la franja horària en què s'haja sol·licitat el servei.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no-despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta ordre no poden tindre incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació de les tarifes

La introducció de les tarifes haurà de realitzar-se abans del 17 de febrer de 2020, de manera que els taxímetres queden programats per a iniciar l'aplicació efectiva en aquesta mateixa data.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por servicio prestado en horario diurno: 4,00 €.

Por servicio prestado en horario nocturno: 5,20 €.

Artículo 6. Obligatoriedad del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20,00 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de Alicante, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 7. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehículo indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de Alicante mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un exemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados telemáticamente o telefónicamente

1. En los servicios recabados telemáticamente o telefónicamente, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de un máximo de 4,00 euros.

2. Este máximo será independiente del día de la semana y de la franja horaria en que se haya solicitado el servicio.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Aplicación de las tarifas

La introducción de las tarifas deberá realizarse antes del 17 de febrero de 2020, de modo que los taxímetros queden programados para iniciar la aplicación efectiva en esa misma fecha.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 22/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant. Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen al que es disposa en la present ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es facilita la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució de la present ordre, i, en particular, per a l'actualització de tarifes, segons el que es disposa en la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, sense alterar-ne l'estructura, mitjançant la corresponent resolució administrativa.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 11 de desembre de 2019

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 22/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Alicante. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se facilita a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden, y, en particular, para la actualización de tarifas, según lo dispuesto en la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, sin alterar la estructura de las mismas, mediante la correspondiente resolución administrativa.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 11 de diciembre de 2019

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA.

Annex I / Anexo I

TARIFES OFICIALS - TARIFAS OFICIALES OFFICIAL FARES

Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat

En dia laborable i horari diürn En dia laborable y horario diurno On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn Sábados, festivos y horario nocturno Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn En dia laborable, sábados y horario diurno On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn Festivos y horario nocturno Holidays and at night
Tarifes urbanes - Tarifas urbanas - Urban fares			
1	2	3	4
1,85 € Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	1,85 € 1,25 € / km	1,85 € 1,20 € / km	1,85 € 1,40 € / km
1,08 € / km	23,50 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h
Màxims d'arribada Máximos de llegada Latest arrival time Per a serveis sol·licitats a través d'emisores o app Para servicios solicitados a través de emisoras o app For services requested by radio station or app	Pausa - Pausa - Pause 0 0 € / km 0 € / h	Retorn - Retorno - Return R 0 € / km 0 € / km	Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els dies 22, 23 i 24 de juny i el 24 i 31 de desembre. Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los días 22, 23 y 24 de junio, y el 24 y 31 de diciembre. For fare application purposes the following days will be considered as holidays: June 22, 23 and 24, December 24 and 31.
Suplements - Suplementos - Surcharges Suplement per nit especial Suplemento por noche especial Surcharge for special nights 3,00 €	 S'aplicarà entre les 21:00 hores i les 07:00 hores de l'endemà en els següents dies: 21, 22, 23 i 24 de juny, 24 i 31 de desembre, el 5 de gener i el dissabte i diumenge de Carnestoltes. Se aplicará entre las 21:00 horas y las 07:00 horas del día siguiente en los días: 21, 22, 23 y 24 de junio, 24 y 31 de diciembre, el 5 de enero y el sábado y domingo de Carnavales. It will be applied from 9:00 p.m. to 7:00 a.m. of next day on the following dates: June 21, 22, 23 and 24, December 24 and 31, January 5, saturday and sunday of Carnival Festival.	Mínim de percepció - Mínimo de percepción - Minimum charge Horari diürn Horari nocturn Horario diurno Horario nocturno Daytime At night 07:00 - 21:00 21:00 - 07:00 4,00 € 5,20 €	Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite. Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated.

012

Informació Generalitat
Información Generalitat
Generalitat information

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre - Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 - 46018 València

Els serveis interurbans es realitzaran amb subjecció a tarifes màximes (columna dreta).
Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a tarifas máximas (columna derecha).
Interurban services will be performed subject to maximum fares (right column).

**ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT
USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO
USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT**



Més informació sobre les tarifes:

Más información sobre las tarifas:

More information about fares:
Ordre 3/2019, d'11 de desembre, de la
Conselleria de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat.