

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*ORDRE 7/2021, de 5 de novembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de la Safor.* [2021/11347]

### Preàmbul

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports amb informe previ, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.» Així mateix aquesta llei permet la regulació dels mitjans de pagament i l'obligatorietat del canvi de moneda.

L'àrea de prestació conjunta de la Safor va ser creada mitjançant la Resolució de 9 de juliol de 2012 (DOGV 6826, 25.07.2012).

La Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola (BOE 77, 31.03.2015), indica en l'article 3.1, relatiu a l'àmbit d'aplicació de la llei, que «El que es disposa en aquesta llei serà aplicable: a) Les revisions de qualsevol valor monetari en la determinació del qual intervinga el sector públic».

Com que les tarifes del taxi són un valor monetari definit per l'Administració, havent-se apreciat un increment significatiu en els costos d'explotació del servei, i amb la finalitat de compensar aquesta evolució a l'alça, es considera necessari procedir a la revisió de les tarifes urbanes de l'àrea de prestació conjunta de la Safor.

Amb aquesta ordre es compleixen els principis de bona regulació als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat, ja que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat en la mesura que amb aquesta s'aconsegueix el fi perseguit amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors, organitzacions professionals del taxi i les administracions directament implicades.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en l'article 18 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, amb audiència prèvia de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, amb informes previs de l'Advocacia General de la Generalitat i de la Comissió de Preus de la Generalitat, complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i conforme amb el Consell Jurídic Consultiu,

### ORDENE

#### Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta ordre regular les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta de la Safor, conformada en l'actualitat pels municipis d'Ador, Alfauir, Almiserà, Almoines, Barx, Bellreguard, Beniarjó, Benifairó de la Valldigna, Beniflà, Benirredrà, Castellonet de la Conquesta, Daimús, Guardamar de la Safor, la Font d'En Carrós,

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*ORDEN 7/2021, de 5 de noviembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de La Safor.* [2021/11347]

### Preámbulo

El artículo 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios». Asimismo, esta ley permite la regulación de los medios de pago y la obligatoriedad del cambio de moneda.

El área de prestación conjunta de La Safor fue creada mediante la Resolución de 9 de julio de 2012 (DOGV 6826, 25.07.2012).

La Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española (BOE 77, 31.03.2015), indica en su artículo 3.1, relativo al ámbito de aplicación de la ley, que «Lo dispuesto en esta ley será de aplicación: a) Las revisiones de cualquier valor monetario en cuya determinación intervenga el sector público».

Siendo las tarifas del taxi un valor monetario definido por la Administración, habiéndose apreciado un incremento significativo en los costes de explotación del servicio, y con el fin de compensar dicha evolución al alza, se considera necesario proceder a la revisión de las tarifas urbanas del área de prestación conjunta de La Safor.

Con esta orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores, organizaciones profesionales del taxi y las administraciones directamente implicadas.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28.e y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, del artículo 18 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència i de las consellerias de la Generalitat, previa audiència de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacía General de la Generalitat y de la Comisión de Precios de la Generalitat, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu,

### ORDENO

#### Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de La Safor, conformada en la actualidad por los municipios de Ador, Alfahuir, Almiserà, Almoines, Barx, Bellreguard, Beniarjó, Benifairó de la Valldigna, Beniflà, Benirredrà, Castellonet de la Conquesta, Daimús, Guardamar de la Safor, La Font d'En Carrós,

l'Alqueria de la Comtessa, Llocnou de Sant Jeroni, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, el Real de Gandia, Ròtova, Simat de la Valldigna, Vilallonga, Xeraco i Xeresa, en desenvolupament de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

*Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta de la Safor*

Els serveis de transport públic de persones en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de la Safor, que es realitzen o transcorren en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes (IVA inclòs).

*Tarifa 1:*

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn.  
Baixada de bandera: 3,11 euros.  
Preu per km recorregut: 1,17 euros.  
Preu per hora d'espera: 18,20 euros.

*Tarifa 2:*

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn.

Baixada de bandera: 3,55 euros.  
Preu per km recorregut: 1,33 euros.  
Preu per hora d'espera: 20,00 euros.

*Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinària.*

S'aplicarà l'establert en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme en la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, Ordre d'interurbanes) o en l'articulat de la norma que la substituïska.

*Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.*

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbanes o conforme a l'articulat de la norma que la substituïska.

*Tarifa 0: Tarifa zero.*

S'aplicarà quan es produïsqen incidències no imputables a les persones usuàries, o quan el vehicle romanga parat en un servei urbà, per raons extraordinàries. En tot cas es donarà opció a la persona usuària perquè decidisca acabar el servei, abonant la tarifa fins al moment, o continuar amb el servei en tarifa 0. Igualment s'aplicarà quan se sobrepassa la quantia màxima permesa per als serveis sol·licitats telefònicament o telemàticament, als quals es refereix l'article 8.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.  
Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

*Tarifa R: Tarifa retorn.*

En cap cas es cobraran els retorns.  
Preu per km recorregut: 0,00 euros.  
Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

*Article 3. Definició dels horaris i els festius*

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.
2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.
3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals per les administracions competents d'aplicació en la Comunitat Valenciana, així com: el segon dilluns de Pasqua (Sant Vicent Ferrer) i 3 d'octubre (Sant Francesc de Borja).

*Article 4. Mínims de percepció*

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, si és el cas, el suplement, siguen inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si fora aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

l'Alqueria de la Comtessa, Llocnou de Sant Jeroni, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de Gandia, Ròtova, Simat de la Valldigna, Villalonga, Xeraco y Xeresa, en desarrollo de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

*Artículo 2. Tarifas del área de prestación conjunta de La Safor*

Los servicios de transporte público de personas en automòviles de turismo del área de prestación conjunta de La Safor, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

*Tarifa 1:*

Se aplicará los días laborables en horario diurno.  
Bajada de bandera: 3,11 euros.  
Precio por km recorrido: 1,17 euros.  
Precio por hora de espera: 18,20 euros.

*Tarifa 2:*

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno.

Bajada de bandera: 3,55 euros.  
Precio por km recorrido: 1,33 euros.  
Precio por hora de espera: 20,00 euros.

*Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinaria.*

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automòviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o en el articulado de la norma que la sustituya.

*Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.*

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

*Tarifa 0: Tarifa cero*

Se aplicará cuando se produzcan incidencias no imputables a las personas usuarias, o cuando el vehículo permanezca parado en un servicio urbano, por razones extraordinarias. En todo caso se dará opción a la persona usuaria para que decida terminar el servicio, abonando la tarifa hasta el momento, o continuar con el servicio en tarifa 0. Igualmente se aplicará cuando se sobrepase la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente, a los que se refiere el artículo 8.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.  
Preu per hora de espera: 0,00 euros.

*Tarifa R: Tarifa retorno.*

En ningún caso se cobrarán los retornos.  
Preu per km. Recorrido: 0,00 euros.  
Preu per hora de espera: 0,00 euros.

*Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos*

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.
2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.
3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales por las administraciones competentes de aplicación en la Comunitat Valenciana, así como: el segundo lunes de Pascua (San Vicente Ferrer) y 3 de octubre (San Francisco de Borja).

*Artículo 4. Mínimos de percepción*

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento, sean inferiores a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se percibirá ningún importe por ningún otro concepto.



2. En relació amb l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en la baixada de bandera. Podrà percebre's quan, finalitzat el servei, el taxímetre indique una quantitat inferior a aquell import, mai de manera addicional.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Per servei prestat en horari diürn: 4,30 euros.

Per servei prestat en horari nocturn: 5,40 euros.

#### *Article 5. Suplement per nit especial*

1. El suplement per nit especial s'aplicarà els dies 24 i 31 de desembre, entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà. L'import d'aquest serà de 5,00 euros.

2. El suplement de nit especial se sumarà de manera automàtica a la tarifa corresponent, i s'introduirà en el taxímetre a l'inici del servei, abans de posar el vehicle en moviment.

#### *Article 6. Obligatòrietat del canvi i mitjans de pagament*

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvi fins a 20 € si el preu del trajecte fora inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer fora superior a 20 € se'ls haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de la Safor, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de dèbit o crèdit.

3. Les persones conductores podran així mateix percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil) si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emès per la impressora del taxímetre, en el qual conste el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir mitjançant una resolució un model de rebut per a entregar-lo als qui el sol·liciten.

#### *Article 7. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes*

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre, indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, i serà possible la seua visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant una resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de la Safor mostraran, en un lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta ordre.

5. Igualment, en un lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

#### *Article 8. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament*

1. En els serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

En zona urbana: 3,50 euros.

En polígons i urbanitzacions: 4,30 euros.

2. Aquests màxims s'aplicaran amb independència del tipus de servei, i de l'hora i dia de la setmana en què se sol·licite aquest servei.

2. En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por servicio prestado en horario diurno: 4,30 euros.

Por servicio prestado en horario nocturno: 5,40 euros.

#### *Artículo 5. Suplemento por noche especial*

1. El suplemento por noche especial se aplicará los días 24 y 31 de diciembre, entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente. Su importe será de 5,00 euros.

2. El suplemento de Noche Especial se sumará de forma automática a la tarifa correspondiente, y se introducirá en el taxímetro al inicio del servicio, antes de poner el vehículo en movimiento.

#### *Artículo 6. Obligatòrietat del canvi i mitjans de pagament*

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de La Safor, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

#### *Artículo 7. Sistema tarifario i visibilitat del quadre de tarifes*

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehicle indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetre.

2. El módulo luminoso estarà vinculat al taxímetre e indicarà en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de La Safor mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un exemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualment, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco cèntims de euro (0,05 €).

#### *Artículo 8. Imports màxims de llegada en servicios sol·licitados telemàticament o telefònicament*

1. En los servicios recabados telemática o telefònicament, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

En zona urbana: 3,50 euros.

En polígonos y urbanizaciones: 4,30 euros.

2. Estos máximos se aplicarán con independencia del tipo de servicio, y de la hora y día de la semana en que se solicite dicho servicio.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

##### *Única. Clàusula d'inexistència de despesa*

L'aplicació i el desplegament d'aquesta ordre no té incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

##### *Única. Aplicació de les tarifes*

La introducció de les tarifes haurà de realitzar-se abans de l'1 de gener de 2022, de manera que els taxímetres queden programats per a iniciar l'aplicació efectiva de les tarifes en aqueixa data.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

##### *Única. Derogació normativa*

Queda expressament derogada l'Ordre 28/2014, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'estableix el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta del taxi de la Safor. Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen al que es disposa en aquesta ordre.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera. Aplicació i execució*

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució d'aquesta ordre.

##### *Segona. Entrada en vigor*

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de novembre de 2021

El conseller de Política Territorial,  
Obres Públiques i Mobilitat,  
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

##### *Única. Cláusula de no gasto*

La aplicación y el desarrollo de esta orden no tiene ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

##### *Única. Aplicación de las tarifas*

La introducción de las tarifas deberá realizarse antes del 1 de enero de 2022, de modo que los taxímetros queden programados para iniciar la aplicación efectiva de las tarifas en esa fecha.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

##### *Única. Derogación normativa*

Queda expresamente derogada la Orden 28/2014, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta del taxi de la Safor. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera. Aplicación y ejecución*

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

##### *Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de noviembre de 2021


El conseller de Política Territorial,  
Obras Públicas y Movilidad,  
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

**ANNEX I / ANEXO I**

<b>TARIFES OFICIALS-TARIFAS OFICIALES- OFFICIAL FARES</b> Àrea de Prestació Conjunta de La Safor		 <b>GENERALITAT VALENCIANA</b> Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat	
En dia laborable i horari diürn <i>En día laborable y horario diurno</i> On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn <i>Sábados, festivos y horario nocturno</i> Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn <i>En día laborable, sábados y horario diurno</i> On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn <i>Festivos y horario nocturno</i> Holidays and at night
Tarifes urbanes - <i>Tarifas urbanas</i> - Urban fares		Tarifes interurbanes - <i>Tarifas interurbanas</i> - Interurban fares	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3,11 €	3,55 €	3,11 €	3,55 €
<small>Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare</small>		<small>Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare</small>	
1,17 € / km	1,33 € / km	1,20 € / km	1,40 € / km
18,20 € / h	20,00 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h
Màxims d'arribada <i>Máximos de llegada</i> - Latest arrival time Per a serveis sol·licitats a través d'emissores o app <i>Para servicios solicitados a través de emisoras o app</i> For services requested by radio station or app <b>Zona urbana: 3,50 €</b> <b>Polígono y urbanizaciones: 4,30 €</b>		<b>0</b>	<b>R</b>
		0 € / km	0 € / km
		0 € / h	---
Suplement especial - <i>Suplemento especial</i> - Special surcharge 21:00 a 07:00 los días 24 y 31 diciembre <b>5,00 €</b>		Mínim de percepció - <i>Mínimo de percepción</i> - Minimum charge	
		Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime 07:00 - 21:00 <b>4,30 €</b>	Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night 21:00 - 07:00 <b>5,40 €</b>
Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els dies: segon dilluns de Pasqua; 3 d'octubre. <i>Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los días: segundo lunes de Pascua; 3 de octubre.</i> For Fares application purposes the following days will be considered as holidays: Second monday of Easter; October 3.		Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. <i>Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite.</i> Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated.	
<b>012</b>	Informació Generalitat. <i>Información Generalitat.</i> Generalitat information.		
Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 46018 València			
Més informació sobre les tarifes: <i>Más información sobre las tarifas:</i> More information about fares: Ordre 2/2019, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.			
<b>ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT</b> <b>USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO</b> <b>USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT</b>			



**ANNEX II / ANEXO II**

<b>NORMES PER A LES PERSONES USUÀRIES-NORMAS PARA EL USUARIO-RULES FOR USERS</b>	 <b>GENERALITAT VALENCIANA</b> Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de La Safor <i>Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de La Safor</i> La Safor Joint Provision Area Towns	
<b>ADOR, ALFAHUIR, ALMISERÀ, ALMOINES, BARX, BELLREGUARD, BENIARJÓ, BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA, BENIFLÀ, BENIRREDRÀ, CASTELLONET DE LA CONQUESTA, DAIMÚS, GUARDAMAR DE LA SAFOR, LA FONT D'EN CARRÒS, L'ALQUERIA DE LA COMTESSA, LLOCNOU DE SANT JERONI, MIRAMAR, PALMA DE GANDIA, PALMERA, PILES, POTRIES, RAFELCOFER, REAL DE GANDIA, ROTOVA, SIMAT DE LA VALLDIGNA, VILLALONGA, XERACO, XERESA.</b>	
<u>Serveis de llarga distància - <i>Servicios de larga distancia</i> - Long distance services</u>	
Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. <i>Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.</i> The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.	
Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria. <i>Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.</i> The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.	
<u>Normes - <i>Normas</i> - Regulations</u>	
En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana. <i>En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.</i> In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.	
Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València). <i>Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).</i> The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).	
Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € o 50 € <i>Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €</i> Change available for payments up to €20 or €50	Al vehicle hi haurà un llibre/fulls de reclamacions. <i>En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.</i> Each vehicle shall hold a complaint form.
Obligatori i gratuït- <i>Obligatorio y gratuito</i> -Binding and free of charge	Gratuït, sol·licite-ho- <i>Gratis</i> , <i>solicite/lo</i> -Free of charge upon request
